وقتی همراهان بیمار در خیابان سرگردان هستند

بایسته‌های رفاه همراهان بیمار

گروه اجتماعی

ادامه از صفحه اول

ریشه مشکل، عدم عدالت در توزیع نیروی انسانی

این کارشناس که تمایلی به درج نامش ندارد، در ادامه شرح می‌دهد که «بسیاری از مراجعانی که از شهرها و استان‌های دوردست برای دریافت خدمات تخصصی به پایتخت مراجعه می‌کنند، به‌طور معمول جایی برای سکونت ندارند و بسیاری از همراهان حتی با وجود تمکن مالی، به دلیل هزینه‌های بالای مراکز اقامتی و همچنین لزوم دسترسی سریع و تامین نیازهای ضروری بیمارانشان ترجیح می‌دهند در مجاورت بیمارستان حضور داشته باشند. حتی بسیاری از ساکنین شهرستان‌ها به‌خاطر اینکه در پایتخت سرگردان و آواره نشوند، روند درمان خود را متوقف می‌کنند. در حالی که عدم دسترسی به درمان و مراقبت‌های منظم ممکن است در برخی بیماری‌ها به بروز سرطان منجر شود. از جمله بیماری‌های التهابی روده که تحت استرس ایجاد می‌شوند، در صورت عدم درمان و مدیریت مناسب، می‌توانند منجر به سرطان کولون شوند.»

این کارشناس در ادامه، ریشه اصلی مشکل را عدم عدالت در توزیع نیروی انسانی و دسترسی مردم به پزشک متخصص در مناطق محروم دانسته و عنوان می‌کند: «نابرابری در توزیع نیروی انسانی یک گره دارد و گره آن تعرفه است، تعرفه دریافت خدمات در مناطق محروم باید بیشتر شود امانه از جیب مردم، بلکه از جیب بیمه‌ها باید پرداخت شود، به نظر من بیمه‌ها منابع کافی برای انجام این کار را دارند. وقتی قیمت خدمت در مناطق محروم افزایش پیدا کند خود پزشکان تمایل پیدا می‌کنند آن جا خدمت کنند، در این صورت نیازی نیست که مردم مناطق محروم برای ساده‌ترین درمان‌ها راهی پایتخت شده و نگران هزینه اقامت خود و همراهانشان باشند، بنابراین احداث همراه‌سراها اصولی نیست و همانند مصرف مُسکن است و ریشه مشکل را باید در جای دیگری جست.»

لزوم تاسیس و تجهیز مراکز درمانی در شهرهای کوچک

دکتر محمدمهدی گلمکانی در قامت پزشک متخصص، علاوه بر دشواری دسترسی به پزشکان متخصص در مناطق دور از مرکز، به کمبود امکانات و تجهیزات درمانی در برخی شهرهای کوچک هم اشاره دارد. این پزشک در گفت‌وگو بیان می‌کند: «عده‌ای از بیماران مجبور می‌شوند به شهرهای بزرگ بیایند و در این بین، برخی از همراهان بیمار، به اجبار در کنار بیمارستان‌ها می‌خوابند. تاسیس و تجهیز مراکز درمانی در شهرهای کوچک می‌تواند تا حد زیادی، مشکل همراهان بیماران را حل کند و آن‌ها را از آمدن به شهرهای بزرگ معاف کند، اما همیشه هم این راهکار، منطقی نیست. خیلی اوقات باتوجه به جمعیت پایین یک منطقه، نمی‌توان امکانات درمانی فوق تخصصی را در یک منطقه کم جمعیت ایجاد کرد و این کار اقتصادی و به صرفه نیست. مشکل این است که گاهی برخی بیماران اصرار دارند حتما به تهران بیایند و در پایتخت تحت مداوا قرار بگیرند؛ در حالی که باید فرهنگ‌سازی کنیم و به بیمار بیاموزیم پزشک مقیم پایتخت، الزاما بهترین پزشک نیست. اجرای نظام ارجاع، به شکلی که بیمار ابتدا به پزشک عمومی سپس پزشک متخصص در منطقه محل زندگی‌اش مراجعه کند، خیلی از این مشکلات را حل می‌کند. این فرهنگ‌سازی موجب می‌شود بیمار به متخصصان شهر محل سکونتش اعتماد داشته باشد و گمان نکند فقط در پایتخت، امکان مداوا دارد.»

