نکته

روبیو، دیپلماتی با تعارضات جدی

ترامپ، مارکو روبیو را به عنوان وزیر امور خارجه خود معرفی کرد. انتصاب روبیو، برخی نزدیکان رئیس جمهور جدید آمریکا را نیز متعجب ساخته زیرا تصور نمی کردند وی بتواند فردی مانند روبیو را به عنوان سکاندار دستگاه سیاست خارجی کشورش انتخاب کرده و به وی در این عرصه اعتماد کند. مارکو روبیو پس از فارغ التحصیلی به تدریج وارد دنیای سیاست شد و توانست به مجلس نمایندگان ایالت فلوریدا راه یابد. او در آنجا به عنوان رئیس مجلس انتخاب و خود را بیش از پیش به دنیای سیاست آمریکا معرفی کرد. در معادلات درون حزبی جمهوری خواهان، این سناتور آمریکایی مشهور به لجاجت است. روبیو در سال ۲۰۱۰، به عنوان یک نامزد دور از انتظار برای کسب نامزدی سنای جمهوری خواهان در مقابل فرماندار چارلی کریست رقابت کرد. اگرچه رهبران حزب از او خواستند تا از رقابت انصراف داده و برای دادستان کل نامزد شود و قول دادند که عرصه رقابت را برای او باز کنند، اما روبیو قبول نکرد و معتقد بود که نمی‌تواند پس از تعهد به رقابت سنا، عقب نشینی کند. البته او در رقابت باقی ماند و توانست به پیروزی هم دست یابد. او در سال های ۲۰۱۶ و ۲۰۲۲ دو بار دیگر انتخاب شد اما با حضور در وزارت خارجه او دیگر در مجلس سنا حضور نخواهد داشت. مهم‌ترین تقابل روبیو در سال ۲۰۱۶ میلادی با ترامپ رقم خورد. روبیو در سال ۲۰۱۶ وارد رقابت های ریاست جمهوری شد و با یک میدان شلوغ از نامزدهای جمهوری خواه از جمله دونالد ترامپ روبه رو شد. او در ایالت مینه سوتا، واشنگتن دی سی و پورتوریکو پیروز شد، اما در ایالت خانگی خود، فلوریدا، از ترامپ شکست خورد. ترامپ ۴۵/۷ درصد آرا و روبیو ۲۷ درصد آرا را به دست آوردند. در طول کارزار انتخاباتی، آن دو به یکدیگر توهین می کردند. ترامپ او را «مارکو کوچولو» خطاب می کرد و روبیو نیز ترامپ را «حقه باز» می نامید و اندازه دستان او را به سخره می گرفت. با این حال، پس از پیروزی ترامپ، رابطه آن ها بهبود یافت. روبیو بعدها اظهارات خود در سال ۲۰۱۶ را عادی و بخشی از رقابت انتخاباتی دانست. او در ادامه در کنار ترامپ باقی ماند و در مراحل پایانی کمپین انتخاباتی این نامزد جمهوری خواه به تلاش برای پیروزی ادامه داد. به عبارت بهتر، روبیو پس از شکست در فلوریدا نیز حاضر نشد از رقابت با ترامپ انصراف دهد. مارکو روبیو به مانند مایک پمپئو، به لحاظ حزبی به تی پارتی تعلق پررنگ تری دارد. مارکو روبیو در سال ۲۰۱۰ با موج جنبش «تی پارتی» همراه و علیه سیاست های باراک اوباما و کنگره دموکرات مشغول فعالیت شد. او به عنوان معاون رئیس کمیته منتخب اطلاعات سنا و عضو کمیته روابط خارجی بارها علیه تهدیدهای چین، روسیه، ایران و کره شمالی صحبت کرده است. او یکی از مخالفان سفت و سخت توافق هسته‌ای با ایران در سال ۲۰۱۵ بود و تلاش های فراوانی در مجلس سنا برای رد این توافق انجام داده بود. یکی از انتقاداتی که اخیرا به ترامپ وارد شده، مربوط به ناتوانی احتمالی روبیو در تنش زدایی نسبی در حوزه سیاست خارجی آمریکاست. همچنین امکان دارد روبیو با ترامپ بر سر پرونده ها و موضوعاتی که ایلان ماسک یا دیگران قصد دخالت مستقیم در آن ها را داشته باشند، دچار مجادله و درگیری شود.

خبر

هشدار مسکو درباره صدور مجوز حمله به خاک روسیه

سخنگوی وزارت امور خارجه روسیه با اشاره به تمایل غرب برای ادامه جنگ ترکیبی علیه این کشور، نسبت به واکنش جدی و قاطع مسکو در صورت اجازه به ارتش اوکراین برای حمله به عمق خاک روسیه هشدار داد.

به گزارش تسنیم به نقل از خبرگزاری «اینترفکس»، ماریا زاخارووا، سخنگوی وزارت امور خارجه روسیه اعلام کرد که مسکو اجازه دادن به کی یف برای حمله به عمق خاک روسیه را به عنوان دخالت مستقیم کشورهای عضو ناتو در درگیری نظامی کنونی در اوکراین تفسیر خواهد کرد.

