رسالت
روزنامه صبح ایران
سال سی‌ونهم
شماره ۱۱۰۴۸

هیچ قوانین و مقررات خاصی برای کنترل آفرودسواری در طبیعت ایران وجود ندارد

تفریحی به قیمت تخریب طبیعت!

گروه اجتماعی

فرقی نمی‌کند که زمستان باشد یا تابستان، طبیعت‌گردی و بیراهه‌نوردی که به آن آفرود می‌گویند در هر فصلی علاقه‌مندان و طرفداران خاص خودش را دارد، اما رونق پرشتاب آفرود، زیستگاه‌ها و رویشگاه‌های کشور را نشانه رفته و از اهم تهدیدات زیست‌بوم‌ها محسوب می‌شود. در این میان کنشگران محیط زیست بارها هشدار داده‌اند که «آفرودسواری به‌دلیل ترد کردن خاک، جابه‌جایی سنگ‌ها، فرسودگی گیاهان و کاهش اندازه و پوشش گیاهی، به انهدام محیط طبیعی و اکوسیستم‌های زیستی می‌انجامد. فعالیت‌های آفرودسواری در محیط طبیعی ممکن است به تخریب زیستگاه حیوانات و تخریب ارتباطات طبیعی آن‌ها منجر شود. این امر موجب کاهش تعداد حیوانات، ازبین رفتن گونه‌ها و اضمحلال تعادل زیستی منطقه خواهد شد. استفاده از خودروهای سنگین و با قدرت بالا در مناطق طبیعی می‌تواند به تولید گازهای آلاینده و آلودگی آب و هوا منتهی شود.»

«آفرود»، واژه‌ای غیرایرانی که بهترین ترجمه برای آن «بیراهه» است. از همین رو به معادل فارسی آفرود، بیراهه‌نوردی هم می‌گویند یعنی خروج از مسیرهای همیشگی و جاده‌های آسفالته و رانندگی در زمینی که جاده‌ای در آن وجود ندارد. این زمین‌ها می‌تواند در دل کویر و شن‌های روان باشد یا وسط منابع طبیعی و جنگل‌های انبوه و یا در روزهایی که بارش برف، مردم برخی از مناطق کشور را به دردسر می‌اندازد، آفرودبازها به دل کوه و دشت می‌زنند. اما در اغلب موارد، اصول زیست محیطی رعایت نمی‌شود و جالب این است که در ذهن آفرودسواران مقداری خودنمایی توأم با رفع هیجانات وجود دارد تا مهارت رانندگی خود را برجسته کنند و متأثر از آن بیشتر از مسیرهای سخت که عموما بکر هستند، عبور می‌کنند و این ذهنیت باعث می‌شود از مسیرهای تعریف‌شده کمتر عبور کرده و رخساره و بوم سازگان مختلفی را مورد هجوم چرخ‌های خودرو قرار دهند؛ بنابراین به نظر می‌رسد که آنان مکانیسم آفرود را به درستی نمی‌دانند، آفرود به این معنی نیست که در مناطق بکر تردد کنیم، در سایر کشورها نیز این چنین نبوده و نیست.

بهمن ایزدی، فعال محیط زیست با اشاره به این موضوع می‌گوید: «در سایر کشورها آفرود در یک منطقه مشخص چند ده هکتاری یا بیشتر اجرا می‌شود و مناطقی را برای آن در نظر می‌گیرند که در گذشته آسیب‌های زیست محیطی جدی یا به وسیله عوامل طبیعی یا دخالت‌های انسانی دیده است و تقریبا تعادل و توازن اکولوژیکی‌اش از دست رفته است و احیاشدن آن نیز به راحتی میسر نمی‌شود؛ و چنین محیطی را برای انجام برنامه آفرود آماده‌سازی می‌کنند. کسانی که علاقه به آفرود و هیجاناتش دارند، فقط در این فضاها به فعالیت می‌پردازند. طراحی تورهای رالی را نیز به گونه‌ای ترسیم می‌کنند که اتومبیل‌ها در طول صدها کیلومتر از جاده‌های فرعی و متروکه و مسیرهای مواصلاتی کم رفت‌وآمد بین روستاها استفاده کنند تا از خدمات بین راهی مراکز اجتماعی کوچک نیز بهره‌مند شوند و جوامع محلی هم از درآمد حاصله برخوردار شوند.»