این پزشک خاطرنشان می‌کند: «جدا از فرهنگ‌سازی، باید همه نهادهای مسئول اعم از وزارت بهداشت و شهرداری‌ها دست به دست هم دهند و با تاسیس همراه‌سرا مشروط به پذیرش رایگان همراهان بیمار، معضل اسکان را هرچه سریع‌تر رفع کنند تا بیمارانی که واقعا به درمان در پایتخت نیاز دارند، حداقل دغدغه جای خواب همراهانشان را نداشته باشند.»

نازنین مادریکی از کودکان بستری شده در بیمارستان امام خمینی است که از بیرجند همراه همسرش به تهران آمده‌اند. او می‌گوید: «اکثر اکسانی که برای درمان به تهران می‌آیند، ناچارند و از قشر ضعیف جامعه هستند. حتی اگر با قرض گرفتن از این و آن، پول هتل هم داشته باشند، لازم است کنار بیمارشان حضور داشته باشند و به دلیل کارهای اداری و رفت وآمد در ترافیک، ترجیح می‌دهند در جوار بیمارستان چادر بزنند.»

نازنین از شلوغی و ازدحام دو وضع مختلف این بیمارستان می‌گوید: «خیلی تاسف‌بار و در عین حال غیرقابل تحمل است. ردیف به ردیف آدم روی زیراندازهای حصیری نشسته‌اند و منتظرند بیمارشان مرخص شود و زودتر به خانه برگردند. خود ما برای انجام کارا داری آمدیم تهران که انگشت شست پسرم در حین بازی شکست. اول بردیمش درمانگاه لولاگر بعد آن‌ها ما را فرستادند بیمارستان امام خمینی. این‌جا گفتند باید جراحی بشود. بعد از جراحی تمام بدنش پر از زخم‌های عفونی شد. الان دو هفته است که بی‌خود و بی‌جهت پسرم در بیمارستان است و فقط به خودم اجازه داده‌اند بربالین پسرم حاضر باشم، پدرش به دلیل سرمای هوا شب‌ها در اتومبیل خودمان می‌خوابد. در همین یکی دو هفته دیده‌ام که برخی افراد اتومبیل‌شان را برای خوابیدن در کنار بیمارستان به همراهان اجاره می‌دهند که بیش‌تر شامل اتومبیل‌های درب و داغانی می‌شود که صندلی راحت ندارند و فقط به درد یک شب می‌خورند نه بیش‌تر! ما چاره‌ای نداریم. سال قبل که برای بیماری خواهر ۱۰ ساله‌ام آمدیم تهران، با چشم‌های خودم دیدم که نگهبانان بیمارستان مفید وقتی باران شدیدی می‌بارید، به خیلی از خانواده‌ها که ماشین نداشتند و می‌خواستند زیر سقف ورودی بیمارستان پناه بگیرند، اجازه ورود نمی‌دادند. بیماران و همراهان شهرستانی واقعا در تهران غریب‌اند.»

فاطمه مادر علی، چند ماهیست که در تهران حضور دارد. پزشکان بیماری علی را سرطان حاد خون تشخیص داده‌اند، آن‌ها ساکن شهرستان گناباد هستند و هشت ماه است که به این شهر درانداشت آمده‌اند. هنوز معلوم نیست که چقدر دیگر باید در اینجا بمانند، هیچ کس جواب درستی به آن‌ها نمی‌دهد.

