استقرار سامانه تاد از ادعا تا واقعیت

سامانه‌ای که دوای درد شیطان نیست

شیرین زارع پور

از اخبار متعدد رسانه های غربی معلوم می شود که رژیم صهیونیستی سال هاپیش از این، سامانه تاد را از آمریکا دریافت کرده است. رژیم صهیونیستی سعی دارد با این خبر سوخته ناتوانی خود در حمله به ایران را توجیه کند و استفاده از تئوری کیسینجر در این راستا به همین منظور است. خبرسازی استقرار سامانه «تاد» آمریکایی در روزهای اخیر و بعد از عملیات موفق وعدهٔ صادق دو نشان روشنی از آشفتگی سران رژیم صهیونیستی دارد تا جایی که ناچار به استفاده از خبرهای سوخته شده اند. طی روزهای گذشته رسانهٔ صهیونیستی کانال ۱۲ و هاآرتص مدعی شدند که آمریکا سامانه دفاعی ضد بالستیک تاد (THAAD) را در اسرائیل مستقر کرده و واگذاری این سامانه بخشی از آماده سازی حملهٔ تلافی جویانه در پاسخ به حملهٔ موشکی ایران به حساب می آید. در خبر دیگری روزنامهٔ «تایمز آو» رژیم غاصب، به نقل از یک مقام آمریکایی نوشت: «ایالات متحده فعلا در حال بررسی موضوع است و هنوز تصمیم گیری قطعی صورت نگرفته است.» این در حالی است که پیش از آن و در سال های گذشته چندین بار اعلام شده بود که آمریکا سامانه تاد خود را به اسرائیل داده است. نیوزویک، دیفنس نیوز، آرمی میل و...، هم سال گذشته و هم در سال ۱۳۹۷، اخباری مبنی بر استقرار سامانه موشکی و پدافندی تاد در اسرائیل منتشر کرده بودند. همچنین رادیو فردا در تاریخ سوم اسفند ۱۳۹۷ گزارش داده بود: «سامانه ضد بالستیک تاد در کنار فلاخن داوود، پیکان و تامیر (گنبد آهنین) از سال ۱۳۹۷ در اسرائیل مستقر بوده و در رینگ پدافندی فعال است». با این تفاسیر، از اخبار متعدد رسانه های غربی معلوم می شود که رژیم صهیونیستی سال ها پیش از این، سامانه تاد را از آمریکا دریافت کرده است. رژیم صهیونیستی سعی دارد با این خبر سوخته ناتوانی خود در حمله به ایران را توجیه کند و استفاده از تئوری کیسینجر در این راستا به همین منظور است.

کیسینجر «تئوری مرد دیوانه» را اولین بار برای نیکسون، رئیس جمهور وقت آمریکا مطرح کرد. نگاهی فراگیر به عملکرد سیاستمداران آمریکایی نشان می دهد که آن ها آگاهانه به دنبال اجرای استراتژی «مرد دیوانهٔ» کیسینجر هستند. در این استراتژی، رئیس جمهور، خود را فردی دیوانه نشان می دهد. دیوانه ای که غیرقابل پیش بینی است. البته که این تئوری به مذاق نتانیاهو هم خوش آمده، اما قسمت مهم تئوری کیسینجر در اینجا پردازش می شود که به نیکسون آموخته بود آن قدر دشمنت را بترسان که از میدان به درشود و یا حاضر به نشستن پشت میز مذاکره گردد. براساس این تئوری، خبرسازی و مانور سروی خبر استقرار سامانهٔ تاد برای ایجاد ترس می تواند پاسخگو باشد، اما وقتی دم خروس صهیونیست ها و متحدان آمریکایی شان از پشت رسانه های غربی-عبری بیرون می زند، دیگر استراتژی مرد دیوانه معنایی ندارد.