اما در ایران این‌طور نیست و مبتنی بر اظهارات بهمن ایزدی، گاهی تعداد زیادی خودرو در رودخانه حرکت کرده و به طرز وحشتناکی اکوسیستم هیدرولوژی و اکولوژی رودخانه را لگدکوب می‌کنند، حال اینکه چرخ خودرو زیستگاه و مأمن بسیاری از جانوران در رودخانه را نابود می‌کند. صدها گونه گیاهی و جانوری آبزی و کنارآبزی را از بین می‌برد. مأمن و محل تغذیه پرندگان کنارآبزی که حفظ زندگی آنان وابسته به حفظ تعادل زیستگاه آن رودخانه است را نابود می‌کنند. برخی فکر می‌کنند اگر در آب حرکت کنند هیچ گونه اتفاق مخربی رخ نمی‌دهد در صورتی که فعالیتی خانمان‌سوز را رقم زده‌اند. در بوم ناحیه‌های خشک بیابانی که منابع آب محدود است و گرمای زیاد در بسیاری از فصول، شرایط زیستی را محدود می‌کند، گیاهان به‌عنوان پایه اکولوژی و چرخه حیات از اهمیت بسیار ارزشمندی برخوردارند و با محدودیت‌های زیستی سازگاری کرده‌اند. بنابراین حیات و زندگی بسیاری از جانوران مناطق خشک به وجود گیاهان وابسته است. از سویی دیگر گیاهان در مناطق بیابانی در تثبیت بستر خاک و جلوگیری از پیشرفت ماسه بادی‌ها نقش تعادلی ویژه‌ای دارند که به راحتی با عبور خودرو و آفرودها از بین می‌روند و طبعا مأمن و زیستگاه جانوران متعددی که از ریشه، برگ و ساقه آن تغذیه می‌کنند، تخریب می‌شود و توازن زیست پالای بیابان تخریب می‌شود.

هیچ سازمانی برتورهای آفرودسواری نظارت نمی‌کند

مهران حسنی، فعال حوزه گردشگری، در این زمینه هشدار می‌دهد که در نبود ضوابط خاص برای برگزاری برنامه‌های تفریحی در مناطق طبیعی، افراد و گروه‌های آفرودباز آزادانه فعالیت می‌کنند. این فعال گردشگری با اذعان براینکه آفرودسواری از برنامه‌های تفریحی مورد علاقه گردشگران است، می‌گوید که با این حال، هنوز هیچ سازمانی به عنوان متولی برگزاری تورهای آفرودسواری معرفی نشده و نظارتی بر فعالیت آفرودبازها وجود ندارد.

سازمان‌های حفاظت از محیط زیست و جنگل‌ها و منابع طبیعی به‌عنوان متولیان اصلی محافظت از عرصه‌های طبیعی وظیفه دارند از مناطق بکر و جنگل‌های ایران محافظت و در عین حال، مقدمات لازم را برای گردشگری امن در این مناطق فراهم کنند. با این وجود، آن‌طور که فعالان محیط زیست می‌گویند هیچ یک از نهادهای دولتی بادر نظر گرفتن مسائل زیست محیطی برگزارکنندگان تورهایی مانند آفرودسواری را بر بزگزار می‌کنند، نظارت ندارند. در چنین شرایطی، بهمن آقایی، فعال بومگردی و گردشگری استان مازندران، پیامدهای برنامه‌های تفریحی مانند آفرودسواری در جنگل‌های هیرکانی را «نگران‌کننده» توصیف کرده و بیان می‌کند که «ورود تورهای آفرودسواری و موتورسواری به دل جنگل‌ها و بیابان‌ها بدون رعایت ملاحظات زیست محیطی به منزله به جاگذاشتن زخم رد پای چرخ خودروها بر پیکره طبیعت است. بوته‌ای را که زیر چرخ‌های خودرو له می‌کنیم، تنها آن گیاه را نابود نکرده‌ایم بلکه تاریخی از همزیستی و سازگاری گونه‌ای است که در سالیان سال با شرایط بیابان و کویر تطبیق یافته و زیستگاه خزندگان و پرندگانی است که بدون توجه به حقوق آنان به راحتی آن‌ها را نابود کرده‌ایم.»

