«سیدحسن نصرالله»؛ سرمایۀ دیروز، الهام‌بخش فردا

گروه بین الملل

سیدحسن نصرالله، حزب الله لبنان را باکمک همرزمان خود از یک جنبش داخلی لبنان به یک بازیگر مهم منطقه‌ای تبدیل کرد که از سوی صهیونیست‌ها به عنوان خطرناک‌ترین تهدید علیه امنیت داخلی رژیم صهیونیستی شناخته می‌شد. رژیم تروریستی صهیونیستی یکبار دیگر ماهیت جنایتکار خود را آشکار کرد و با به شهادت رساندن مردی از سلالۀ ایمان و طهارت، پیچیدن طومار فروپاشی خود را جلو انداخت. شهادت سیدمقاومت «سیدحسن نصرالله»، اگرچه چشمان آزادی‌خواهان جهان را اشکبار ساخت اما میراث ماندگاری را برجای گذاشت که بدون تردید اضمحلال رژیم صهیونیستی را شتاب خواهد بخشید.

مروری بر زندگی سیدحسن نصرالله

شهید سیدحسن نصرالله متولد ۳۱ اوت ۱۹۶۰، اصالتاً اهل منطقۀ البازوریه لبنان بود. در ۱۵ سالگی به جنبش «اَمَل» پیوست. ۱۶ ساله بود که برای تحصیل علوم دینی به شهر نجف رفت و در آنجا توسط «سیدمحمدباقرصدر» تحت اشراف و تربیت «سیدعباس موسوی» قرار گرفت. ارتباطی که در آن زمان بین آن دو به وجود آمد، ابدی شد. سید مقاومت تحت نظارت «سیدعباس موسوی» دروس ۵ ساله مقدماتی را ظرف ۲ سال تمام کرد. اما سال ۱۹۷۸ با فشار حزب بعث عراق، مجبور به خروج از عراق شد تا در نهایت به حوزه علمیه بعلبک برود. وی در آنجا دوباره فعالیت خود در «اَمَل» را از سر گرفت. سال ۱۹۸۲، با تجاوز رژیم صهیونیستی به لبنان، در جنبش امل انشقاقی به وجود آمد که موجب شد، سیدعباس موسوی و سیدحسن نصرالله به همراه تعدادی از جوانان شیعه بر سر ارتباط بشیر جمیل، رئیس جمهور خائن وقت لبنان با رژیم صهیونیستی از آن جنبش جدا شده، حزب الله لبنان را تأسیس کنند. شهید نصرالله در سال ۱۹۸۹ عازم قم شد تا تحصیلات حوزوی خود را تکمیل کند، اما با بروز و تشدید اختلافات بین حزب‌الله و جنبش امل، سال ۱۹۹۱ به لبنان بازگشت و سال ۱۹۹۲ با ترور و شهادت شهید «سیدعباس موسوی» به عنوان دبیرکل حزب‌الله انتخاب شد و تا شهادتش در ۲۸ سپتامبر ۲۰۲۴، در این سمت باقی ماند.

پیشرفت‌های حزب‌الله در دوران سید حسن نصرالله

آنچه در دوره دبیرکلی «سیدحسن نصرالله» برای حزب‌الله رقم خورد، تحولی باورنکردنی در مقابل دشمنان بود که با شتابی چشمگیر شکل گرفت و این جنبش را به عنوان یکی از بازیگران اصلی منطقه مطرح ساخت. مهم‌ترین اقدامی که در دوره دبیرکلی «سیدحسن نصرالله» در حزب الله لبنان شکل گرفت، ایجاد یک ساختار منظم در این مجموعه مقاومتی بود. هرچند این مهم، صرفاً دستاورد یک فرد نیست و نتیجه کار مجموعه‌ای از خردمندان شیعه لبنان است اما مدیریت و شخصیت درخشان «سیدحسن نصرالله» بود که توانست این مجموعه افکار را در کنار هم گردآورده، با متحدساختن آنها ساختاری بی بدیل همچون مقاومت اسلامی لبنان را پی ریزی و توسعه دهد. در دوره دبیرکلی «سیدحسن نصرالله»، حزب‌الله لبنان با توسعه توانمندی‌های نظامی خود توانست از یک مجموعه کوچک- که در جنگ‌های داخلی لبنان و مقابله با رژیم صهیونیستی از سلاح‌های سبک استفاده می‌کردند- به مجموعه‌ای نظامی و قدرتمند تبدیل شود که بتواند در جریان بحران در سوریه به کمک دولت دمشق رفته، این عضو محور مقاومت را از خطر تجزیه و تروریسم نجات دهد. عملیاتی که حزب‌الله در طرابلس لبنان با هدف پایان بخشیدن به بحران سوریه به انجام رساند به یک نمونه آموزشی الگوی رزم در دانشکده‌های نظامی تبدیل شد.

