رسالت

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

صاحب امتیاز: بنیاد رسالت
مدیرمسئول: محسن پیرهادی
سردبیر: مسعود پیرهادی
نشانی: تهران، خیابان استاد نجات اللهی جنوبی خیابان شهید اسماعیل محمدی- پلاک ۱
کدپستی: ۱۵۹۹۹۷۶۷۱۱ | تلفن: ۱۰-۸۸۹۱۰۸۰۶
نمابر: ۸۸۹۰۶۷۸۵ | چاپ: صمیم | تلفن: ۴۴۵۳۳۷۲۵

یک‌شنبه
۹ دی ۱۴۰۳
۲۷ جمادی الثانی ۱۴۴۶
۲۹ دسامبر ۲۰۲۴
سال سی و نهم
شماره ۱۱۰۴۰

WWW.RESALAT-NEWS.COM

اوقات شرعی

اذان ظهر: ۱۲:۰۶
اذان مغرب: ۱۷:۲۰
اذان صبح فردا: ۵:۴۴
طلوع آفتاب فردا: ۷:۱۴

خوانندگان فهیم روزنامه رسالت می‌توانند پیام‌های خود را به سامانه‌های ۱۰۰۰۲۱۸۸۹۱۰۸۰۸ یا ۵۰۰۰۱۰۶۰۶۵۸۱۱۹ پیامک کرده و مسائل و مشکلات خود را بیان نمایند. بی‌صبرانه منتظر پیام‌های گرم شما هستیم.

کلام امیر

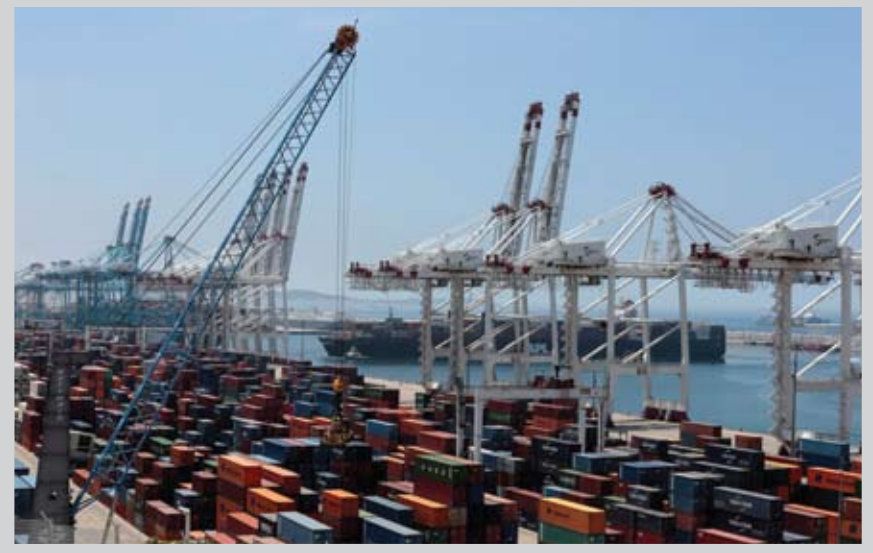
هرگاه خداوند بنده‌ای را برگزیند (و دوست بدارد) دینداری را در دل او بیاندازد.
غررالحکم، ج ۳، ص ۱۴۰

شاه‌بیت

میان خضر و موسی چون فراق افتاد، فهمیدم
که گاهی واقعیت با حقیقت در منافات است
فاضل نظری