این فعال حوزه گردشگری در ادامه تأکید می‌کند که برنامه‌های تفریحی باید با رعایت چارچوب‌های زیست محیطی برگزار شوند، حال آنکه رویه فعلی خلاف این موضوع را نشان می‌دهد.

ولنگاری در رها بودن طبیعت

محمد الموتی، فعال محیط زیست و دبیر شورای هماهنگی شبکه سازمان‌های مردم‌نهاد محیط زیست و منابع طبیعی کشور، با دسته‌بندی آفرودسواران به مخرب و محافظ محیط زیست به تجارت نیوز می‌گوید: «ما در ایران هیچ قوانین و مقررات خاصی برای کنترل آفرودسواری در طبیعت ایران نداریم. از اوایل دهه ۹۰ کمیته طبیعت‌گردی در سازمان میراث فرهنگی و گردشگری شکل گرفت که چارچوب‌هایی برای طبیعت‌گردی تنظیم می‌کرد و بخشی از آن هم به همین فعالیت آفرودسواران در طبیعت برمی‌گشت. در نهایت کمیته طبیعت‌گردی در معاونت گردشگری سازمان وقت مثل یک زائده بود و اشکال ساختاری داشت و به‌رغم اینکه کارهای جدی و مطالعات دقیقی هم در این حوزه صورت داده بود اما هیچ وقت به یک جریان یا فرآیند مدیریت شده تبدیل نشد و عملا حذف شد. از طرفی یگان‌های حفاظتی در وزارت میراث فرهنگی و گردشگری رویکرد حفاظت از ابنیه‌های میراثی دارند و عمدتا در بخش حفاظت از طبیعت و کنترل گردشگران مخرب طبیعت توان و امکان فعالیت ندارند. در نهایت برخلاف کشورهایی که کنترل فعالیت در طبیعت را سخت گیرانه دنبال می‌کنند در ایران عملا چنین سخت‌گیری وجود ندارد. در سایت‌های گردشگری جهان قوانین سفت و سختی وجود دارد. از سویی مسائل فرهنگی در مدیریت و کنترل وندالیسم و تخریب طبیعت دخیل است. در ایران همه این مسائل رها شده است. سازمان حفاظت از محیط زیست نیز به تنهایی توان مدیریت همان ۱۰ درصد حفاظت شده خود را ندارد. از سویی سازمان منابع طبیعی که مدیریت ۹۰ درصد دیگر طبیعت آزاد ایران را به عهده دارد، اساسا رویکرد حفاظتی ندارد و همه چیز به حال خود رهاست و هر کس با هر ترفند و روشی می‌تواند در طبیعت فعالیت کند. از سویی این ذهنیت وجود دارد که طبیعت بی‌صاحب است و به کسی ارتباط ندارد که خودرو دودیفرانسیل آفرود کجا وارد می‌شود. اگر یک مرور ساده داشته باشیم متوجه می‌شویم که تقریبا آفرودسواران در ایران در همه مناطق طبیعت ایران از کویر تا کوهستان و دریا و... حضور دارند و عمدتا حضور مخربی هم دارند. بی‌شک در هیچ نقطه‌ای از دنیا که دولتی مسئول مستقر باشد، شاهد چنین ولنگاری در رها بودن طبیعت نخواهیم بود. حتی در کشورهای پیشرفته مسیر گردشگر مشخص است، چه برسد به اینکه آفرودسوار باشد. اگر از منظر کلان قصه را نگاه کنیم، گردشگری در ایران به‌عنوان تفرج در نظر گرفته شده و چه گردشگر پیاده، چه گردشگر آفرودسوار، هیچ کدام قاعده خاصی برای مدیریت آن‌ها در طبیعت وجود ندارد. نتیجه این ولنگاری نیز حجم بالای پلاستیک و زباله رها شده در طبیعت است، همچنین تخریب و فرسایش خاک در هر نقطه‌ای که آفرودبازها حضور دارند.»

