لزوم تسریع در تکمیل کریدورها و افزایش سرمایه‌گذاری خارجی بررسی شد؛

تقویت تبادلات تجاری با توسعه کریدورهای ارتباطی

گروه اقتصادی

قرارگیری جمهوری اسلامی ایران در پهنه‌ای مهم و محوری سبب شده تا کشور از موقعیت ژئوپلیتیکی ویژه‌ای برخوردار شود و گذرگاهی استراتژیک برای اتصال شرق به غرب و شمال به جنوب باشد. شایان ذکر است تا بگوییم که جمهوری اسلامی ایران به لحاظ موقعیت جغرافیایی، مسیر اتصال کشورهای آسیای میانه و روسیه به آب‌های جنوب و اقیانوس هند است و از این رو نقش بسیار مهمی را در اتصالات بین‌المللی ایفا می‌کند. خوشبختانه طی ایام گذشته نقش کریدوری جمهوری اسلامی ایران در توسعه ارتباطات بین‌المللی غیرقابل انکار بوده و اثرگذاری بسیاری داشته است اما همچنان آگاهان این عرصه بر این باورند که باید مزیت جغرافیایی به منبع درآمدزایی و نشاتحولات اقتصادی تبدیل کرد و کوشید تا با تکمیل کریدورهای مواصلاتی زمینه افزایش سرمایه‌گذاری‌های خارجی در کشور بیش از پیش شود. در حقیقت تکمیل زیرساخت‌های ریلی، جاده‌ای، بندری و فرودگاهی می‌تواند علاوه بر درآمدزایی مستقیم و افزایش ترانزیت، پیشران مهمی برای توسعه اقتصادی باشد و سبب فعال شدن حجم قابل توجهی از فعالیت‌های صنعتی و خدماتی از جمله گردشگری نیز شود. فعالان حوزه تجارت بر این باورند که باید برای رونق زیرساخت‌های ریلی، جاده‌ای، بندری و توسعه طرح‌های اقتصاد دریا محور برنامه‌ریزی صحیح داشت و با همکاری‌های بین‌المللی به‌ویژه در سطح منطقه ظرفیت آفرینی اقتصادی داشت و پیشرفت سواحل کشور را رقم زد. در این باره به تازگی مسعود پزشکیان، رئیس جمهور کشور نیز با اشاره به لزوم متناسب بودن ظرفیت‌ها و موقعیت سواحل مکران با دیگر مناطق توسعه یافته در زنجیره ارزش جهانی بر تقویت اقتصادی بومی منطقه، تأمین زیرساخت‌های لازم در حوزه انرژی‌های تجدید پذیر، تسریع و تکمیل راهگذر مواصلاتی منطقه با همکاری شریک‌های بین‌المللی و جذب و متمرکز کردن سرمایه داخلی و خارجی با اولویت پیشرفت سواحل مکران تأکید کرده است. در حقیقت توسعه کریدورهای مواصلاتی و سواحل کشور، تقویت اقتصاد بومی منطقه و سپس تقویت اقتصاد کشور را رقم خواهد زد و در بستر رونق اشتغال، توسعه تجارت را عملیاتی خواهد ساخت تنها نیاز است تا دولت برنامه‌ریزی صحیح را در دستور کار خود قرار دهد و در سایه توسعه ارتباطات با همسایگان و دیگر کشورها، کریدورهای ارتباطی را تقویت کند و ظرفیت آفرینی اقتصادی بدارد. در بررسی بیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با علیرضا نثاری، نماینده مردم نهاوند و عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی پرداختیم که در ادامه می‌خوانید.

علیرضا نثاری، عضو کمیسیون عمران مجلس:

تقویت تبادلات، تحولات اقتصادی را رقم خواهد زد

علیرضا نثاری، نماینده مردم نهاوند و عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به اثرات تکمیل کریدورهای مواصلاتی با همکاری شرکای بین‌المللی پرداخت و با تأکید بر لزوم افزایش سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی بیان کرد: در هر کشور توسعه زمانی عملیاتی می‌گردد که از مسیرها به درستی بهره کسب گردد. به طور کل دولت‌ها و کشورها به دنبال مناطق شخصی خود هستند و می‌کوشند تا با تسهیل دسترسی‌ها و هزینه تمام شده امکاناتی که در حال استفاده از آن می‌باشند را تعدیل کنند.

