رسالت
سال چهلم ■ شماره ۱۱۰۵۷ ■ روزنامه صبح ایران

برخی ریشه‌های گرایش به مصرف سیگار بررسی شد

تأثیر تبلیغات در مصرف دخانیات

میزان مصرف سیگار و دیگر اقلام دخانی در ایران با وجود هشدارهای جامعه پزشکی، همچنان رو به افزایش است و به‌تناوب گزارش‌هایی از افزایش مصرف سیگار در میان گروه‌های سنی مختلف به‌ویژه نوجوانان منتشر می‌شود. شاید برای کنترل مصرف لازم باشد در کنار سیاست‌هایی مانند افزایش قیمت و مالیات آن، بررسی‌های روان‌شناختی و جامعه‌شناسی انجام شود تا دلیل علاقه به مصرف دخانیات بررسی و ریشه‌یابی شود.

آمارهای مربوط به مصرف روزانه سیگار نگران‌کننده است. میانگین مصرف هر ایرانی به چهار نخ در روز رسیده است و کارشناسان معتقدند، افزایش دسترسی و تبلیغات غیرمستقیم در فضای مجازی و فیلم‌ها و سریال‌های نمایش خانگی از مهم‌ترین عوامل گسترش مصرف دخانیات به شمار می‌رود.

علی سرابی، کارشناس پیشگیری از اعتیاد در این باره می‌گوید: «همه تغییرات در دنیا با تغییر در ساختار فرهنگ عمومی کشورها ایجاد می‌شود. نهادهای متولی فرهنگ که مطابق قانون روسای ستاد مبارزه با استعمال دخانیات هستند هیچ حساسیت و نگرانی نسبت به ساخت فیلم‌ها و سریال‌های تلویزیونی ندارند. در همه این برنامه‌ها حداقل یک نفر یا سیگار مصرف می‌کند یا پاکت سیگار بخشی از جزئیات صحنه آن‌هاست. یعنی هرچقدر هم نهادهای مردمی یا حتی شهروندان برای کاهش مصرف دخانیات برنامه‌ریزی کنند، همان جوان شب که وارد خانه می‌شود سریالی را می‌بیند که سوپراستار آن مشغول روشن کردن سیگار است. متأسفانه در پرطرفدارترین تولیدات شبکه نمایش خانگی که مورد توجه همه خانواده‌ها قرار می‌گیرد، وضعیت مصرف دخانیات و ترویج استفاده از سیگار در آن‌ها فاجعه‌بار است.»

این کارشناس تأکید می‌کند: «زنجیره مبارزه با دخانیات و فرهنگ‌سازی در این زمینه متصل به هم است؛ نمی‌توان یک نقطه را درست کرد و از نقطه‌ای دیگر غافل شد. وقتی دسترسی به دخانیات آسان است نمی‌توان انتظار داشت میزان مصرف کاهش یابد. در کنار سیگار هم اکنون بازار تشنه‌ای برای تجارت قلیان وجود دارد و تجهیزات و دخانیات مورد مصرف قلیان کاملاً متنوع و در انواع و اقسام در بازار موجود است. این نشان می‌دهد سودآوری در این بازار وجود دارد و درهای ورود هم برای آن‌ها باز است. خب برای کنترل دقیقاً باید همه این نکته‌ها را در نظر داشت. وقتی همه این مواد در دسترس است و با هزاران قیمت متفاوت می‌توان آن را به دست آورد چگونه می‌توان انتظار داشت که همه برنامه‌های پیشگیری و مقابله به خوبی اجرا شود و نتیجه مطلوب داشته باشد. بعد فرض کنید همه این مبادی کنترل شد و به نقطه مطلوب رسید، وقتی صداوسیما هیچ علاقه‌ای به ورود به این حوزه ندارد و برای مقابله با مصرف دخانیات و پیشگیری تلاشی نمی‌کند، هرچه رشته‌ای پنبه می‌شود. چون کافی است جوان در همان تلویزیون هنرپیشه مورد علاقه‌اش را ببیند که در حال مصرف قلیان یا سیگار است.»

نمایش محصولات دخانی مشمول جریمه می‌شود

گویا اخیراً طی مکاتبه انجام شده از سوی وزیر بهداشت به دادستانی کل کشور و دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی، این وزارتخانه ممنوعیت نمایش مصرف دخانیات در شبکه نمایش خانگی و فیلم و سریال‌های تولیدی را خواستار شده است، چرا که نمایش محصولات دخانی در شبکه نمایش خانگی سبب افزایش مصرف این محصولات می‌شود.

