

صاحب امتیاز: بنیاد رسالت
مدیر مسئول: محسن پیرهادی
سر‌دبیر: مسعود پیرهادی
<div><div><span></span></div><div><div>نشانی: تهران، خیابان استادنجات اللمی جنوبی</div></div></div> <div>خیابان شهید اسماعیل محمدی - بِلَک ۱</div>
<div>کد پستی: <b>۱۵۹۹۹۷۶۷۱۱</b>تلفن: <b>۱۰-۸۸۹۱۰۸۰۶</b></div>
<div>تلفن: <b>۸۸۹۰۶۷۸۵</b>چاپ: <b>صمیم</b>   تلفن: <b>۴۴۳۳۲۷۲۵</b></div>

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی واجتماعی صبح ایران

# رساله

نقش جشنواره‌ها وبرنامه‌های توسعه کتابخوانی در ارتقای سطح فرهنگی بررسی شد:

# خدمات جشنواره‌های کتاب به رشد کتابخوانی



پویا ایچادی می‌کند که افراد با سلیقه‌ها و علایق مختلف را به مطالعه جذب می‌کند.

**استفاده از ابزارهای تکنولوژیک و ایجاد رقابت‌های جذاب**

بسیاری از جشنواره‌ها از تکنولوژی‌های جدید مانند اپلیکیشن‌های مرتبط با کتاب، معرفی کتاب‌های دیجیتال و برنامه‌های واقعیت افزوده برای جذاب‌تر کردن مطالعه استفاده می‌کنند. این ابزارها به‌ویژه برای نسل جوان که با فناوری‌های روز ارتباط نزدیکی دارند، بسیار مؤثر است. برگزاری مسابقات کتاب‌خوانی، داستان‌نویسی و خلاصه‌نویسی از دیگروش‌های جذاب برای تقویت عادت به مطالعه است. این رقابت‌ها علاوه بر تقویت انگیزه، حس مشارکت و تعلق را در افراد ایجاد می‌کند و مطالعه را به یک فعالیت اجتماعی و گروهی تبدیل می‌کند.

یکی از مهم‌ترین چالش‌های فرهنگی در جوامع امروز، کاهش عادت به مطالعه است که می‌تواند پیامدهای منفی جدی بر سطح سواد، آگاهی و تفکر داشته باشد. جشنواره‌ها، ارائه کتاب‌هایی متناسب با گروه‌های سنی و علاقه‌مندی‌های گوناگون است. از ادبیات کودک و نوجوان گرفته تا کتاب‌های تخصصی، علمی و رمان‌های عامه‌پسند، تنوع در موضوعات و ژانر باعث می‌شود هر فردی بتواند کتابی مطابق با علاقه خود پیدا کند. شایان ذکر است تا بگوئیم که آغاز عادت به مطالعه، از سنین پایین تأثیری عمیق بر زندگی افراد دارد. جشنواره‌ها با طراحی برنامه‌هایی مانند قصه خوانی، کارگاه‌های تعاملی و بازی‌های مرتبط با کتاب، مطالعه را به بخشی از دنیای کودکان تبدیل می‌کنند. این فعالیت‌ها، کتاب را به‌عنوان یک ابزار سرگرم‌کننده و آموزنده معرفی می‌کنند و عادت به مطالعه را از همان کودکی در آن نهادینه می‌کنند.

**کاهش موانع مالی برای دسترسی به کتاب**

یکی از دلایل اصلی کاهش نرخ مطالعه در بسیاری از جوامع، هزینه بالای کتاب‌ها است. جشنواره‌های کتاب با ارائه تخفیف‌های ویژه یا توزیع رایگان کتاب، موانع مالی را کاهش می‌دهند و دسترسی به کتاب را برای افراد بیشتری فراهم می‌کنند. جشنواره‌ها با تأکید بر اهمیت کتاب و مطالعه به‌عنوان یک ارزش فرهنگی، نگاه جامعه به مطالعه را تغییر می‌دهند. این رویدادها اغلب با پیام‌هایی چون "مطالعه برای همه" یا "کتاب، دریچه‌ای به سوی آینده" همراه هستند که حس تعلق به جامعه‌ای آگاه و فرهنگ‌محور را تقویت می‌کنند.