وی ضمن تأکید بر اهمیت تبادلات تجاری افزود: بدیهی است که در فرآیند تجارت تمامی کشورها به دنبال کوتاه‌ترین و امن‌ترین راه برای ارتباطات خود می‌باشند.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تکمیل کریدورهای مواصلاتی را گامی مهم در توسعه اقتصادی و گردش مالی برشمرد و همچنین خاطرنشان کرد: جمهوری اسلامی ایران به دلیل موقعیت استراتژیک خود از ظرفیت بسیار خوبی برخوردار است اما واقعیت این است که نتوانستیم از این ظرفیت‌ها به درستی بهره بگیریم و آن‌ها را در مسیر مورد نیاز استفاده کنیم. موقعیت ژئوپلیتیک جمهوری اسلامی ایران یکی از بهترین موقعیت‌ها برای اتصال به اروپا می‌باشد. بنابراین با تکمیل کریدورهای مواصلاتی توسعه اقتصادی و گردش مالی برای کشور رقم خواهد خورد. خوشبختانه این روند تا حدودی در دستور کار قرار گرفته اما می‌بایست تکمیل و تسریع گردد چرا که هنوز دیر نشده است.

نثاری با تأکید بر لزوم برنامه‌ریزی صحیح و توسعه تبادلات با کشورهای همسایه تصریح کرد: به طور حتم با برنامه‌ریزی صحیح می‌توانیم با کشورهای همسایه و چه بسا کشورهای دوردست قراردادهای اقتصادی بسیار خوبی را وضع کنیم که به موجب آن هم از ظرفیت‌های داخلی بهره کسب گردد و هم از مسیرهای کشور طرف تجاری برای تبادل و افزایش توانمندی‌ها در حوزه‌های مختلف استفاده شود.

نماینده مردم نهاوند یکی از مهم‌ترین اثرات توسعه همکاری‌ها را رونق ارزآوری و بهبود تراز مالی خواند و همچنین ادامه داد: با افزایش همکاری‌ها چه در سطح همسایگان و چه سایر کشورها، ارزآوری رقم خواهد خورد و منابع مالی کشور نیز تأمین خواهد شد. بر این اساس تراز مالی کشور نیز بهبود پیدا خواهد کرد.

عضو کمیسیون عمران مجلس دوازدهم در پایان این گفت‌وگو متذکر شد: یکی از موضوعاتی که در حال حاضر کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی مورد بررسی قرارداده، اعتبارات شهرداری‌ها به‌ویژه در مناطق محروم است. به طور حتم اگر برنامه‌ریزی صحیح را در دستور کار قرار دهیم و از ظرفیت‌های خود به‌ویژه همکاری با شرکای بین‌المللی و همسایگان استفاده کنیم، قادر به کاهش بسیاری از مشکلات از جمله محرومیت‌زدایی در مناطق محروم خواهیم بود. بنابراین تقویت تبادلات و متمرکز نمودن سرمایه‌گذاری خارجی اهمیت فراوانی دارد و می‌تواند سبب تحولات اقتصادی در کشور شود.

محمد بیات، عضو هیئت رئیسه کمیسیون تلفیق بودجه در مجلس:

لایحه بودجه باید با قانون برنامه هفتم تطبیق داده شود

محمد بیات، نماینده مردم خمین و عضو هیئت رئیسه کمیسیون تلفیق بودجه در مجلس شورای اسلامی پیرامون آخرین وضعیت از روند بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۴ به خبرنگار «رسالت» بیان کرد: روز دوشنبه کمیسیون‌های تخصصی مجلس شورای اسلامی پیشنهاداتی را که نمایندگان محترم پیرامون جزئیات لایحه بودجه سال آینده به هیئت رئیسه ارائه کرده بودند، مورد بررسی قرار دادند و بر این اساس می‌توان عنوان داشت که روز کاری پرمشغله‌ای برای نمایندگان بود.

وی با اشاره به زمان بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۴ افزود: کوشش این است که بررسی‌ها انجام شود و تا پیش از شروع جلسات صحن علنی نهایی گردد.

