

صاحب امتیاز: بنیاد رسالت
مدیر مسئول : محسن پیرهادی
سر دبیر: مسعود پیرهادی
نشانی: تهران، خیابان استاد نجات‌اللهی جنوبی خیابان شهید اسماعیل محمدی - پلاک ۱ کد پستی: ۱۵۹۹۹۷۶۷۱۱تلفن: ۸۸۹۱۰۸۰۶-۱۰۰تلفن: ۴۴۳۳۷۲۵-۸۸۹۰۶۷۸۸۰۰چاپ: صمیم تلفن: ۴۴۳۳۷۲۵-

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی واجتماعی صبح ایران

شبه‌شنبه
۱۶ بهمن ۱۴۰۳
۵شعبان ۱۴۴۶
۴ فوریه ۲۰۲۵
سال چهارم
شماره ۱۱۰۶۸

لزوم به‌روزرسانی زیرساخت‌های حمل‌ونقل محصولات کشاورزی بررسی شد:

حلقه‌مفقوده زنجیره تولید



گروه اقتصادی

کشاورزی یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور است که نقش اساسی در تأمین امنیت غذایی، ایجاد اشتغال و صادرات غیر نفتی دارد. با این حال، یکی از چالش‌های اساسی این بخش مشکلات مرتبط با حمل‌ونقل محصولات کشاورزی است. از زمانی که یک محصول از زمین‌های کشاورزی برداشت می‌شود تا زمانی که به دست مصرف‌کننده یا بازارهای صادراتی می‌رسد، باید از یک زنجیره حمل‌ونقل کارآمد عبور کند.
اماد، شرایط حال حاضر، این زنجیره به دلیل ضعف زیرساخت‌ها، هزینه‌های بالا و فناوری‌های قدیمی، با مشکلات متعددی روبه‌رو است. امروزه، یکی از دغدغه‌های اصلی کشاورزان و فعالان صنعت غذا، نبود شبکه حمل‌ونقل استاندارد و بهینه است که باعث افزایش ضایعات محصولات، بالا رفتن هزینه‌های توزیع، کاهش کیفیت و قوای بذیری محصولات کشاورزی در بازارهای داخلی و خارجی می‌شود.
بسیاری از مسیرهای جاده‌ای در مناطق روستایی و کشاورزی کیفیت مناسبی ندارند و وسایل حمل‌ونقل مورد استفاده نیز به‌طور عمده فرسوده هستند. در بخش ریلی و هوایی نیز ضعف برنامه‌ریزی و محدودیت زیرساختی باعث شده تا سهم این روش‌ها در حمل‌ونقل محصولات کشاورزی ناچیز باشد. در این خصوص به تازگی رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس، محمد جواد عسکری، در اظهاراتی بر لزوم سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشاورزی تأکید کرده است و گفته که توسعه این بخش می‌تواند علاوه بر کاهش هزینه‌های تولید و توزیع، موجب رونق صادرات محصولات کشاورزی و افزایش درآمد کشاورزان شود.
گفتنی است در شرایطی که کشورهای همسایه رقبای منطقه‌ای در حال توسعه سریع ناوگان حمل‌ونقل خود و استفاده از فناوری‌های مدرن در زنجیره تأمین محصولات کشاورزی هستند، تداوم وضعیت کنونی می‌تواند تجربه کاهش سهم کشور در بازارهای بین‌المللی شود.
براین اساس توسعه ناوگان حمل‌ونقل کشاورزی اهمیت فراوانی دارد و می‌بایست به قوت در دستور کار قرار گیرد. در این گزارش به بررسی چالش‌های موجود، موانع و راهکارهای بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل محصولات کشاورزی پرداخته و تأثیر آن بر افزایش بهره‌وری و توسعه صادرات را واکاوی خواهیم کرد که در می‌خوانید.