در دوره مدیریت «سیدحسن نصرالله» حزب‌الله علاوه بر سلاح‌های سبک و فردی و موشک‌های کوتاه‌برد، که در اختیار داشت به موشک‌های میان‌برد نیز مسلح شد. علاوه بر اینکه طی دو دهۀ اخیر با افزودن پهپاد به سازمان نظامی حزب‌الله، ابتدا در حوزه اطلاعاتی و سپس در حوزه تهاجمی- نوعی توازن را علیه رژیم صهیونیستی ایجاد کرد. هرچند این توانمندی با جنگنده‌های نسل پنجمی که رژیم صهیونیستی از ایالات متحده دریافت کرد قابل مقایسه نیست، اما در اختیار داشتن این سلاح جدید، توانسته نوعی توازن را به نفع حزب‌الله ایجاد کند.

در کنار اینها حزب‌الله با ورود به جنگ الکترونیک و سایبری، توانمندی‌های قابل توجهی به دست آورد که در حملات سایبری حزب‌الله و شکار پهپادهای دشمن می‌توان نشانه‌های آن را یافت.

آنچه در دوره دبیرکلی «سیدحسن نصرالله» برای حزب‌الله رقم خورد، تحولی باورنکردنی در مقابل دشمنان بود که با شتابی چشمگیر شکل گرفت و این جنبش را به عنوان یکی از بازیگران اصلی منطقه مطرح ساخت

تبدیل حزب الله به یک جنبش فعال

سید حسن نصرالله، در دوره دبیرکلی‌اش، حزب‌الله را از یک جنبش داخلی به یک قدرت منطقه‌ای تبدیل کند. قدرتی که صهیونیست‌ها در راهبرد نظامی‌شان در سال ۲۰۱۵ و در کنفرانس‌های امنیتی هرتزلیا، آن را خطرناک‌ترین تهدید علیه رژیم صهیونیستی معرفی کردند. مزیت مهم سیدحسن نصرالله، کارسازمانی وی بود. او در آخرین سخنرانی‌اش در سپتامبر ۲۰۲۴ گفت: ممکن است مدت زیادی در میان شما نمانم. ممکن است تمام سطح اول رهبری از جمله من کشته شوند. رویه‌هایی اندیشیده شده است تا در صورت وقوع این حالت فوق‌العاده آماده باشیم. این نوع عملکرد وی بود که همیشه حزب‌الله را در منطقه به عنوان یک قدرت مطرح کرده است.

تسلط حزب الله بر میدان

ترور سیدحسن نصرالله، شاید در مقطع حاضر برای صهیونیست‌هایی- که در تنگنای جنگ قرار گرفته‌اند- خوشایند باشد اما در بلندمدت تبدیل به عامل بحران برای آنها خواهد شد. «نتانیاهو» و جنایتکاران ارتش صهیونیستی از جمله «هرتسی هالوی» رئیس ستاد کل ارتش و «یوآو گالانت»، وزیر جنگ از امروز برای تمام اعضای مقاومت و تمام آزادی‌خواهان جهان تبدیل به یک هدف متحرک شده‌اند. نمونۀ مشابه این وضعیت را می‌توانید در پرونده «سلمان رشدی»، نویسنده هتاک انگلیسی نیز مشاهده کنید که طی چهار دهۀ گذشته با هزینه‌های هنگفت امنیتی و حفاظتی، در خفای کامل زندگی کرده و هرگاه ظاهر شده، بوی مرگ را استشمام کرده است. این همان وضعیتی است که از امروز عاملان ترور «سیدحسن نصرالله» آن را لمس خواهند کرد. آنچه در پایان شایسته تاکید است این است که رژیم صهیونیستی با این جنایت، خود را یک گام به اضمحلال و زوال نزدیک کرد. زوالی که وعدۀ حتمی الهی است و خون شهدا، مسیر آن را هموارتر می‌کند. سیدمقاومت در فرجام نیک حیات خود با شهادت به لقاءالله پیوست که غیر از این، برای او کم بود.