عضو هیئت رئیسه کمیسیون تلفیق بودجه در مجلس شورای اسلامی درباره روند کاری کمیسیون متبوع خود تصریح کرد: پیشنهادات مطرح شده بررسی خواهد شد و پس از بررسی در صورت نیاز به کمیسیون‌ها ارجاع و سپس به کمیسیون تلفیق ارسال خواهد شد. کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی نیز از روز سه‌شنبه طی دو نوبت کاری این موارد را بررسی خواهد کرد.

نماینده مردم خمین تطابق لایحه بودجه ۱۴۰۴ با احکام برنامه هفتم توسعه را مهم‌ترین اولویت در فرآیند رسیدگی و بررسی جزئیات لایحه بودجه دانست و همچنین خاطرنشان کرد: به سرعت پیشنهادات مطرح شده بررسی خواهد شد و جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۴ مورد ارزیابی دقیق قرار خواهد گرفت. اینک مهم‌ترین مسئله تطابق بودجه با احکام برنامه هفتم توسعه می‌باشد و کوشش نمایندگان نیز این است که این تطابق به بیشترین سطح خود برسد.

او با اشاره به عدم تطابق برخی موضوعات بودجه سال آینده با احکام برنامه هفتم متذکر شد: متأسفانه اکنون برخی از موضوعات لایحه بودجه ۱۴۰۴ با احکام برنامه هفتم توسعه تطابق کافی ندارد بنابراین نیاز است تا این موارد اصلاح گردد و تطابق با برنامه افزایش یابد.

وی با اشاره به موضوع افزایش حقوق و لزوم کنترل تورم یادآور شد: یکی از موضوعات قابل بررسی در فرآیند جزئیات لایحه‌ای بودجه ۱۴۰۴ موضوع افزایش حقوق و تورم است. در لایحه بودجه سال آینده تورم ۳۳ درصد پیش بینی شده و افزایش حقوق ۲۰ درصد در نظر گرفته شده است. متأسفانه این دو موضوع با یکدیگر تناسب کافی را ندارد و خود سبب ناترازی در کلیات بودجه شده است.

بیات در پایان این گفت‌وگو با بیان اینکه ضرورت دارد تا در لایحه بودجه سال آینده احکام برنامه هفتم توسعه دیده شود، همچنین ادامه داد: لایحه بودجه ۱۴۰۴ نیازمند اصلاحاتی می‌باشد و این روند با بررسی کمیسیون‌های تخصصی کمیسیون تلفیق و جلسات صحن علنی واکاوی خواهد شد.