**برگزاری رویدادهای مطالعه جمعی**

برگزاری نشست‌های مطالعه گروهی یا جلسات کتاب‌خوانی در جشنواره‌ها تجربه‌ای مشترک از مطالعه برای افراد ایجاد می‌کند. این جلسات باعث تقویت حس تعلق و ایجاد ارتباط میان شرکت‌کنندگان می‌شود و مطالعه را از یک فعالیت فردی به یک تجربه جمعی و لذت‌بخش تبدیل می‌کند. در حقیقت ترویج عادت به مطالعه، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، خلاقیت و همکاری نهادهای فرهنگی و آموزشی است. جشنواره‌های کتاب‌بایره‌گیری آرزوهای ناآورانه و ایجاد فضایی دل‌نشین، می‌توانند نقش مهمی در تشویق افراد به مطالعه ایفا کنند. حمایت مستمر از این رویدادها و گسترش آن‌ها به نقاط مختلف جامعه، به‌ویژه مناطق محروم، می‌تواند تأثیر عمیق‌تری در افزایش سطح سواد، آگاهی و فرهنگ کتاب‌خوانی جامعه داشته باشد.

**کاهش نابرابری‌های آموزشی و تشویق ناشران به تولید محتوای آموزشی اثر زن**

در بسیاری از مناطق، به‌ویژه مناطق محروم دسترسی به

<b>چهارشنبه ۱۲ دی ۱۴۰۳</b>	<b>۲۰ جمادی الثانی ۱۴۴۶</b>
<b>اول رانویه ۲۰ سال سی و نهم</b>	
<b>شماره ۱۱۰۴۳</b>	

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی واجتماعی صبح ایران

<b>شاه‌بیت</b>	<b>کلام امیر</b>
مرد باید که جفا بیند و منت دارد نه بنالد که مرا طاعت بدخویان نیست سندی	

### نکته

## تنش در روابط روسیه و جمهوری آذربایجان

در حالی که «الهام علی‌اف» رئیس‌جمهور آذربایجان، د مصاحبه تلویزیونی خود در تاریخ ۲۹ دسامبر، به صراحت خواسته‌های جمهوری آذربایجان از روسیه در خصوص سقوط هواپیمای مسافربری را اعلام کرد، هنوز طرف روسی به جز عذرخواهی، به سایر خواسته‌های آذربایجان واکنشی نشان نداده است.

خواسته‌های جمهوری آذربایجان عبارتند از:
۱. عذرخواهی رسمی روسیه که انجام شده است)
۲. پذیرش مسئولیت حادثه توسط روسیه
۳. مجازات عاملان و پرداخت غرامت به دولت آذربایجان و مسافران و خدمه پرواز؛
سکوت روسیه در برابر درخواست آذربایجان، این سؤال را مطرح می‌کند که آیا این موضوع بر روابط دو کشور تأثیر منفی خواهد گذاشت؟ در حال حاضر، به نظر می‌رسد که جمهوری آذربایجان بر خواسته‌های خود اصرار دارد و تنها به عذرخواهی روسیه بسنده نخواهد کرد. اگر روسیه در برابر این خواسته‌ها مقاومت کند، ممکن است شاهد تنش در روابط دو کشور باشیم.

۱. کاهش سطح روابط دیپلماتیک بین دو کشور
۲. تشدید مواضع در برابر درخواست روسیه در مسائل منطقه‌ای، مانند قره‌باغ
۳. گرایش بیشتر آذربایجان به غرب و همکاری نزدیک‌تر با ترکیه و رژیم اسرائیل
با این حال، هنوز برای پیش‌بینی دقیق آینده روابط دو کشور زود است و باید منتظر واکنش رسمی روسیه به خواسته‌های آذربایجان باشیم.

«الخان‌شاهین اوغلو» رئیس مرکز مطالعات «اتلس» با اشاره به اینکه مصاحبه تلویزیونی

الهام علی‌اف، رئیس‌جمهور آذربایجان یک روز پس از تماس پوتین انجام شد، گفت: «من این طور برداشت کردم که رئیس‌جمهور آذربایجان از این گفت‌وگوی تلفنی راضی نبود.