خبرسازی استقرار سامانه «تاد» آمریکایی در روزهای اخیر و بعد از عملیات موفق وعدهٔ صادق دو، نشان روشنی از آشفتگی سران رژیم صهیونیستی دارد تا جایی که ناچار به استفاده از خبرهای سوخته شده اند

نکات قابل توجهی در مورد این خبرسازی وجود دارد:

۱. سامانهٔ تاد تاکنون کجا بود؟ با شنیدن خبر استقرار این سامانه سؤالی به ذهن متبادر می شود که از اول طوفان الاقصی سامانهٔ تاد کجا بوده است؟ آیا در حین وعدهٔ صادق یک، برای صهیونیست ها معلوم نشد که سامانه های پدافندی شان قدرت رهگیری لازم را ندارد؟ چرا آمریکایی ها پیش از این سامانهٔ پدافندی خود را به اسرائیل واگذار نکرده بودند؟ در تصاویر منتشرشده چند روز پیش از ساکنین سرزمین های اشغالی دیده می شود که صدای آژیر خطر از همه جا پخش می شود و شهرک نشین ها وحشت زده به اطراف می دوند و یک گزارشگر آمریکایی فریاد می زند که موشک ها از دیوار آهنین عبور کرده اند.

۲. قدمت تاریخی سامانهٔ تاد: در تاریخچهٔ طراحی و ساخت سامانهٔ تاد این گونه آمده است: «بعد از جنگ اول خلیج فارس و تجربیات کسب شده از این نبرد در زمینهٔ دفاع موشکی، نیاز فوری به یک سامانه تخصصی و مؤثر دفاعی با توانایی درگیری با موشک های بالستیک احساس شد. در همین راستا کنگره آمریکا قانون ملی دفاع موشکی سال ۱۹۹۱ و قانون بودجهٔ دفاعی ۱۹۹۱ را به تصویب رساند. ارتش آمریکا در سال ۱۹۹۲ کمپانی لاکهید مارتین را با قراردادی به ارزش ۶۸۹ میلیون دلار به عنوان پیمانکار اصلی این پروژه انتخاب کرد. فاز اول پروژه در سال ۱۹۹۵ و با اولین آزمایش پروازی این سامانه آغاز شد و تا سال ۱۹۹۹ ادامه داشت. نتایج به دست آمده از این آزمایشات بسیار ارزشمند بود و با استفاده از آن ها موشک تاد مجددا طراحی شد. فاز دوم پروژه طبق برنامه در سال ۲۰۰۰ آغاز شد و در نهایت در سال ۲۰۰۸ آمریکا اولین واحد آتش بار تاد را رسما وارد خدمت کرد.» این تاریخچه نشان می دهد سامانهٔ تاد عمری به درازای سال ۱۹۹۲ را داراست.

۳. طرح آمریکایی تاد: این که گفته می شود سامانهٔ تاد طراحی آمریکاست، چیز تازه ای نیست. سامانه فلاخن داود نیز با مشارکت شرکت آمریکایی ریتیون طراحی شده است. سامانهٔ ختس (پیکان) نیز نوعی سامانه دفاع ضد بالستیک است که از سال ۱۹۸۶ به طور مشترک توسط اسرائیل و آمریکا تولید شده است.

۴. اعلام شکست: خبر واگذاری سامانه تاد آمریکایی در سرزمین های اشغالی بیش تر از هر چیز به معنای شکست سه سامانه صهیونیستی گنبد آهنین، فلاخن داود و ختس (پیکان یک و دو) می باشد. رژیم صهیونیستی همواره مدعی برخورداری از پیشرفته ترین سامانه های دفاع موشکی جهان بوده است در حالی که این سامانه های پدافندی چند لایه با وجود پشتیبانی آمریکا هم نتوانستند اثربخشی لازم را برای رژیم صهیونیستی داشته باشند.