برگ سبز خودروی سمند ایکس ۷ مدل ۸۲ به شماره پلاک ۷۱۶س۹۹ ایران ۸۷ و به شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۱۳۲۶۹ و به شماره شاسی ۰۰۸۲۴۲۶۹۳۷ متعلق به خانم سریه سلیمی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری تیبا به شماره پلاک ۱۴۵م۱۸ ایران ۲۴ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۸ به شماره موتور M۱۵/۸۸۷۱۸۲۵ به شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰K۰۵۸۷۴۶۲۸ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی سواری پژو تیپ ۵ SLX-TU ۴۰۵ مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۳۹B۰۱۷۴۸۴۹ به شماره شاسی NAAM۳۱FEALK۰۸۴۶۴ و شماره پلاک ۴۸ ایران ۵۳۵ص۱۳ به نام فاطمه احمدخواه مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو و برگ سبز و سند کمپانی فاکتور فروش و کارت سوخت متعلق به خودروی ام وی ام X۳۳ به شماره موتور MVM۴۸۴FBDH۰۱۳۵۷۲ به شماره شاسی NATGBAYL۹H۱۰۱۳۸۵۶ به شماره پلاک ۷۲و۸۷۴ ایران ۱۴ رنگ قهوه ای متالیک مدل ۱۳۹۶ متعلق به آقای علی آذر مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت نسیم ۱۲۵ مدل ۸۲ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۴۲۱۲۱- ایران ۸۱۵ به شماره موتور ۲۰۵۱۲۲۰ و شماره شاسی ۸۲۱۰۳۹۳۶ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت موتورسیکلت کبیر ۱۲۵ مدل ۹۵ به رنگ مشکی به شماره شهربانی ۵۱۳۹۴- ایران۸۱۶ به شماره موتور۲۵۴۲۳ شماره شاسی ۹۵۰۵۳۷۸ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز کارت خودرو سواری پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۹۴ به رنگ آبی سیر به شماره انتظامی ۱۷م۵۲۸ ایران ۷۵ به شماره موتور ۵۳۹۵۸۰۴ به نام مجید شول مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه و مجوز نگهداری سلاح شکاری به شماره پرونده ۲۳۳۷ مورخه ۱۴۰۱/۹/۱۴ متعلق به آقای عنایت‌الله حمیدی نام پدر علی نقی شماره شناسنامه ۹۳۳ صادره از مدیریت سلاح و مهمات استان مازندران مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) متعلق به خودروی سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید روغنی و به شماره شهربانی (پلاک) ۶۶ایران ۶۳۶ به شماره موتور ۱۷۸B۰۰۷۹۵۹۹ و به شماره شاسی NAAR۰۳FE۶NJ۲۶۲۲۰ به نام خانم افسانه فیاض بخش فرزند امیر دارای شماره شناسنامه ۲۳۹۳۹ به شماره ملی ۴۱۹۸۶۰۷۷۱۰ به تاریخ تولد ۱۳۵۴/۷/۱ شناسنامه صادره از شهرستان کوهدشت مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید صبا مدل ۱۳۸۲ رنگ سورمه ای به شماره انتظامی ۲۱و۸۱۸ ایران ۴۳ و شماره موتور ۰۰۴۵۶۵۱۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۲۰۹۷۰ به نام خانم معصومه کاظمی نژاد مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت آپاچی ۱۶۰ سی سی رنگ قرمز مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۱۷۸۸۹- ایران ۶۲۴ و شماره موتور ۹۲۱۴۶۰۳ شماره شاسی ۱۶۰R۸۸۰۰۰۹۹ به نام حسن یوسفی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۳۹ب۸۵ ایران ۲۳ به شماره موتور ۱۶۷B۰۱۸۴۶۹ به شماره شاسی ۹۹۲۳۰۳ به نام احمد نصراله کاشی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو۴۰۵ مدل ۱۳۸۴ به رنگ مشکی متالیک به شماره پلاک ۶۲۲ج۷۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۲۱۰۰۷۳ شماره شاسی ۱۲۴۷۶۷۰۷ به نام خورشید سهراب زهی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت پیکان مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید شیری به شماره پلاک ۴۵۸۵۲- ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۱AP۰۲۰۱۲۳۶۸۵ به شماره شاسی NAA۳۶AA۶EG۷۱۰۵۱۰ به نام مهدی عبدالهی ایرندگان مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

