رسالت

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

صاحب امتیاز: بنیاد رسالت
مدیرمسئول: محسن پیرهادی
سردبیر: مسعود پیرهادی
نشانی: تهران، خیابان استاد نجات اللهی جنوبی خیابان شهید اسماعیل محمدی - پلاک ۱
کدپستی: ۱۵۹۹۹۷۶۷۱۱ | تلفن: ۱۰-۸۸۹۱۰۸۰۶
نمابر: ۸۸۹۰۶۷۸۵ | چاپ: صمیم | تلفن: ۴۴۵۳۳۷۲۵

یک‌شنبه
۳۰ دی ۱۴۰۳
۱۸ رجب ۱۴۴۶
۱۹ ژانویه ۲۰۲۵
سال چهلم
شماره ۱۱۰۵۶

WWW.RESALAT-NEWS.COM

اوقات شرعی

اذان ظهر ۱۲:۱۵
اذان مغرب: ۱۷:۳۸
اذان صبح فردا: ۵:۴۴
طلوع آفتاب فردا: ۷:۱۲

خوانندگان فهیم روزنامه رسالت می‌توانند پیام‌های خود را به سامانه‌های ۱۰۰۰۲۱۸۸۹۱۰۸۰۸ یا ۵۰۰۰۱۰۶۰۶۵۸۱۱۹ پیامک کرده و مسائل و مشکلات خود را بیان نمایند. بی‌صبرانه منتظر پیام‌های گرم شما هستیم.

کلام امیر

اَلحازِمُ مَن داری زَمانَهُ
دوراندیش کسی است که با زمانه‌اش مدارا کند.

شاه‌بیت

مخرم ازین نمط که به شهراز خرامشت
برجا نماند یک قدم اهل نشست را

امیرخسرو دهلوی

حجج اسلام رازینی و مقیسه از قضات پرسابقه دیوان عالی کشور در پی یک اقدام تروریستی به شهادت رسیدند

شهیدان عدل و امنیت

ادامه از صفحه اول

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی از حجت‌الاسلام والمسلمین علی رازینی، رئیس کل دادگستری استان تهران در اثر ترور نافرجام دشمنان نظام مقدس جمهوری اسلامی در بیمارستانی در تهران بستری شده‌اند، عیادت کردند. حجت‌الاسلام‌والمسلمین محسنی‌اژه‌ای در پیامی شهادت دو قاضی برجسته و خوش سابقه، حجج‌الاسلام آقایان علی رازینی و محمد مقیسه در حادثه تروریستی را تسلیت گفت.

متن این پیام به شرح ذیل است:

بسم‌الله‌الرّحمن‌الرّحیم

مِّنَ ٱلۡمُؤۡمِنِينَ رِجَالٞ صَدَقُواْ مَا عَٰهَدُواْ ٱللَّهَ عَلَيۡهِۖ فَمِنۡهُم مَّن قَضَىٰ نَحۡبَهُۥ وَمِنۡهُم مَّن يَنتَظِرُۖ وَمَا بَدَّلُواْ تَبۡدِيلٗا

شهادت دو تن از قضات برجسته، انقلابی و مجاهد دستگاه قضا حجج‌الاسلام آقایان علی رازینی و محمد مقیسه در اقدام تروریستی روز شنبه، همه خادمان نظام جمهوری اسلامی در عدلیه را عزادار و سوگوار نمود. این دو شهید عدلیه طی سالیان دراز خدمت در دستگاه قضا، پیوسته در خط مقدم تحقق عدالت و استیفای حقوق مظلومین از ظالمان و فاجران و تبهکاران بودند و لحظه‌ای در محاکمه و مجازات تروریست‌ها، جاسوسان، قاتلان مردم و تهدیدکنندگان امنیت شهروندان، دچار سستی و فترت نشدند. این دو قاضی شهید، در مقام قضا و احیای حقوق مردم، قاطعیت، شجاعت و صراحت داشتند و همین امر، ناکثان و منافقان را ناخوش می‌آمد. شهیدان رازینی و مقیسه حقیقتاً از مؤمنان راستین به انقلاب اسلامی و مکتب امامین انقلاب و از حق‌متگزاران حقیقی مردم بودند؛ آنان بواسطه احکام قاطع‌شان در قبال تروریست‌هایی که دستان‌شان آغشته به خون پاک مردم ایران بود، همواره مورد حقد و کینه دشمنان بودند. بدون تردید، شهادت بهترین و برترین عاقبت و اجر بزرگی است که از ناحیه خداوند علیم نصیب آقایان رازینی و مقیسه شد؛ خداوند ارواح مطهر این دو شهید دستگاه قضا را با اولیاء خود محشور گرداند. اینجانب شهادت این دو قاضی انقلابی و مخلص را به خانواده‌ی گرامی، دوستان و همکاران محترم در دستگاه قضا و به همه ملت عزیز ایران تبریک و تسلیت عرض می‌کنم.