یادداشت

تأثیر بریکس بر اقتصادهای نوظهور

گروه بریکس با عضویت برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی، در پی تغییر در نظم جهانی و ایجاد فضایی برای توسعه نظام‌های مالی و سیاسی جایگزین است. این اتحاد، در واکنش به سلطه اقتصادی غرب و به ویژه آمریکا، در تلاش است تا زمینه‌ساز نوعی توازن اقتصادی جدید شود که به کشورهای در حال توسعه و نوظهور کمک کند تا از وابستگی به ارزهای غربی، به‌ویژه دلار، فاصله بگیرند. این تلاش‌ها شامل حمایت از ارزهای محلی و ایجاد سیستم‌های پرداخت مستقل است. چنین ابتکارهایی می‌تواند کشورهای بریکس و دیگر کشورهای جهان در حال توسعه را قادر سازد که در برابر نوسانات اقتصادی ناشی از سیاست‌های پولی غربی مقاومت کنند و به سوی استقلال اقتصادی بیشتری حرکت کنند.

یکی از مهم‌ترین چالش‌های کشورهای بریکس تطابق سیاست‌های داخلی با اهداف و نیازهای کلان این اتحاد است. هماهنگ‌سازی سیاست‌های اقتصادی و توسعه‌ای با رویکردهای بریکس می‌تواند در تحقق چشم‌انداز رشد پایدار این کشورها نقش اساسی ایفا کند. این موضوع به‌ویژه در سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی اهمیت دارد، چراکه تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل، انرژی و ارتباطات می‌تواند توان رقابتی کشورهای عضو را بهبود بخشد و دسترسی آن‌ها به بازارهای بین‌المللی را تسهیل کند. برای نمونه، چین با پروژه «کمربند و جاده» در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در کشورهای مختلف فعال بوده که نه‌تنها به چین، بلکه به کشورهای پذیرنده این سرمایه‌گذاری‌ها کمک می‌کند تا به جریان‌های جدید اقتصادی و تجاری دست یابند. این قبیل همکاری‌ها می‌تواند الگویی برای دیگر کشورهای عضو بریکس باشد تا به وسیله آن، سیاست‌های داخلی و خارجی خود را در مسیر اهداف بریکس هم افزا کنند.

بریکس در تلاش است تا نفوذ اقتصادی خود را فراتر از کشورهای عضو گسترش دهد و با کشورهایی از آفریقا، غرب آسیا و آمریکای لاتین اتحادهای اقتصادی و تجاری برقرار کند. این دیپلماسی نوآورانه اقتصادی، با تکیه بر همکاری در زمینه‌های مختلف از جمله انرژی و منابع طبیعی، زمینه‌ساز توسعه اقتصادی فراگیر و متوازن است. بریکس با فراهم‌سازی مکانیزم‌های مالی و تسهیلات سرمایه‌گذاری برای کشورهای غیرعضو، به جذب آن‌ها به حوزه نفوذ خود و ایجاد یک شبکه اقتصادی گسترده کمک می‌کند. به عنوان نمونه، همکاری در بخش انرژی یکی از محورهای کلیدی است. کشورهای بریکس، به دلیل دسترسی به منابع طبیعی گسترده، می‌توانند از این ظرفیت برای ایجاد فرصت‌های اقتصادی و توسعه زیرساخت‌های انرژی در کشورهای دیگر بهره گیرند و نفوذ اقتصادی خود را به‌ویژه در کشورهای وابسته به انرژی افزایش دهند.