نقش بنادر در تجارت بین‌المللی بررسی شد؛

بنادر، شاهراه توسعه تجارت بین‌المللی



گروه اقتصادی

بنادر، به‌عنوان شاه‌راه‌های ارتباطی و دروازه‌های تجارت بین‌المللی، نقش بی‌بدیلی در توسعه اقتصادی کشورها دارند. کشورهایی که از موقعیت جغرافیایی استراتژیک و دسترسی به آب‌های آزاد برخوردارند، توانسته‌اند با توسعه بنادر خود، به بازیگران اصلی در زنجیره تأمین جهانی تبدیل شوند. در این میان، جمهوری اسلامی ایران با موقعیتی منحصربه‌فرد در تقاطع کریدورهای تجاری شرق به غرب و شمال به جنوب، از ظرفیت‌های عظیمی برای ایفای نقش کلیدی در تجارت جهانی برخوردار است. دسترسی کشور به آب‌های آزاد از طریق خلیج فارس و دریای عمان، موقعیت ویژه‌ای برای تعامل با بازارهای جهانی و منطقه‌ای فراهم کرده است. بنادر ایرانی نه‌تنها به‌عنوان مراکز صادرات و واردات کالا عمل می‌کنند، بلکه نقش مهمی در ترانزیت محموله‌های بین‌المللی ایفا می‌کنند. این ویژگی، همراه با توانمندی‌های ژئوپلیتیکی کشور، می‌تواند جمهوری اسلامی ایران را به یکی از قطب‌های اصلی تجارت بین‌المللی تبدیل کند. در این میان، دو بندر مهم چابهار و بندرعباس به‌عنوان قطب‌های اصلی حمل‌ونقل دریایی ایران شناخته می‌شوند. بندر چابهار به دلیل موقعیت منحصربه‌فرد خود در دریای عمان و بندرعباس به‌واسطه موقعیت راهبردی در خلیج فارس، جایگاه ویژه‌ای در تجارت جهانی دارند. هر دو بندر با دسترسی به مسیرهای تجاری استراتژیک، می‌توانند نقشی اساسی در اتصال کشور به بازارهای جنوب آسیا، آفریقا و حتی اروپا ایفا کنند. با این وجود، استفاده از این ظرفیت‌ها نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و تعامل مؤثر با شرکای بین‌المللی است. درحالی‌که کشورهای همسایه جمهوری اسلامی ایران مانند امارات متحده عربی و قطر با توسعه بنادر پیشرفته سهم قابل توجهی از بازارهای جهانی به‌دست آورده‌اند، بنادر کشور با وجود پتانسیل بالا، تاکنون به سطح بهره‌برداری کامل نرسیده‌اند. در این گزارش، نقش بنادر چابهار و بندرعباس در تجارت بین‌المللی ایران، ظرفیت‌های آن‌ها برای جذب کالاهای ترانزیتی از جنوب آسیا و آفریقا و همچنین ضرورت توسعه اقتصاد دریامحور به‌عنوان راهکاری برای تقویت جایگاه جمهوری اسلامی ایران در زنجیره تجارت جهانی بررسی می‌شود.

بنادر؛ کلید تجارت بین‌المللی

بنادر جمهوری اسلامی ایران نه تنها محل ورود و خروج کالاها هستند، بلکه نقاط استراتژیکی برای ترانزیت محموله‌های بین‌المللی به شمار می‌روند. جایگاه جمهوری اسلامی ایران در مسیر کریدور شمال-جنوب، مسیر شرق به غرب و موقعیت نزدیک به خلیج فارس، ظرفیت‌های بی‌بدیلی برای رقابت با بنادر کشورهای منطقه ایجاد کرده است. چابهار و بندرعباس نیز به‌طور خاص به دلیل موقعیت جغرافیایی استراتژیک و امکانات توسعه یافته خود، ظرفیت‌های بی‌پایانی در این حوزه دارند.

بندر چابهار پل ارتباطی جنوب آسیا به خاورمیانه و اروپا است

بندر چابهار، به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور، در استان سیستان و بلوچستان واقع شده و نقش مهمی در اتصال جنوب آسیا به آسیای میانه و اروپا ایفا می‌کند. این بندر به دلیل موقعیت ممتاز خود، امکان کاهش مسیرهای حمل‌ونقل و صرفه‌جویی در زمان و هزینه‌های تجاری را فراهم کرده است. چابهار بخشی از کریدور بین‌المللی حمل‌ونقل شمال-جنوب (INSTC) محسوب می‌شود که به‌عنوان جایگزینی برای مسیر کانال سوئز در حال توسعه است. این بندر می‌تواند محموله‌های کشورهای هند، پاکستان و حتی آفریقا را به بازارهای آسیای میانه، روسیه و اروپا منتقل کند.