غلامحسین محسنی‌اژه‌ای

شهید مقیسه در تاریخ ۴ دی ۱۴۰۳ در جریان حضور رئیس قوه قضائیه در دیوان عالی کشور اظهار کرده بود: ما قضات دیوان عالی کشور، همچنان بازوان قدرتمند امامین انقلاب خواهیم ماند. ناامنی در جامعه، خط قرمز ماست.

اصغر جهانگیر، سخنگوی قوه قضائیه در ارتباط تلفنی با شبکه خبر در رابطه با جزئیات ترور شهیدان حجت‌الاسلام والمسلمین مقیسه و حجت‌الاسلام‌والمسلمین رازینی گفت: متاسفانه حدود ساعت ۱۰ یک فرد مسلح به سلاح کمری به دیوان عالی کشور وارد و با ورود به اتاق دو تن از قضات با سابقه حجت‌الاسلام والمسلمین رازینی و حجت‌الاسلام والمسلمین مقیسه آنها را به شهادت رسانده است.

وی افزود: این دو عزیز به دلیل مسئولیت‌های مهم در قوه قضائیه و رسیدگی به پرونده‌های مهم درباره مسائل امنیتی مورد بغض و کینه دشمنان اسلام و نظام بودند تا جایی که حجت‌الاسلام والمسلمین رازینی در سال ۷۷ مورد سوء قصد توسط جریان‌های نفاق قرار گرفته بود که به جانبازی نائل شدند.

سخنگوی قوه قضائیه گفت: حجت‌الاسلام والمسلمین رازینی و حجت‌الاسلام والمسلمین مقیسه امروز حاصل یک عمر تلاش خود را با شهادت دریافت کردند، قوه قضائیه مصمم به انجام وظیفه خود در برابر تامین امنیت مردم و نظام اسلامی کوشاتر از قبل است و قضات شریفی که به صورت شبانه روزی در جهت تامین امنیت مردم تلاش می‌کنند با این حوادث قوی‌تر از گذشته راه مبارزه با جریان‌های نفاق را دنبال خواهند کرد.

جهانگیر افزود: دستگاه قضا در سال اخیر اقدامات گسترده‌ای را برای شناسایی عوامل و عناصری که وابسته به جریانات صهیونیستی و نفاق بودند از جمله جواسیس و گروهک‌های تروریستی را در دستور کار قرارداد؛ نمونه‌اش محاکمه جریان‌های نفاق بود که اینها خشم و کینه دشمنان را به دنبال داشت و امروز نتیجه‌اش شهادت دو تن از قضات بزرگوار و با سابقه دیوان عالی کشور بود که توسط فرد نفوذی با سلاح کمری رخ داده است.

وی اضافه کرد: بررسی‌های کامل برای شناسایی و دستگیری کسانی که مرتبط با این جریان بودند آغاز شده و امیدوارم به سرعت بتوانیم نتایج پیگیری را به مردم اطلاع رسانی کنیم. جهانگیر در پاسخ به این سوال که آیا فرد دیگری نیز مجروح و یا به شهادت رسیده است، گفت: بله، یکی از محافظان رئیس شعبه نیز در این جریان زخمی شده است. سخنگوی دستگاه قضا درباره انگیزه فرد مسلح نیز گفت: فرد مسلح بلافاصله بعد از اقدام به این جریان تروریستی از شعبه خارج شده و در حال فرار خودکشی کرده لذا هم اکنون نمی‌توانیم اطلاعات جدیدی بدهیم لذا سوابق او را بررسی و در مصاحبه‌های بعدی در این باره اطلاع رسانی می‌کنیم.