فاطمه می‌گوید: «هشت ماه است که تهرانیم و همسر و مادرم کنار بیمارستان در پیاده‌راه خیابان می‌خوابند، چون هتل‌های اطراف بیمارستان فوق‌العاده گران و هزینه‌های درمان هم بالاست. در این مدت به چشم دیده‌ام که خیلی از همراهان در خیابان‌ها و بوستان‌های اطراف بیمارستان شب را به صبح می‌رسانند. من کنار علی هستم و همسر و مادرم هم توی خیابان و یلان و سرگردان‌اند. چون بیش‌تر از یک نفر نمی‌تواند کنار بیمار باشد. من و همسرم شاید بتوانیم تحمل کنیم، اما مادرم وضعیت خوبی ندارد. خوابیدن توی ماشین یا روی زمین باعث شده درد پاها و کمرش بیشتر شود. هنوز معلوم نیست که چقدر دیگر باید در اینجا بمانیم، هیچ کس جواب درستی نمی‌دهد و با این وضعیت، به لحاظ جسمانی و روانی تحت فشاریم.»

پدر علی هم می‌گوید: «برای پیدا کردن جای خواب مکافات داریم، متاسفانه چادر زدن فایده‌یی ندارد. در گرمای هوا زیر چادر دم می‌کنیم. در سرما هم از سوز هوا نمی‌توان زیر چادر طاقت آورد و باید به یک جای گرم پناه برد. کنار همین بیمارستان امام خمینی اگر یک خوابگاه، یک مسجد، یک سرپناه، یک سوله بسازند و فقط با امکانات اولیه تجهیزش کنند، همراهان بیماران حاضرند در آنجا بخوابند. واقعیت این است که همراه سرا هابه درد نمی‌خورد، در بسیاری موارد ظرفیت این مکان‌ها آنقدر محدود است که پاسخگوی تعداد زیاد مراجعان نیست و باید اسم بنویسید و در انتظار خالی شدن ظرفیت بمانید، از سوی دیگر در اغلب موارد رایگان نیست و شبی ۶۰۰ هزار تومان دریافت می‌کنند. فقط اگر از طرف مددکاری بیمارستان نامه داشته باشید، یک یا دو نفر همراه می‌توانند به صورت رایگان در این مکان‌ها اقامت داشته باشند.»

جواد که برای درمان همسرش به تهران آمده، چهار ماه است که داخل خودرو سمندش می‌خوابد. مرد دیگری هم که از کرمان آمده، بیش از ۴۰ روز است که به حالت نشسته روی صندلی‌های بیمارستان شریعتی، شب را صبح می‌کند. به او آدرس یک همراه‌سرا را داده‌اند اما هزینه آنجا شبی ۳۰۰ هزار تومان است و او نمی‌تواند آن را پرداخت کند؛ به همین دلیل روی صندلی‌های بیمارستان می‌خوابد و به جای غذا، از دکه‌ها خوراکی می‌خرد تا خرجش بیش از این بالا نرود. خیلی از افرادی که هر روز از کنار بیمارستان مفید واقع در خیابان شریعتی می‌گذرند با صحنه‌های این چنینی مواجه شده‌اند...

ظرفیت همراه‌سراهاکم است و چندین روز باید در نوبت بمانید

صحرا مادریکی از کودکانی است که در این بیمارستان بستری شده و از اندیمشک همراه همسر و مادرش به تهران آمده‌اند. او می‌گوید: «وضعیت ما واقعا بغرنج است. الان سه هفته است که به تهران آمده‌ایم. فرزند سه ساله‌ام ناراحتی قلبی دارد. هنوز معلوم نیست دخترم چقدر دیگر باید بستری باشد. پدرش خسته و کلافه است، فاصله همراه‌سرا از بیمارستان مفید زیاد است و به خاطر دوندگی برای تهیه دارو، مجبوراست در نزدیکی بیمارستان، داخل اتومبیلی که برای خوابیدن اجاره کرده بماند. ظرفیت همراه‌سرا بسیار کم است و چندین روز باید در نوبت بمانید. حتی شنیده‌ام شرایط بهداشتی خوبی هم ندارد و اغلب همراهان راضی نیستند. گویا وضعیت به قدری بد است که خیلی‌ها ترجیح می‌دهند کنار خیابان بخوابند. البته به ما گفتند که می‌توانید در زمین بازی حیاط بیمارستان حضور داشته باشد. اما اینجا هم از نظر بهداشتی مناسب نیست و پر از پسماند است. از طرف دیگر نگهبانان هر وقت تمایل داشته باشند، همراهان را به خارج بیمارستان هدایت می‌کنند.»