اهمیت توسعه حمل‌ونقل در بخش کشاورزی

حمل‌ونقل در بخش کشاورزی تنها به چایه جایی محصولات از مزارع به بازار محدود نمی‌شود. این فرآیند زنجیره‌ای است که شامل جمع‌آوری، نگهداری، توزیع و صادرات نیز می‌شود. اهمیت حمل‌ونقل مناسب در این بخش را می‌توان در چند محور به شرح زیر خلاصه کرد.

کاهش ضایعات محصولات ذخیوینزیرساخت‌های مناسب، بسیاری از محصولات کشاورزی در مسیر انتقال دچار فساد می‌شوند. این موضوع به ویژه در مورد محصولات فاسدشدنی مانند میوه، سبزیجات و لبنیات اهمیت دارد.

افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها: حمل‌ونقل بهینه موجب کاهش هزینه‌های تولید و عرضه شده و قیمت نهایی محصولات را کاهش می‌دهد.

افزایش صادرات محصولات کشاورزی: زیرساخت‌های حمل‌ونقل کارآمد امکان انتقال سریع‌تر و به موقع محصولات کشاورزی را به بازارهای بین‌المللی فراهم می‌کند.

ایجاد اشتغال و توسعه مناطق روستایی: بهبود حمل‌ونقل کشاورزی می‌تواند به توسعه صنایع مرتبط، اشتغال زایی و افزایش رفاه در مناطق روستایی منجر شود.

چالش‌های موجود در زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشاورزی

نخستین چالش مطرح در حوزه زیرساخت‌ها مشکلات حمل‌ونقل جاده‌ای است. شایان ذکر است تا در این باره کمیویم که حمل‌ونقل جاده‌ای در کشور نقش اصلی را در انتقال محصولات کشاورزی بر عهده دارد، اما با چالش‌های متعددی همچون فرسودگی جاده‌ها، کمبود ناوگان استاندارد و عدم وجود زنجیره سرد روبه‌رو می‌باشد. در حقیقت بسیاری از مسیرهای منتهی به مراکز تولیدی و روستاها از کیفیت مطلوبی برخوردار نیستند که این امر هزینه‌های حمل‌ونقل را افزایش می‌دهد. افزون بر این بخش عمده‌ای از ناوگان حمل‌ونقل کشاورزی شامل کامیون‌ها و وانت‌های فرسوده است که بهره‌وری پایینی دارند و باعث افزایش مصرف سوخت و هزینه‌های حمل‌می‌شوند. علاوه بر این موارد بسیاری از محصولات کشاورزی نیاز به حمل‌ونقل در شرایط دمایی کنترل‌شده دارند، اما زیرساخت‌های حمل‌ونقل سردخانه‌ای محدود است و لذا توسعه این روند نیز اهمیت فراوانی دارد.

چالش‌های پیش‌روی حمل‌ونقل ریلی پوشش ناکافی شبکه ریلی، فرسودگی ناوگان، سرعت پایین حمل‌ونقل از مطرح‌ترین چالش‌های این حوزه است. در حقیقت فرآیندهمچنین عدم جود یک راهبردمشخص

برای استفاده از ظرفیت حمل‌ونقل هوایی در صادرات محصولات کشاورزی، موجب شده تا این بخش نقش کم‌رنگی در زنجیره تأمین داشته باشد. بنابراین برنامه‌ریزی صحیح و منسجم نیز گامی اساسی است که می‌بایست در دستور کار قرار گیرد.

کمبود کشتی‌های ویژه حمل مواد غذایی، فرآیندهای گمرکی، چالش‌های مطرح این بخش است. در حقیقت بسیاری از محصولات کشاورزی برای صادرات ریلی نیاز به کشتی‌های کانتینر دار و یخچال‌دار دارند که تعداد محدودی از آن‌ها در دسترس است. همچنین طولانی بودن فرآیندهای اداری و گمرکی باعث تأخیر در ارسال محموله‌ها و کاهش کیفیت محصولات در مقصد می‌شود و نیاز است تا برای این مهم نیز چاره‌جویی شود.