گسترش خطوط ریلی و اثرات آن بر حمل‌ونقل بین‌شهری بررسی شد:

آینده سبز حمل‌ونقل ریلی

گروه اقتصادی

دردنیای امروز، یکی از چالش‌های اساسی که جوامع با آن مواجه‌اند، موضوع حمل‌ونقل است. با افزایش روزافزون جمعیت شهری، گسترش اقتصادی و رشد صنایع مختلف، نیاز به سیستم‌های حمل‌ونقل کارآمد و پایدار بیش از پیش احساس می‌شود. یکی از مهم‌ترین مسائلی که در حوزه حمل‌ونقل مطرح است، نه‌تنها جابه‌جایی سریع و ایمن افراد و کالاها، بلکه کاهش بار ترافیکی، بهبود کیفیت زندگی شهری و حفاظت از محیط زیست است. به همین دلیل، حمل‌ونقل ریلی به‌عنوان یکی از راه‌حل‌های مؤثر در این زمینه، توجه بسیاری از کشورهای پیشرفته و درحال توسعه را به خود جلب کرده است. حمل‌ونقل ریلی، به‌ویژه در قالب قطارهای سریع‌السیر، توانسته است به‌عنوان یک روش جایگزین مؤثر برای جاده‌ها و مسیرهای هوایی مطرح شود. برخلاف خودروهای شخصی و اتوبوس‌ها، قطارهای سریع‌السیر قادرند در مدت زمان کوتاهی مسافران را به مقاصد دور دست برسانند، به‌طوری که زمان سفر در مقایسه با سایر روش‌های حمل‌ونقل به‌طور چشمگیری کاهش می‌یابد. این امر نه‌تنها به راحتی و سرعت جابه‌جایی افراد کمک می‌کند، بلکه می‌تواند تأثیرات مثبتی در کاهش مشکلات مرتبط با ترافیک جاده‌ای، تصادفات و آلودگی هوا داشته باشد. در بسیاری از کشورهای پیشرفته جهان، از جمله کشورهای اروپایی و آسیایی، شبکه‌های ریلی سریع‌السیر به‌سرعت در حال گسترش هستند. این گسترش نه‌تنها باعث تسهیل ارتباطات بین‌شهری و بین‌المللی می‌شود، بلکه به یک راهکار مؤثر برای کاهش بار ترافیکی جاده‌ها و کاهش آلودگی هوا تبدیل شده است. کشورهای نظیر فرانسه با قطارهای TGV، ژاپن و چین با بزرگ‌ترین شبکه قطارهای سریع‌السیر جهان، از جمله پیشگامان این حوزه هستند که موفق به ایجاد شبکه‌های گسترده‌ای از قطارهای سریع‌السیر شده‌اند. در جمهوری اسلامی ایران نیز این روند به‌تازگی آغاز شده است. پروژه‌هایی مانند قطار سریع‌السیر تهران - مشهد و توسعه خطوط ریلی میان شهری، در حال حاضر در حال اجراست و انتظار می‌رود که با تکمیل این پروژه‌ها، ارتباطات بین‌شهری به‌شدت بهبود یابد چراکه این پروژه‌ها نه‌تنها به مسافران امکان سفر سریع و راحت‌تر را می‌دهند، بلکه می‌توانند به کاهش بار ترافیکی جاده‌ها، کاهش زمان سفر و همچنین کاهش آلودگی هوا کمک کنند. شایان ذکر است تا بگوییم که گسترش حمل‌ونقل ریلی و توسعه خطوط قطار سریع‌السیر تنها به کاهش مشکلات ترافیکی و زیست‌محیطی محدود نمی‌شود و این تغییرات می‌توانند تأثیرات اقتصادی و اجتماعی چشمگیری داشته باشند. ارتقای حمل‌ونقل ریلی باعث تسهیل جابه‌جایی افراد و کالاها، تقویت تجارت میان شهرها و مناطق مختلف، ایجاد اشتغال و بهبود شرایط اقتصادی در مناطقی که به شبکه‌های ریلی متصل می‌شوند، خواهد شد. همچنین، این توسعه می‌تواند به جذب گردشگران و تسهیل تعاملات فرهنگی بین شهرها و کشورهای مختلف کمک کند. در این گزارش، به بررسی پروژه‌های گسترش حمل‌ونقل ریلی و تأثیرات آن بر حمل‌ونقل بین‌شهری خواهیم پرداخت. همچنین، اثرات این پروژه‌ها بر کاهش ترافیک جاده‌ای و آلودگی هوا را بررسی خواهیم کرد.