لزوم پایان سیاسی کاری آژانس در قبال ایران

آیا گروسی از مسیر کج باز می گردد؟

فخرالدین اسدی
دکترای روابط بین الملل

بدون شک قرار نیست ایران کمکی به آژانس بین المللی انرژی اتمی یا خود کند! آنچه در این معادله موضوعیت دارد، بازگشت آژانس از مواضع ضد ایرانی، غیرحقوقی و غیرسازنده خود در قبال تهران است

اخیرا رافائل گروسی، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی برای گفت‌وگو با مقامات ایران وارد تهران شد. سفر او یک روز پس از آن صورت می گیرد که وی از تهران خواست تا به مسائل دیرینه مربوط به برنامه هسته‌ای تهران رسیدگی کنند. پس از برگزاری انتخابات ریاست جمهوری اخیر در کشورمان و پیروزی مسعود پزشکیان، رافائل گروسی چندین بار خواستار ملاقات مستقیم با رئیس جمهور منتخب در راستای حل وفصل (سیاسی) اختلافات باقیمانده با تهران شد. منابع رسانه‌ای غرب نیز به جای تمرکز بر ریشه بحران در مناسبات ایران -آژانس، تلاش کردند تا ابراز تمایل گروسی برای گفت‌وگو با مقامات دولت جدید را مصداق حسن نیت این سازمان ظاهرا بین المللی در تعامل با تهران قلمداد کنند. به‌عنوان مثال شبکه یورونیوز در یکی از گزارش های خود در این خصوص می نویسد:

"چندین ماه است که مدیرکل آژانس (IAEA) تلاش می کند تا ایران را برای بهبود همکاری در زمینهٔ اعطای دسترسی بیشتر نظارت های هسته‌ای و همچنین روشن کردن منشأ آثار اورانیوم کشف شده در سایت های اعلام نشده ترغیب کند. اما با وجود تلاش های آقای گروسی، پیشرفت اندکی در این زمینه ها حاصل شده است."

این رسانه ها هرگز به ریشه اختلافات ایران و آژانس نپرداخته‌اند. از سوی دیگر، کمتر انسان عاقلی فراموش کرده که گروسی حتی زمانی که رژیم اشغالگر قدس تهدیداتی را در خصوص هدف قرار دادن نیروگاه های هسته‌ای کشورمان صورت داد، حاضر به صدور یک بیانیه یا موضع گیری در تقابل با تل آویو نشد. از سوی دیگر، اصرار خاص گروسی بر دیدار با مقامات سیاسی کشورمان، نشان می دهد او نسبت به اتخاذ راهکار سیاسی برای حل پرونده‌ای که خود آن را ایجاد کرده، علاقه بیشتری تا راهکارهای فنی و حقوقی دارد! این رویکرد مدیرکل آژانس بین المللی انرژی اتمی، منبعث از آگاهی قطعی گروسی در قبال ساختگی بودن بسیاری از پرونده های مطروحه علیه جمهوری اسلامی ایران، ازجمله بخش هایی مهم از پرونده موسوم به "موارد ادعایی" است.

در چنین شرایطی نباید سفر گروسی به ایران را مصداق حسن نیت مدیرکل آژانس بین المللی انرژی اتمی تلقی کرد. بهتر است گروسی نسبت به این قاعده مهم (که تبدیل به خط قرمزی پررنگ در سیاست هسته‌ای ایران تبدیل شده) آگاه باشد که تا زمان عدم مختومه شدن پرونده موسوم به موارد ادعایی، خبری از پایبندی تهران نسبت به همکاری های فراپادمانی با آژانس نخواهد بود. به عبارت بهتر، توپ اکنون در زمین آژانس است نه ایران! گروسی طی سال های اخیر حداقل دو بار در سفر به ایران نقشه راه مشترکی را در این خصوص با مقامات سازمان انرژی اتمی کشورمان (آن هم با انعطاف پذیری حداکثری سازمان انرژی اتمی کشورمان) ترسیم کرد اما حتی لحظه‌ای نسبت به آن پایبند نماند.

گروسی و دستکاری فرامتن ها

از طرفی، با توجه به اینکه دونالد ترامپ، رئیس جمهوری منتخب آمریکا احتمالاً مواضعی سلبی را در قبال ماهیت و شاکله فعالیت های هسته‌ای جمهوری اسلامی ایران اتخاذ خواهد کرد، گروسی تلاش می کند از این فرامتن به مثابه یک فرصت برای تحمیل خواسته های غیرمتعارف آژانس بین المللی انرژی اتمی به تهران استفاده نماید. بنابراین، گروسی نه با تمرکز بر متن مذاکره (ابعاد حقوقی و فنی نهفته و آشکار در پرونده های مطروحه و ساختگی علیه جمهوری اسلامی ایران)، بلکه با تمرکز بر فرامتن مذاکره (ابعاد سیاسی حاکم بر حوزه روابط بین المللی که می تواند بر رفتار ایران تأثیرگذار باشد)، به تهران سفر کرده است. بدون شک اصلی ترین مسئولیت دستگاه دیپلماسی و سیاست خارجی کشورمان، تأکید بر همان موضع همیشگی (حفظ تعامل با آژانس صرفا در سایه پایبندی ایران به خطوط قرمز) خواهد بود. ضمن آنکه آژانس بین المللی انرژی اتمی باید نقشه راه عملیاتی، زمانی و کاربردی خود را جهت "مختومه سازی "پرونده های ادعایی علیه جمهوری اسلامی ایران به تهران ارائه دهد. سنجش کارآمدی و منطقی بودن یا نبودن این طرح نیز بر عهده تهران خواهد بود. جملاتی که گروسی در آستانه سفر به ایران و در گفت‌وگو با رویترز به کار برد، به وضوح نشان دهنده عدم تغییر خط مشی نخ نمای این دیپلمات آرژانتینی شده است:

«در حال حاضر نمی توانم به وضوح به جامعه بین المللی بگویم که چه اتفاقی در حال رخ دادن است. این من را در موقعیت سختی قرار می دهد. مسئله این است که آن ها [ایران] باید به ما کمک کنند تا به نوعی به خودشان کمک کرده باشند.»

بدون شک قرار نیست ایران کمکی به آژانس بین المللی انرژی اتمی یا خود کند! آنچه در این معادله موضوعیت دارد، بازگشت آژانس از مواضع ضد ایرانی، غیرحقوقی و غیرسازنده خود در قبال تهران است. در این معادله، گروسی نمی تواند با استناد به مؤلفه های فرامتنی، شاهد تغییر رویکرد کلان ایران در نحوه تعامل با نهادی عهدشکن مانند آژانس بین المللی انرژی اتمی باشد. راه تعامل با تهران، احراز اراده واقعی آژانس در بازگشت از مسیر شکست خورده و غیرقابل توجیه خود طی سال های اخیر خواهد بود. اگر گروسی پیام آور این تحول باشد، می تواند نسبت به احیای مناسبات تهران و آژانس امیدوار باشد اما اگر مجدداً درب آژانس بر همان پاشنه گذشته بچرخد، بهتر است او وقت دستگاه سیاست خارجی و سازمان انرژی اتمی کشورمان را بیش از این تلف نکند. از سوی دیگر، گروسی باید بداند که شخصیت، پشتوانه و رویکرد واقعی وی در تقابل با تهران مدت هاست از سوی مخاطبان رفتار آژانس مورد مشاهده و تحلیل قرار گرفته است. اگرچه ممکن است برخی کشورهای دنیا چشمان خود را بر روی لابی گری خاص واشنگتن و هم پیمانان آن در تسریع حضور گروسی در جایگاه مدیریت آژانس ببندند، اما ایران هرگز چشمان خود را بر روی این حقیقت تلخ نخواهد بست. مدیرکل آژانس در سفر به تهران باید متوجه این قاعده عقلانی و بین المللی شود که اقدامات غیرحقوقی آژانس و مطالبات فراپادمانی و فراپروتکلی این سازمان از ایران، هر دو محکوم بوده و جایی برای توجیه آن از سوی سران این سازمان ندارد. انتخاب با گروسی است: اینکه او قصد دارد کماکان به مهره سیاسی بازی واشنگتن در تقابل با تهران تبدیل شود یا در کسوت مدیر یک سازمان بین المللی، بر مسئولیت ها و وظایف فراموش شده خود تمرکز کند!

مضحک ترین عفو تاریخ آمریکا

دونالد ترامپ در حالی توانست رقابت ریاست جمهوری پنجم نوامبر با کامالا هریس را به سود خود به پایان برساند که دارای ۴ پرونده مفتوح قضایی و دهها عنوان اتهامی است. جرائم ترامپ در قبال بسیاری از این عناوین و پرونده ها به اثبات رسیده اما این روند منتج به صدور حکم نشده است. در این میان، ترامپ قصد دارد پس از حضور در کاخ سفید از اختیارات ویژه به عنوان رئیس جمهور (طبق قانون اساسی آمریکا) جهت عفو خود استفاده کند! به عبارت بهتر، ترامپ قصد دارد خود را عفو نموده و دستور مختومه شدن پرونده هایش را صادر کند! دیوان عالی آمریکا، متشکل از قضات اکثرا جمهوری خواه نیز در این روند با ترامپ همراهی خواهند کرد.

«خوان م. مرچان»، قاضی دادگاه، رسیدگی به پرونده ترامپ را دست کم تا ۱۹ نوامبر به تعویق انداخته است تا او و وکلای هر دو طرف درباره آنچه که باید در آینده اتفاق بیفتد، نظر دهند. از همین رو قاضی دادگاه صدور حکم ترامپ را به ۲۶ نوامبر موکول کرده است. در ماه مه ۲۰۲۴، ترامپ در نیویورک به دلیل جعل «مدارک تجاری»، در ۳۴ مورد اتهامی مجرم شناخته شد. بر اساس نظر هیئت منصفه، او در همه اتهام های مرتبط با پرداخت حق السکوت به یک بازیگر فیلم های مستهجن مجرم است. وکلای ترامپ از قاضی مرچان خواسته اند که روند صدور حکم را متوقف کند، حکمی که اولین محکومیت یک رئیس جمهوری سابق و آینده آمریکا خواهد بود. دادستان های منهتن به قاضی مرچان گفته اند که می خواهند راهی برای ادامه رسیدگی به این پرونده پیدا کنند که بتواند میان رأی هیئت منصفه و مسئولیت های ترامپ در زمان حضور او در کاخ سفید، تعادل برقرار کند.