مزایای اقتصادی بندر چابهار چیست؟

دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد و امکان پهلوگیری کشتی‌های بزرگ، اقیانوس پیما، نزدیکی به کشورهای کم‌برخوردار آسیای میانه و افغانستان و مشارکت هند در سرمایه‌گذاری و توسعه پایانه‌ها و مسیرهای ریلی و جاده‌ای مرتبط با این بندر از مزایای مهم اقتصادی بندر چابهار است. با این حال، چابهار همچنان با چالش‌هایی مانند کمبود زیرساخت‌های لجستیکی و حمل‌ونقل ریلی مواجه است و بهره‌برداری از ظرفیت کامل این بندر، نیازمند جذب سرمایه‌گذاری‌های بیشتر داخلی و خارجی است.

بندرعباس، قلب تجارت دریایی

بندرعباس به‌عنوان بزرگ‌ترین و مجهزترین بندر تجاری ایران، نقشی محوری در صادرات، واردات و ترانزیت کالاها دارد. این بندر، واقع در بخش شمالی خلیج فارس، نقطه‌ای استراتژیک برای دسترسی به بازارهای خاورمیانه و شرق آفریقا. ویژگی‌های برجسته بندرعباس را ادامه به شرح زیر بررسی خواهیم کرد.

زیرساخت‌های پیشرفته: برخورداری از اسکله‌های مجهز برای پذیرش کشتی‌های عظیم.

دسترسی ریلی و جاده‌ای: اتصال به شبکه گسترده حمل‌ونقل کشور.

نزدیکی به تنگه هرمز: عبور حدود یک سوم نفت جهان از این تنگه، مزیتی رقابتی برای بندرعباس فراهم کرده است. گفتنی است که این بندر، به دلیل نزدیکی به مناطق صنعتی مانند عسلویه و همچنین امکان انتقال سریع کالا به نقاط مختلف کشور، یکی از مراکز اصلی تجارت منطقه‌ای است. با این حال، برای رقابت با بنادر پیشرفته همسایگان، نیازمند ارتقای تجهیزات و توسعه ظرفیت‌های لجستیکی است.

چالش‌ها و رقابت منطقه‌ای

اگرچه بنادر جمهوری اسلامی ایران از ظرفیت‌های بالایی برخوردارند، اما رقابت شدید منطقه‌ای و مشکلات ساختاری مانع از بهره‌برداری کامل این ظرفیت‌ها نیازمند تغییر نگاه سنتی به اقتصاد و تمرکز بیشتر بر بخش‌های دریایی است. توسعه اقتصاد دریامحور می‌تواند نه‌تنها به‌عنوان ابزاری برای افزایش درآمدهای ارزی و گسترش تجارت خارجی عمل کند، بلکه اشتغال‌زایی، تقویت صنایع مرتبط با دریا و جذب سرمایه‌گذاری خارجی را نیز به همراه داشته باشد. همانطور که پیش‌تر نیز اشاره شد، بنادر چابهار و بندرعباس در این میان، نقشی حیاتی دارند. این دو بندر، به‌عنوان پل‌های ارتباطی ایران با بازارهای جنوب آسیا، آفریقا، و حتی اروپا، پتانسیل تبدیل شدن به هاب‌های تجاری منطقه را دارند. بندر چابهار می‌تواند به مرکز اصلی ترانزیت کالاهای کشورهای هند، افغانستان و آسیای میانه تبدیل شود، درحالی‌که بندرعباس، با امکانات پیشرفته و موقعیت استراتژیک خود در خلیج فارس، توان رقابت با بنادر پیشرفته منطقه مانند جبل علی در امارات متحده عربی را دارد. با این وجود، توسعه اقتصاد دریامحور تنها به ایجاد زیرساخت‌های بندری محدود نمی‌شود. این مفهوم نیازمند نگاه جامع به تمام جنبه‌های مرتبط با دریا، از جمله حمل‌ونقل دریایی، گردشگری ساحلی، صنایع کشتی‌سازی، شیلات و حفاظت از منابع دریایی است. گفتنی است که توسعه اقتصاد دریامحور می‌تواند راهکاری مؤثر برای کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و تقویت جایگاه ایران در تجارت بین‌المللی باشد. در این راستا، ایجاد هماهنگی میان بخش‌های مختلف دولتی و خصوصی، جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و توسعه فناوری‌های نوین در مدیریت بنادر و حمل‌ونقل دریایی از الزامات اساسی تلقی می‌شود.