مروری بر پیشرفت‌ها و چالش‌ها

در سال‌های اخیر، کشورهای مختلف به‌شدت بر توسعه حمل‌ونقل ریلی تمرکز کرده‌اند. به‌ویژه قطارهای سریع‌السیر که قادرند مسافران را با سرعت‌های بالا در مسافت‌های طولانی جابه‌جا کنند، توجه ویژه‌ای را جلب کرده‌اند. همان‌طور که پیش‌تر نیز اشاره گشت؛ کشورهایی مانند فرانسه، چین، ژاپن و همچنین آلمان و اسپانیا از جمله پیشگامان در توسعه شبکه‌های ریلی سریع‌السیر هستند. فرانسه با سیستم TGV (قطارهای سریع‌السیر) خود، نمونه‌ای موفق از این نوع حمل‌ونقل را در اختیار دارد که مسافران را با سرعتی بیش از ۳۰۰ کیلومتر در ساعت به مقصد می‌رساند. کشورهای آسیایی مانند چین و ژاپن نیز به‌طور گسترده‌ای در این حوزه سرمایه‌گذاری کرده‌اند و چین با توسعه بزرگ‌ترین شبکه قطار سریع‌السیر جهان در حال تبدیل شدن به قدرتی پیشرو در این زمینه است. در کشورمان نیز پروژه‌های مختلفی نیز در راستای گسترش حمل‌ونقل ریلی در حال اجرا هستند. یکی از این پروژه‌ها، قطار سریع‌السیر تهران - مشهد است که به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های حمل‌ونقل ریلی میان شهری کشور در نظر گرفته می‌شود. این پروژه که به‌شدت بر سرعت و راحتی سفرهای میان شهری تمرکز دارد، می‌تواند در کاهش زمان سفر و همچنین کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی نقش مهمی ایفا کند.

تأثیرات گسترش حمل‌ونقل ریلی بر کاهش ترافیک جاده‌ای

یکی از مزایای اصلی گسترش حمل‌ونقل ریلی، کاهش ترافیک جاده‌ای است. با افزایش تعداد قطارهای سریع‌السیر و بهبود دسترسی به شبکه‌های ریلی، مسافران گزینه‌ای مناسب‌تر از خودروهای شخصی خواهند داشت. این امر به‌ویژه در مسیرهای طولانی و بین‌شهری که به‌طور معمول با ترافیک سنگین مواجه هستند، می‌تواند بسیار مفید باشد. به‌عنوان مثال، در مسیرهایی مانند تهران - مشهد که روزانه هزاران مسافر جابه‌جا می‌شوند، اگر بسیاری از مردم ترجیح دهند از قطارهای سریع‌السیر استفاده کنند، حجم زیادی از ترافیک جاده‌ای کاهش خواهد یافت. مهم‌ترین تأثیر این موضوع، کاهش خطرات تصادفات جاده‌ای است. طبق گزارش‌های منتشرشده، درصد قابل توجهی از تصادفات جاده‌ای به دلیل تراکم ترافیک و شرایط دشوار رانندگی در مسیرهای طولانی رخ می‌دهد. بنابراین با توسعه حمل‌ونقل ریلی، می‌توان امید وار بود که این تصادفات کاهش یابد و ایمنی جاده‌ها بهبود پیدا کند.