جای خالی آموزش

«آفرودسواری یک نوع گردشگری هیجان‌انگیز است که در همه جای جهان وجود دارد اما برای اینکه باعث تخریب طبیعت نشود باید درباره‌اش آموزش داده شود. این آموزش در ایران نیست، و در عین حال علاقه به آفرود هم زیاد شده است.» این چکیده‌ای از اظهارات فرهاد احمدی، پژوهشگر محیط زیست است که در گفت‌وگو با «ما» عنوان می‌کند: «گاهی در جاده‌ها، درختان سوخته‌ای را می‌بینیم که به احتمال زیاد با ته سیگار رانندگان و گردشگران در آتش سوخته و یا در کنار دریا، اولین صحنه‌ای که به چشمم می‌خورد فقط و فقط زباله است. زباله جای سبزی و پوشش گیاهی را گرفته. از طرفی حضور ماشین‌های شاسی بلند که موتورهایشان تقویت شده تا صدای بلند داشته باشند، برای موجودات زنده محیط زیست ترس ایجاد می‌کند. بنابراین بدترین آسیبی که آفرودها دارند آلودگی صوتی است. صداهای وحشتناکی که ایجاد می‌کنند باعث می‌شود حیواناتی که سال‌هاست با آرامش زندگی کرده‌اند، زیستگاه خود را ترک کنند و یا آلودگی صوتی این ماشین‌ها به ویژه در فصل جفت‌گیری حیات وحش باعث صدمه جدی به تنوع زیستی مناطق شده و آسیب در تنوع زیستی باعث برهم خوردن نظم طبیعت می‌شود و هیچ مرجع قانونی در این باره پاسخگو نیست.»

این پژوهشگر تأکید می‌کند: «دوستان زیادی هستند که سعی در ترویج و آموزش فرهنگ صحیح آفرودسواری دارند! قواعد و عرفی که بین جامعه طبیعت‌گردی و آفرود رواج دارد، معمولا به استفاده درست از طبیعت منتهی می‌شود ولی حتی اگر تعداد آفرودسوارانی که محیط زیست را تخریب کرده و یا بدون هیچ گونه آموزش و تجربه و تخصص این کار را می‌کنند و باعث تخریب طبیعت می‌شوند، کم هم باشد که البته به نظر من این طور نیست. سؤال اینجاست که مسئولیت تعیین حدود و شرایط تفریحاتی همچون آفرود برعهده چه کسی است و چرا مسئولان در این باره به آموزش و تعیین سیاست‌هایی دست نمی‌زنند که در آن‌ها رفاه حال مردم محلی و حفظ محیط زیست به شکل توأمان در نظر گرفته شود؟ چرا آرامش طبیعت و زیست حیوانات باید تحت تأثیر شرایطی قرار بگیرد که در آن یک عده می‌خواهند به قول خودشان طبیعت‌گردی کنند؟»