سعیده که برای انجام جراحی چشم مادرش به بیمارستان فارابی تهران آمده، می‌گوید: «مادرم باید یک شب پس از جراحی در بیمارستان بستری می‌شد. من و خواهرم چاره‌ای نداشتیم جز اینکه شب را در ماشین بخوابیم. اقامت در مسافرخانه و هتل در این اوضاع اقتصادی برایمان مقدور نیست، آن هم در تهران که همه چیز گران است. ابتدا تصمیم گرفتیم دریکی از دو بوستانک همجوار بیمارستان مستقر شویم اما همین که در محل حاضر شدیم و با حلقه‌های متعدد معتادان روبه‌رو شدیم، گفتیم در اتومبیل بخوابیم امن‌تر است.»

احد هم که از زاهدان به تهران آمده، همین حرف‌ها را تکرار می‌کند: «همسرم یک جراحی سرپایی در بیمارستان داشت، اما برای ویزیت، باید فردای روز عمل به بیمارستان مراجعه می‌کرد. هزینه اقامت در مسافرخانه و هتل‌ها بسیار سنگین است و ما که از قضا خودرو شخصی نداریم چاره‌ای جز خوابیدن در پیاده‌راه خیابان نداشتیم، بماند که در این یک شب به ما چه گذشت!» او از نبود امکانات خدماتی و رفاهی برای بیماران و همراهان در راه مانده اظهار گلایه می‌کند و می‌گوید: «بیماران و همراهانی که مجبورند شب را در خیابان سپری کنند برای رفتن به دستشویی و استفاده از سرویس بهداشتی مشکل دارند و نگهبانان بیمارستان اجازه نمی‌دهند از امکانات بیمارستان استفاده کنیم. مساجد هم تا اذان صبح بسته است و همراهان بیمار واقعاً از این شرایط عذاب می‌کشند.»