کاهش آلودگی هوا و حفاظت از محیط زیست

آلودگی هوا یکی از بزرگ‌ترین مشکلات زیست‌محیطی در بسیاری از شهرهای بزرگ است و حمل‌ونقل یکی از منابع اصلی آلودگی هوا محسوب می‌شود. خودروهای شخصی، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها با مصرف سوخت‌های فسیلی، مقادیر زیادی دی‌اکسید کربن و سایر آلاینده‌ها را وارد جو می‌کنند. در مقابل، قطارها به دلیل استفاده از انرژی الکتریکی یا سوخت‌های پاک‌تر، میزان آلایندگی کمتری دارند. در بسیاری از نقاط دنیا توجه ویژه‌ای به استفاده از منابع انرژی پاک در سیستم‌های ریلی شده است. برای مثال، در کشورهایی مانند سوئد و نروژ، بخشی از شبکه قطارها با انرژی‌های تجدیدپذیر مانند انرژی بادی و خورشیدی تأمین می‌شود. این اقدام نه‌تنها به کاهش انتشار آلاینده‌ها کمک می‌کند، بلکه در راستای اهداف جهانی کاهش تغییرات اقلیمی نیز قرار دارد. براین اساس می‌توان عنوان داشت که پروژه‌هایی مانند استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر برای تأمین نیروی قطارهای ریلی امری حائز اهمیت است و می‌بایست اولویت قرارگیرد چراکه می‌تواند به طور چشمگیری میزان آلودگی هوا را کاهش دهد و به مقابله با بحران آلودگی کمک کند. از سوی دیگر، توسعه حمل‌ونقل ریلی می‌تواند به کاهش استفاده از خودروهای شخصی و همچنین کاهش میزان گازهای گلخانه‌ای که از این خودروها منتشر می‌شود، کمک کند.

فرصت‌های اقتصادی و اجتماعی

علاوه بر مزایای زیست‌محیطی و ایمنی، گسترش حمل‌ونقل ریلی می‌تواند فرصت‌های اقتصادی و اجتماعی قابل توجهی نیز به ارمغان آورد. ایجاد شغل‌های جدید در صنایع مرتبط با حمل‌ونقل ریلی، از جمله ساخت و نگهداری زیرساخت‌ها، تولید قطارهای سریع‌السیر و سیستم‌های سیگنالینگ، می‌تواند به کاهش بیکاری و رونق اقتصادی در مناطق مختلف کمک کند. علاوه بر این، توسعه حمل‌ونقل ریلی می‌تواند موجب تقویت روابط اقتصادی میان شهرها و مناطق مختلف شود. با کاهش زمان سفر و هزینه‌های جابه‌جایی، کسب‌وکارها و افراد می‌توانند به راحتی به مناطق جدید دسترسی پیدا کنند و این امر موجب افزایش تعاملات اقتصادی، تجاری و فرهنگی می‌شود.

چالش‌ها و موانع پیش رو توسعه حمل‌ونقل ریلی

اگرچه توسعه حمل‌ونقل ریلی مزایای بسیاری دارد، اما این پروژه‌ها با چالش‌هایی نیز روبه‌رو هستند. نخستین چالش، تأمین منابع مالی برای ساخت و نگهداری زیرساخت‌های ریلی است. احداث خطوط سریع‌السیر نیاز به سرمایه‌گذاری‌های عظیم دارد که در برخی اوقات ممکن است به موجب محدودیت‌های اقتصادی چالش‌آفرین باشد. چالش دیگر، تأمین فناوری‌های پیشرفته و آموزش نیروی انسانی ماهر است. قطارهای سریع‌السیر و سیستم‌های پیچیده آن‌ها نیازمند فناوری‌های خاص و کارشناسان متخصص هستند که باید برای اجرای این پروژه‌ها در دسترس باشند. بنابراین به کارگیری فناوری‌های پیشرفته و آموزش نیروی انسانی ماهر در این فرآیند از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.