جواز اسلحه ساچمه زنی تک لول کالیبر ۱۲ مدل کوسه ساخت روسیه به شماره سلاح P۳۲۶۵۲ به نام علی بی‌نیاز فرزند حسن مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) وانت سیستم آریسان ۱ تیپ P۰۰XUvPCNG مدل ۱۴۰۳ به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور ۱۲۵K۰۳۵۰۷۹۶ به شماره شاسی NAABA۶C۰FRYE۷۲۸۲۳ به نام انتظامی ایران ۹۳- ۶۴۸ص۵۷ و به نام مالک علی مهربان مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه طبابت به شماره ۲۲۲-۱۶۰۳۳۳- ۹۲ به تاریخ صدور ۱۴۰۲/۸/۲۹ به نام دکتر شاهین انصاری چهارسوقی با کد ملی ۰۰۷۹۲۶۰۹۲۴ شهرستان دارنده مدرک دکترای دندانپزشکی شماره نظام پزشکی ۱۶۰۳۳۳ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ نقره ای مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۸۱م۶۳۱- ۲۵ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۹۱۰۸۲ شماره شاسی NAAM۱۱CA۰BK۴۳۴۸۰۹ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ سبز زیتونی - متالیک مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۵۱۵۷۶۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۴۰۵۵ به شماره پلاک ایران ۴۲- ۶۲۵ن۱۴ به نام محمداسمعیل شریفیان مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت جیپ مدل ۵۸ به رنگ آبی به شماره شهربانی ۴۶۷ل۲۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۲۰۵۱۳ و شماره شاسی ۰۱۲۵۷۶۹ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه تشخیص صلاحیت پیمانکاری به نام مجتبی حسینی به شماره پیمانکاری ۱۹۵۹ شماره ملی ۳۰۵۲۱۱۰۵۳۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) -کارت موتور سیکلت جترو ۱۲۵ رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ایران۶۱۹- ۲۱۳۱۹ به شماره موتور NCW*HA۰۵۸۸۹۴ به شماره شاسی NCW***۱۲۵A۸۹۵۲۱۳۲ به نام مالکیت مصطفی کمالی دولت آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۶۳۲ج۴۳- ایران ۶۰ و شماره موتور ۱۲۵K۰۲۹۸۵۳۷ و شاسی NAANA۱HLFRKC۶۶۱۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و اصل سند مالکیت و کارت خودرو پیکان ایران ۱۴۰- ۱۴۲ص۹۶ با شماره موتور ۱۱۵۳۸۲۱۱۵۴۳ و شماره شاسی ۸۲۹۱۱۷۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پژو پارس XU۷P با شماره پلاک ایران ۳۴- ۶۹۷ق۹۸ مدل ۱۴۰۱ با شماره موتور ۱۲۵K۰۱۱۸۵۵۷ به شماره شاسی NAANA۱۵E۷NK۲۰۰۶۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری سایانیه شماره انتظامی ۱۴۴ل۷۵ ایران ۷۲ به شماره موتور M۱۵/۹۶۱۹۱۳۵ به شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰N۵۷۱۷۴۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک موقت دانشگاهی اینجانب حسام الدین اسدپور با کد ملی ۲۱۳۰۲۰۱۲۸۸ فرزند اسماعیل به تاریخ تولد ۱۳۷۰/۵/۷ و ورودی سال ۱۳۸۹ فارغ التحصیل ۱۳۹۶ دانشگاه آزاد اسلامی واحد بابل در رشته دامپزشکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت نیسان به شماره انتظامی ۶۸۲ ایران ۸۲ و شماره موتور ۴۴۴۶۰۸ و شماره شاسی L۱۵۵۸۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب محمد پیش سرائیان مالک سواری پژو پارس به شماره انتظامی ۴۸۱ط۴۹ ایران ۷۲ به شماره موتور ۱۳۹B۰۱۷۱۱۶ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۹LH۲۸۳۹۴۵ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز (سند مالکیت) تراکتور کشاورزی سیستم ITM تیپ ۱۳۹۰ ل‌دە۴۷۵-۴*۴ به رنگ قرمز روغنی به شماره موتور ۵۷۰۷D MT۴A۲W و شماره شاسی N۳HKTAD۲CGER۱۳۰۴۲ و شماره پلاک ایران ۵۹- ۲۶۷ص۲۵ به نام حالی بی بی قول لرعطا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیون ون سیستم نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۵ به رنگ آبی روغنی شماره پلاک ۹۶ ایران ۱۴۴ب۵۴ شماره موتور ۳۳۱۰۳۳ شماره شاسی PL۱۴۰J۰۰۳۴۵۵ متعلق به آقای سیدعلی اصغر شنائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۱ رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۱۲۵س۸۷ ایران ۴۳ و شماره موتور ۱۲۴K۰۱۰۰۳۴۷ به شماره شاسی ۵۸۹۹۶۶ به نام خانم زینب امیری آرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وانت تیپ ۱۵۱ مدل ۱۴۰۳ رنگ سفید شماره موتور ۱۳/۶۶۷۵۰۲۹ M شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰R۹۹۲۳۱۸ پلاک ۳۸ ایران ۹۶۵س۷۶ به نام نیره نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۴۸۲- ۳۱۷۴۸ به شماره ۰۱۴۹NBY۰۰۲۰۵۵ و شماره تنه NBYMLAGFLMIM۰۱۴۱۶ به مالکیت علی تاوریردی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سند کمپانی سند مالکیت وانت پیکان مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۱۳۳ب۱۵ ایران ۲۷ به شماره شاسی NAAA۴۶AA۸AG۱۲۶۱۰۲ به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۲۸۹۸۴ به مالکیت جمال قاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سیتروئن سواری - سواری تیپ زانتیا سوپرلوکس رنگ سورمه ای تیره متالیک مدل ۱۳۸۲ به شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۲۱۰۸۸۳۱ شماره موتور ۰۲۰۰۵۲۷۲ و شماره انتظامی ایران ۵۴- ۳۸و۲۸۴ به نام محمدعرفان عراقی به کد ملی ۴۴۲۱۸۶۸۴۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی نوع سواری - هاچ بک سیستم ام وی ام تیپ ۳۱۵H NEW رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره شاسی NATFBAMD۸H۱۰۴۶۸۷۴ به شماره موتور MVM۴۷۷FJAH۰۵۷۶۹۲ به شماره انتظامی ۳۶- ۸۵۱ق۲۹ به نام مرتضی بهزاد سرایان به کد ملی ۰۹۰۲۳۸۴۹۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی ، برگ سبز وکارت ماشین خودرو تویوتا هایلوکس مدل ۱۹۹۷ به شماره انتظامی ۷۳ب۱۳۷ ایران ۳۱ به شماره شاسی JTB۳۳UNG۰W۰۰۰۱۰۳۹ به شماره موتور ۳RZ۱۴۶۴۵۸۰ به مالکیت بابک حقیقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