بهزاد ولی‌زاده، رئیس دبیرخانه ستاد کشوری کنترل دخانیات وزارت بهداشت با اعلام این خبر می‌گوید: «این ستاد مصادیق تبلیغات محصولات دخانی را بیان کرده و بر مبنای این مصادیق، نمایش محصولات دخانی به هر نحوی جزء تخلفات مواد ۳ و ۱۰ قانون «جامع کنترل و مبارزه ملی با دخانیات» است و نمایش آن به هر شکلی در شبکه نمایش خانگی و تولیدات رسانه‌ای ممنوع است و مشمول جریمه می‌شود، البته مبالغ جریمه ممنوعیت تبلیغات در ماده ۱۰ قانون برای مجموعه تولید فیلم و سریال‌های نمایش خانگی و تلویزیونی بسیار ناچیز است و حکم بازدارندگی ندارد.» این در حالی است که کشورهای پیشرفته بیش از ۴۰، ۵۰ سال است، برنامه‌های پیشگیرانه را در اولویت‌های خود قرار داده‌اند و امروز می‌توانند تا حدودی از موفقیت آن صحبت کنند و از آمار تأثیرگذاری فرهنگ کاهش مصرف دخانیات در میان خانواده‌ها و جوانان حرف بزنند. اما در ایران به جرأت می‌توان گفت که از برنامه‌های فراگیر برای کاهش مصرف دخانیات خبری نیست.

موضوعی که علی سرابی آن را تهدیدکننده سلامت عمومی دانسته و می‌گوید: «برای کاهش مصرف دخانیات، به ترکیبی از اقدامات نظارتی و سیاست‌های پیشگیرانه و فرهنگسازانه نیاز است.» این کارشناس با اشاره به اینکه میزان مصرف قلیان امروز تبدیل به فاجعه شده است، بیان می‌کند: «هم اکنون خانواده‌هایی وجود دارند که همه اعضای آن قلیان مصرف می‌کنند. کافی است تعطیلات و مناسبت‌هایی را که خانواده‌ها در فضای عمومی حضور دارند، بررسی کنید.

تقریباً همه خانواده‌ها قلیان به همراه دارند و اگر همه اعضای خانواده مصرف نکنند، حداقل یکی از اعضا مصرف کننده آن است. این یعنی برای فرهنگ سازی و مبارزه با مصرف قلیان باید سال‌ها تلاش کرد تا کم کم خانواده‌ها را از این مصیبت جدا کرد. جمعیت مبارزه با استعمال دخانیات سال‌هاست نسبت به عوارض و وضعیت مصرف قلیان در کشور فریاد می‌زند. البته باید در نظر داشت که مصرف سیگار و قلیان هر دو بسیار مخرب هستند و تأثیرات آن‌ها غیرقابل جبران است. مرگ زودرس، سکته قلبی و مغزی، سرطان و انواع بیماری‌های ریوی، محصول استعمال این دو ماده دخانی بسیار خطرناک است. اما وقتی از تأثیر قلیان صحبت می‌شود، یعنی چهار هزار ماده خطرناک موجود در سیگار، در قلیان به ۷۵۰۰ ماده می‌رسد. سم خالصی که امروز مایه تفریح جوانان و خانواده‌ها شده، به زودی و در صورت کنترل نشدن و عدم فرهنگ سازی فاجعه‌ای عظیم به بار می‌آورد.»

قهرمان‌های سیگاری!

«شاید برای کنترل مصرف دخانیات لازم است، بررسی‌های روان شناختی و جامعه شناسی انجام شود تا دلیل علاقه به مصرف دخانیات بررسی و ریشه‌یابی شود. یکی از اولین دلایلی که می‌توانیم بفهمیم چرا افراد سیگار را شروع می‌کنند، تصویری از افراد قهرمان یا موفقی است که سیگار می‌کشند. این تصاویر تا سال‌های زیادی یا تا پایان عمر آن فرد درون ذهنش باقی می‌ماند و همیشه لذتی مضاعف در سیگار کشیدن را تجربه می‌کند. اما این قهرمان‌ها همان طور که مشخص است تنها دلیل شروع یا ادامه دادن سیگار برای افراد نیستند. اما مهم است که بدانیم تصاویری که از قهرمان‌های سیگاری در ذهن افراد نقش می‌بندد تأثیر زیادی در روند تصمیم گیری آن‌ها برای سیگار کشیدن ایفا خواهند کرد.» گوینده این عبارت حامد زرندی، پژوهشگر اقتصاد رفتاری است.