۵. جنگ روانی: یکی از روش های متداول جنگ روانی، ایجاد اخبار جعلی و اطلاعات غلط است. این اطلاعات ممکن است برای ایجاد ترس، دشمن سازی، یا حتی تشویق به فعالیت های خاص استفاده شود. مقابله با این موضوع به توانایی تشخیص اخبار و اطلاعات جعلی برمی گردد. به طور نمونه در جنگ جهانی دوم، انگلیس از جنگ روانی به عنوان یک ابزار اصلی استفاده کرد. یکی از معروف ترین تلاش ها برای جنگ روانی، پروژه تقلب درختی بود که در آن انگلیس، هواپیماهای کاغذی را برای سردرگم کردن مردم از آسمان پرتاب کرد.

۶. تحقیر آمریکا: سامانهٔ تاد باید پیش از این در عین الاسد و آرامکو و وعده های صادق یک و دو به کار آمریکا می آمد نه اکنون که رژیم صهیونیستی نفس های آخر خود را می کشد. تادهای آمریکایی مستقر در منطقه تاکنون نتوانسته اند از عهده مهار موشک های ایرانی حتی موشک های شلیک شده انصارالله و حزب‌الله بربیایند. تادهای آمریکایی در منطقه، در طول چند سال گذشته با موشک های جبهه مقاومت تحقیر شده اند.

یادداشت

تبلور لمپنیسم در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا

لمپنیسم در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا به نقطه اوج خود رسیده و نمادهای آن به صورت عینی قابل مشاهده است. دونالد ترامپ و کامالا هریس در سفر به ایالت رقابتی میشیگان نسبت به توانایی جسمانی و استقامت یکدیگر ابراز تردید کردند. درحالی که حدود دو هفته تا انتخابات ریاست جمهوری آمریکا باقی مانده، دونالد ترامپ، نامزد جمهوری خواهان و کامالا هریس، نامزد دموکرات ها، در سفر به ایالت رقابتی میشیگان، درباره توانایی جسمانی و استقامت فیزیکی یکدیگر به عنوان رئیس جمهور ابراز تردید کردند. براساس این گزارش، هریس ۶۰ ساله، اظهار کرد دونالد ترامپ از انجام مصاحبه طفره می رود زیرا او خسته است و در حالی از انجام دومین مناظره با من خودداری می کند که پرسش هایی درباره آمادگی جسمانی و بدنی او برای تصدی سمت ریاست جمهوری وجود دارد.

وی در جمع خبرنگاران پیش از برگزاری گردهمایی در گرند رپیدس، افزود: این موضوع باید باعث نگرانی باشد. اگر ترامپ نتواند سختی ها و مشقت های مبارزات انتخاباتی را مدیریت کند، آیا فرد مناسبی برای ریاست جمهوری است؟ این در حالی است که دونالد ترامپ اخیرا از حضور در برخی گفت وگوها و مصاحبه ها و نشست ها خودداری کرده و کمپین او تاکنون دلیل آن را بیان نکرده است. در عین حال دونالد ترامپ ۷۸ ساله در جمع خبرنگاران به هنگام ورود به دیترویت، این اظهارات هریس را رد و اظهار کرد من امروز به مدت ۴۸ روز است که بدون استراحت فعالیت کرده ام. من حتی خسته هم نیستم من واقعا سرحال هستم. می دانید چرا؟ ما هریس را در نظرسنجی ها شکست دادیم زیرا مردم آمریکا او را نمی خواهند.

تا پیش از کناره گیری جو بایدن از رقابت های ریاست جمهوری و معرفی کامالا هریس به عنوان نامزد دموکرات ها، موضوع سن نامزدهای انتخاباتی یکی از موضوعات کلیدی و مهم در انتخابات سال جاری بود، اما با انصراف بایدن از ادامه رقابت ها، توجهات از این موضوع تا حدی برداشته شد.