احمدی خاطرنشان می‌کند: «قبل از هر چیز گردشگران و مدیران آژانس‌ها و راهنمایان گردشگری باید تحت آموزش جدی قرار گیرند و با ایجاد بسترهای آموزشی، رویکرد ورود به برخی از مناطق تعیین شده به طور منطقی ساماندهی شود. خیلی از آژانس‌ها با من تماس می‌گیرند و می‌گویند ما قرار است تور گردشگری به فلان منطقه ببریم من هم به آن‌ها راهنمایی می‌کنم که از چه مسیری باید به آنجا دسترسی پیدا کنند. نکات ایمنی و محیط زیستی را نیز به آن‌ها می‌گویم. اما وقتی می‌گویم باید از کدام مسیر بروند آن‌ها می‌گویند این مسیر کجاست. می‌گویم از فلان روستا باید بروید باز هم می‌پرسند آن روستا کجاست می‌گویم مثلا ۳۰ کیلومتری فلان شهرستان است، بعد در کمال تعجب می‌گوید آن شهرستان را هم هنوز نرفتم! خب برای چه در منطقه‌ای که هیچ چیزی از آن نمی‌دانید مونوگرافی منطقه و جوامع محلی آنجا را نمی‌شناسید، تور گردشگری برگزار می‌کنید؟ صرفا خبری از جاذبه منطقه‌ای شنیده‌اند و فقط به قصد کسب درآمد در آن مناطق تور برگزار می‌کنند. این کار اصلا درست نیست و با روح مکانیسم اصولی گردشگری در تعارض است. تورهای گردشگری که بدون هیچ آگاهی و تنها به قصد کسب درآمد وارد مناطق مختلف می‌شوند می‌توانند آسیب‌های زیادی به طبیعت بزنند. صدها فرد و مؤسسه بدون مجوز قانونی گردشگری با بهره گرفتن از شبکه‌های اجتماعی، بدون رعایت اصول گردشگری و اخلاقی، جمعیت بی‌شماری را بدون در نظر گرفتن ظرفیت مناطق به بکرترین جاذبه‌های طبیعی کشور می‌برند و بیشترین لطمه‌ها را به تن نحیف طبیعت محتضر مان وارد می‌کنند و از جانبی دیگر موجب به هم ریختگی تعادلات اخلاقی و اجتماعی جوامع محلی می‌شوند.»

اصل سند مالکیت خودرو نوع تاکسی سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۳ به رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مشکی - متالیک به شماره نیروی انتظامی ۶۲- ۵۳۱ت ۳۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۵۴۳۹۱ و شماره شاسی ۸۲۰۶۴۶۸۰ به نام سیف اله ردائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو تیپ ۲۰۶ مدل ۱۳۸۵ به رنگ خاکستری متالیک به شماره انتظامی ایران ۹۱- ۳۶۳ ن ۴۵ به شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۱۰۹۷۸ به شماره شاسی ۱۰۸۱۱۶۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری سمند سورن مدل ۱۴۰۳ به شماره انتظامی ۹۷- ۷۶۶ ج ۶۷ به شماره شاسی NAACF1C1FRFD۹۵۶۷۶ به شماره موتور H۱۴۷۰۸۱۲۵۱۲ به مالکیت سمیه حسینی فرزند شجاع‌الدین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فاطمه بزی اله ری فرزند غلامحسین به شماره شناسنامه ۲۷۰۲۸ و شماره ملی ۳۶۷۰۲۶۹۰۴۵ صادره از زابل متولد ۱۳۶۳ در مقطع کارشناسی رشته آموزش ابتدایی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی زابل با شماره ۱۲۱۶۸-۲-۱۱-۱۴ به تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۳ به شماره سریال ۲۶۴۳۸۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد زابل به نشانی سه کیلومتری جاده بنجار ارسال نماید.

دانشنامه پایان تحصیلات دوره کارشناسی ناپیوسته رشته تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر اینجانب حمیرا قنبری بیرگانی فرزند محمد یار به شماره ملی ۱۹۶۰۱۲۰۵۵۷ متولد ۱۳۶۹ صادره از مسجدسلیمان در مقطع کارشناسی ناپیوسته در تاریخ سال ۱۳۹۵/۹/۲۱ از دانشگاه آزاد مسجدسلیمان فارغ التحصیل شده که مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به نشانی مسجدسلیمان دانشگاه آزاد مسجد سلیمان واحد امور فارغ التحصیلان ارسال نماید.