درست است که رئیس‌جمهور گفت که اولین مسئله – یعنی عذرخواهی – حل شده است، اما نکته دیگری نیز وجود دارد.

رئیس‌جمهور روسیه در تماس تلفنی به خاطر آسیب فیزیکی و فنی به هواپیمای مسافربری در حریم هوایی روسیه و حادثه غم‌انگیز ناشی از آن، عذرخواهی کرد؛ اما این یک عذرخواهی کامل نیست.»

این کارشناس با بیان اینکه در مرحله دوم، مجازات عاملان و پرداخت غرامت مطرح است، افزود: «روسیه می‌تواند این کار را نیز انجام دهد، اما آیا این کار را خواهد کرد؟

احتمالاً این موضوع زمان بر خواهد بود. همان‌طور که در ابتدای می‌خواستند باشواهد جعلی ثابت کنند که کپسول اکسیژن منفرج شده یا هواپیما با دسته‌برندگان برخورد کرده است، اکنون نیز ممکن است زمان را طولانی کنند. در حالی که اگر فوراً به اشتباه خود اعتراف می‌کردند، وضعیت تا این حد متشنج نمی‌شد.»

به گفته شاهین اوغلو، نتیجه این حادثه این بود که ضربه بزرگی به روابط روسیه و آذربایجان وارد شد. وی گفت: «در روسیه وبلاگ نویسانی هستند که از جنگ در اوکراین حمایت می‌کنند و آن‌ها از دیروز، ۲۹ دسامبر، اظهارات تندی علیه رئیس‌جمهور آذربایجان منتشر می‌کنند.

این بدان معناست که جامعه روسیه و نخبگان سیاسی این کشور نمی‌خواهند مسئولیت سقوط هواپیما را بپذیرند. این موضوع همچنین می‌تواند به این دلیل باشد که آن هافکرمی کنندا گر این را بپذیرند، باید به ساقط کردن هواپیمای هلند – مالزی توسط جدایی طلبان دونباس در سال ۲۰۱۴ نیز اعتراف می‌کنند.»

در تاریخ ۲۵ دسامبر، یک هواپیمای مسافربری متعلق به شرکت هواپیمایی آذربایجان (AZAL) که در مسیر باکو به گروژنی در حال پرواز بود، در شهر آکاتوفزاقستان دچار حادثه شد و مجبور به فرود اضطراری شد. ۶۷۰ سرنشین این هواپیما، ۳۸ نفر جان باختند و ۲۹ نفر نیز زنده ماندند.



## طبق مصوبه شماره ۱۱۲۸/ص ش ۱۴۰۳/ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲ شورای اسلامی شهر ملارد و به استناد بند ۱۲ ذیل ماده ۸۰ قانون شورها و ماده ۷۱ قانون شهرداری ها عملکرد شش ماهه نخست سال ۱۴۰۳ جهت اطلاع عموم به شرح جداول زیر منتشر می گردد.



## صورت مقایسه وصولی قطعی با درآمدها و هزینه‌های پیش‌بینی شده در بودجه

منابع			
کد طبقه	شرح	بودجه	عملکرد
۱	ماموریت کالبدی و شهرسازی	۲,۱۵۱,۳۶۰,۵۶۰	۹۱۹,۸۰۳,۶۵۷
۲	ماموریت محیط زیست و خدمات شهری	۴,۶۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۲,۹۸۱,۵۳۸
۳	ماموریت ایمنی و مدیریت بحران	۶۵۰,۳۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۴۲,۶۳۲
۴	ماموریت حمل و نقل و ترافیک	۵,۳۱۸,۷۱۹,۳۱۵	۱,۵۳۰,۱۰۷,۶۲۵
۵	ماموریت خدمات مدیریت	۱۰,۴۰۲,۸۶۸,۹۶۱	۲,۸۳۷,۴۳۷,۳۶۲
۶	ماموریت اجتماعی و فرهنگی	۲,۹۴۷,۱۲۸,۰۰۰	۶۱۶,۷۸۵,۷۳۹
۸۸	جمع ماموریت ها	۲۶,۰۴۶,۲۷۶,۷۳۶	۶,۷۰۴,۱۳۸,۵۵۲
	تیسره پرداخت بدهی های قطعی شده ستواتی	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۴۰۱,۲۰۳
.	جمع کل	۲۶,۱۴۶,۳۷۶,۷۳۶	۶,۸۹۳,۵۳۹,۷۵۵
<b>وضعیت عملکرد شهرداری مازاد (کسری) در آمد بر هزینه ۱,۹۷۸,۵۸۲,۳۳۳</b>			