ترامپ همچنین در مصاحبه ای، نسبت به آگهی منفی تلویزیونی پخش شده در شبکه فاکس نیوز درباره خود انتقاد و خاطرنشان کرد که از بنیان گذار این شبکه خواسته تا اطمینان حاصل کند که چنین آگهی هایی تا روز برگزاری انتخابات در روز ۵ نوامبر، دیگر پخش نخواهد شد. چند روز پیش نیز دونالد ترامپ شبکه خبری فاکس نیوز را به دلیل آنکه اعلام کرد کامالا هریس با انجام یک مصاحبه با این شبکه موافقت کرده است، ضعیف و منعطف خواند. چندی قبل نیز دونالد ترامپ شبکه خبری فاکس نیوز را به دلیل پخش اظهارات هریس پس از بازدید از منطقه مرزی با مکزیک، موردانتقاد شدید قرارداد. نتایج نظرسنجی جدید هاروارد/ هریس نشان می دهد دونالد ترامپ نامزد جمهوری خواهان برتری بسیار اندکی بر کامالا هریس، نامزد دموکرات ها در بین افرادی دارد که زودتر از موعد در ایالت های چرخشی و رقابتی رأی می دهند. بر این اساس، ۴۸ درصد رأی دهندگان در ایالت های رقابتی که گفتند رأی خود را زودتر از موعد به صندوق می اندازند، به ترامپ رأی می دهند در حالی که ۴۷ درصد این افراد به هریس رأی می دهند.

نکته

فرمانده ای که تل آویو را ویران ساخت

باسم نعیم، یکی از مقام های ارشد حماس شهادت یحیی السنوار، رئیس این جنبش را در درگیری با نظامیان صهیونیست تأیید کرد و گفت: از دست داده افراد محبوب، به ویژه شخصیتی مانند یحیی السنوار بسیار دردناک است، اما چیزی که از آن مطمئن هستیم، اینکه در نهایت پیروزیم. اسیر آزاد شده، ویرانگر معاملات استکبار جهانی، آتش زننده «معامله قرن» و کارزارهای عادی سازی روابط با رژیم صهیونیستی، برجسته ترین رهبر شاخه نظامی حماس؛ این ها عناوین والقابی است که در سال های اخیر از شهید یحیی السنوار در خاطر داریم و بارها در محافل رسانه ای و سیاسی عنوان شده است.

السنوار که بالاترین مقام حماس و شخصیتی ذی نفوذ بود، مغز متفکر، طراح و مجری عملیات «طوفان الاقصی» است و سال ها بود سرویس های امنیتی و اطلاعاتی رژیم حرامزاده صهیونیستی به دنبال ترور و به شهادت رساندنش بودند. بی تردید موفقیت عملیات «طوفان الاقصی» نشان داد دعوت مردم به ایمان و خرد جمعی در مقاومت فلسطین نتیجه داده است. مقاومت اسلامی فلسطین توانست با برگرداندن معادلات نظامی منطقه و گنجاندن گزینه خود روی میز، اهداف نیروهای استکباری را که با ترور شهید هنیه، رئیس دفتر سیاسی حماس دنبال می کردند، خنثی کند و یک تنه به کابوسی برای دشمن صهیونیستی تبدیل شده بود. السنوار کابوس واقعی خواب بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر رژیم حرامزاده صهیونیستی بود که با شنیدن نام و طراحی عملیات هایش در فلسطین اشغالی به خود می لرزید. بی تردید انتخاب السنوار، کارشناس خوانش ذهن فرماندهان صهیونیستی به رهبری حماس برای فردی که او را صهیونیست ها فردی مبارز و جهادی می شناسند، اثبات کننده سرسختی، مهارت و شایستگی وی در رهبری این جنبش مقابل رژیم صهیونیستی بود. انتخاب فرمانده السنوار به عنوان رئیس حماس، مانوری خاص و البته بسیار خطرناک برای پروژه استعماری مستکبران جهانی بود که پیام های چندوجهی در ابعاد منطقه ای و بین المللی داشت، ازجمله:

۱- عملیات «طوفان الاقصی» در آغاز راه است، باید منتظر شگفتی ها بود و اتفاقات بزرگ تری درراه است.