چالش‌های حمل‌ونقل دریایی

کمبود کشتی‌های ویژه حمل مواد غذایی، فرآیندهای گمرکی، چالش‌های مطرح این بخش است. در حقیقت بسیاری از محصولات کشاورزی برای صادرات ریلی نیاز به کشتی‌های کانتینر دار و یخچال‌دار دارند که تعداد محدودی از آن‌ها در دسترس است. همچنین طولانی بودن فرآیندهای اداری و گمرکی باعث تأخیر در ارسال محموله‌ها و کاهش کیفیت محصولات در مقصد می‌شود و نیاز است تا برای این مهم نیز چاره‌جویی شود.

شبکه ریلی ارتباط مستقیمی با بسیاری از مناطق تولید محصولات کشاورزی ندارد و این موضوع باعث کاهش سهم این بخش در حمل‌ونقل می‌شود. همچنین بسیاری از واگن‌های مورد استفاده برای حمل کالاها ی کشاورزی قدیمی هستند و استانداردهای لازم را ندارند. از دیگر چالش‌های این بخش، زمان‌بر بودن حمل محصولات کشاورزی از طریق ریلی است که باعث کاهش کیفیت محصولات در مقصد می‌شود.

مشکلات حمل‌ونقل هوایی ولزوم توسعه زیرساخت‌ها

هزینه‌های بالا، کمبود زیرساخت‌های ویژه، ضرورت برنامه‌ریزی منسجم از موارد مطرح مشکلات حمل‌ونقل هوایی است. به بیان دیگر، مطلوب است تا عنوان بداریم که حمل‌ونقل هوایی به دلیل هزینه‌های بالای سوخت و نبود تسهیلات مناسب، کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرد در حالی که توسعه این روند و فراهم‌سازی زیرساخت‌های مناسب می‌تواند گامی رو به جلو باشد. همچنین فراهم‌سازی امکان نگه‌داری محصولات نیز از اهمیت دوچندانی برخوردار است چرا که در بسیاری از فرودگاه‌ها، امکانات کافی برای نگهداری و حمل محصولات کشاورزی وجود ندارد. در این فرآیندهمچنین عدم جود یک راهبردمشخص

www.resalat-news.com	اوقات شرعی
خاندانگان همیم روزنامه رسالت می‌توانند پیام‌های خود را به سامانه‌های ۱۰۰۲۱۸۸۹۱۰۸۰۸ یا ۵۰۰۱۰۶۶۵۸۱۱۹۱ پیامک کرده و مسائل و مشکلات خود را بیانند. بی‌سرانه منتظر پیام‌های گرم شما هستیم.	اذان ظهر: ۱۲:۰۸ اذان مغرب: ۱۷:۵۴ اذان صبح فردا: ۵:۳۶ طلوع آفتاب فردا: ۷:۰۱

کلام امیر
امام (علیه السلام) فرمود: برترین نوع پاراسایی مخفی داشتن پاراسایی است.

شاه بیت
عشق ورزیدم و عظم به ملامت برخاست کان که عاشق شد از او حکم سلامت برخاست سعدی

نکته

«اسفند» برهه مهمی از جنگ را از زاویه اطلاعاتی با محوریت شهید علی هاشمی روایت می‌کند