اقدامات پیشنهادی برای توسعه اقتصاد دریامحور

افزایش سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی یا به عبارت دیگر تأمین مالی پروژه‌های توسعه‌ای و زیرساختی در بنادر یکی از مهم‌ترین اقدامات پیشنهادی برای توسعه اقتصاد دریامحور است. همچنین تقویت تعامل با کشورهای آسیای میانه، هند و روسیه برای تقویت کریدورهای تجاری و استفاده از فناوری‌های نوین و بهره‌گیری از فناوری‌های دیجیتال در مدیریت بنادر و حمل‌ونقل دریایی نیز توأمان با افزایش سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی اهمیت فراوانی دارد و می‌بایست با جدیت در دستورکار قرارگیرد. همچنین ایجاد مناطق ویژه اقتصادی و توسعه فعالیت‌های صنعتی و تجاری در اطراف بنادر چابهار و بندرعباس نیز از دیگر اقدامات پیشنهادی برای توسعه اقتصاد دریامحور است.

سخن پایانی

بنادر چابهار و بندرعباس به‌عنوان دروازه‌های کلیدی ایران به بازارهای بین‌المللی، ظرفیت‌های عظیمی برای توسعه تجارت خارجی و ترانزیت کالا از این فرصت‌ها شده است. کشورهای حاشیه خلیج فارس مانند امارات، قطر و عربستان سعودی با سرمایه‌گذاری‌های کلان و ایجاد مناطق آزاد اقتصادی، سهم قابل توجهی از بازارهای جهانی را به خود اختصاص داده‌اند. برای مثال، بندر جبل علی در دبی به یکی از شلوغ‌ترین بنادر دنیا تبدیل شده است. چالش‌های اصلی کشور در این فرآیند شامل محدودیت‌های بین‌المللی در جذب سرمایه‌گذاری و همکاری‌های تجاری، نیاز به توسعه شبکه‌های حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای و کاهش هماهنگی لازم میان دستگاه‌های دولتی و خصوصی فعال در حوزه بنادر می‌باشد.