## صورت مقایسه هزینه‌های قطعی با هزینه‌های پیش‌بینی شده در بودجه

عنوان	مصوب	مصوب دوره زمانی	عملکرد
ماموریت کالبدی و شهر سازی	.	.	.
ماموریت محیط زیست و خدمات شهری	۱,۵۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۳,۱۷۷,۳۵۳
ماموریت ایمنی و مدیریت بحران	.	.	.
ماموریت حمل و نقل و ترافیک	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۲,۰۰۰
ماموریت خدمات مدیریت	۷,۱۵۲,۶۷۲,۳۱۱	۷,۱۵۲,۶۷۲,۳۱۱	۲,۷۴۴,۹۹۹,۷۶۸
ماموریت اجتماعی و فرهنگی	۸۶۷,۵۲۸,۰۰۰	۸۶۷,۵۲۸,۰۰۰	۲۱۳,۵۱۳,۴۸۵
جمع کل	۹,۶۰۲,۲۰۰,۳۱۱	۹,۶۰۲,۲۰۰,۳۱۱	۳,۳۴۲,۳۱۲,۶۰۶
			تحقق هزینه جاری ۴۶,۲۶

درصد	مصوب تملک	مصوب دوره زمانی	عملکرد تملک	درصد	بودجه مصوب	بودجه دوره زمانی	عملکرد دوره زمانی	درصد جذب	کسر هزینه	اضافه هزینه
									کل مصارف	
.	۱,۲۸۶,۴۵۹,۵۰۰	۱,۲۸۶,۴۵۹,۵۰۰	۹۲۵,۹۰۳,۳۱۷	۷۲	۱,۲۸۶,۴۵۹,۵۰۰	۹۲۵,۹۰۲,۳۱۷	۳۶۰,۵۵۷,۱۸۳	۲۸	۳۶۰,۵۵۷,۱۸۳	۰
۲۴	۲,۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۲,۳۲۴,۷۶۶	۱۹	۴,۵۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۵,۵۰۲,۱۴۸	۳,۵۷۰,۴۹۷,۸۵۲	۲۱	۳,۵۷۰,۴۹۷,۸۵۲	۰
.	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۷۵۳,۶۸۹	۱۲	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۷۵۳,۶۸۹	۵۳۶,۲۴۶,۲۱۱	۱۴	۵۳۶,۲۴۶,۲۱۱	۰
۶۲	۳,۹۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۱,۵۵۷,۱۶۹,۵۱۴	۴۰	۳,۹۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱,۵۵۷,۷۹۱,۵۱۴	۲,۳۵۹,۷۵۸,۹۸۶	۴۰	۲,۳۵۹,۷۵۸,۹۸۶	۰
۳۸	۲,۸۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۷۵۵,۶۸۵	۸	۱۰,۰۲۳,۱۷۲,۳۱۱	۲,۹۷۲,۷۵۵,۴۵۳	۷,۰۶۰,۴۱۶,۷۵۸	۳۰	۷,۰۶۰,۴۱۶,۷۵۸	۰
۲۵	۲,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۵۱۵,۱۱۷	۲۵	۲,۸۹۲,۵۲۸,۰۰۰	۷۲۹,۰۲۸,۶۰۲	۲,۱۶۳,۴۹۹,۰۹۸	۲۵	۲,۱۶۳,۴۹۹,۰۹۸	۰
۳۵	۱۳,۶۷۳,۵۰۹,۵۰۰	۱۳,۶۷۳,۵۰۹,۵۰۰	۳,۸۸۲,۳۲۱,۱۱۷	۲۸	۲۳,۲۶۵,۷۰۹,۸۱۱	۷,۲۳۴,۷۳۳,۷۳۳	۱۶,۰۵۰,۹۷۶,۰۸۸	۳۱	۱۶,۰۵۰,۹۷۶,۰۸۸	۰
درصد		تحقق هزینه عمرانی	۵۳,۷۴ درصد							