زکمبود سرانه تخت‌های بیمارستانی تا بود پزشک متخصص در شهرستان‌ها

احد خاطرنشان می‌کند: «هزینه‌های درمان آنقدر بالاست که دیگر نمی‌توانیم برای اقامت در تهران نیز هزینه مجزایی بپردازیم. طی روزهای گذشته با همراهان بیمارانی آشنا شدم که باتوجه به کمبود برخی داروها از جمله داروی شیمی‌درمانی، ناچار بودند هزینه‌های زیادی برای تامین آن از بازار سیاه بپردازند. حتی ممکن است بیمار در طی دوران اقامت خود در تهران به دلیل کارساز نبودن درمان فوت کند و در اینجا خانواده چندین و چند زیان را به طور همزمان متحمل می‌شوند؛ از یک سو روزها و هفته‌ها در خیابان‌های پایتخت آواره بوده‌اند و از سوی دیگر علیرغم پرداخت هزینه گزاف، عزیز خود را از دست داده‌اند. ای کاش به جای تحمیل این هزینه‌ها، بیمارستان‌ها و مراکز درمانی را در شهرستان‌ها تجهیز و زمینه ماندگاری پزشکان متخصص را در این مناطق فراهم کنند. چرا نباید شهرهای کوچک‌تر هم بیمارستان مجهز داشته باشند تا بیماران بدون دغدغه بتوانند عزیزانشان را در آن بستری کنند؟ خیلی از همراهان شب و روزشان را در خیابان می‌گذرانند و بعد از گذشت یک ماه هنوز بیماری عزیزشان را به درستی تشخیص نمی‌دهند.» بنابراین باید هرچه زودتر به ماجرای سرگردانی بیمارانی که برای دریافت خدمات درمانی مجبورند از شهرهای دیگر به تهران بیایند خاتمه داد. در همین رابطه روزنامه اینترنتی فراز پیشتر در گزارشی انتقادی نوشته بود: «آنچه موجب می‌شود خانواده‌ها از مناطق مختلف ایران برای درمان بیمارانشان راهی تهران شوند، کمبود سرانه تخت‌های بیمارستانی و نبود پزشک متخصص در شهرستان‌هاست. برمبنای آخرین گزارش وزارت بهداشت، در حال حاضر ۱۵۵ هزار تخت بیمارستانی در کشور وجود دارد که همین آمار هم فاصله ایران با استانداردهای جهانی را نشان می‌دهد؛ سرانه تخت بیمارستانی را به ازای هر هزار نفر از کل جمعیت محاسبه می‌کنند. با این حساب، سرانه تخت بیمارستانی در ایران به ازای هر هزار نفر، حدود ۱/۵ خواهد بود؛ در حالی بر اساس استانداردهای بین‌المللی این عدد باید حداقل ۳ باشد. همچنین بررسی‌ها نشان می‌دهد که ایران دست کم در یک دهه اخیر، به لحاظ سرانه تخت بیمارستانی هیچ پیشرفتی نداشته است و این موضوع آینده نظام سلامت عمومی کشور را با چالش روبه رو خواهد کرد. مسئله دیگر در سرانه تخت بیمارستانی تمرکز آن در پایتخت است. طبق آمار، از ۱۵۵ هزار تخت بیمارستانی حدود ۱۷ درصد آن‌ها در تهران است و پس از تهران، فارس با ۷/۴ درصد و اصفهان با هفت درصد در رتبه‌های بعدی قرار دارند. پایین‌ترین آمار در بیمارستان‌های ایران نیز مربوط به استان‌های خراسان شمالی، چهارمحال و بختیاری و کهگیلویه و بویراحمد است. این آمارها به خوبی نشان می‌دهند که چرا بیماران ناچارند از سراسر ایران به تهران بیایند و همراهان آن‌ها در طول دوران بستری شدن آنان در خیابان‌های شهر بمانند.»