اگر قاضی مرچان بخواهد هم طبق برنامه اعلام شده پیش برود و هم در وظایف رسمی دونالد ترامپ در مقام ریاست جمهوری آمریکا اختلالی ایجاد نکند، می تواند صدور حکم را تا زمانی که دوره ریاست جمهوری او در سال ۲۰۲۹ به پایان می رسد، به تعویق بیندازد. راه دیگر این است که قاضی مرچان پرونده قضایی ترامپ را مختومه اعلام کند. او برای گرفتن چنین تصمیمی می تواند به درخواست قبلی ترامپ مبنی بر لغو تعقیب قضایی اش و همچنین نظر دیوان عالی آمریکا در ماه ژوئیه مبنی بر مصونیت قضایی روسای جمهوری سابق این کشور اشاره کند. وکلای ترامپ تأکید دارند که تنها راه، کنار گذاشتن پرونده قضایی موکلشان است. اما دادستان ها با وجود اعتراف به «شرایط بی سابقه» کنونی، بر پابرجا ماندن رأی هیئت منصفه در مورد پرونده ترامپ تأکید دارند. در هر حال، این امکان وجود دارد که ترامپ از اختیارات ویژه اش برای عدم مواجهه با اکثر این موارد استفاده کرده و خود را عفو کند! کلیت امکان تحقق این سناریو، به معنای فقدان مطلق عدالت در ساختار قضایی کنونی آمریکاست.

برگ سبز پژو ٤٠٥ جی ال ایکس مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۲۸٥ج۲۱ ایران ۲۳ به شماره شاسی ۸۳٠۱۸۸۲٥ به شماره موتور ۱۲٤۸۳٠۳٠٤٥٤ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری دنا مدل ۱٤٠٠ به شماره انتظامی ٤٤٥م٥٥ ایران ٤٠ به شماره شاسی NAAW۲۱HU٤ME۳٦٠۱۱۷ و شماره موتور ۱٤۷H٠٦۱٤۷۳۹ به مالکیت حسین عبدالهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱٦٠۹

برگ سبز خودرو سواری پژو آردی ۱٦٠٠ مدل ۱۳۸٥ به شماره انتظامی ۷۸۳ج ۱۹ ایران ۱٥ به شماره موتور ۱۱۷۸٥٠۱۲٤٠۳ و شماره شاسی ۲۳٤٠۷۱٤٠ به مالکیت عباس زنگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱٦۱٠