وکالتنامه شماره ۳۹۷۸۱ تنظیمی دفتر ۱۴۹۷ تهران به نام آقای رضا فدائی با کد ملی ۶۵۸۰۰۸۹۰۳۲ و وکالتنامه شماره ۱۲۸۹۳۲ تنظیمی دفتر ۱۱۵ تهران به نام آقای داراب کاوس نیا با کد ملی ۲۵۳۹۲۳۶۷۶۶ مربوط به پروژه جینگر مفقود و آن یک نسخه از درجه اعتبار ساقط می باشند.

سند خودرو سواری سمند CN۶ LX EF۷ مدل ۱۳۹۳ رنگ خاکستری متالیک شماره شاسی NAACJ۱JC۲EF۱۶۷۱۲۸ به شناسه IRFC۹۳۱V۱TC۱۶۷۱۲۸ شماره انتظامی ۴۷۶ب۲۱ ایران ۸۸ به نام شرکت ساختمانی وزوا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند خودرو وانت سایپا یاتیپ ۱۵۱ مدل ۱۳۹۶ رنگ سفید روغنی شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰F۴۹۳۶۴۱ به شماره انتظامی ۱۴۶۳۱۸ ایران ۹۹ به شناسه IRPC۹۴۱X۲F۶۹۳۶۴۱ به نام شرکت ساختمانی وزوا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) وبرگ کمپانی (سند) موتورسیکلت رهرو ۱۲۵ سی سی مدل ۱۳۹۱ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۴۷۹۲۴-۱۵۴ به شماره موتور ۳۹۱۴۵۰۵۶ و شماره تنه ۹۱۱۹۲۵۸ به نام کوروش سیاوشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پیکان مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ۹۱۱ط۲۷ ایران ۸۷ به شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۰۹۸۳۵ و شاسی ۸۱۵۱۱۰۶۳ متعلق به اسدا... نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی شاهین مدل ۱۴۰۲ پلاک ۴۴۸ق۶۵ ایران ۹۷ به شماره موتور M۱۵TC/۲۰۹۲۶۰۷ و شماره شاسی NAS۱۱۱۰۰P۱۰۹۱۴۴۷ متعلق به مریم طارمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب محمد افشاری نیا مالک خودرو سواری پژو GLX XU۷ ۴۰۵ رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۷۳ ایران ۷۸۱ط۷۶ شماره موتور ۱۲۴K۰۲۲۷۰۸۵ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۲ER۰۳۶۲۷۰ به علت فقدان (سند کمپانی) تقاضای رونوشت اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از تقاضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودروی وانت پیکان ۱۶۰ نه‌ای به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۱۴۸۵۰۱۳۹۳۲ و شماره شاسی ۱۴۱۱۱۳۵۸ به شماره انتظامی ۶۴ج۴۸ ایران ۶۵ به نام معصومه درورودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۸۲۰۲۴ و شماره شاسی ۱۴۲۶۷۲۲۵ به شماره انتظامی ۵۷۷س۸۳ ایران ۸۵ به نام روح الله براهوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و سند فروش خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۷۹۳۴۷ و شماره شاسی NAAM۰۱CAXAR۳۱۸۸۱۴ به شماره انتظامی ۱۹۵س۲۱ ایران ۸۵ حمیرا ناروئی نصرتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی مینی بوس تویوتا هایس جی ال مدل ۱۹۸۸ به نام حسین سعیدی زاد به شماره انتظامی ۴۲۱ع۱۸ ایران ۸۵ به شماره موتور ۰۴۹۵۲۴۴ و شماره شاسی ۰۰۹۱۳۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک موتورسیکلت کویر تریل STR۲۰۰ مدل ۱۳۹۱ به نام عبدالرزاق بلوچ به رنگ زرد به شماره انتظامی ۸۲۱-۹۱۲۴۸ به شماره موتور X-N۳C۰۰۱۰۰۶ به شماره شاسی N۳C***۲۰۰X۹۱۰۰۲۹۵ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش (سند کارخانه) و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک خودروی وانت دوکابین مرادیب ۲۰۰۰ آی به رنگ خاکستری مدل ۱۳۸۴ به نام مسعود رئیسی به شماره انتظامی ۴۷۶ط۱۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۴۸۴۲۷۷ و شماره شاسی NDPE۰۰۷۹۴ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش خودرو سواری پژو PARS XU۷ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۱ به نام محمد محمدی به شماره انتظامی ۷۷۵س۶۱ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۱۶۷۸۶۱ شماره شاسی NAAN۰۱CEXNH۴۳۲۹۴۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و پلاک عقب خودروی وانت تویوتا استاوت به رنگ قرمز روغنی مدل ۱۹۸۵ به نام ولی محمد دهانی ماه به شماره انتظامی ۵۱۲ط ۱۲ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۲۳۲۲۶۸ و شماره شاسی ۶۱۸۹۸۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری سیستم سایپا تیپ SL۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۲۷- ۷۵۳ و ۳۷ و به شماره موتور ۴۳۷۹۹۴۰ به شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۳۶۹۱۳۷ به نام سلیمان پشنگ فرزند رحمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و سند کمپانی مربوط به وسیله نقلیه تاکسی سیستم پراید تیپ ۱۴۱I به رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مشکی روغنی مدل ۱۳۸۳ به شماره نیروی انتظامی ۹۸۹ت۲۵ ایران ۵۹ و به شماره موتور ۰۰۶۴۸۱۶ و به شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۲۱۰۶۴۲۰ متعلق به خانم زهره سنان دار فرزند جعفر به کد ملی ۴۸۶۹۷۳۱۳۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مرحله اول استفاده از حق تقدم خرید سهام درخصوص افزایش سرمایه

شرکت معدنی و فرآوری سرمه فیروزآباد (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۷۰۱ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۱۱۱۷۷۶ به مبلغ ۳۴۹/۹۵۱/۵۵۶/۰۰۰ ریال به ۳/۸۴۹/۴۶۷/۱۱۶/۰۰۰ ریال

پیرو آگهی منتشره به شماره ۱۰۶۲۶ روزنامه رسالت و شماره ۱۲۴۱۶ خبرجنوب مورخ ۱۴۰۲/۴/۱۷ و در اجرای مصوبه مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۶ و تفویض اختیار عملی نمودن افزایش سرمایه به هیات مدیره طی ۵ سال در یک یا چند مرحله ، با توجه به مصوبه مورخ ۱۴۰۳/۷/۲۹ هیات مدیره مبنی بر موافقت با افزایش سرمایه شرکت در مرحله اول از مبلغ ۳۴۹/۹۵۱/۵۵۶/۰۰۰ ریال به ۳/۸۴۹/۱۱۶/۴۶۷/۰۰۰ ریال منقسم به ۳/۸۴۹/۴۶۷/۱۱۶ سهم ۱۰۰۰ ریالی عادی با نام به میزان ۱۰۰۰ درصد از طریق مطالبات حال شده سهامداران ، لذا در اجرای ماده ۱۶۹ قانون تجارت بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت درخواست می شود از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۶۰ روز از حق تقدم خرید سهام خود به نسب