برگ سبز خودروی سواری پژو ۷ XU7 - GLX ۴۰۵ مدل ۱۳۹۷ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۱۲۴۵۷۹۰ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۶JK۳۸۴۶۲۳ به شماره انتظامی ۲۴۴ص۱۲ ایران ۸۵ به نام اسماعیل قنبرزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک عقب و پلاکت شاسی موتورسیکلت پیشتاز H۱۵۰ T۲۲ به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۳ به نام محمد حکیم قلندرزهی به شماره انتظامی ۸۲۲-۷۷۳۵۶ به شماره موتور NEG۴۱۸۸۱۴ ۰۱۴۹ به شماره شاسی NEG***۱۵۰H۹۳۰۳۴۲۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب ایلیا جهانشاهی فرزند علیرضا به شماره ملی ۳۱۴۰۲۳۱۷۷۶ صادره از شهر بابک دانشجوی رشته مهندسی مکانیک در مقطع کارشناسی از دانشگاه ملی زابل و به شماره دانشجویی ۴۰۳۲۰۳۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کارت شناسایی اینجانب میثم اسدی فرزند امیدعلی به شماره ملی ۳۶۶۰۰۰۰۲۷۲ صادره از زابل نیروی رسمی شاغل در دانشگاه علوم پزشکی زابل، باکد پرسنلی ۳۶۶۰۰۰۰۲۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری سیستم پژوتیپ پارس مدل ۱۳۸۸ به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۲۹۹۱۵ به شماره شاسی NAAN۲۱CA۷۹E۴۰۸۴۰۷ شماره پلاک ۳۳۶ج۶۶ ایران ۸۶ متعلق زهرا صفری شماره ملی ۶۲۴۹۷۰۹۷۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۵۳ص۷۹ ایران ۷۵ به شماره موتور M۱۳/ ۶۳۵۵۰۲۷ به نام معصومه ده یادگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - برگ کمپانی خودرو سواری سمند تیپ LX XU۷ مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲۴K۰۳۷۲۳۳۵ به شماره شاسی NAAC۹۱CC۹EF۶۵۸۰۷۴ به شماره پلاک ایران ۸۸- ۱۹۵ق ۶۴ متعلق است به آقای یاور هاشم خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک موتورسیکلت ۱۲۵ به شماره پلاک ۴۶۱- ۵۴۴۶۷ مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور CG۱۲۵NBJA۳۰۹۰۱۶۱ شماره تنه NBJ***۱۲۵B۹۰۸۳۰۹۵ میثم بیگلری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۹۴ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۳۲۳ل۱۱- ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۲۴۱۲۰۷۶۶۵۳۶ شماره شاسی ۲۳۱۱۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سمند مدل ۸۴ رنگ مشکی به شماره شهربانی ۲۱۸ب۱۷ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۲۱۵۲۰ به شماره شاسی ۱۷۶۰۱۹۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه کشاورزی به شماره ۷۱۱۶۰۰۴۲ به مساحت ۲/۲۵ هکتار واقع در کردکوی به نام مهناز مداحی فرزند اسحاق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی متعلق به اینجانب سمیه ناروئی متولد ۱۳۸۰/۹/۲۱ به شماره ملی ۶۹۹۰۰۰۳۰۵۷ به شماره دانشجویی ۴۰۱۸۷۲۵۵۶ دانشجوی رشته علوم تربیتی از دانشگاه پیام نور ایرانشهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی سواری پژو ۴۰۵ GLX - XU۷ مدل ۱۳۹۷ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۱۲۴۵۷۹۰ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۶JK۳۸۴۶۲۳ به شماره انتظامی ۲۴۴ص۱۲ ایران ۸۵ به نام اسماعیل قنبرزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک عقب و پلاکت شاسی موتورسیکلت پیشتاز H۱۵۰ T۲۲ به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۳ به نام محمد حکیم قلندرزهی به شماره انتظامی ۸۲۲-۷۷۳۵۶ به شماره موتور NEG۴۱۸۸۱۴ ۰۱۴۹ به شماره شاسی NEG***۱۵۰H۹۳۰۳۴۲۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب ایلیا جهانشاهی فرزند علیرضا به شماره ملی ۳۱۴۰۲۳۱۷۷۶ صادره از شهر بابک دانشجوی رشته مهندسی مکانیک در مقطع کارشناسی از دانشگاه ملی زابل و به شماره دانشجویی ۴۰۳۲۰۳۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کارت شناسایی اینجانب میثم اسدی فرزند امیدعلی به شماره ملی ۳۶۶۰۰۰۰۲۷۲ صادره از زابل نیروی رسمی شاغل در دانشگاه علوم پزشکی زابل، باکد پرسنلی ۳۶۶۰۰۰۰۲۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری سیستم