ضرورت توسعه اقتصاد دریامحور

اقتصاد دریامحور به‌عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل رشد و توسعه اقتصادی، نقشی کلیدی در تجارت جهانی ایفا می‌کند. کشورهایی که به آب‌های آزاد دسترسی دارند و از ظرفیت‌های دریایی خود به‌خوبی بهره‌می‌برند، توانسته‌اند سهم عمده‌ای از زنجیره تأمین بین‌المللی را به خود اختصاص دهند. امروزه، بیش از ۸۰ درصد از تجارت جهانی از طریق دریا انجام می‌شود و بنادر به‌عنوان شاهراه‌های اصلی این تجارت، جایگاهی ویژه در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی و تجاری کشورها دارند. جمهوری اسلامی ایران، به‌واسطه موقعیت جغرافیایی استثنایی خود و دسترسی به آب‌های خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر، ظرفیت عظیمی برای توسعه اقتصاد دریامحور دارد. با این حال، بهره‌برداری از این ظرفیت‌ها نیازمند نگاهی جامع و هماهنگ است که تمامی جنبه‌های مرتبط با دریا را در بر گیرد. توسعه اقتصاد دریامحور می‌تواند به ایجاد زیرساخت‌های بندری محدود نشود و شامل حوزه‌هایی مانند گردشگری ساحلی، صنایع کشتی‌سازی، شیلات و حفاظت از منابع دریایی نیز باشد. برای دستیابی به این اهداف، نیاز به سرمایه‌گذاری‌های کلان در زیرساخت‌ها، توسعه فناوری‌های نوین و ایجاد هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف دولتی است. موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد این بنادر در تقاطع کریدورهای تجاری شرق به غرب و شمال به جنوب، آن‌ها را به نقاط استراتژیکی برای اتصال آسیا، اروپا و آفریقا تبدیل کرده است. با این حال، بهره‌برداری کامل از این ظرفیت‌ها مستلزم تغییر رویکرد سنتی به اقتصاد دریامحور و تمرکز بر توسعه زیرساخت‌های بندری، لجستیکی و حمل‌ونقل است. بندر چابهار، با موقعیت اقیانوسی و نزدیکی به بازارهای جنوب آسیا، می‌تواند نقشی محوری در انتقال کالاهای هند، افغانستان و آسیای میانه به سایر نقاط جهان ایفا کند. سرمایه‌گذاری‌های انجام شده توسط هند و برنامه‌های توسعه‌ای این بندر، فرصت‌های مناسبی برای افزایش سهم ایران در تجارت جهانی فراهم کرده است. با این حال، نبود زیرساخت‌های کافی و مشکلات لجستیکی همچنان از موانع اصلی توسعه این بندر به شمار می‌روند. بندرعباس به‌عنوان بزرگ‌ترین و مجهزترین بندر تجاری ایران، نقشی اساسی در واردات و صادرات کالاها و همچنین ترانزیت منطقه‌ای ایفا می‌کند. نزدیکی این بندر به تنگه هرمز و برخورداری از شبکه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای پیشرفته، فرصت‌های بسیاری برای افزایش تجارت منطقه‌ای فراهم کرده است. توسعه اقتصاد دریامحور نیز به‌عنوان یکی از راهبردهای کلیدی در برنامه‌های توسعه‌ای کشور، می‌تواند نقشی حیاتی در افزایش درآمدهای غیرنفتی، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، و ارتقای جایگاه ایران در زنجیره تأمین جهانی ایفا کند. این نوع از اقتصاد، نه‌تنها شامل توسعه بنادر، بلکه شامل ایجاد زیرساخت‌های لجستیکی، تقویت صنایع مرتبط با دریا و استفاده بهینه از منابع دریایی است. با توجه به افزایش رقابت در منطقه، جمهوری اسلامی ایران باید از طریق تقویت همکاری‌های بین‌المللی و توسعه فناوری‌های نوین در مدیریت بنادر، بهره‌وری خود را افزایش دهد و علاوه بر این، بنادر کشور می‌توانند به‌عنوان ابزارهای دیپلماسی اقتصادی عمل کنند. جذب سرمایه‌گذاران بین‌المللی و تقویت همکاری‌های منطقه‌ای، می‌تواند به کشور کمک کند تا تحریم‌های اقتصادی را خنثی کرده و جایگاه خود را در معادلات تجاری منطقه‌ای و جهانی تثبیت کند. برای مثال، تعامل بیشتر با کشورهای هند، چین، روسیه و آسیای میانه می‌تواند به تسهیل تجارت در کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب کمک کند. در نهایت، توسعه بنادر چابهار و بندرعباس می‌تواند آغازگر تحولاتی بزرگ در اقتصاد دریامحور کشور باشد. این دو بندر، نه‌تنها امکان گسترش تجارت دریایی کشور را فراهم می‌کنند، بلکه می‌توانند به رشد پایدار اقتصادی، ایجاد اشتغال و کاهش وابستگی به نفت کمک کنند اما تحقق این اهداف، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، هماهنگی میان نهادهای مختلف و مشارکت فعال بخش خصوصی و دولتی است.

خبر

مسعود پزشکیان:

دانشگاه کانونی معتمد برای حل مشکلات است

مسعود پزشکیان صبح روز شنبه هشتم دی ماه ۱۴۰۳ در دیدار اعضای فعلی و ادوار انجمن اسلامی مدرسین دانشگاه‌ها در سخنانی، نهاد دانشگاه را یکی از کانون‌های قابل اعتماد و اتکا برای دولت در زمینه حل مشکلات کشور دانست و گفت: امروز کشور با مجموعه‌ای از مسائل و مشکلات در حوزه‌های مختلف دست به گریبان است که اگر دانشگاه‌ها با ظرفیت‌های بالای خود به میدان بیایند و هریک به تناسب رشته‌های تخصصی خود موضوعات مرتبط را مشخص و برای آن راهکار اجرایی و عملیاتی احصا و ارائه کنند، بخش قابل توجهی از مشکلات کشور حل خواهد شد. وی در ادامه ضمن اعلام آمادگی دولت در راستای فراهم کردن بسترهای لازم برای دانشگاه‌ها جهت مشارکت و نقش‌آفرینی در حل مسائل کشور گفت: امروز تا دلتان بخواهد درباره مسائل مختلف نظر و دیدگاه وجود دارد، در حالی که یکی از مشکلات جدی ما در بخش عمل و اجراست، متاسفانه نظام اداری ما در قالب‌های منسوخ شده منجمد شده و بسیاری از مدیران در حالت انفعال به سر می‌برند و خارج کردن آنها از این وضعیت نیز بسیار زمان‌بر خواهد بود، در چنین شرایطی ما آماده‌ایم با دانشگاه‌ها به صورت پروژه‌محور کار کنیم و مبنای پرداخت‌های ما نیز براساس عملکردها خواهد بود. رئیس جمهور با بیان اینکه آینده کشور به نوع نگرش و عملکرد امروز ما بستگی دارد، گفت: کشور ما به ویژه در مناطق مرزی به رغم برخورداری از ظرفیت‌ها و منابع فراوان، همچنان با مشکلاتی همچون فقر مواجه است و از سوی دیگر با سوء مدیریت پدیده‌هایی همچون کولبری، سوخت‌بری و ته‌لنجی را به جای فرصت به تهدید برای کشور تبدیل کرده‌ایم. اگر ما از ظرفیت مرزها به درستی استفاده کنیم، بخش قابل توجهی از اثرات تحریم‌ها خنثی خواهد شد و در این رابطه نیز دانشگاه‌ها می‌توانند چه در زمینه ارائه راهکار و چه در زمینه اجرا به دولت کمک کنند.

سید عباس عراقچی در دیدار با همتای چینی:

برنامه ۲۵ ساله مبنای محکم توسعه مناسبات ایران و چین است

سید عباس عراقچی، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران که در رأس یک هیئت رسمی به چین سفر کرده است، روز جمعه با وانگ یی، عضو دفتر سیاسی کمیته مرکزی و وزیر امور خارجه چین دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار طرفین با تاکید بر اراده رهبران دو کشور برای تحکیم و توسعه روابط راهبردی دو کشور، آخرین وضعیت روابط در حوزه‌های اقتصادی، تجاری، سرمایه‌گذاری، انرژی، حمل و نقل، راه‌های تقویت مناسبات دوجانبه و گسترش همکاری‌ها در چارچوب برنامه همکاری جامع دو کشور را مورد بررسی قرار دادند. وزیر امور خارجه کشورمان با اشاره به سابقه دیرینه و استحکام روابط بین دو ملت ایران و چین به‌عنوان دو تمدن و فرهنگ ریشه‌دار در آسیا، تصریح کرد که جمهوری اسلامی ایران از هیچ کوششی برای بهره‌برداری از ظرفیت‌های فراوان تعامل مشترک با چین فروگذار نمی‌کند و برنامه ۲۵ ساله را مبنای محکمی برای توسعه مناسبات در عرصه‌های مختلف می‌داند. وزیر امور خارجه چین نیز با اشاره به اهمیت جایگاه جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان یک قدرت فعال و مهم در غرب آسیا و برخوردار از ظرفیت‌های طبیعی، جغرافیایی و انسانی، بر عزم رهبران چین برای تقویت هر چه بیشتر روابط تاکید کرد. طرفین همچنین در مورد آخرین تحولات امنیتی و سیاسی در منطقه غرب آسیا گفت‌وگو و تبادل نظر کردند. وزرای امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و جمهوری خلق چین تاکید کردند که خاورمیانه متعلق به مردم خاورمیانه است و نباید صحنه مداخله‌های مخرب بازیگران خارج از منطقه در جهت پیشبرد اهداف و مطامع ژئوپولتیک آن‌ها شود. طرفین همچنین با اظهار نگرانی در مورد مخاطرات مترتب بر هرگونه هرج و مرج و ناامنی در سوریه، بر ضرورت حفظ وحدت ملی و یکپارچگی سرزمینی سوریه و گذار آرام و امن به سوی حاکمیتی که تأمین کننده خواست همه طیف‌ها و اقشار تشکیل دهنده جامعه سوریه باشد، تاکید کردند. وزرای امور خارجه ایران و چین همچنین در خصوص اهمیت تقویت همکاری‌ها برای مقابله با تروریسم، تحکیم حاکمیت قانون در سطح بین‌المللی، موضوع هسته‌ای و رفع تحریم‌ها و نیز گسترش همکاری‌ها در چارچوب نهادهایی که هر دو طرف در آن‌ها عضویت دارند از جمله بریکس و شانگهای گفت‌وگو و تبادل نظر کردند.