برگ سبز خودرو سواری کیا اسپورتیج ۲۷٠٠ مدل ۲٠۱٠ به شماره انتظامی ٦۹- ۸٦٤د٥۸ و شماره موتور G٦BA۹۷۲۷۷٠۱ به شماره شاسی KNAKH۸۱۳DA۷٦٦٥٠۸۱ به مالکیت احمد شفاف مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه کشاورزی به شماره ۷۱۱۳٠٥٥۸ به مساحت ۲٥٠٠ متر مربع واقع در کردکوی به نام شهربانو کیاء فرزند توفیق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه کشاورزی به شماره ۷۱۱۳٠٠۷۷ به مساحت یک هکتار واقع در کردکوی به نام طاهره رسولی فرزند محمدهادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سمند ایکس ۷ مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ۱٥- ۸٦۷ی٥۱ به شماره موتور ۳۲۹٠۸۱۱۲٥٤۲ به شماره شاسی ۸۱۲۱۱٦٠٤ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور کشاورزی به شماره انتظامی ۸٤٥ک۱۱- ایران ۱۷ به شماره شاسی H٠۷۳۱٥ به شماره موتور LFW٠۷۱۷٦V مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) و سند کمپانی (مادر) سواری ریو ال اس ۱٥٠٠ مدل ۱۳۸٤ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره انتظامی ٥۸۷س۷۸ ایران ۸۲ به شماره موتور ٠۱٠٠٠۷۲٥ شماره شاسی NAS٦۱٠٠۲۲٥۱۱٠۲٤۹۹ به نام افشین پهلوان فرزند نجات اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو پارس مدل ۹۷ رنگ سفید به شماره شهربانی ۷۱٥ق۳۳ ایران ۸٥ به شماره موتور ۱٦٤B٠۲٠۷۱٥۳ شماره شاسی ۹٥٦٥۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی پژو پارس مدل ۹۷ رنگ سفید به شماره شهربانی ۷۱٥ق۳۳ ایران ۸٥ به شماره موتور ۱٦٤B٠۲٠۷۱٥۳ شماره شاسی ۹٥٦٥۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت پیکان مدل ۸٤ رنگ سفید به شماره شهربانی ٤٦۷ج٦۳ ایران ٦٥ به شماره موتور ۱۱۲۸٤٠۳۹٤۱۹ شماره شاسی ۱۲۱۱٤۳٥۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو پارس مدل ٤٠٠ رنگ سفید به شماره شهربانی ۱٥٤ل۹۸ ایران ۷٥ به شماره موتور ۱۳۹B٠۱۹۹٥۱۲ به شماره شاسی ۱۱۳٤۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل پروانه ساختمان مسکونی به شماره ۱۷۸۹۸ تاریخ صدور ۱۳۹٤/۸/۱۱ به کد نوسازی ۹-۱٤۹-٥-۲ واقع در بروجن بلوار بوعلی کوچه صائب آپارتمان طاها به پلاک ثبتی ۱۸۲ اصلی ۱٦۷٥ فرعی صادره از شهرداری بروجن به نام اینجانب سیدموسی صالحی فرزند سیدحسین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز سواری پراید سایپا ۱٤۱ آی مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ٦۱- ٤۳٦م۱۷ و شماره شاسی S۱٤۸۲۲۸۷۲٥۳۸۱٠ به شماره موتور ۲٤۳۳٤۲۳ به مالکیت ناصر فرجی کریم آباد فرزند حبیب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی وانت مزدا دوکابین مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۹۱م۳۱ ایران ۷٥ به شماره موتور E۲JAB۳۷٦٤ به نام علیرضا حمزهء مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودروی سواری تیبا هاچ بک مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ٥٦۷م۳٦ ایران ۷٥ به شماره موتور M۱٥/۹٠۸۸۹۱۳ به نام معصومه احمدی نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت دلتا AGL۱٦٠ رنگ مشکی مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۳۲۱- ۱۱۱٦۳ شماره شاسی NC٥***۱٦٠G۸۹۱۱٤۹۹ به شماره موتور NC٥-۱٦۱FMJ*F۲٠٤۱۳٥۷* به نام علیرضا اسکندری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پژو ٥ SLX٤٠٥-TU به شماره موتور ۱٦٤B٠۱٥۱۳٤۷ به شماره شاسی NAAM۳۱FE٤HK٠۷۹۳٦۱ به شماره پلاک ۲٤- ۲۷۹و٦۹ به نام مهدی چنانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری کوییک مدل ۱٤٠۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ٥۸٦د٥٦ ایران ٦٥ و به شماره موتور M۱٥/٥۲٥۹٤۷۷ به نام صدیقه خراسانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ۲٠٦ مدل ۸۸ رنگ سفید به شماره شهربانی ۸٤٥ی۹٥ ایران ٦٥ به شماره موتور ۱٤۱۸۸٠۱٠٦۹۸ به شماره شاسی ۲۲۳۷٤٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز سواری پژو ٤٠٥ جی ال ایکس ای ۱/۸ مدل ۱۳۸٤ به شماره انتظامی ٦۱- ٤۷۹م۷۲ شماره شاسی ۱٤۲۲۸٠٤٦ شماره موتور ۱۲٤۸٤٠۷٦٦۸۳ به مالکیت حسین رحمن زاده فرزند محمدصالح مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی اتوبوس ولوو بیابانی تیپ B۹R مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید زرد روغنی به شماره پلاک ۱۱۷ع۹۷ ایران ۸٥ به شماره موتور D۹۱۷۸٠٦٠BIL به شماره شاسی YV۳٥٠L٦۲۳B٤۱٤۳۳۳۳ به نام زکریا ریگی کوته مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ماشین سواری سیستم پژو تیپ ۲٠٦SD مدل ۱۳۸٦ به رنگ بژتیره متالیک به شماره موتور ۱۳۳۸٦٠٠۲۲٦٤ و شماره شاسی ۱۸۹۱۳٦۷۸ و شماره پلاک ۲۸ق۷۷۷ ایران ۱۸ به نام زهرا فتاحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب جلال مرویلی مالک خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۳٤۳ن٤۳ ایران ۱٤ به شماره موتور ۱۲٤K٠۲۱۳٤٥٤ به شماره شاسی NAAN٠۱CA۷DR٦۹٠۳٤٥ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه کسی ادعایی درخصوص خودرو فوق را دارد ظرف مدت ده روز به دفترحقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومترچهارده جاده مخصوص تهران -کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه یک مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۱٦۱۱

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۳٤۳ن٤۳ ایران ۱٤ به شماره موتور ۱۲٤K٠۲۱۳٤٥٤ و شماره شاسی NAAN٠۱CA۷DR٦۹٠۳٤٥ به مالکیت جلال مرویلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱٦۱۲