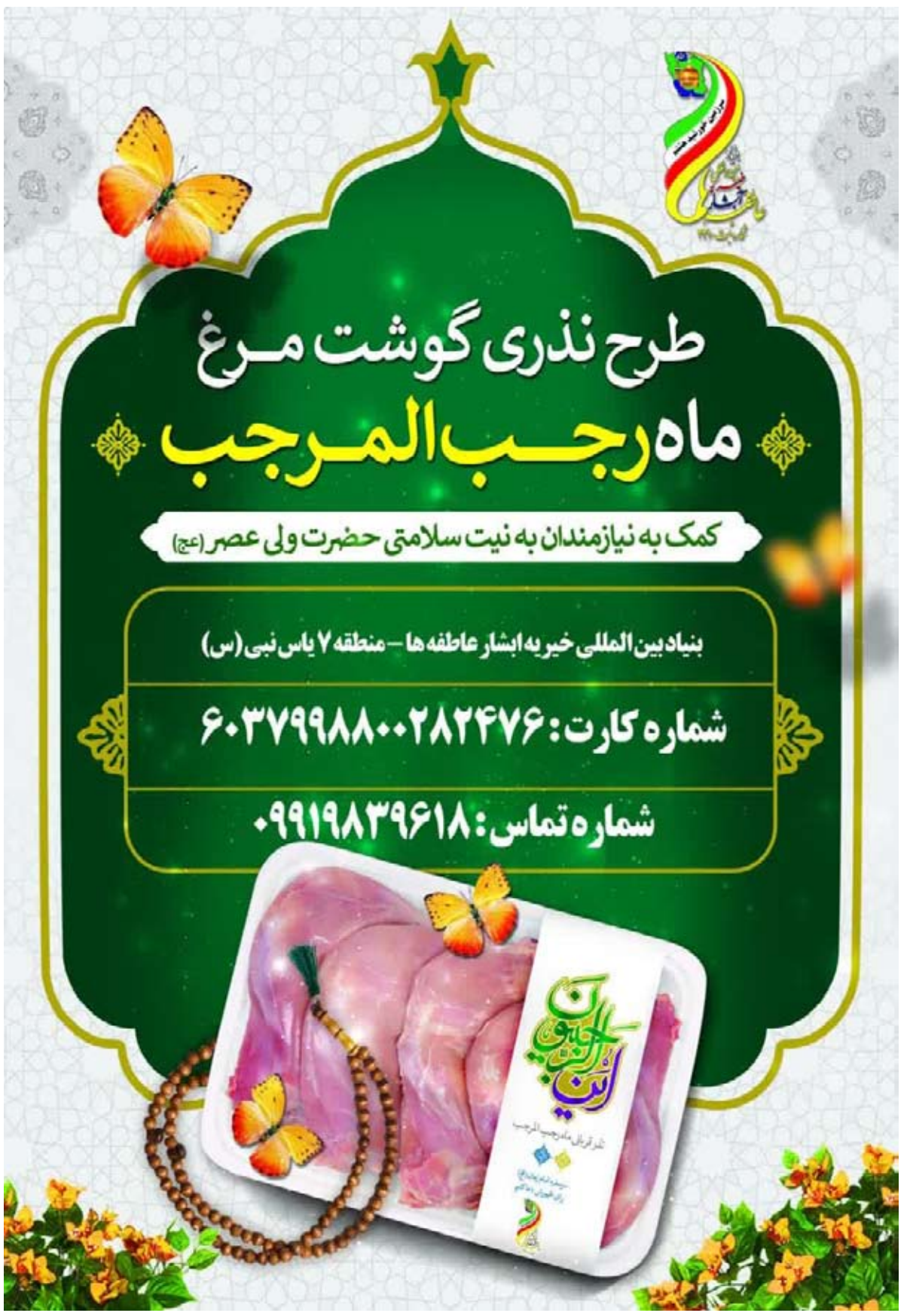
سخن پایانی

گسترش حمل‌ونقل ریلی، به‌ویژه از طریق توسعه خطوط قطار سریع‌السیر، یکی از راهکارهای کلیدی برای حل چالش‌های متعدد حمل‌ونقل در دنیای امروز است. با توجه به رشد سریع جمعیت، افزایش تقاضا برای سفرهای بین‌شهری و همچنین مشکلات زیست‌محیطی ناشی از آلودگی هوا و تغییرات اقلیمی، توسعه شبکه‌های ریلی سریع‌السیر به‌عنوان یک راه‌حل پایدار و کارآمد در سطح جهانی در حال گسترش است. این نوع حمل‌ونقل، که به دلیل سرعت بالا، راحتی و کارایی بیشتر نسبت به دیگر روش‌ها از جمله خودروهای شخصی و حمل‌ونقل جاده‌ای، در حال تبدیل شدن به یک انتخاب محبوب در میان مسافران است، می‌تواند تأثیرات مثبت زیادی در بسیاری از جنبه‌های اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی داشته باشد. یکی از مزایای بارز توسعه حمل‌ونقل ریلی، تسهیل در رشد اقتصادی و ارتقای سطح روابط است. ازآنجاکه حمل‌ونقل ریلی سریع و کارآمد می‌تواند دسترسی به شهرها و مناطق مختلف را به طور چشمگیری تسهیل کند، این امر می‌تواند موجب تقویت ارتباطات تجاری و اقتصادی بین مناطق مختلف گردد. به‌علاوه، توسعه حمل‌ونقل ریلی موجب افزایش فرصت‌های شغلی در صنایع مرتبط با تولید، ساخت و نگهداری زیرساخت‌های ریلی، خدمات فنی و پشتیبانی خواهد شد. از سوی دیگر و همان‌طور که پیش‌تر عنوان گشت، یکی از چالش‌های بزرگ در مسیر گسترش حمل‌ونقل ریلی، تأمین منابع مالی موردنیاز برای ساخت و نگهداری خطوط ریلی و خرید قطارهای سریع‌السیر است. این پروژه‌ها نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان هستند که ممکن است تأمینشان در برخی موارد دشوار باشد. علاوه براین، باید