او عنوان می‌کند: «کافی است که از پنج نفر افراد مؤثر اطراف شما، سه نفر سیگار بکشند. احتمال آنکه شما بالاخره بعد از مدتی ترغیب شوید که سیگار را امتحان کنید بسیار زیاد است. همچنین خانواده‌هایی که والدین در آن سیگار می‌کشند، اگر خاطره بسیار بدی از این سیگار کشیدن در ذهن بچه‌های آن خانواده ثبت نشود، الگو و زمینه چینی مناسبی برای شروع سیگار بچه‌ها در سن‌های بالاتر است. این جمله را زیاد شنیده‌ایم که فرد سیگاری بگوید، به خاطر ژست بی‌نظیر پدربزرگم که همیشه سیگار می‌کشید، من هم سیگاری شدم. یا شنیده‌ایم که می‌گویند آن بوی ادوکلنی که برروی سیگار سوار می‌شد و همیشه عموی بزرگ آن بوی فوق العاده را داشت، سیگار برایم جذابیت داشته است. پس محیط عامل بسیار مهمی در سیگار کشیدن افراد است. این عامل به احتمال زیاد از بحث قبلی مان که «قهرمان‌هایی که سیگار می‌کشند» بود، تأثیر بیشتری دارد. از نظر رفتاری، فرد برای آنکه خودش را برخلاف محیط کنونی سازگار کند بسیار دشوار است. یعنی اگر فردی، دوستان و خانواده سیگاری داشته باشد، بسیار سخت است که این الگوی رفتاری شکل گرفته شده را بتواند تغییر دهد.»

سیگار کشیدن، با خودش پاداش دارد. پاداشی از نوع هم‌نشینی با دوستان، استراحت و آرامش بعد از خوردن غذا، آرامش قبل از شروع امتحان، پیدا کردن ایده برای چالش کار، همراه شدن با لذت بارش باران. سؤال اینجاست که آیا سیگار باعث شده است که این احساسات درون انسان شکل بگیرد؟

زرندی پاسخ می‌دهد که این احساسات و لذت‌ها برای افرادی که سیگار نمی‌کشند نیز وجود دارد و اینکه چرا لذت بسیاری از کارها برای سیگاری‌ها به مصرف دخانیات گره خورده به دلیل محرک، کار تکراری و پاداش است، یعنی چیزی محرک شروع یک رفتار تکراری می‌شود و بعد از تکرار آن رفتار، مغز پاداش دریافت می‌کند. به عنوان مثال، به نوتیفیکیشن پیام‌رسان یا اینستاگرام خود دقت کنید. زمانی که نوتیفیکیشن دریافت می‌کنید که پیام جدیدی آمده است، هیجان فهمیدن آنکه آن پیام چیست، به سرعت باعث می‌شود که پیام خود را باز کنید.

بعد از آنکه پیام را باز کردید چه پیام خوبی باشد چه نباشد، شما آرام شده‌اید. در این مرحله کمی پاداش دریافت می‌کنید و اگر پیام را دوست داشته باشید، این پاداش شدیدتر می‌شود. در اینجا محرک، نوتیفیکیشن بوده است، باز کردن پیام کار تکراری بوده است و اینکه پیام خوب باشد می‌تواند پاداش به مغز شما بدهد. اما نکته اینجاست که شما هر مرتبه پیام خوب دریافت نمی‌کنید.

پس چرا بازهم با چنین سرعتی به سراغ باز کردن پیام خود می‌روید؟ دلیلش این است که چون قبلاً دفعاتی وجود داشته است که شما پیام خوب گرفته‌اید و پاداش دریافت کرده‌اید، مغز شما به نوتیفیکیشن پیام شرطی شده است و با دیدن هر نوتیفیکیشن به خودش قول پاداش می‌دهد. سیگار نیز حکم باز کردن پیام را دارد. یعنی چه؟ یعنی همان کار تکراری است که شما قبلاً چندباری نسبت به آن پاداش گرفته‌اید. اکنون اگر سیگار بکشید و حتی لذت زیادی هم نبرید، اما بازهم مغز با دیدن محرک‌های مربوط به سیگار به شما قول پاداش بی‌نظیری را می‌دهد. مثلاً وقتی بوی دونات به مشام شما می‌رسد، مغز به شما قول پاداش لذت ناشی از خوردن دونات را می‌دهد و به شما می‌گوید: «آن دونات را بخور و لذت زیاد ببر.» این توصیف برای قول پاداشی که مغز به افراد می‌دهد، مسئله را روشن می‌کند. جالب اینجاست که بسیاری از این قول‌های مغز دروغ است.»