پژوتیپ پارس مدل ۱۳۸۸ به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۲۹۹۱۵ به شماره شاسی NAAN۲۱CA۷۹E۴۰۸۴۰۷ شماره پلاک ۳۳۶ج۶۶ ایران ۸۶ متعلق زهرا صفری شماره ملی ۶۲۴۹۷۰۹۷۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۵۳ص۷۹ ایران ۷۵ به شماره موتور M۱۳/ ۶۳۵۵۰۲۷ به نام معصومه ده یادگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - برگ کمپانی خودرو سواری سمند تیپ LX XU۷ مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲۴K۰۳۷۲۳۳۵ به شماره شاسی NAAC۹۱CC۹EF۶۵۸۰۷۴ به شماره پلاک ایران ۸۸- ۱۹۵ق ۶۴ متعلق است به آقای یاور هاشم خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک موتورسیکلت ۱۲۵ به شماره پلاک ۴۶۱- ۵۴۴۶۷ مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور CG۱۲۵NBJA۳۰۹۰۱۶۱ شماره تنه NBJ***۱۲۵B۹۰۸۳۰۹۵ میثم بیگلری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۹۴ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۳۲۳ل۱۱- ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۲۴۱۲۰۷۶۶۵۳۶ شماره شاسی ۲۳۱۱۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سمند مدل ۸۴ رنگ مشکی به شماره شهربانی ۲۱۸ب۱۷ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۲۱۵۲۰ به شماره شاسی ۱۷۶۰۱۹۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه کشاورزی به شماره ۷۱۱۶۰۰۴۲ به مساحت ۲/۲۵ هکتار واقع در کردکوی به نام مهناز مداحی فرزند اسحاق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی متعلق به اینجانب سمیه ناروئی متولد ۱۳۸۰/۹/۲۱ به شماره ملی ۶۹۹۰۰۰۳۰۵۷ به شماره دانشجویی ۴۰۱۸۷۲۵۵۶ دانشجوی رشته علوم تربیتی از دانشگاه پیام نور ایرانشهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی سواری وانت تویوتا ۱۶۰۰ به رنگ سفید مدل ۱۹۸۴ به نام عمر محمدی کوهک به شماره انتظامی ۸۱۱ ع۵۴ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱Y۰۰۳۰۸۳۵ به شماره شاسی YN۵۵۵۰۰۰۰۵۳۵۶ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پژو ۴۰۵ GLX - XU۷ به رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲۴K۰۳۹۷۰۱۱ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۱EH۴۷۸۶۷۳ به شماره انتظامی ۵۷۶ق ۴۳ ایران ۹۵ به نام عبدالخالق خانه باد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۹ به نام عبیدالله پیام به شماره انتظامی ۹۹۳ س ۳۴ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۳۸۷۹۳ و شماره شاسی NAAM۰۱۰۲۸۲AR۵۱۳۸۷۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودرو کامیونت ون زامیاد Z۲۴NI کامیونت ون زامیاد Z۲۴NI به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۹۹ به نام محمدحسین دهانی به شماره انتظامی ۳۳۹ ن ۱۵ ایران ۹۵ به شماره موتور Z۲۴۸۱۳۵۹۲ Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۵۱۶۳۶ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید روغنی به شماره شاسی NAAN۱۱FE۳MK۱۱۳۱۹۵ به شماره موتور ۱۳۹B۰۱۹۸۹۶۴ به شماره پلاک ایران ۲۳- ۶۹۱ ص ۹۷ به نام مینا بیگدلی فرزند غلامرضا ش ش ۲۸۷۹ گلپایگان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) مربوط به وسیله نقلیه سواری سیستم سایپا تیپ ۱۴۱SL به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره نیروی انتظامی ۱۶ ص ۲۶۹ ایران ۸۵ به شماره موتور ۳۸۱۰۴۹۸ به شماره شاسی S۳۴۸۲۲۸۹۳۳۲۱۰۶ متعلق به اینجانب عبدالستار ریگی فرزند محمدبخش به کد ملی ۶۱۱۹۸۲۴۰۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه بهره برداری یک واحد دامداری گاو شیری به شماره ۹۵/۲۱۱/۱۷۵ و تاریخ صدور ۱۳۹۵/۲/۲۷ به نام سیدحسین حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد (سند کمپانی - برگ سبز و ...) سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۸۴ به شماره پلاک ۶۱۵ ۱۷۱ - ایران ۱۶ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۰۶۷۹۱ و شاسی ۱۴۲۰۶۰۴۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت نیسان به شماره انتظامی ۱۲۷ د ۳۴ ایران ۸۲ به شماره موتور ۵۵۹۱۰۱ و به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBN۲۶۵۶۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز/کارت خودروی سواری سیستم پژوتیپ پارس مدل ۱۳۸۸ به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۲۹۹۱۵ شماره شاسی NAAN۲۱CA۷۹E۴۰۸۴۰۷ و شماره پلاک ۳۳۶ج۶۶ ایران ۸۶ متعلق به زهرا صفری شماره ملی ۶۲۴۹۷۰۹۷۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پیکان مدل ۱۳۷۶ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۸۲۳ ب ۵۲ ایران ۲۳ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۵۵۱۳۹ و شماره شاسی ۷۶۴۵۹۵۲۶ به نام علی اصغر پریسای مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو سواری ام وی ام به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۴۰- ۳۳۴ ص ۹۹ و به شماره موتور MVME۴T۱۵BAKL۰۰۲۷۸۰ به شماره شاسی NATGCADR۶M۱۰۰۲۷۱۸ به نام آقای مهدی سلماسی فرزند محمدرضا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تریلی کشنده FH مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۳۹۹ ع۲۱ ایران ۱۳ به شماره شاسی YV۲AN۶۰DX۵T۸۰۹۹۲۷ به شماره موتور ۵۰۰۸۹۸ به نام منوچهر سرحدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل ریو مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۱۴۳ ط ۱۷ ایران ۶۴ به شماره شاسی NAS۶۱۱۰۰۲۲۷۱۱۲۸۱۴ به شماره موتور ۱۰۲۶۴۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب بهروز عباس زاده بزی فرزند عباس به شماره ملی ۴۹۰۰۲۲۳۶۲۱ صادره از شهریار دانشجوی رشته عمران در مقطع کارشناسی از دانشگاه ملی زابل و به شماره دانشجویی ۹۴۱۱۰۵۶۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه موتورسیکلت هوندا احسان مدل ۱۴۰۱ به رنگ قرمز به شماره پلاک ۸۲۳-۹۷۷۲۹ به شماره موتور ۱۲۴N۱۴۰۰۲۵۶۶ به شماره تنه ۱۲۴N۱۴۰۰۲۵۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۲۳۹۸۰۱۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۴۸۹۱۵ به شماره پلاک ایران ۲۵- ۲۱۲ ج ۵۵ متعلق است به ابراهیم رمضانی کشگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۴ به رنگ بژ متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۴۷۳۳۹ به شماره شاسی ۱۳۲۰۸۳۹۵ به نام عبدالغفور ریگی برکتی به شماره انتظامی ۷۳۹ ن ۳۷ ایران ۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی سواری سایپا SX۱۳۱ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ به نام محمدحسین دهواری به شماره انتظامی ۷۹۴ ن ۳۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۴۳۰۹۴۵۲ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۰۱۶۹۸۹ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی وانت تویوتا ۲۰۰۰ به رنگ جگری معمولی مدل ۱۹۸۵ به نام عبدالرحمن ملازهی به شماره انتظامی ۶۷۷ س ۶۶ ایران ۹۵ به شماره موتور ۳۱۵۲۶۷ و شماره شاسی ۰۳۱۵۶۴ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و کارت سوخت و بیمه خودروی سواری پژو PARS XU۷P به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۲ به نام عبدالسلام امراء به شماره انتظامی ۴۲۷ ن ۷۴ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۵K۰۲۵۲۹۳۳ به شماره شاسی NAANA۱HLFPYB۰۳۷۳۹ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک برگ سبز - کارت و سند کمپانی موتورسیکلت ۱۲۵CC به رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور RR-۲۱۱۰۶۸۴ به شماره شاسی ۱۲۵R۸۴۰۶۰۱۸ به شماره انتظامی ۴۱۸۶ - زاهدان ۱۱ به نام محمد شریف دهواری کهن کرمشاه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش - کارت پلاک (کلیه مدارک) خودروی وانت پیکان ۱۶۰۰OHV به رنگ سفید شیری مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۱۸P۰۱۲۶۵۰۰ به شماره شاسی NAAA۳۶AA۰EG۷۱۴۳۵۷ به شماره انتظامی ۳۱ د ۱۵۶ ایران ۹۵ به نام ذوالفقار زمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ به رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۸۴۰۳