یکی دیگر از ابعاد مهم فعالیت بریکس، تلاش برای دیجیتالی‌سازی اقتصاد و تقویت نوآوری‌های فناورانه در میان کشورهای عضو است. ایجاد و گسترش سیستم‌های پرداخت دیجیتال که به جای ارزهای خارجی، از ارزهای محلی بهره می‌گیرند، می‌تواند هزینه‌های تجاری را کاهش دهد و به تقویت همکاری‌های اقتصادی بین کشورهای عضو کمک کند. علاوه بر این، بریکس به دنبال توسعه فناوری‌های ارتباطی و زیرساخت‌های دیجیتال است که نه‌تنها بر رقابت‌پذیری این کشورها در بازارهای جهانی تأثیر می‌گذارد، بلکه به آن‌ها کمک می‌کند که جایگاه خود را در اقتصاد دیجیتال جهان تثبیت کنند. این استراتژی می‌تواند شامل ایجاد شبکه‌های ارتباطی اختصاصی بریکس، توسعه زیرساخت‌های دیجیتالی مانند فیبر نوری و شبکه‌های پهن‌باند و همچنین تبادل دانش و تکنولوژی بین اعضای بریکس باشد. بریکس می‌تواند به‌عنوان یک الگوی نوین برای مدیریت بحران‌های اقتصادی و زیست‌محیطی جهانی نقش‌آفرینی کند. در حالی که بسیاری از سازمان‌ها و نهادهای بین‌المللی کنونی اغلب به منافع کشورهای توسعه‌یافته توجه دارند، بریکس به دنبال راهکارهایی است که نیازهای کشورهای در حال توسعه را نیز در نظر بگیرد.

نکته

طعم ریاضت اقتصادی در انگلیس

نخست وزیر انگلیس اذعان کرد که اولین بودجه دولت وی نسبت به ۱۵ سال گذشته شامل کاهش‌ها و سیاست‌های ریاضتی سختی است. کی یر استارمر، نخست وزیر انگلیس اذعان کرد که اولین بودجه دولت وی در ۱۵ سال گذشته شامل کاهش‌ها و سیاست‌های ریاضتی سختی است. وی در عین حال گفت که اما باید برای چند میلیون نفر پول بیشتری وجود داشته باشد. دولت انگلیس از طرفی اعلام کرد که حداقل دستمزد در بریتانیا به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد. وزارت دارایی انگلیس اعلام کرد به اصطلاح دستمزد زندگی ملی از ۱۱،۴۴ پوند فعلی به ۱۲،۲۱ پوند (۱۴،۶۹ یورو) در آوریل ۲۰۲۵ افزایش خواهد یافت. این افزایش ۶،۷ درصدی برای بیش از سه میلیون کارمند است.

ریچل ریوز، وزیر دارایی انگلیس از حزب کارگر می‌خواهد این اقدام را به طور رسمی امروز چهارشنبه در پارلمان و در هنگام ارائه اولین بودجه خود اعلام کند. به گزارش روزنامه "تاگس آنسایگر" سوئیس، دولت سوسیال دموکرات استارمر که از ماه ژوئیه روی کار آمده است، کاهش شدید بودجه و سیاست‌های ریاضتی سختی را اعلام کرده است. وی سلف محافظه‌کار خود را متهم می‌کند که بدهی بالایی را بر جای گذاشته است. انتظار می‌رود که ریوز با افزایش مالیات - به عنوان مثال در کمک کارفرما به تامین اجتماعی - و کاهش هزینه‌ها به این شرایط واکنش نشان دهد. در عین حال بر اساس تصمیمات دولت حداقل دستمزد برای متخصصان جوان نیز افزایش می‌یابد. بر این اساس در آینده، افراد ۱۸ تا ۲۰ ساله حداقل دستمزد کشوری ۱۰ پوند در ساعت را به جای ۸،۶۰ پوند قبلی دریافت خواهند کرد. این بزرگترین جهش تاریخ انگلیس در این زمینه محسوب می‌شود. اصولاً باید در میان مدت حداقل دستمزد برای همه کارکنان ایجاد شود.