زرندی تصریح می‌کند: «سیگاری‌ها هر بار که محرک‌های مربوط به سیگار را می‌بینند، مغزشان قول یک پاداش بی‌نظیر را می‌دهد. یعنی وقتی دوستی را که با او سیگار می‌کشند می‌بینند، مغز به آن فرد قول پاداش خیلی زیاد را می‌دهد. برای همین است که یک سیگاری که عادت کرده بعد از ناهار سیگار بکشد، اگر سیگار نداشته باشد، بسیار عصبی می‌شود. پس کسانی که سیگار می‌کشند، بسیاری محرک‌های شرطی سازی شده در مغزشان ایجاد کرده‌اند که برای هرکدام نیازمند دریافت سیگار هستند که مغزشان پاداش دریافت کند.»

سوگیری خطای اطلاعات در دسترس

«اگر به فردی که سیگار می‌کشد بگویید سیگار ضرر دارد، در بسیاری از موارد جمله مشابهی با این مضمون می‌شنوید. «فلانی (که خیلی اوقات دکتر هم هست) در سن ۷۰ سالگی بسیار سرپاست. این فرد هر روز سیگار می‌کشد و بدنش سالم‌تر از خیلی از ورزشکارهاست.» معمولاً افراد نمی‌دانند در پاسخ به این جمله چه چیزی بگویند. این جمله بسیار درست است. آن فرد واقعاً وجود دارد. پس شاید اصلاً این توصیه که سیگار ضرر دارد خودش اشتباه باشد! یا شاید سیگار برای خیلی‌ها ضرر نداشته باشد. اما جواب چیز دیگری است. زرندی در این باره عنوان می‌کند: «اینجا خطای اطلاعات در دسترس اتفاق افتاده است. برای آنکه متوجه شوید این خطای مغزی چیست به این مثال توجه کنید. تصور کنید اخیراً اخباری منتشر شده است که هواپیمایی سقوط کرده است. شما نیز خبرها را خوانده‌اید. از قضا برای جلسه کاری باید به شهر دیگری بروید و برای این کار باید بلیت تهیه کنید. شما احتمالاً ترجیح می‌دهید با هواپیما سفر نکنید. چرا؟ به دلیل آنکه احساس می‌کنید هواپیما امن نیست و احتمال سقوط آن وجود دارد. از نظر ریاضی احتمال سقوط هواپیما تغییری نکرده است. هنوز هم هواپیما امن‌ترین وسیله نقلیه است. اما شما احساسی متفاوت دارید. این احساس به خاطر وجود آخرین اطلاعات در مغز شماست که مرتبط به سقوط هواپیماست. آخرین اطلاعاتی که در مغز وجود دارد باعث می‌شود نتوانید تصمیم درستی بگیرید. در ارتباط با مثالی که در ابتدای این بخش مطرح شد نیز چنین سوگیری‌ای وجود دارد. وقتی شما بهانه یک نفری را می‌آورید که سیگار می‌کشد و سالم است، در واقع دارید به اطلاعات در دسترس خودتان اکتفا می‌کنید. شما بسیاری از حقایق را نادیده گرفته‌اید و فقط بخشی از حقیقت را که مثالی درون ذهن شماست انتخاب می‌کنید و بر اساس آن تصمیم می‌گیرید.»

این پژوهشگر اقتصاد رفتاری خاطرنشان می‌کند: «مغز انسان در هرلحظه در یکی از دو ناحیه اجرایی یا پیش فرض فعالیت می‌کند. زمانی که مشغول انجام کار هستید نواحی اجرایی فعال هستند و زمانی که کاری نمی‌کنید یا استراحت می‌کنید نواحی پیش‌فرض فعال هستند. فردی که سیگار نمی‌کشد بر اساس نیازی که دارد خودش می‌تواند جابه‌جایی بین این نواحی را به خوبی انجام دهد. یعنی می‌تواند از حالت بی کاری به حالت انجام کار برود و کاری را شروع کند.