یک «غریب» دیگر

جواد شاملو

چندسالی است در جشنواره فجر، هر بار یک چهره شاخص از فرماندهان دفاع مقدس یا شهدای بلندآوازه، در قالب یک پرتره یا تک نگاره سینمایی به نمایش در می‌آیند. کیفیت و زاویه پرداخت به این چهره‌ها در هر فیلم متفاوت است. برخی آثار همچون «موقعیت مهدی» با تمجید و استقبالی فراتر از تصور مواجه شدند، برخی دیگر نیز در گیشه یاروی میزمنتقدان چندان موفق نبودند. آثاری مثل «منصوره»، «موقعیت مهدی»، «غریب» و امثال «اسفند» و آثار گوناگون دیگر، فرماندهانی را به تصویر می‌کشند که پیش از این تنها یک نام بودند. نام‌هایی که زیاد تکرار می‌شدند؛ آشنا به حساب می‌آمدند؛ اما کسی چیزی از آن نام‌ها نمی‌دانست. لازم بود نگاه‌هایی هنرمندانه، درام‌ها، چالش‌ها، حفره‌ها، معماها، تنگناها، تصمیم‌ها، بزرگی‌ها، خستگی‌ها، بی‌روزی‌ها، حماسه‌ها و دیگر نقاطی که باعث عظمت این نام‌ها شده است را ترسیم کنند.

آثاری همچون آنچه نام برده شد، قهرمانان متفاوتی را معرفی می‌کنند اما این قهرمان‌ها متفاوت، ویژگی عمیق شخصیتی یکسان و واحدی دارند، ویژگی‌هایی واحدی که هر بار غیر تکرار اند. یکی از این ویژگی‌ها، شکافی است که بین این شخصیت‌ها با یک‌دیگر افراد تصمیم‌گیر در داخل کشور وجود دارد. به بیان بهتر، این قهرمانان چندان در چارچوب و ساختار سازمان خود نگنجدید‌اند. افراد رام و سر به راهی نبوده‌اند که سرشان تنها به کار خودشان باشد. این شخصیت‌ها همواره با خلاقیت، بلند همتی و بلند نظری، مشی آزادی خواهانه و انقلابی گری ناب و حقیقی و غیرنمایشی عمل کردند و در میان زیرمجموعه‌های خود، در میان اقران همچون شهید محمد جردی «غریب»‌اند. این غربت در میان دوستان ثمره تفاوت است و همین تفاوت است که در برابر دشمن هم آن‌ها را به قهرمان‌هایی پیروز و شاخص تبدیل می‌سازد. مهدی با کری و حمید با کری در بافت سپاه دارای نظرات متفاوتی بودند و بعضاد چارسعایت و بدبینی برخی نیز می‌شدند. «اسفند» نیز همین خطر را در مورد شهید علی هاشمی پی می‌گیرد و جمله خلاصه داستان خود را با همین نیت انتخاب کرده است: «علی، حرف پشت سرت‌ه!». گویی بدون خطر آبرویی نمی‌توان در این کشور کار کرد.

«اسفند» داستان شناسایی و فتح منطقه هور الهویزه و جزیره مجنون در جریان عملیات خیبر است. عملیاتی با شهدای فراوان که در نهایت به از دست رفتن جزیره مجنون ختم می‌شود. نقطه قوت این فیلم همین است که از زاویه متفاوتی به عملیات خیبر نگاه می‌کند؛ خیبر فتح قسمتی از خاک عراق بود، یک موفقیت اطلاعاتی و نظامی بزرگ برای ایرانی که افتخار سابقش آزادسازی خرمشهر بود! وقتی یک شکست را قضاوت می‌کنیم، مهم است بدانیم آن شکست در چه زمینه‌ای واقع شده است. در واقع عملیات خیبر شکست نخورد، هرچند به موفقیت کامل نرسید. نقطه قوت دیگر فیلم «اسفند» پرداخت به جنبه اطلاعاتی جنگ بود؛ عصری که علی هاشمی را متمایز می‌کرد و او را برای رژیم بعث عراق به یک تهدید بزرگ بدل می‌ساخت.



شهرداری سمنان

شهرداری سمنان بر اساس بودجه سال ۱۴۰۳ در نظر دارد کالا با مشخصات و شرایط مندرج در اسناد مناقصه را به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید، در صورت تمایل به همکاری می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد ایران) مراجعه نمایند.