در راستای سیاست‌های ریاضتی "ریچل ریوز"، وزیر دارایی انگلیس تیرماه گذشته اعلام کرد که دولت قصد دارد پرداخت کمک هزینه مصرف انرژی به افراد بازنشسته و مستمری بگیر را محدود کند. طبق طرحی که در سال ۱۹۹۷ به اجرا گذاشته شد، دولت حدود ۲۰۰ پوند در سال به عنوان کمک هزینه مصرف انرژی به همه افراد بازنشسته، فارغ از میزان درآمد آن‌ها پرداخت می‌کند. اما بر اساس طرح خانم ریوز، این مبلغ تنها به افراد مسن‌تر و کسانی پرداخت می‌شود که به لحاظ مالی در مضیقه هستند. به این ترتیب انتظار می‌رود که پرداخت این مبلغ از ۱۱ میلیون نفر به حدود ۱،۵ میلیون نفر کاهش یابد. حزب کارگر انگلیس می‌گوید که برای جبران حفره ۲۲ میلیارد پوندی بودجه که از دولت سابق محافظه‌کار به‌جا مانده است، چاره‌ای جز اجرای سیاست‌های ریاضتی ندارد. پیش‌بینی می‌شود که طرح جدید به کاهش هزینه‌ها کمک کند. نخست وزیر انگلیس چندی پیش شرایط اقتصادی کشور را دشوار توصیف کرد و هشدار داد که اوضاع، پیش از بهبودی بدتر خواهد شد. وی با بیان این که مردم انگلیس باید برای پذیرش دردهای کوتاه مدت به نفع آینده‌ای بلندمدت آماده باشند، گفت: برنامه‌های اقتصادی دولت من دردناک خواهند بود چرا که ما از نظر اقتصادی در وضعیت دشواری قرار داریم.

خبر

علی المقداد: قدرت مقاومت، دشمن را مجبور به صحبت درباره آتش‌بس کرد

یک نماینده حزب‌الله با بیان اینکه انتخاب شیخ نعیم قاسم برای دبیرکلی این جنبش حامل پیام‌هایی است، گفت قبل از توقف تجاوزات اشغالگران، هیچ مذاکره‌ای درباره آتش‌بس در کار نیست و آمریکا و اسرائیل بعد از مشاهده قدرت حزب‌الله مجبور شدند از آتش‌بس حرف بزنند.

به گزارش تسنیم، «علی المقداد» نماینده فراکسیون وفاداری به مقاومت در پارلمان لبنان، طی سخنانی درباره تحولات اخیر در جنگ با دشمن صهیونیستی و همچنین انتخاب دبیرکل جدید حزب‌الله، اعلام کرد: با انتخاب شیخ نعیم قاسم به عنوان دبیرکل حزب‌الله، این حزب به همه دنیا می‌گوید که توانمندی‌های خود را احیا کرده است. المقداد در گفت‌وگو با المیادین اظهار داشت: انتخاب جناب شیخ نعیم قاسم به عنوان دبیرکل حزب‌الله، در زمان و موقعیت مناسب انجام شد و در آینده شاهد رویدادهای جدیدی خواهیم بود.

وی درباره اخبار منتشرشده در خصوص توافق آتش‌بس تاکید کرد: پیش از توقف تجاوزات و حسیانه رژیم صهیونیستی به لبنان، نمی‌توان از هیچ‌گونه توافق و مذاکره صحبت کرد. ما در حزب‌الله در مورد آتش‌بس با هیچ طرفی بحث نمی‌کنیم و این مسئولیت را به آقای نبیه بری، رئیس پارلمان سپرده‌ایم.