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پژو ٤٠٥ به شماره پلاک ۷۸٥م۷۳ ایران۲٤ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹٦ به شماره موتور ۱۸۱B٠٠٠٠۷۳ به شماره شاسی NAAM۳۱FE۳HK٦۱۷٠۸٠ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ و کارت موتورسیکلت کبیر مدل ۱۳۹٦ به شماره انتظامی ٦۳۱-۷٤٤۷٦ به شماره شناسایی NCVFEKKFEH۱D٠۲۳٥۸/ به شماره موتور ٠۱٤۹NCV۲۲۷٤۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدارک خودرویی اعم از شناسنامه برگ سبز و سند فاکتور فروش کمپانی و کارت شناسایی خودرو سواری پراید تیپ ۱۳۱LE به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ٥۱٦ب۱۷ ایران ۹۸ به شماره موتور ٤۷٠٦٥۸۱ شماره شاسی S٤٤۱۲۲۹۱۹٠٤۳۸۱ به نام فتاح نعیم فرزند صحبت به شماره ملی ٤٥٠۱٠٦۱۹۷۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) تراکتور کشاورزی ITM تیپ ۲۸٥ به رنگ قرمز روغنی مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور LFW۸۳٠٦۷A به شماره شاسی N۳HKA۱CE۳TAN٠٠۱٠۱ و شماره پلاک ایران ٥۹- ۲۷۹ک۲۱ به نام اوقان بازیار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب سیدبنیامین فاطمی سلوط مالک سواری سمند به شماره موتور ۱۲٤K۱٠۸۸٥٦۷ و شماره شاسی NAAC۹۱CE٤HF۱٤۷۸۸۹ به شماره انتظامی ٥۹۸ص۸۱ ایران ۱٠ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودرو مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودرو فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

دفترچه ثبت ساعت پلیس راه پایه دوم به شماره سریال ٤/۱٤٦٤۲ صادره از پلیس راه استان مازندران به نام آقای محسن عبدلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه موتورسیکلت لیفان ۱٥٠ مدل ۱٤٠۳ به رنگ زرشکی به شماره پلاک ۸۲٤- ۳۲۳۸۸ به شماره موتور ٠۱٥٠NC٥٠۸۳۳۱۷ به شماره تنه NC٥AALKFRAV۲٤۳۹۱ به نام محمدمهدی عبدالهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید مدل ۱۳۹٠ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره پلاک ٦۲٥د۳۳ ایران ۸٥ به شماره موتور ٤٠٥۳٠٦٤ شماره شاسی S۱٤۱۲۲۹٠۷٤۹۱۲٥ به نام امید فرهودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک عقب خودرو کامیون کشنده بنز اکسور ال اس ۱۸٤۳٤۲ به رنگ سفید آبی با نوار قرمز مدل ۱۳۸۷ به نام راز محمد درازهی به شماره انتظامی ۲۳۷ع۳۲ ایران ۹٥ به شماره موتور ٤٥۷۹۳۷٠٠۱٤۳۲٥۳ و شماره شاسی NAB۹٤٤٠۳۲٥B۳۱٥۷٤٠ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو ٥ PARS TU به رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ به نام حمزه درازهی به شماره انتظامی ۳٤۲ ن ۳۳ ایران ۹٥ به شماره موتور ۱۳۹B٠۱٥٥۲٥٦ به شماره شاسی NAAN۱۱FE٠KH٥٤٤۹٠۲۷ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ دودی مدل ۱۳۸۱ به نام مریم نصرتی به شماره انتظامی ۱۳٤ص۲٦ ایران ۸٥ به شماره موتور ٠٠۲۹٦۷۷۷ شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸۱۷٦٤٤٠٠ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی موقت دانشگاه افشین داوودی پناه به شماره دانشجویی ۷٤٤۲۲٠۱ مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی شیمی با کد ملی ٠٠٥٦۹۹٥۸٠٤ از دانشگاه سیستان و بلوچستان به شماره ۱۱/۹٥۳۹- ۱۳۷۸/٦/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک برگ سبز - سند فروش و کارت پلاک موتورسیکلت روان سیکلت M۲٠٠ CC۲٠٠ به رنگ زرد مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۳٠٠۳۳٦٦٠ شماره شاسی NEK***۲٠٠E۸۷۲٠٤۲۸ به شماره انتظامی ۸۱۲-۷۹٤۹۳ به نام مریم سعادت پور شریک آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری MT -DENA +EF۷ مدل ۱٤٠۱ به رنگ مشکی به شماره موتور ۱٤۷H٠٦٥۸۸۱۹ به شماره شاسی NAAW۲۱HU۲NE٥۲۳۷۹۸ به شماره انتظامی ۲٦٤ق۳۳- ایران ٥۲ به نام حسن بهدانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- سند فروش خودروی سواری پژو ٤٠٥ جی ال ایکس XU۷ به رنگ نقره ای مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲٤K٠۳٦۷٠۸۳ و شماره شاسی NAAM٠۱CA۷EH٤۷٤۸٠۷ به شماره انتظامی ۲۱۹د۸۷ ایران ۹٥ به نام جهانگیر عیدوزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸٦ به شماره موتور ۲۲۳۷٤۱٤ و شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸٦٦٦۳۷۸٠ به شماره انتظامی ٥۲۱ج۱۸ ایران ۸٥ به نام محسن نوری به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و پلاکت خودروی وانت تویوتا ۲٠٠٠ به رنگ آبی معمولی مدل ۱۹۸٦ به نام عبدالله دلدارزهی به شماره انتظامی ٥٤۷س٥۲ ایران ۹٥ به شماره موتور ۳Y٠۳۹٦۷۱٥ به شماره شاسی YN٥۷٠٠٤۷٤٦٠ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی وانت نیسان ۲٤٠٠ به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۸٦ به نام عطا محمد امراء به شماره انتظامی ٤٦۷س۹۱ ایران ۹٥ به شماره موتور ۲۸٥۹۱۲ و شماره شاسی K۱٠٠۱٦۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و فاکتور فروش کارخانه و کارت پلاک خودروی سواری هیوندا النترا مدل ۲٠۱٤ به رنگ مشکی به شماره موتور G٤NBDU۹۱٥۸٠٥ و شماره شاسی KMHDH٤۱E٥EU٠۸۳٤٦٤ به شماره انتظامی ٦٦٤م٥۸ ایران ٦۷ به نام علیرضا معین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و فاکتور فروش و کارت پلاک و بیمه نامه خودروی سواری پژو جی ال ایکس ٤٠٥ مدل ۱۳۸٠ به رنگ عنابی متالیک به شماره موتور ۲۲٥۲۸٠٠٤۱۸ و شماره شاسی ۸٠۳٠٠۹٥۷ شماره انتظامی ۱۱٤ص٥۳ ایران ۹٥ به نام کریم بلوچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری هاچ بک سایپا (تیبا ۲) مدل ۱٤٠٠ سفید رنگ به شماره پلاک ۸٦۳م٥۳ ایران۲۸ و شماره موتور M۱٥/۹٤٠٠٤٠۸ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱٠٠M۱٠۳۲٠۳۲ به نام مهدی خزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