فراخوان مزایده عمومی

فروش آهن آلات اسقاطی، اثاثیه اداری و لوازم یدکی شهرداری

نوبت دوم

شهرداری سیرجان در نظر دارد مزایده عمومی خدمات (شرح مختصر: قرارداد فروش آهن آلات اسقاطی، اثاثیه اداری و لوازم یدکی شهرداری) به شماره ۱۰۰۳۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۰۸ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران (حقوقی و حقیقی) و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www .setadiran .ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مزایده در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲ ساعت ۱۴ می باشد.

مهلت بازدید از انبارها: از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۳ تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ ساعت ۹ صبح تا ۱۲

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مزایده تا ساعت ۱۸ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مزایده تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکتها:

آدرس سیرجان میدان انقلاب شهرداری مرکزی امور قراردادها و تلفن ۰۳۴-۴۱۳۲۵۰۷۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۱۰/۲

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۰/۹

خ ش ۱۴۰۳/۱۰/۲

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

آگهی دعوت از سهامداران جهت تشکیل مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت دوم) در شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشراق زنگان (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۶۴۸۸ شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۹۷۲۹۵

نظر به اینکه جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۹/۲۴ شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشراق زنگان (سهامی خاص) به حد نصاب مقرر در ماده ۸۷ لایحه اصلاحی قانون تجارت و نیز ماده ۱۰ اساسنامه شرکت نرسید لذا بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشراق زنگان (سهامی خاص) مجددا دعوت به عمل می آید تا در جلسه شرکت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم شرکت که در روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ راس ساعت ۱۱ صبح در محل دفتر شرکت به آدرس شهرک صنعتی شماره یک ساختمان اداری سالن آمفی تئاتر شرکت به کدپستی ۴۵۳۳۱۵۸۵۴۳ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیات مدیره و بازرس قانونی

۲- بررسی، تصویب ترازنامه و سود و زیان و عملکرد سال مالی ۱۴۰۲

۳- انتخاب حسابرس و بازرسان اصلی و علی البدل

۴- انتخاب اعضای هیات مدیره و مدیران شرکت

۵- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت

۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده باشد.

هیات مدیره شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشراق زنگان

تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۱۰/۹ خ ش ۱۴۰۳/۱۰/۹

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام شرکت ارمغان سلامت کودک (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۵۰۶۲۳۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۵۹۲۸۱۳ و سرمایه ثبتی ۳۶/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰

بدینوسیله از تمامی سهامداران محترم، وکیل یا نماینده قانونی صاحب سهم شرکت ارمغان سلامت کودک (سهامی خاص) دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام که در روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ راس ساعت ۱۷ به نشانی: تهران - شهران - بلوار کوهسار - بعد از مجتمع OPG - روبروی داروخانه - رستوران آبی تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیات مدیره و بازرس قانونی شرکت در خصوص افزایش سرمایه

۲- اتخاذ تصمیم در خصوص افزایش سرمایه و اصلاح ماده ۵ اساسنامه

۳- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده باشد.

* شایان ذکر است نمایندگان قانونی سهامداران محترم برای حضور در جلسه مجمع عمومی فوق العاده، کارت شناسایی و وکالت نامه را همراه داشته باشند.

هیات مدیره شرکت ارمغان سلامت کودک (سهامی خاص)

تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۱۰/۹

خ ت ۱۴۰۳/۱۰/۹

آگهی پذیره نویسی سهام شرکت ماندگار بلور شیشه خراسان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۳۶۸۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۷۱۴۴۷۹