به مشکلات فنی و مدیریتی نیز توجه داشت. احداث خطوط ریلی و ایستگاه‌های مربوطه نیاز به تخصص و فناوری‌های پیشرفته دارد و در کنار این مسائل، تأمین نیروی انسانی ماهر برای اداره و نگهداری این سیستم‌ها ضروری است. درنهایت، گسترش حمل‌ونقل ریلی نه‌تنها به‌عنوان یک پروژه حوزه حمل‌ونقل، بلکه به‌عنوان یک پروژه کلان ملی در راستای بهبود وضعیت زیست‌محیطی، اقتصادی اهمیت دارد. به همین دلیل، سرمایه‌گذاری در این بخش و توسعه سیستم‌های ریلی سریع‌السیر، به‌عنوان یکی از اولویت‌های اساسی برای مقابله با مشکلات زیست‌محیطی، ترافیک جاده‌ای همواره مطرح است و مطلوب است که در دستور کار دولت و سازمان‌های مربوطه قرار گیرد.

آگهی مزایده

اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان ساوجبلاغ در نظر دارد نسبت به واگذاری به اجاره شش دانگ عرصه و اعیان تجاری و مسکونی و کشاورزی چهل ویک از رقبات موقوفات به شرح ذیل الذکر از طریق آگهی مزایده اقدام نماید. لذا متقاضیان می‌توانند پیشنهادهای خود را تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه شانزدهم بهمن ماه ۱۴۰۳ به واحد دبیرخانه اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان ساوجبلاغ به آدرس هشتگرد - شهرک اداری - روبروی تأمین اجتماعی ارائه و رسید دریافت نمایند و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر به شماره ۰۲۶۴۴۲۲۱۱۳۰ و ۰۲۶۴۴۲۲۱۱۴۰ (واحد اجارات) تماس حاصل فرمایند.

- ضمناً کلیه هزینه‌های چاپ و نشر آگهی مزایده و کارشناسی به عهده مستأجر می‌باشد.
- برگزاری جلسه کمیسیون مزایده رأس ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه هفده بهمن ماه ۱۴۰۳ خواهد بود.

اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان ساوجبلاغ

ردیف	نام موقوفه	محل	کاربری	مساحت - متر مربع	مبلغ پایه مزایده	مبلغ سپرده مزایده	نوبت
۱	کربلایی اسماعیل و محمد	آدرهه	کشاورزی	۸۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	هشتم
۲	امیر اصلان - رقبه ۲	ورده	کشاورزی	۱۷۴/۴۱	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	پنجم
۳	محمد اسماعیل	هرجاب	کشاورزی	۲۸۹۱/۸	۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	چهارم
۴	دوست محمد	هرجاب	کشاورزی	۱۶۷۹/۳۶	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	چهارم
۵	سید ابوالقاسم حسینی	سرهه	کشاورزی	۱۲	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	چهارم
۶	پلاک ۷- فرعی ۳۴۴	امین آباد	کشاورزی	۳۳۲/۰۱	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	چهارم
۷	محمد علی	ورده	کشاورزی	۸۱۲/۶۸	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	چهارم
۸	گلدانه	گلین رود	کشاورزی	۱۸۴/۵۹	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	چهارم
۹	میرزا علی	گلین رود	کشاورزی	۵۴۳/۸۹	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	چهارم
۱۰	مصیب کوه پر	گلین رود	کشاورزی	۱۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	چهارم
۱۱	خیرالنسا	گلین رود	کشاورزی	۳۰۰	۴۰۰۰۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	چهارم
۱۲	نازی خانم	سعید آباد	کشاورزی	۱۴۳۷/۲۴	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	چهارم
۱۳	مشهدی فرج - رقبه ۱	سعید آباد	کشاورزی	۱۰۸	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	چهارم
۱۴	آقا بابا	سعید آباد	کشاورزی	۵۴۰/۲۷	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	چهارم
۱۵	فاطمه باجی- رقبه ۱	قاسم آباد	کشاورزی	۸۶۲/۶۶	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	چهارم
۱۶	امامزاده اظهر الدین	ایقربلاغ	کشاورزی	۶۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	چهارم
۱۷	شهربانو - رقبه ۱	اغشت	کشاورزی	۹۵۶/۲	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چهارم
۱۸	حاج ابوالقاسم	برغان	کشاورزی	۳۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	دوم
۱۹	میریوسف و سیده بانو	ورده	کشاورزی	۴۴۳/۸۲	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	دوم
۲۰	علیوردی رقبه۲	اغشت	کشاورزی	۵۰۳	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	دوم
۲۱	حاج سید اله و میرعلی رقبه ۱	ورده	کشاورزی	۶۹۵/۸۱	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	دوم
۲۲	کربلایی قربانعلی	ورده	کشاورزی	۷۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	دوم
۲۳	تکیه پایین محله -رقبه ۲۰	برغان	تجاری	۳۰/۸۳	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	دوم
۲۴	تکیه پایین محله -رقبه ۷	برغان	تجاری	۱۲/۴۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	دوم
۲۵	تکیه پایین محله -رقبه ۳	برغان	تجاری	۴۴۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	دوم
۲۶	عبدالقهار - رقبه ۱۱	هشتگرد	مسکونی	۶۵/۵۰	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	دوم
۲۷	عبدالقهار - رقبه ۲	ورده	تجاری	۱۲/۶	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	دوم
۲۸	حاج میرزا حسن	فشند	کشاورزی	۱۸۲۶/۵	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	دوم
۲۹	خدیجه خانم	ولیان	کشاورزی	۱۲۸۴/۱	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اول
۳۰	محمدتقی برغانی	برغان	تجاری	۴۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	اول
۳۱	حبیبه خانم	ولیان	کشاورزی	۱۵۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	اول
۳۲	سید محمد کاظم طباطبایی	فشند	کشاورزی	۱۰۲۷	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	اول
۳۳	حاج آقای والی نژاد	ولیان	کشاورزی	۳۶۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	اول
۳۴	عباس چرخگرد- رقبه۲	هرجاب	کشاورزی	۲۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	اول
۳۵	سید حسن و فتح اله	هرجاب	کشاورزی	۳۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اول
۳۶	سید علی اکبر	هرجاب	کشاورزی	۳۲۶/۰۴	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	اول
۳۷	حاج رستم	اغشت	کشاورزی	۸۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	اول
۳۸	حسین	اغشت	کشاورزی	۶۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	اول
۳۹	بی بی خانم	برغان	کشاورزی	۱۶۰۸/۷	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	اول
۴۰	مشهدی هاشم	برغان	کشاورزی	۷۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	اول
۴۱	ابوالحسن نجفی	اغشت	کشاورزی	۸۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	اول