برگ سبز و سند خودرو سواری ریو به شماره انتظامی ۲۵۳س۶۵ ایران ۷۲ رنگ نقره ای متالیک تیپ ال اس ۱۵۰۰ مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۰۰۵۰۴۴ شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۶۱۱۰۶۸۰۴ متعلق به خانم روح‌پرور اباذری کد ملی ۶۲۷۹۳۸۸۴۸۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت و سند کمپانی یک دستگاه پژو سواری GLX ۴۰۵ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۲CR۵۸۱۰۲۶ به شماره موتور ۱۲۴K۰۰۵۴۸۶۴ به انتظامی ۹۵س۶۶۴ ایران ۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و شناسنامه مالکیت یک دستگاه موتورسیکلت بوکسر BM۱۵۰ به شماره شاسی NEO***۱۵۰R۹۱۴۶۲۴۹ به شماره موتور PFMBUJ۴۲۴۱۹ به انتظامی ۸۲۶۵۳ ایران ۱۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سحر محمد مطلقی فرزند حسن به شماره شناسنامه ۱۵۴۰۳۴۸۲۱۰ صادره از مراغه در مقطع کاردانی پیوسته رشته الکترونیک عمومی صادره از واحد دانشگاهی آموزشکده سما مراغه به شماره سریال ۱۲۹۱۶۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب فرهاد زمانی فرزند ایوب به شماره ملی ۱۵۵۰۵۶۲۱۰۱ در مقطع کارشناسی رشته علوم اجتماعی گرایش پژوهشگری اجتماعی به شماره ۱۲۲۸۱/۶-۱۵-۱۳-۲۷/۶/۱۳۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغه به نشانی اتوبان شهید درخشی دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات رشته حسابداری مقطع کارشناسی ناپیوسته به نام آتنا معلمی زاده متولد ۱۳۷۰ فرزند رسول به شماره ملی ۱۷۴۱۱۱۱۵۷۹ از دانشگاه آزاد اسلامی آبادان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک پایان تحصیلات کارشناسی رشته تاسیسات حرارتی و برودتی از دانشگاه عرفان کرمان به نام رضا یوسفی نژاد به شماره ملی ۳۰۴۰۲۲۸۶۹۲ فرزند علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پراید ۱۴۱ به شماره پلاک ۸۸۷م۷۱ ایران ۲۴ رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۵ و شماره موتور ۱۶۳۶۸۰۹ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۵۱۷۱۳۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی خودروام وی ام ایکس ۲۲ مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۷۲۹ج۳۱ ایران ۶۱ و شماره موتور NATFBAAS۹P۱۰۱۴۸۴۲ به شماره شاسی MVMD۴G۱۵BYP۰۲۴۳۱۸ به نام محمدرسول سنگری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری پژو ۷۴۰۵ GLX-XU مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۹۵۵س۳۶ ایران ۸۱ به شماره شاسی NAAM۱۱CA۷CR۹۰۵۶۴۸ به شماره موتور ۱۲۴K۰۰۱۰۹۷۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید ساپیا ۱۳۱ آی مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۱۱۶ن۳۷ ایران ۲۳ به شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۴۱۱۵۹۷۴ به شماره موتور ۰۱۱۱۳۴۸۶ به نام سیده سمانه موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین و برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو وانت مزدا کارا ۲۰۰۰ به رنگ نقرآبی متالیک مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۶۹- ۴۲۹ ه۱۸ و به شماره موتور E۲L ۷A ۷۳۷۸ و شماره شاسی NAGP۲PC۳۱LA۵۱۱۹۳۹ به نام آقای حمید عباسیان فرزند محمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کلیه مدارک اعم از شناسنامه مالکیت (برگ سبز) ،سند کمپانی ، کارت سوخت و کارت خودرو وانت تویوتا تیپ هایلوکس ۲۰۰۰ به رنگ قرمز مدل ۱۹۸۵ به شماره انتظامی ۲۳۱د۱۶ ایران ۹۴ به شماره موتور ۰۳۱۷۶۹۱ و شماره شاسی YN۵۷۰۰۳۱۹۰۱ به مالکیت محمد حیدرنژاد فرزند غلامرضا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو ۲۰۷ سقف فلز به شماره شاسی NAAR۰۳HFFRDE۲۲۱۴۷ به شماره موتور ۱۷۲B۰۲۲۴۶۲۷ پلاک ۵۹ط۶۸۲ ایران ۵۱ به نام عثمان زندسلیمی رنگ سفید مدل ۱۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ کمپانی (برگ فروش کارخانه) برگ سبز (شناسنامه خودرو) و همچنین کارت و برگ تعویض موتور خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۸۲ با شماره پلاک ۲۱ ایران ۳۶۲س۳۱ و به شماره شاسی ۸۱۰۲۶۰۵۹ و به شماره موتور ۲۰۰۰۴۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و برگ سبز موتورسیکلت سیستم شهاب تیپ ۱۲۵CC به رنگ آبی مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۵۴۷- ۶۶۷۴۲ به شماره موتور ۱۲۴NE۱۱۳۳۶۸۸ به شماره تنه ۱۲۵D۹۲۱۲۰۰۹ NE۱*** به نام عباس روزخون به شماره ملی ۱۷۵۷۴۰۱۲۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب مهیار رضائی فرزند محمدامین مالک خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۶۱- ۲۱۸م۸۱ به شماره شاسی NAAN۰۱CA۹BK۴۹۱۵۲۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۳۰۲۹۳۵ مالکیت مهیار رضائی فرزند محمد امین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ فروش کارخانه (سند کمپانی) خودرو وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۰ رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۵۱۸۰۰۴۲۶۸ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۰۹۹۱۵۵ به شماره پلاک ایران ۸۱- ۵۵۲ب۴۴ به نام مهدی عسگری گندمانی فرزند کرمعلی به شماره ملی ۶۲۹۹۹۸۰۱۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه موتورسیکلت پیشتاز مدل ۱۳۹۴ تیپ ۱۲۵ به رنگ آبی به شماره پلاک ۸۲۲- ۹۸۹۲۴ به شماره موتور ۸۲۳۴۲۸۸ شماره شاسی ۰۲۱۴NEG۴۲۳۴۶۳ به شماره تنه NEB***۱۲۵A۹۴۰۲۱۲۸ به نام صدیق امیرزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند و کارت ماشین وانت زامیاد مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۷۲-۵۲۱ق ۴۳ و شماره موتور ۸۰۰۰۶۴۱۴ و شماره شاسی NAZDL۱۰۴TJK۰۰۴۵۷۶ به مالکیت پری سیما زارع مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی بهره برداری زراعی به شماره ۷۲۳۳۱۲۰ به مساحت ۳/۷ هکتار واقع در روستای بساقی به نام غلامرضا زائری فرزند احمدعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- سند فروش خودروی وانت پیکان ۱۶۰۰i به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۴۹۷۴۹ و شماره شاسی ۲۲۱۱۳۸۳۲ به شماره انتظامی ۳۸۵۳۹۸ ایران ۹۵ به نام محمد انورکرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو PARS XU۷ مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۴K۱۵۵۴۰۹۸ به شماره شاسی NAAN۰۱CEXMK۰۶۵۲۷۹ به شماره انتظامی ۶۸۹ق۱۹ ایران ۸۵ به نام افسانه نارویی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش خودروی سواری پراید صبا جی تی ایکس به رنگ سبز بشمی مدل ۱۳۷۸ به شماره موتور ۰۰۱۲۴۲۶۸ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۶۰۳۵۹۵ به شماره انتظامی ۸۴د۶۵۵ ایران ۹۵ به نام محمدگل حسین زهی زمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش کارخانه خودروی سواری ساپیا پراید ۱۳۱SE به رنگ سفید مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور ۵۳۳۱۱۳۰ و شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰F۱۰۵۶۰۱۵ به شماره انتظامی ۵۳د۶۵۴ ایران ۹۵ به نام صالح شعلی بر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی وانت دوکابین تویوتا ۱۶۰۰ به رنگ سفید معمولی مدل ۱۹۸۳ به نام گل محمد حسنی به شماره انتظامی ۵۷۸ق۱۵ ایران ۵۲ به شماره موتور ۲۷۸۳۰۷۰ شماره شاسی ۱۵۷۶۳۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پراید صبا جی تی ایکس به رنگ سبز روغنی مدل ۱۳۷۹ به نام عبداله اردونی به شماره انتظامی ۷۱۳ج۵۹ ایران ۸۵ به شماره موتور ۰۰۱۵۸۲۰۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۳۳۴۶۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب جاسم ملازهی پسکوهی فرزند کریم بخش به شماره دانشجویی ۹۷۰۰۶۱۲۲۶ دانشجوی رشته مدیریت دولتی مقطع کارشناسی از دانشگاه پیام نور سوران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و پلاک عقب خودرو وانت زامیاد Z۲۴Ni به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۹۳ به نام احمد محمدپور به شماره انتظامی ۵۳۶ت۶۴۱ ایران ۵۸ به شماره موتور Z۲۴۶۷۶۹۳۵Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TE۰۳۸۴۷۹۶ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پیکان به رنگ سفید مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ۴۱۶ق۷۵ ایران ۴۵ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۷۵۱۷۴ شماره شاسی ۸۰۴۷۸۲۱۴ به نام مجتبی جعفری محمدآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پیکان به رنگ سفید مدل ۱۳۷۷ به شماره پلاک ۷۳۷ج۷۳ ایران ۴۵ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۷۰۳۴۱۱ شماره شاسی ۷۷۴۰۴۲۴۳ به نام علی برخوردار بروانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پیکان به رنگ سفید مدل ۱۳۷۶ به شماره پلاک ۷۱۹ی۵۷ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۵۹۶۸۳ شماره شاسی ۷۶۴۶۶۲۹۵ به نام حسن نوروزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پیکان به رنگ سفید مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۱۱۵ص۵۸ ایران ۴۵ به شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۲۲۳۴۷ شماره شاسی ۸۲۴۱۳۷۹۴ به نام محدثه السادات میرتاج الدینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ به رنگ عنابی مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۳۵۲س۵۱ ایران ۷۵ به شماره موتور ۲۲۵۶۸۱۲۶۴۹۲ شماره شاسی ۸۱۰۲۴۴۲۲ به نام اکرم شکری پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پیکان به رنگ سفید مدل ۱۳۷۷ به شماره پلاک ۲۲۷ط۹۷ ایران ۴۵ به شماره شاسی ۷۶۴۸۸۲۱۶ شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۸۳۶۶۸ به نام رضا کاظمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سیناد مدل ۱۳۸۱ به شماره انتظامی ۴۶۱ط۷۷ ایران ۱۷ به شماره موتور R۰۲۶۹۲۶ به شماره شاسی KKS۸۰۰۵۳۷ به مالکیت سهیلا خضرپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۴۸۸.