ردیف	عنوان	ملاحظات و رتبه	بر آورده اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	مناقصه خرید دیزل و ژنراتور با ظرفیت KVA-۳۵ به همراه تابلو اتوماتیک و برد کنترلی و کانوپی سایلنت	شرکت های حقیقی و حقوقی واجد شرایط	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰

تاریخ انتشار در سامانه ستاد ۱۶/۱۱/۱۴۰۳ از ساعت ۱۴:۳۰می باشد.

۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه از زمان درج آگهی تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۲۳/۱۱/۱۴۰۳ می باشد.

۳- مهلت ارسال تضمین و شرکت در مناقصه تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۰۴/۱۲/۱۴۰۳ بوده و فقط از طریق پست پیشتاز امکان پذیر می باشد.

***پیشنهادها در ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۰۶/۱۲/۱۴۰۳ در شهرداری مرکزی سمنان بازگشایی می شود.

*** آدرس: سمنان، خیابان سعدی، شهرداری سمنان. شماره تماس ۰۲۳-۳۳۳۲۹۱۰۲

داخلی ۱۲۱ و ۱۵۸ می باشد.

شهرداری سمنان



فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید دو دستگاه مینی لودر (بابکت)

نوبت اول

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (شرح مختصر: خرید دو دستگاه مینی لودر (بابکت) به شماره ۰۱۰۵۴۰۰۰۶۷۴۰۰۰۲۰۰۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شدو لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۶/۱۱/۱۴۰۳ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۲ روز پنجشنبه تاریخ ۲۵/۱۱/۱۴۰۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۲ روز دوشنبه تاریخ ۰۶/۱۲/۱۴۰۳

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۹ روز چهار رشنبه تاریخ ۰۸/۱۲/۱۴۰۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتها: آدرس

میدان انقلاب شهرداری مرکزی و تلفن ۰۳۴۴۱۳۲۵۰۰۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۶/۱۱/۱۴۰۳

تاریخ انتشار نوبت دوم ۲۳/۱۱/۱۴۰۳

خ ش ۱۶/۱۱/۱۴۰۳



آگهی تجدید مزایده عمومی

فروش چوب

شهرداری دامغان در نظر دارد با استناد مجوز شماره ۱۹۰۴-۰۳ مورخ ۲۲/۸/۱۴۰۳ شورای محترم اسلامی شهر نسبت به فروش حدود ۳۰ تن تنه و سرشاخه درختان خشک جمع آوری شده خود به قیمت پایه هر کیلو ۶۰/۰۰۰ ریال (شش هزار تومان) و جمع کل ۱/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت setadiran.ir با شماره مزایده ۰۵۴۰۰۰۰۱۹۴۰۹۲۰۳۰۱۰۰ به صورت الکترونیکی به متقاضیان اقدام نماید. لذا از کلیه افراد واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت شرکت و اخذ اوراق مزایده به سامانه مذکور مراجعه نمایند.

تاریخ انتشار: روز سه شنبه مورخ ۱۶/۱۱/۱۴۰۳ ساعت ۹

مهلت دریافت اسناد مزایده: روز چهارشنبه مورخ ۲۴/۱۱/۱۴۰۳ ساعت ۳۰/۱۳

تاریخ بازدید: از تاریخ انتشار لغایت روز یکشنبه مورخ ۰۵/۱۲/۱۴۰۳ ساعت ۱۳

مهلت ارسال پیشنهاد: روز یکشنبه مورخ ۰۵/۱۲/۱۴۰۳ ساعت ۳۰/۱۳

تاریخ بازگشایی: روز دوشنبه مورخ ۰۶/۱۲/۱۴۰۳ ساعت ۱۳

تاریخ اعلام برنده: روز سه شنبه مورخ ۰۷/۱۲/۱۴۰۳ ساعت ۱۰

تلفن تماس و آدرس سایت جهت کسب اطلاعات بیشتر:

تاریخ انتشار ۱۶/۱۱/۱۴۰۳

خ ش ۱۶/۱۱/۱۴۰۳

www.Damghan.ir

شهرداری دامغان