۲- عملیات «طوفان الاقصی» کاملاً فلسطینی ونشان دهنده عزم، اراده وایمان مجاهدان فلسطینی است که در آن جز توکل برخداوند، اتکال و امیدی ندارند، دیگر بازوان مقاومت باید به یاری مقاومت بشتابند و درنهایت وعده الهی در نیل به پیروزی است.

۳- تأکید صریح بر استمرار پایداری در جهاد و استمرار ایستادگی دربرابر هرکاری که دشمن صهیونیستی ازکشتار، ویرانی وآوارگی انجام می دهد، عزم مجاهدین غزه راسست نمی کند، بلکه برانگیزه آن ها برای انتقام گیری و اثربخشی مأموریت های جهادی خواهد افزود.

۴- «طوفان الاقصی» مکتبی برای ملت ها والگوی جهانیان در پایداری ونشان دهنده استواری مجاهدان غزه است که امید را در دل محرومان و مستضعفان جهان زنده می کند.

۵- پرونده مذاکرات آتش بس در دست السنوار و مقاومت بحران بزرگ فشار میانجی گران را از سر گذرانده است.

۶- تأکید بر وحدت صفوف و تداوم محوریت المقدس در حمایت از مردم فلسطین.

۷- جنگ روانی برای دشمن صهیونیستی و ایجاد ترس، وحشت و اضطراب در دل صهیونیست ها.

۸- پیام به دولت های عربی که روابط خود را با موجودیت رژیم نامشروع صهیونیستی عادی می کنند: موضع شرم آور این دولت ها در حفظ امنیت دشمن صهیونیستی، استواری، قدرت، استقامت، انسجام و تداوم مبارزات مقاومت فلسطین را افزایش می دهد.

هذیان گویی غرب در توجیه نسل کشی

ادامه از صفحه اول

غرب مجبور است از اسرائیل دفاع کند اما ملت ها مجبور نیستند خود را به حماقت بزنند. غزه ویران شده و کشته های از ۴۰ هزارتن گذشته با هیچ منطقی قابل توجیه نیست و حمایت غرب از این نسل کشی با سخیف ترین استدلال ها، پرده از این حقیقت بزرگ بر می دارد که مبنا و استوانه ای که تمدن غرب در طول پنج قرن گذشته به آن تکیه زده است نه عقل است و نه علم؛ تنها زور است. شاید در دانشگاه های غربی آن هم به مدد استفاده از خزائن دانش شرقی اتم شکافته شود، اما تریبون های سیاسی غرب در بزنگاه های مهم تاریخی از بیان موضعی که اندکی بوی منطق بدهد عاجزند. آنچه در ذهن بسیاری از مردم جهان مایه مشروعیت بخشی به حکومت جهانی تمدن غرب و ابرقدرت های جهان بود، همین پشتوانه عقلی و علمی بود که طوفان الاقصی در هردو مورد مهرمردودی به سینه غرب کوبید. عقل غربی همان است که در مقام توجیه جنایات نتانیاهو اراجیف می بافد و علم غربی، همان است که وجب به وجب غزه را با خاک یکسان می کند. منطق و تکنولوژی غرب چیزی جز اسباب بچه کشی نیست.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب احسان کریم زاده فرزند صدیق به شماره شناسنامه ۱۳۹ صادره از خوی در مقطع کاردانی رشته امور اداری صادره از واحد دانشگاه آزاد خوی با شماره ۳۹۶۹۲۲۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد به نشانی خوی، کیلومتر ۵ جاده خوی - سلماس، بلوار آیت الله خوئی، دانشگاه آزاد اسلامی کدپستی ۸۸۸۳۸-۵۸۱۰۹ ارسال نماید.