چون خانم زهرا بحیرائی مالک خودروی سواری پژو ٤٠٥ جی ال ایکس آی ۸/۱ مدل ۱۳۸٤ بژ رنگ به شماره شهربانی ٥٤۳ج۷٦ ایران ۱٠ به شماره موتور ۱۲٤۸۳۱۹۷۳٤۹ و شماره شاسی ۱٤۲٠۲۹٦٤ به علت فقدان برگ فروش کمپانی و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده لذا چنانچه کسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد از این تاریخ ظرف ده روز به دفتر منطقه ای ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط اقدام خواهد شد.

اصل دفترچه ثبت ساعت پایه یک اتوبوس پلیس راه اینجانب خضر کاوه فرزند محمد به شماره شناسنامه ۱٦۳ کد ملی ۲۸۸۹٦۹٠۹۳۸ متولد ۱۳٥۸ صادره از سردشت به شماره کارت ۱٠٦۳۹٠۹ مربوط به پلیس راه آذربایجان غربی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت سوخت خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید روغنی با شماره شاسی ۸۲۹٠٠۳۸٦ شماره موتور ۱۱٥۳۸۲٠٠۲٦۲ و شماره پلاک ۲۱٦د٥۸ ایران ٦۸ به نام بهرام نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کارت شناسایی خودروی وانت شخصی مزدا تیپ ۱٦٠٠ مدل ۱۳۷۳ به رنگ فیروزه ای متالیک به شماره شاسی ۷۳٦٠٠۲٦۲ و شماره موتور ۲۱۷۳۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری سایپا ۱۳۱SL مدل ۱۳۹٠ به رنگ سفید روغنی و به شماره شاسی S۳٤۱۲۲۹٠۹٦۸۷٠٥ به شماره موتور ٤۲٤۷٦۲٠ و شماره پلاک ایران ۱٤- ۳۲۷و٦٦ به نام توفیق بنی نعامه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری لاماری هاچ بک مدل ۱٤٠۳ به شماره پلاک ٦٥۷د۸۹-ایران٤٠ و شماره موتور ٤A۹٥TD٤AV۲۲۷ و شماره شاسی N٥RL٤۲DA٥RP٠۱٦۱٤٤ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب خلیل جعفری فرزند رستمعلی به کد ملی ٤٥۷۹٥٤۱٦۳٤ مالک خودرو سواری سیستم پراید تیپ صبا جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای- متالیک به شماره نیروی انتظامی ۷۲٤ج۱۹ -ایران ٥۹ و به شماره موتور ۲٥٦٤٦۹٠ و به شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸۷٥۲٤۷۱۱ بعلت فقدان شناسنامه مالکیت (برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی درخصوص خودرو مذکور را دارد ظرف مدت ده روز به دفترحقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرراقدام خواهد شد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای مجید طاهری نژاد و با تسلیم استشهادیه گواهی شده به شماره ۵۰۹۰ مورخ ۱۴۰۳/۵/۲۵ دفترخانه ۱۰۴۶ تهران طی درخواست وارده به شماره ۱۴۰۳۸۵۶۰۱۰۴۹۰۱۰۳۹۷ مورخ ۱۴۰۳/۵/۲۷ و با اعلام اینکه:

ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی نوع ملک طلق پلاک ثبتی ۵۳۶۲ فرعی از ۳۹۲۳ اصلی مفروز و مجزا شده از ۵۱۳۹ فرعی از اصلی مذکور قطعه ۸ در طبقه ۴ و واقع در حوزه ثبت ملک ولیعصر استان تهران به مساحت ۱۰۵/۵۴ مترمربع متن ملک آپارتمان مسکونی قطعه هشتم تفکیکی مفروز و مجزی شده از شماره ۵۱۳۹ فرعی از ۳۹۲۳ اصلی به مساحت ۱۰۵/۵۴ یکصد و پنج متر و پنجاه و چهار دسیمترمربع واقع در سمت شرقی طبقه چهارم که ۳/۹۶ سه متر و نود و شش دسیمترمربع آن بالکن است توضیحات ملک سانتی متر به راه پله مشاعی

مشخصات مالکیت:

مالکیت مجید طاهری نژاد فرزند محمدرضا ش. ش ۱۳۵۴۶ متولد ۱۳۵۶/۱۰/۹ صادره از تهران دارای ش. م ۰۰۵۸۰۱۹۹۶۰ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ به عنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۲۳۴۷۵ تاریخ ۱۳۹۵/۲/۴ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۵۵ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۹۱۷۵۹۹ سری الف سال ۹۵ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۰۴۹۰۰۵۶۲۸ ثبت گردیده است.

محدودیت: یک مورد بازداشت دائم به موجب دستور شماره ۱۴۰۳۰۴۰۰۱۰۱۵۰۰۵۰۴۹ مورخ ۱۴۰۳/۶/۵ صادره از اداره پنجم اجرای اسناد رسمی تهران به میزان ششدانگ عرصه و اعیان به نفع- برای مالکیت مجید طاهری نژاد با سهام بازداشتی ۶ سهم از ۶ بازداشت می باشد.

محدودیت دفتر املاک: مازاد دارد رهنی شماره ۱۲۳۴۷۷ و شماره سیستمی ۱۳۹۵۰۵۲۰۱۰۴۹۰۰۱۰۲۴ مورخ ۱۳۹۵/۲/۴ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۵۵ شهر تهران استان تهران که به نفع بانک تجارت به مبلغ ۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مدت ۳۰۰ ماه ثبت شده رهنی شماره ۱۲۳۴۷۶ و شماره سیستمی ۱۳۹۵۰۵۲۰۱۰۴۹۰۰۱۰۲۸ مورخ ۱۳۹۵/۲/۴ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۵۵ شهر تهران استان تهران که به نفع بانک تجارت به مبلغ ۰ ریال به مدت ۰ ماه ثبت شده ایشان ادعای مفقودی سند مالکیت فوق الاشعار را به علت گم شدن مدارک و جابجایی تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است علیهذا در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت (اصلاحی ۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت و در یکی از جراید آگهی می شود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد طبق مقررات و تشریفات اداری المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم مالک خواهد شد.

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران

م الف ۱۴۷۷۵ تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۸/۲۷

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه غلامرضا رضائی پناه به عنوان مالک با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شناسه یکتا به شماره ۱۴۰۳۰۲۱۵۲۱۲۳۰۰۰۶۴۵ و رمز تصدیق به شماره ۳۵۱۰۵۷ مورخ ۱۴۰۳/۸/۶ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۲۱۷ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۱۰۷۸۰۲۷۱۶۲ مورخ ۱۴۰۳/۸/۷ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان قطعه سوم تفکیکی واقع در طبقه اول سمت شمالی به مساحت ۴۷ مترمربع بانضمام یکباب انباری مسکونی قطعه پنجم تفکیکی به مساحت ۱/۵۶ واقع در طبقه زیرزمین به پلاک ثبتی ۲۲۳۱۴ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵۰۳۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۲ تهران با قدرالسهم از عرصه و سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها و آئین نامه اجرائی آن که به نام بیژن عظیمی ذیل ثبت ۳۷۴۵۳۸ صفحه ۲۷۷ دفتر ۱۶۹۰ به شماره چاپی ۱۰۳۲۷ ثبت و صادر گردیده است و سپس تمامی ششدانگ برابر سند قطعی شماره ۱۲۴ مورخه ۱۳۸۸/۹/۱۱ دفترخانه ۱۲۱۷ تهران به غلامرضا رضائی پناه منتقل و سپس برابر سند شماره ۱۲۵ مورخه ۱۳۸۸/۹/۱۱ دفترخانه مذکور در رهن بانک مسکن قرار گرفته است و نامبرده با اعلام مفقودی به علت اسباب کشی درخواست المثنی سند مالکیت پلاک موصوف را نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد. بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد. لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی شود. در صورت عدم وصول و اخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید.

عبدالله بشیری
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران

م الف ۱۴۷۷۴ تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۸/۲۷

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۱۵۱۰۰۲۱۸۲ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لویزان تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای جعفر فتحی رازلیقی فرزند علی به ش. ش ۴۸۹ کدملی ۱۶۵۰۲۵۸۷۱۲ صادره از سراسنبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۷۸/۱۷ مترمربع قسمتی از پلاک شماره ۵۵ فرعی از ۶۷۲ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک لویزان تهران خریداری از مالک رسمی آقای هایکاز چکناوریان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

ابوالفضل تریوه- رئیس ثبت اسناد و املاک

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۸/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۹/۱۲

م الف ۱۴۷۷۸