افرادی که سیگار می‌کشند و تعدادش زیاد می‌شود و سیگار تأثیرگذار می‌شود دیگر برای انجام این کار نمی‌توانند همچون انسان‌های عادی رفتار کنند. آن‌ها برای آنکه بتوانند کاری اجرایی را شروع کنند، و در واقع قسمت اجرایی مغزشان را فعال کنند نیاز دارند سیگار بکشند. یعنی برای تغییر فعالیت این نواحی مغز نیاز به سیگار پیدا می‌کنند. احتمالاً این جمله را شنیده‌اید، فردی که سیگار می‌کشد، می‌گوید: «باید سیگاری بکشم تا مغزم کار کند.» این همان چیزی است که واقعاً در مغز اتفاق می‌افتد. آن فرد سیگاری دیگر نمی‌تواند خودش از حالت پیش فرض به حالت اجرایی سوئیچ کند. بلکه برای این کار نیاز دارد از سیگار کمک بگیرد. غیر از بحث‌های مربوط به ریه و سرطان‌هایی که معمولاً گفته می‌شود، شاید تغییر نحوه عملکردی مغز به خاطر سیگار یکی از مواردی باشد که آگاه سازی مردم نسبت به آن باعث شود از سیگار دوری کنند. چون لذت و پاداشش برای امروز است و ضرر آن برای آینده. چطور می‌توانید کسی را راضی کنید برای چیزی که ضرر آن در آینده است، لذت کنونی‌اش را فدا کند؟»

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ به رنگ خاکستری متالیک به شماره پلاک ۱۵۳ص۷۷- ایران ۸۴ به شماره موتور ۱۲۴K۱۰۹۱۵۱۱ به شماره شاسی NAAM۰۱CEXHK۵۹۸۲۱۷ به نام سکینه بهادری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب سیده الهه موسویان قهفرخی مالک خودروسواری پژوپارس TU۵ سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۷۶۹ص۷۷ ایران ۷۱ به شماره شاسی PK۲۸۷۲۵۹ به شماره موتور ۱۳۹B۰۳۲۴۳۵۸ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز و کارت اتومبیل سواری پژو پارس TU۵ سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۷۶۹ص۷۷ ایران ۷۱ به شماره شاسی PK۲۸۷۲۵۹ به شماره موتور ۱۳۹B۰۳۲۴۳۵۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) وانت پیکان ۱۸۰۰ مدل ۱۳۷۲ به رنگ آبی روغنی به شماره انتظامی ۳۳۹س۹۷ ایران ۴۴ شماره موتور ۱۲۳۴۷۱۰۰۷۵۷ شماره شاسی ۷۱۲۰۵۷۱۲ به نام نوروزعلی سلطانی ورنکشی فرزند حسین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک ازقبیل کارت، برگ سبز و سند کمپانی خودروی لکسوس NX۲۰۰T به شماره پلاک ۵۵۶ص۱۱- ۲۳ به نام دیانا احمدی به رنگ نقره ای شماره شاسی JTJBARBZ۵G۲۰۴۹۸۴۳ به شماره موتور ۸ARW۱۵۴۰۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری هاچ بک GX کوییک مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵I/۵۳۹۱۸۸۴ به شماره شاسی شناسایی NAS۸۶۱۱۱۰K۱۱۴۷۱۷۳ وشماره پلاک ۵۸۴ص۶۲ ایران ۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری هاچ بک GX تیپ کوییک مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵I۵۳۹۰۷۶۴ به شماره شاسی NAS۸۶۱۱۱۰K۱۱۴۷۳۶۳ به شماره پلاک ۵۱۸ص۶۲ ایران ۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۹۸۷۰۲ شماره شاسی NAAA۴۶AA۳۹G۰۶۵۸۳۵ و شماره پلاک ایران ۲۳- ۲۸۹ص۷۵ به نام شرکت گلپاک شیمی گلپایگان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و کارت و پلاک خودرو سواری پراید شماره پلاک ۶۴۴و۷۳ ایران ۲۴ رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۸ وشماره موتور ۳۲۸۵۲۶۸ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۱۱۷۳۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری سمند LX به رنگ سفید مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۹۶۱ج۴۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۵۰۷۹۲ شماره شاسی NAAC۹۱CC۸AF۷۸۳۵۱۴ به نام حسین ساهور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) کامیون حمل خودرو ایسوزو مدل ۱۳۹۰ به رنگ آبی روغنی به شماره انتظامی ۶۹۳ع۵۲ ایران ۷۲ به شماره موتور ۹۲۳۹۰۶ وشماره شاسی NAGNPR۷۰PBT۰۳۱۸۰۹ به نام مالک فرشته حسین نیاقرا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) و کارت شناسایی کامیون کمپرسی مان ۲۴۰- ۳۲ به شماره انتظامی ۳۶۱ع۷۲ ایران ۶۲ به شماره موتور ۱۰۰۷۷۱۳۰ به شماره شاسی ۷۷۵۰۶۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندمالکیت راهور (برگ سبز) سواری لیفان به شماره انتظامی ۱۵۲ب۸۷ ایران ۹۹ به شماره موتور LFB۴۷۹Q۱۴۰۳۰۰۷۴۶ به شماره شاسی NAKNF۴۲۲۴EB۱۱۷۹۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری هاچ بک GX تیپ کوییک مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵I۵۳۹۰۷۶۴ به شماره شاسی NAS۸۶۱۱۱۰K۱۱۴۷۳۶۳ به شماره پلاک ۵۱۸ص۶۲ ایران ۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و برگ گمرکی متعلق به یک دستگاه خودروی وانت دوکابین تویوتا ۲۷۰۰ به رنگ سفید روغنی مدل ۲۰۱۰ به شماره پلاک ۲۳۶ج۱۱ ایران ۴۸ به شماره موتور ۲TR۶۹۵۳۹۶۲ به شماره شاسی MR۰FX۲۲G۹A۱۰۵۰۵۸۲ به نام شرکت بازرگانی تندرخش ساحل جنوب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت نیسان مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۳۵- ۴۲۹ط۳۳ به شماره ۵۵۰۹۰۷ و شاسی NAZPL۱۴۰T۱N۲۵۷۵۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند سواری پژو PARSXU۷ به شماره موتور ۱۲۴K۰۶۴۴۵۹۳ به شماره شاسی NAAN۰۱CA۳FH۲۳۲۵۷۰ به شماره پلاک ۴۳- ۷۸۲و۸۸ به نام سیدابوالفضل یوسفی نوش آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز وانت پیکان مدل ۷۹ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۳۸ل۶۷ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۱۵۱۷۹۱۵۳۲۹ شماره شاسی ۷۹۹۱۷۰۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز وانت مزدا ۲۰۰۰ مدل ۸۶ رنگ آبی به شماره شهربانی ۵۶۲ب۵۸ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۰۲۱۸۳ شماره شاسی ۸۰۰۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۵۹۲ط۵۹ و شماره موتور ۰۰۶J۹۹۵۵ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۹۸۷۴۷ به نام سمانه رضائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد و مدارک (سند کمپانی برگ سبز کارت شناسایی) سواری پژو آردی مدل ۱۳۸۰ به رنگ طوسی به شماره انتظامی ۶۷۷س۴۸ ایران ۶۲ به شماره موتور ۲۲۳۲۸۰۰۷۹۶۲ شماره شاسی ۰۰۸۰۷۰۷۶۰۴ به نام علی‌اکبر جولانژاد فرزند جمشید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