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۷۵ به شماره انتظامی ۲۲۹ ج ۷۸ ایران ۱۷ به شماره موتور ۰۰۰۱۲۵۸۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۵۵۱۶۶۲۲ به مالکیت عسگر خانزاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری دووسی یلو مدل ۱۳۸۱ به شماره انتظامی ۹۴۶ ط ۹۴ ایران ۵۳ به شماره موتور ۸۵۵۸۴۵ به شماره شاسی IR۸۱۱۶۵۰۴۵۶۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری پژو آردی آی مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۱۳۵ ص ۱۶ ایران ۱۳ به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۴۳۸۹ به شماره شاسی ۱۳۴۴۵۴۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) متعلق به خودروی سواری پژو پارس ۵ TU به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ به شماره شهربانی (پلاک) ۲۱۳ س ۵۹ ایران ۴۱ و به شماره موتور ۱۳۹B۰۲۸۷۴۶۰ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۰NH۸۷۹۶۹۱ به نام آقای محمدرضا کوشکی فرزند ماشاالله دارای شماره ملی ۴۱۹۰۶۹۶۲۹۳ و به تاریخ تولد ۱۳۷۷/۱/۷ شناسنامه صادره از شهرستان کوهدشت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و سند کارخانه ای خودروی سواری پراید جی ال ایکس ای مدل ۸۹ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره موتور ۳۳۳۵۶۵۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۱۵۳۴۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک خودرو سواری سیستم پراید مدل ۱۳۸۱ رنگ سفید شیری روغنی شماره پلاک ایران ۷۲- ۲۶۷ ل ۳۶ شماره موتور ۰۰۴۲۵۷۹۸ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۹۱۷۲۳ متعلق به صادق سلیمانی وکالت به نام رامین مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری ساینا SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۷۶۹ ن ۳۷ ایران ۳۷ به شماره موتور ۵۱۹۵۴۲۷ شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰E۱۰۶۳۸۳۷ به مالکیت حمیرا تیموری تابیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت یک دستگاه پژو سواری GLX ۴۰۵ به شماره شاسی ۸۲۰۰۵۷۶۲ و شماره موتور ۲۲۵۶۸۲۰۶۲۰۷ و شماره انتظامی ۶۸۲ ق ۷۸ تهران ۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم سمند تیپ LX XU۷ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۷۹۰۵۴۹ به شماره شاسی NAAC۹۱CE۶GF۰۸۰۲۰۹ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۲- ۸۵۸ ی ۱۸ و به نام مالک سجاد نادریان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اطلس هاچ بک مدل ۱۴۰۳ رنگ سفید مشکی به شماره شهربانی ۸۹۱ ب ۵۷ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۵/۵۳۷۲۸۹۰ شماره شاسی ۱۰۱۴۴۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت کی ام سی مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۱۳ ل ۳۸ ایران ۷۵ به شماره موتور ۰۰۰۰۲۶۵ شماره شاسی ۱۰۰۸۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت اتومبیل وانت تویوتا مدل ۱۹۸۰ به شماره انتظامی ۲۲۸ ع ۱۵ ایران ۵۳ به شماره موتور ۲۲۱۷۷۴ شماره شاسی M۴۰۰۶۵۲۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ۱/۸ به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۲ به نام احمد درازهی به شماره انتظامی ۱۷۳ ن ۲۷ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۰۰۴۲۶۱ شماره شاسی ۸۲۰۵۱۷۳۵ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز برگ کمپانی وانت پیکان مدل ۱۳۸۵ به رنگ سفید به شماره شاسی ۳۰۵۱۰۶۰۴ شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۶۳۷۰ و شماره پلاک ۸۳۵ ص ۴۷ ایران ۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو پارس به شماره انتظامی ۸۲۸ س ۷۶ ایران ۹۲ به شماره موتور ۱۶۴B۰۳۱۶۹۰۷ به شماره شاسی NAAN۱۱FEXPH۲۷۴۳۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب محبوبه حسین نیا قرا مالک سواری پژو پارس به شماره انتظامی ۸۲۸ س ۷۶ ایران ۹۲ به شماره موتور ۱۶۴B۰۳۱۶۹۰۷ به شماره شاسی NAAN۱۱FEXPH۲۷۴۳۲۳ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را دارم. لذا چنانچه احدی ادعایی در خصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری جیلی G۶ به شماره انتظامی ۲۹۴ ب ۲۶ ایران ۷۲ به شماره موتور *۰۸۹۲۲GCCW۱۵G۴-JLB به شماره شاسی NA۷NFG۱۲۰HA۱۰۰۴۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۸۸۲ ب ۵۴ ایران ۷۲ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۰۵۰۵۰ و شماره شاسی ۸۳۴۰۲۵۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- سند فروش کارخانه خودروی سواری پیکان ۱۶۰۰ به رنگ سفید مدل ۱۳۸۰ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۴۲۳۰۸ و شماره شاسی ۸۰۴۴۴۸۹۵ به شماره انتظامی ۸۹۵۵۶۶ ایران ۹۵ به نام عبدالباسط احمدزهی گزو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند فروش - کارت پلاک (کلیه مدارک) خودروی سواری ساینا SE۱۳۱ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۵۰۶۴۷۰۳ به شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰E۱۳۳۸۷۸۱ به شماره انتظامی ۹۳د۱۶۸ ایران ۹۵ به نام ابراهیم احمدزهی ترشاب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری دوو ریسر جی تی ای مدل ۱۹۹۴ به رنگ آلبالوئی روغنی به شماره موتور ۰۵۷۳۷۸ شماره شاسی ۴۵۳۱۷۹ به نام زهرا کیخا به شماره انتظامی ۴۹۲ ج ۱۴ ایران ۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز، سند و کارت پلاک خودروی وانت تویوتا تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۹۸۴ به رنگ سفید به شماره موتور ۰۹۵۳۷۳ و شماره شاسی ۰۳۶۱۸۱ به شماره انتظامی ۳۳۷ ط ۴۱ ایران ۹۵ به نام گل محمد بهنجه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودروی سواری پژو GLXXU۷ ۴۰۵ به رنگ خاکستری مدل ۱۳۹۸ به گل جمال پدمه به شماره انتظامی ۳۷۱ س ۲۹ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۳۲۱۵۷۱ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۴KK۱۶۷۴۵۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۳ به رنگ مشکی متالیک به شماره موتور ۲۰۲۰۲۶۳ به شماره شاسی ۸۳۰۳۳۴۶۸ به شماره انتظامی ایران ۱۲ - ۵۶۳ ص ۲۴ به نام محمد جهان شیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی موتورسیکلت پیشتاز CDI۱۲۵ به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲۴NEG۴۶۰۷۱ به شماره تنه NEG***۱۲۵A۹۳۰۴۴۳۴ به شماره انتظامی ۷۶۵۶۴-۸۲۲ به نام اسماعیل خرم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی وانت پیکان ۱۶۰۰ OHV مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفدی به شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۶۳۶۶۶ شماره شاسی ۳۱۶۵۹۵۴۲ به شماره انتظامی ۱۱۸س ۷۵ ایران ۹۵ به نام عبدالحمید رئیسی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کارت سبز خودروی و سند فروش سواری پراید جی تی ایکس به رنگ سفید مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۴۹۰۴۵۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۱۸۹۵۶۲ به شماره انتظامی ۷۴د۶۹۸ ایران ۹۵ به نام احمد جمالزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک (سند کمپانی - سند برگ سبز - کارت مشخصات مالکیت) وسیله نقلیه موتورسیکلت سیستم نامی تیپ سوپر کاپ ۱۲۵CC به رنگ سفید مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور ۰۴۷۹۱۲ و شماره بدنه NBE***۱۲۵E۹۴۱۱۵۳۹ به شماره پلاک ایران ۵۹۶- ۷۷۹۵۷ متعلق به حاجی محمد ریبائی نام پدر ویردی شماره ملی ۲۰۳۰۹۳۶۲۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) سواری پژو آریان ۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۳۱۸۹۰۰۱۰۳۸ و شماره شاسی NAAP۳۱EG۶AJ۲۳۷۰۶۲ به شماره پلاک ایران ۶۹- ۹۷۰۹۸۹ به نام حاجی بی بی موجه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت دایچی CR۱۵۰ مدل ۱۳۹۹ به رنگ مشکی به شماره پلاک ۲۶۸۲۴-۵۸۹ به شماره موتور N۱۴۶DDGJLL۱A۱۰۹۷۶ به شماره تنه ۰۱۴۹N۱۴۴۸۷۱۴۹ به نام امید رحیمی فرزند اسحق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبز) و سند کمپانی خودرو (سند مادر) سواری پژو پارس XU۷ مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۷۹۲ س ۱۱ ایران ۹۲ به شماره موتور ۱۲۴K۱۴۹۸۵۳۳ شماره شاسی NAAN۰۱CEXLH۲۶۶۰۰۰ به نام ویدا فیوژ قلعه نی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) مربوط به وسیله نقلیه سواری پراید مدل ۱۳۷۷ به رنگ سفید به شماره نیروی انتظامی ۳۱۹ ل ۳۸ ایران ۶۹ به شماره موتور ۰۰۰۶۵۸۷۸ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۵۲۴۰۸ متعلق به آقای مصطفی دل پذیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) مربوط به وسیله نقلیه سواری پراید مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید به شماره نیروی انتظامی ۷۹ ج ۳۶۵ ایران ۵۹ به شماره موتور ۱۷۰۲۶۲۰ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۴۷۱۳۲ متعلق به خانم مرضیه مهاجر شیخی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کارخانه و برگ سبز سواری تیبا مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۲۵- ۸۴۸ ج ۱۷ به شماره موتور M۱۵/۸۳۱۵۰۵۸ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰G۱۰۵۵۰۶۲ به نام خانم ندا صفری کندلجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز سند کارخانه ای و کارت شناسایی خودروی پیکان سواری مدل ۸۱ به رنگ سفید به شماره شاسی ۸۱۴۴۵۲۲۶ و شماره موتور S۱۱۱۲۸۱۴۴۴۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز مینی بوس فیات آ ۶۰ مدل ۱۳۷۳ سفید سبز به شماره پلاک ۳۶ ع ۹۸۶ ایران ۲۸ به شماره موتور ۸۰۴۰۰۵۲۰۰۵۷۴۸۵۱ و شماره شاسی A۶۰۹۹۷۰۷۹۵ به نام پروانه سوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و آنوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۳۴۵ ب ۳۴ ایران ۲۸ و شماره موتور ۱۱۶۸۷۰۹۰۶۱ شماره شاسی NAAB۳۱AA۱۹H۰۷۴۲۲۹ به نام رضا علی بخشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جفت پلاک خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال آی به رنگ نوک مدادی روغنی به شماره انتظامی ۴۱۸ ی ۵۹ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۸۳۱۳۰ به شماره شاسی ۱۶۲۱۱۰۸ مدل ۱۳۸۳ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی پژو جی ال آی ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴ به رنگ نوک مدادی به شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۰۵۳۹۵ و شماره شاسی ۱۶۲۲۸۱۱۷ به نام اشرف قنبرزهی به شماره انتظامی ۷۹۸ ط ۸۸ ایران ۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت خودرو کامیون کشنده اسکانیا مدل ۱۳۹۱ تیپ JIINA (۴*۲) G۴۱۰LA به رنگ سفید روغنی به شماره موتور DC۱۳۱۰۷L۰۱۶۷۲۷۷۲۲ به شماره شاسی NACG۴X۲۰۰۰۵۲۹۷۴۰۹ به نام قیس ریگی به شماره انتظامی ۵۳۱ ع ۲۷ ایران ۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی نیسان دیزل مدل ۹۱ به شماره پلاک ۳۷۶ ط