برگ سبز، برگ بنچاق و سند کمپانی خودرو سواری پراید به تیپ جی تی ایکس آی به رنگ نوک مدادی متالیک و مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۰۱۳۱۶۱۵۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۸۳۶۷۴ و شماره پلاک ۳۸-۳۴۵۹۲۸ به نام سعید خرمن گیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) کامیون کمپرسی ال کا ۱۹۲۱/۴۲ مدل ۱۳۶۴ به شماره پلاک ۶۵۸۵۷ کرمان ۱۱ شماره شاسی ۱۶۵۶۸۵۷۲ شماره موتور ۱۰۰۴۸۱۳۶ به نام کاظم درخشان به کد ملی ۰۴۹۱۳۵۴۲۲۳ فرزند علی رضا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب نصیر بلوچ فرزند عبدالرحیم به شماره ملی ۵۲۵۰۱۱۵۶۳۲ شناسنامه صادره از نیک شهر در مقطع کاردانی رشته نرم افزار کامپیوتر از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایرانشهر مرکز نیکشهر به شماره ۱۴۹۴۱۸۰۰۱۳۰۷ - ۹۸/۶/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک تحصیلی اینجانب حسن فروغی سراسکلانرود فرزند فتح اله به شماره شناسنامه ۱۶۰۲۳۸۷۰۱۱ و شماره ملی ۱۶۰۲۳۸۷۰۱۱ صادره از هشترود در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی برق قدرت صادره از واحد دانشگاهی هشترود با شماره ۶۶۱۳ و تاریخ ۹۴/۹/۲ و شماره سریال ۲۰۷۱۱۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد هشترود به نشانی هشترود خیابان شهید بهشتی جنوبی دانشگاه آزاد اسلامی واحد هشترود ارسال نماید.