چون آقای احمد مدرسی فرزند محمد به کد ملی ۲۰۳۱۲۶۳۵۹۵ مالک کامیون - باری چوبی سیستم بنز تیپ ال پی ۳۲/۶۰۸ مدل ۱۳۵۷ به رنگ طوسی روغنی به شماره انتظامی ایران ۵۹- ۴۸۹ع۱۷ با شماره شاسی ۱۴۴۲۸۷۱۸ و شماره موتور ۱۰۰۴۶۶۸۴ به علت فقدان سند کمپانی تقاضای صدور سند المثنی نموده است. لذا چنانچه هرگونه ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدارک کافی به دفتر فروش شرکت ایران خودرو دیزل واقع در تهران کیلومتر ۸ جاده ساوه مراجعه نمایند.

برگ کمپانی کامیون کمپرسی رنو میدلم مدل ۱۳۸۵ رنگ سفید به پلاک ۹۹۹ع۷۳ ایران ۵۱ به شماره شاسی ۸۳M۰۶۴۶۴۲۰ و شماره شاسی NAD۴۵ACAO۰۰۰۰۵۴۳۴ به نام ماهان محمدیاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند تراکتور کشاورزی تیپ ۴*۴-۴۷۵ مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۱۲۳ک۷۶ ایران ۵۱ به شماره موتور MT۴A۲W۵۳۹۱۰L به شماره شاسی N۳HKTAD۲CRE۱۰۹۲۹۴ به نام رامین امینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند، سند کمپانی، برگ سبز(سند مالکیت) و کارت سوخت خودرو وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۴۷۳۶۷ به شماره شاسی NAA۴۶AA۶AG۰۸۰۱۱۰ به شماره پلاک ۷۸۳س۴۵ ایران ۶۲ مالک یدا... وفائی نژاد شماره ملی ۲۰۹۱۳۲۲۶۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۶۵۶م۳۵ ایران ۹۵ به شماره موتور M۱۳/۶۲۸۲۳۱۴ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۲۳۱۴۹ به نام ابوبکر بلوچ لاشاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و برگ سبز (شناسنامه مالکیت) خودروسواری پراید رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۶ و شماره پلاک ۱۹۵ج۶۸ ایران ۲۴ و شماره موتور ۲۰۷۹۲۱۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۶۹۳۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو پارس مدل ۸۷ رنگ سفید به شماره شهربانی ۶۴۵ی۱۸ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۸۸۰۳۲ شماره شاسی ۷۲۱۸۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جواز حمل سلاح شکاری ساچمه زنی دولول روی هم کالیبر ۱۲ مدل کوسه به شماره ۶۱۸۲۲۱۱۹ به نام مجتبی پرنو فرزند محمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۶۵۶ی۷۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۲۴۶۸۶۰ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۰۷۱۶۹۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو سواری سیستم پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۴ رنگ خاکستری شماره پلاک ایران ۸۸- ۸۲۷و۵۱ شماره موتور ۱۲۴K۰۷۰۷۷۳۹ شماره شاسی NAAM۰۱CE۱FK۵۰۷۵۴۳ متعلق به محمد کلانتری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزوسند کمپانی خودروسواری پژوپارس مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۶۹- ۱۳۳د۵۹ وشماره موتور ۱۲۵K۰۱۹۹۴۳۹ شماره شاسی NAANA۱۵E۹PH۸۹۲۳۳۲ به مالکیت زهرا مازندرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیونت ون نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ۶۹- ۴۸۱د۲۱ و شماره موتور ۰۰۱۵۰۹۲۳ و شماره شاسی ۰۰C۵۲۰۷۹ به مالکیت حجت اله خطیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری کار سیستم نیسان تیپ پاترول ۴ درب مدل ۱۳۷۱ به رنگ خاکستری به شماره موتور ۰۱۱۶۸۳Z و شماره شاسی PN۷۳۵P۱۱۰۹۶۱ به شماره پلاک انتظامی ایران ۳۴- ۶۵۸ص۵۱ و به نام مالک غلامرضا تدین نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی موقت مدرک فارغ التحصیلی اینجانب منیره ارجمندی فرزند فرج الله به شماره شناسنامه ۴۸۸ صادره از نور در مقطع کارشناسی پیوسته رشته علوم اجتماعی گرایش دبیری صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی بابل با شماره ۲۷۷۱۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بابل به نشانی بعد از ترمینال شرقی -گرجی آباد ارسال نماید.