اینجانب علی اصغر ملکان فرزند صفر به کد ملی ۴۸۸۸۹۸۵۰۹۱ مالک خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۲۰۶ مدل ۱۳۸۰ به رنگ مشکی به شماره نیروی انتظامی ۲۵۱ط۷۴ ایران ۶۹ به شماره موتور ۸۳۶۵۴۴۴۴ و به شماره شاسی ۰۰۸۰۶۰۷۱۹۹ به علت فقدان شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت ماشین تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی درخصوص خودرو مذکور را دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری تیبا به شماره انتظامی ۷۸۷د۵۹ ایران ۸۲ به شماره موتور ۸۲۸۵۳۵۳ شماره شاسی NAS۸۱۱۰۰G۵۸۹۱۵۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۶ به شماره موتور ۱۶۵A۰۱۵۶۶۰۹ و شماره شاسی NAAP۰۳EEXJJ۷۲۰۸۰۴ و شماره انتظامی ۱۸۹ب۷۳ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

فروشنامه آپارتمان به پلاک ثبتی ۱۴۴۷ فرعی از ۵۲- اصلی بخش ۹ آمل موضوع انتقال از فروشنده احمد رجب‌پور کد ملی ۱- ۴۹۸۸۴۹۸۹۳ به خریدار منیژه کیومرث کد ملی ۲۱۴۲۰۶۲۰۷۵ به آدرس آمل-خ نور- ده متری اول -کوچه شهید طالقانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت نیسان به شماره موتور ۴۸۷۹۱۶ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TIL۱۹۷۵۸۷ به شماره انتظامی ۲۹۸۴۳ ایران ۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه ساختمانی به شماره پ