اینجانب لیلا فرج پور فرزند محمداسماعیل مالک خودروی پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۱۸- ۲۷۷س۳۱ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۲BE۲۲۵۹۳۹ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۷۷۱۹۸ به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در تهران -کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج - پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودروی سواری پراید به شماره پلاک ۹۳۶س۴۶ ایران ۱۴ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۷۶ و شماره موتور ۰۱۶۸۶۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۵۵۱۹۷۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس تیپ PARS XU۷P مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره پلاک ۶۱۱ق ۹۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۴۰۱۳۸ به شماره شاسی NAANA۱۵EONH۴۰۲۸۴۳ به نام هاجر نوحانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید تیپ صبا به رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۵۳۹ج ۴۹ ایران ۹۵ به شماره موتور ۳۷۰۴۲۵۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۵۱۵۹۶ به نام عزیزالرحمان سرفراز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ فروش کارخانه و برگ سبز خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰i مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید به شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۳۵۰۹۸ شماره شاسی ۰۰۸۲۴۲۲۰۴۷ و شماره پلاک ایران ۸۱- ۶۴۱ق ۳۳ به نام اینجانب قاسم جهان پناه دارای شماره ملی ۴۶۵۰۴۲۹۲۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی وانت دوکابین آمیکو مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۴۹۷ج ۸۷ ایران ۳۷ به شماره موتور NA۲P۲DFB۴NA۰۰۲۲۱۷ به شماره شاسی NAP۲۲DC۴CE۰۰۵۸۳۸ به مالکیت یوسف بشیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند - بنچاق (کلیه مدارک) خودرو سواری پژو پارس ELX مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۲۶۹۰۰۰۸۳۹۴ شماره شاسی NAAN۴۱DC۴CE۰۰۵۸۳۸ و شماره پلاک ایران ۴۲۸- ۷۹۵۲۱ متعلق است به آقای سیدتقی طاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) موتورسیکلت احسان ۱۵۰EH به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۰۱۵۰N۲N۳۱۶۹۹۸ و شماره شاسی N۲N***۱۵۰Z۹۳۱۱۱۹۵ به شماره انتظامی ۸۲۲-۶۷۵۶۸ به نام محمد شهنوازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی (فاکتور فروش) خودرو سواری سمند LX XU۷ مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۱۳۵ج ۹۴ ایران ۴۸ به شماره موتور ۱۲۴K۰۲۰۱۹۳۲ به شماره شاسی NAAC۹۱CC۷DF۶۳۴۱۵ به نام محمدباقر عوض پور به شماره ملی ۳۵۰۱۴۷۳۹۸۲ صادره از بوشهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه کشاورزی به شماره ۷۲۳۰۲۵ به مساحت ۳/۵ هکتار واقع در روستای گرجی محله به نام کامران خلیلی گرجی محله فرزند احمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۱۵۳ب۲۶ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۲۴K۱۲۸۲۴۵۲ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۴JK۴۰۳۹۳۱ به مالکیت زانیار عطاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند و برگ سبز و کارت موتور و شناسنامه مالکیت موتورسیکلت باختر به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۵۹۵-۵۸۵۹۷ و به شماره موتور ۵۶۹۷۹۸ به شماره شاسی NEA***۱۲۵B۸۷۵۲۷۹۶ به نام آقای اویلی مختومی فرزند تاج محمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون زامیاد مدل ۱۴۰۱ به رنگ آبی به شماره پلاک ۲۴۹ط ۴۳ ایران ۹۵ به شماره موتور M۲۴۹۲۲۱۲۷ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TN۰۷۰۰۴۳۹ به نام حمزه کوهساری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت نامی ۱۲۵ مدل ۱۳۹۴ به رنگ قرمز به شماره انتظامی ۳۷۷۳۷- ایران ۶۳۱ و شماره موتور ۰۵۰۹۴۷ و شماره تنه ۹۴۱۲۵۴۰ به نام اصغر گل آرائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک از قبیل سند کمپانی - برگ سبز و کارت موتور کیوان به شماره پلاک ۶۱۹- ۴۵۶۳۱ و شماره تنه K۱M۰۸۳۰۳۶۰۰۲۳ و شماره موتور ۱۶۲- MJB۵۱۳۹۹۱۰ به رنگ قرمز مدل ۸۴ به نام مهدی ناظقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری تیبا مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۶۱- ۱۳۸ج ۳۴ به شماره موتور ۸۰۱۹۷۱۸ به شماره شاسی S۵۸۱۰۰۹۰۰۱۷۹۳۵ به نام مهدی سلطانعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو آردی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۵۳۵ج ۵۹ ایران ۶۱ به شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۱۱۵۹۶ شماره شاسی ۸۳۱۱۱۷۰۴ به نام سیده مهناز سیدشکری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت پیکان مدل ۹۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۴۸۱ی ۵۷ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۵۱۱۴۱ به شماره شاسی ۲۱۷۶۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزسواری هایما S۷ مدل ۱۳۹۸ رنگ خاکستری به شماره انتظامی ۳۸۴ب ۹۴ ایران ۲۳ و شماره موتور A۸۷۰۰۸۱۷۲۸ به شماره شاسی ۷۲۷۰۵۰ به نام سید محمد معین مرصعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۱۶۱ق ۶۲ ایران ۷۲ به شماره موتور ۱۳۵۹۰۰۰۱۴۵۵ شماره شاسی NAAP۲۳FG۰BJ۱۶۸۳۵۲ به نام علی عالی زاده فرزند عبدالحمید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت مالکیت سواری پراید مدل ۸۸ به شماره پلاک ۵۶۱م ۷۸ ایران ۱۶ به شماره موتور ۲۸۶۹۸۹۴ و شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۵۴۸۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری فیدلیتی ۷ نفره پرستیژ مشکی متالیک به شماره پلاک ۷۷۸س۲۶ ایران ۱۶ و شماره موتور *SQRF۴J۱۶*AVPK۰۶۴۶۸* و شاسی NAGC۴AB۵GR۱۰۰۲۵۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو ۲۰۶ مدل ۸۴ به شماره پلاک ۵۲۹د۵۸ ایران ۲۰ به شماره موتور ۱۰۱۳۰۸۴۰۱۶۸۹۱ و شاسی ۱۰۸۲۲۲۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد (برگ سبز- سند کمپانی - کارت و ...) سواری پراید ۱۳۱ مدل ۹۵ به شماره پلاک ۷۶۵ص ۹۴ ایران ۱۶ و شماره موتور ۵۵۸۱۹۷۳ و شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۱۲۱۷۴۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۲۹۶ج ۷۳- ایران ۹۹ و شماره موتور ۰۰۲۹۰۲۷۰ و شماره شاسی S۱۴۴۲۲۸۰۱۵۸۱۸۶ به نام نصراله لطفی کردلر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کارخانه موتورسیکلت احسان مدل ۸۹ به شماره موتور ۱۰۰۱۴۱ به شماره شاسی ۱۲۵G۸۹۱۰۱۶۹ به شماره انتظامی ۵۹۴-۳۹۸۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل سلاح ساچمه زنی دولول روهم کالیبر ۱۲ مدل کوسه ساخت ترکیه به شماره سلاح B۲۲۰۰۵۴-۲۰۱۱ به نام ابوالفضل قندالی فرزند رمضانعلی به کد ملی ۴۶۰۹۴۴۸۵۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - برگ بنچاق و سند کمپانی خودرو سواری پراید به تیپ جی تی ایکس آی به رنگ نوک مدادی - متالیک و مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۰۱۳۱۶۱۵۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۸۳۶۷۴ به شماره پلاک ۳۸- ۹۲۸د۳۴ به نام سعید خرمن گیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ فروش کمپانی و برگ سبز تاکسی سمند تیپ کارمدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۱۶۲ت ۳۵ ایران ۱۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۲۰۴۲۵۹ و شماره شاسی ۱۲۵۰۶۵۴۰ به نام یحیی احمدوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