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۰ به شماره انتظامی ۹۹-۲۳۱هـ۷۹ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۵۶۵۹۷ وشماره موتور M۱۳۲۹۱۵۷۰ به مالکیت حمید فرمهینی فراهانی فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب یحیی راد مالک خودرو سواری پژو ۲۰۵ مدل ۱۳۷۵ به شماره انتظامی ۵۶۹ج۸۳ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۲۶۱۷۴۰۰۰۸۴ به شماره شاسی ۷۴۰۵۰۵۵۴ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد خودرو مذکور را نموده است لذا چنانچه کسی ادعایی درخصوص خودرو فوق را دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر چهارده جاده مخصوص تهران - کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه یک مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۵ مدل ۱۳۷۵ به شماره انتظامی ۵۶۹ج۸۳ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۲۶۱۷۴۰۰۰۸۴ و شماره شاسی ۷۴۰۵۰۵۵۴ به مالکیت یحیی راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت نیسان مدل ۱۳۸۰ به شماره انتظامی ۶۲۵د۳۲ ایران ۲۳ به شماره شاسی ۰۰C۵۲۴۵۲ به شماره موتور ۰۰۱۵۳۲۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز نگهداری سلاح شکاری پنج تیر نیمه اتوماتیک کالیبر ۱۲ به شماره بدنه ۸۸۷۷۱۵۳ به نام چاکر بلوچزهی فرزند فقیرمحمد به شماره ملی ۵۲۵۸۸۲۸۷۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک عقب و کارت خودرو کامیونت ون زامیاد Z۲۴NIB مدل ۱۳۹۷ به رنگ آبی روغنی به شماره انتظامی ۳۶۲م۳۱ ایران ۷۴ به نام نسرین مقدسی به شماره موتور Z۲۴۷۷۷۷۸۱Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰BJ۰۵۱۳۱۷۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب رضا افشار اصیل فرزند غلام به شماره شناسنامه ۲۵۰۷ وکدملی ۰۹۴۶۲۸۱۳۰۰ رشته ساختمان کارهای عمومی ساختمان مقطع کاردانی پیوسته به شماره ۱/۳۴۴- ۹۲/۶/۲۳ از موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی غیردولتی هاتف زاهدان مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب مینا حسن زهی رشته پرستاری به شماره دانشجویی ۹۹۲۱۲۰۰۱ به کدملی ۵۹۷۰۲۱۵۷۵۹ ازدانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر دانشکده پرستاری چابهار مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و پلاک عقب و کارت هوشمند سوخت کامیونت زامیاد Z۲۴NI به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ به نام محمدعلی چاری زهی به شماره انتظامی ۱۵۹س۸۹ ایران ۹۵ به شماره موتور Z۲۴۷۶۲۰۱۵Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TJ۰۴۹۱۷۳۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت خودروی اتوبوس اسکانیا مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید سبز به شماره انتظامی ۶۸۳ع۱۷ ایران ۹۵ به نام علیرضا زهرازائی به شماره موتور ۶۶۴۹۹۹۹ و شماره شاسی NC۰CB۱۲A۲B۱۸۷۳۳۱۴ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ زرد قرارداد اجاره عرصه از اراضی ۲۰۰۰ هکتاری شهرداری چابهار یک قطعه زمین به شماره ۲۰ به مساحت ۲۵۰۰ متر مربع واقع در بخش ۱۶ بلوچستان به شماره قرارداد ۱۹۹۹۷/الف مورخ ۱۴۰۱/۹/۲۳ به نام محمد بلوچ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (مادر) سواری هاچ بک ام وی ام تیپ X۲۲- AT مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۵۲۵ط۳۵- ایران ۶۲ به شماره موتور MVM۰۴G۱۵BAGL۰۱۹۳۵۹ شماره شاسی NATFBABW۵L۱۰۱۷۷۷۹ به نام رقیه مومنی شهمیری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سمند سورن مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۲۶۴ن۴۲ ایران ۱۸ به شماره موتور ۱۴۷H۰۸۳۵۴۰۰ و شاسی NAACS۱HHFRFF۰۲۵۳۴ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین و برگ سبز خودرو زانتیا نقره ای به شماره موتور ۳۵۳۱۹۹۳ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۵۱۵۰۳۶۴ و شماره پلاک ۵۹ص۸۲۶ ایران ۲۱ به نام داود فراهانی (بلیکه) مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