نظر با اینکه طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۶۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۳۹۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و افزایش تعداد سهام از ۶۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم ۱/۰۰۰ ریالی به مبلغ ۳۹۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۳۹۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم ۱/۰۰۰ ریالی بانام از طریق تبدیل مطالبات حال شده سهامداران مورد تصویب قرار گرفته است لذا به سهامداران مهلت داده می شود ظرف مدت ۶۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت پذیره نویسی سهام جدید به دفتر شرکت: استان خراسان رضوی، شهرستان مشهد، بخش مرکزی، شهر مشهد، محله احمد آباد، بلوار ناصرخسرو، خیابان ابوذر غفاری ۱، پلاک ۱۱۰، طبقه همکف کدپستی: ۹۱۷۶۸۹۴۱۳۱ مراجعه نمایند لذا عدم مراجعه در مهلت مقرر به منزله انصراف از پذیره نویسی بوده و طبق مواد ۱۶۶ تا ۱۷۰ لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت به سهامداران که در پذیره نویسی شرکت نکرده اند یا عنداللزوم اشخاص ثالث واگذار خواهد شد.

هیات مدیره شرکت

آگهی پذیره نویسی سهام شرکت کارخانجات صنعتی و تولید شیشه ایمنی خراسان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۲۷۲ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۱۹۱۷۳۹

نظر با اینکه طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۶۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و افزایش تعداد سهام از ۱/۲۰۰/۰۰۰ سهم ۵۰/۰۰۰ ریالی به مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۵/۰۰۰/۰۰۰ سهم ۵۰/۰۰۰ ریالی بانام از طریق تبدیل مطالبات حال شده سهامداران مورد تصویب قرار گرفته است لذا به سهامداران مهلت داده می شود ظرف مدت ۶۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت پذیره نویسی سهام جدید به دفتر شرکت: استان خراسان رضوی، شهرستان مشهد، بخش مرکزی، شهر مشهد، محله احمد آباد، بلوار ناصرخسرو، خیابان ابوذر غفاری ۱، پلاک ۱۱۰، طبقه همکف کدپستی: ۹۱۷۶۸۹۴۱۳۱ مراجعه نمایند لذا عدم مراجعه در مهلت مقرر به منزله انصراف از پذیره نویسی بوده و طبق مواد ۱۶۶ تا ۱۷۰ لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت به سهامداران که در پذیره نویسی شرکت نکرده اند یا عنداللزوم اشخاص ثالث واگذار خواهد شد.

هیات مدیره شرکت

آگهی دعوت سهامداران شرکت مهندسین مشاور رهساز طرح (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۳۸۴۲۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۱۵۰۸۸ جهت تشکیل مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران و نمایندگان ایشان در شرکت مهندسین مشاور رهساز طرح (سهامی خاص) دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ ساعت ۱۰ صبح در محل قانونی شرکت تشکیل می‌گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

تصویب تراز و حساب سود و زیان مالی در سال منتهی به ۱۴۰۲

هیات مدیره

آگهی دعوت (نوبت دوم) مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت جهاد تعاون استان چهارمحال و بختیاری (سهامی خاص) شناسه ملی ۱۰۶۸۰۰۲۶۲۴۶ و شماره ثبت ۱۷۳۷

نظر به عدم حصول حدنصاب مقرر در اساسنامه شرکت جهت تشکیل جلسه نوبت اول بدینوسیله به اطلاع کلیه سهامداران شرکت جهاد تعاون استان چهارمحال و بختیاری سهامی خاص به شماره ثبت ۱۷۳۷ و شناسه ملی ۱۰۶۸۰۰۲۶۲۴۶ می رساند جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت (نوبت دوم) روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ ساعت ۹ صبح در محل نمازخانه سازمان جهاد کشاورزی استان واقع در میدان امام حسین (ع) تشکیل می گردد. از کلیه اعضا شرکت دعوت می شود شخصا یا توسط وکلای منصوب خود در جلسه حضور به هم رسانده و نسبت به موضوعات ذیل اتخاذ تصمیم نمایند.

دستور جلسه:

۱- طرح و تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت پس از استماع گزارش هیات مدیره و بازرس شرکت

۲- اتخاذ تصمیم نسبت به افزایش سرمایه و نحوه وضع و تودیع و ذخایر طبق اساسنامه

۳- انتخاب اعضا هیات مدیره شرکت طبق اساسنامه

۴- انتخاب بازرسان شرکت

۵- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی ها و اطلاعیه های شرکت

۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی سالیانه شرکت می باشد.

هیات مدیره شرکت

تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۱۰/۹

خ ش ۱۴۰۳/۱۰/۹