چون مهرداد سعدی نژاد مالک سواری پژو ROA مدل ۱۳۸۸ به شماره شهربانی ۷۱۵ج ۹۵ ایران ۱۸ و شماره موتور ۱۱۶۸۸۰۰۰۶۴۱ و شماره شاسی NAAB۲۱AA۸۹H۳۰۲۹۰۸ به علت فقدان برگ فروش کمپانی و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور نموده لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه یک مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور اقدام خواهد شد.

برگ سبز و سند کمپانی ام وی ام مدل ۱۴۰۲ پلاک ۷۲۹ج ۳۱ ایران ۶۱ موتور MVMD۴G۱۵BYP۰۱۴۳۱۸ و شاسی NATFBAAS۹P۱۰۱۴۸۴۲ متلعق محمد رسول سنقری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) لیفان ۵۲۰ به شماره موتور LF۴۸۱Q۳Y۱۰۰۱۰۱۷۶ و شماره شاسی NAKNF۴۱۲XAB۰۰۴۳۲۰ به شماره انتظامی ۸۱۵ق ۷۳ ایران ۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری هاچ بک جک S۵ به شماره انتظامی ۳۶۵ی ۳۸ ایران ۲۲ و شماره موتور NAKSH۷۶۲۹MB۱۰۱۶۶۰ به شماره شاسی HFC۴GC۱۶DM۳۶۱۶۸۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب وحید ناروئی مالک سواری پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ۸۳۱ب ۲۲ ایران ۹۲ به شماره موتور ۱۲۵G۰۰۲۲۵۵۴ به شماره شاسی NAAP۰۳EE۰FJ۲۱۳۴۷۹ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق را دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید، بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پژو ۴۰۵ به رنگ نوک مدادی مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۸۴۸د۱۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۲۸۷۵۵ به نام فرح دخت صنعتی نصرت آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت و برگ سبز وانت پیکان مدل ۱۳۸۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۴۲ب ۲۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۰۶۱۸۲ به نام محمد طغرلی فرزند قربان علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کوئیک مدل ۴۰۲ رنگ سفید به شماره شهربانی ۹۱۷و۵۵ ایران ۴۵ به شماره موتور ۸۴۱۱۰۰۲۳۴۶۵۷۳۷ به شماره شاسی ۱۵۹۹۲۸۳۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ساینا مدل ۴۰۱ رنگ سفید به شماره شهربانی