بدینوسیله اعلام می دارد پروانه مسئول فنی نیک آئین مرکز سرپایی درمان اختلالات مصرف مواد به نام آقای عبدالرضا منصورزاده به کدملی ۱۲۸۷۸۸۸۹۱۷ از دانشگاه علوم پزشکی اصفهان در نوبت عصر به شماره ۳۳۶۳۸۶-۴ و در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۳۰ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سمند سورن مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۲۶۴ن۴۲ ایران ۱۸ به شماره موتور ۱۴۷H۰۸۳۵۴۰۰ به شماره شاسی NAACS۱HHFRFF۰۲۵۳۴ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت سواری دنا مدل ۹۸ به شماره پلاک ۵۷۲ب۷۷ ایران ۱۵ به شماره موتور ۴۹۱۲۱۸ و شاسی ۱۹۵۰۴۶ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند برگ سبز پژو ۴۰۵ خاکستری مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۸۹- ۵۱۷د۸۲ شاسی ۱۶۲۱۳۵۵۱ شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۹۴۴۸۱ متعلق به فاطمه عزیزی عمارتی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی ام وی ام X۲۲PRO مدل ۱۴۰۳ سفید شهربانی ۶۸ ایران ۷۷۳ص۲۹ مالک سیدهومان خاموشی موتور MVME۴G۱۵CBMR۰۳۰۰۷۲ شماره شاسی NATFBAAC۶R۱۰۲۳۰۷۳ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید صبا مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۷۱۴ج۲۶ ایران ۹۵ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۶۲۷۱۳۷ به شماره شاسی ۲۱۶۵۴۴۷ به نام عبدالغفور دلمرادزئی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید ۱۳۱ به مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید صدفی به شماره پلاک ۶۲۶م۶۴ ایران ۹۵ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۱۲۲۶۷۵۵ به شماره موتور ۵۶۲۱۹۷۳ به نام مرضیه برهانزهی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی فونیکس رنگ مشکی مدل ۱۴۰۱ پلاک ۳۰ ایران ۵۵۴د۲۶ شماره موتور MVMF۴J۱۶AHN۰۰۵۵۷۶ به شماره شاسی NATHBAWT۲N۱۰۰۰۰۹۳ به نام صادق علیخانی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پراید مدل ۹۰ به شماره پلاک ۲۲۳و۷۷ ایران ۱۶ و شماره موتور ۴۳۹۸۱۸۹ و شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۰۲۶۵۲۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.