رسالت

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

صاحب امتیاز: بنیاد رسالت
مدیرمسئول: محسن پیرهادی
سردبیر: مسعود پیرهادی
نشانی: تهران، خیابان استاد نجات اللهی جنوبی خیابان شهید اسماعیل محمدی- پلاک ۱
کدپستی: ۱۵۹۹۹۷۶۷۱۱ | تلفن: ۱۰-۸۸۹۱۰۸۰۶
نمابر: ۸۸۹۰۶۷۸۵ | چاپ: صمیم | تلفن: ۴۴۵۳۳۷۲۵

پنج‌شنبه
۲ اسفند ۱۴۰۳
۲۱ شعبان ۱۴۴۶
۲۰ فوریه ۲۰۲۵
سال چهلم
شماره ۱۱۰۸۰

WWW.RESALAT-NEWS.COM

اوقات شرعی

اذان ظهر ۱۲:۱۸
اذان مغرب: ۱۸:۰۹
اذان صبح فردا: ۵:۲۱
طلوع آفتاب فردا: ۶:۴۴

خوانندگان فهیم روزنامه رسالت می‌توانند پیام‌های خود را به سامانه‌های ۱۰۰۰۲۱۸۸۹۱۰۸۰۸ یا ۵۰۰۰۱۰۶۰۶۵۸۱۱۹ پیامک کرده و مسائل و مشکلات خود را بیان نمایند. بی‌صبرانه منتظر پیام‌های گرم شما هستیم.

کلام امیر

امام(علیه السلام) فرمود: حوادث و امور، تسلیم تقدیرهاست تا آنجا که گاه مرگ انسان در تدبیر (و هوشیاری او) است.

شاه‌بیت

مرد گستاخی نیم تا جان درآغوشت کشم
بوسه برپایت دهم چون دست بالاییم نیست
سعدی

چرا خودروهای اقتصادی به بازار نمی‌رسند؟

حلقه مفقوده صنعت خودرو

گروه اقتصادی

صنعت خودروسازی یکی از بخش‌های کلیدی اقتصاد هر کشور محسوب می‌شود و نقش مهمی در توسعه صنعتی، اشتغال‌زایی و رفاه اجتماعی دارد. در این میان، تولید خودروهای اقتصادی به‌عنوان یک راهکار اساسی برای تسهیل دسترسی عموم مردم به وسایل نقلیه شخصی، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و افزایش بهره‌وری سوخت، همواره موردتوجه خودروسازان بوده‌است. در بسیاری از کشورهای پیشرفته و درحال توسعه، خودروهای اقتصادی سهم عمده‌ای از بازار را در اختیار دارند و به دلیل قیمت مناسب، مصرف سوخت پایین و هزینه‌های نگهداری کم، مورد استقبال گسترده قرار می‌گیرند اما در کشورمان علی‌رغم اینکه تولید خودروهای اقتصادی موردتوجه قرارگرفته اما با نتیجه مطلوب و شایسته روبه رو نشده و همچنان در روند تولید خودروهای اقتصادی چالش‌های متعددی وجود دارد. درحقیقت باوجود اینکه درسال‌های اخیر برخی خودروسازان داخلی تلاش کرده‌اند مدل‌هایی را با عنوان خودروی اقتصادی روانه بازار کنند اما این محصولات ازنظر قیمت، کیفیت و هزینه‌های نگهداری، همچنان با استانداردهای جهانی فاصله زیادی دارند. ازطرفی دیگر نیز، افزایش مداوم قیمت خودرو، نوسانات ارزی، تحریم‌های بین‌المللی، مشکلات تأمین قطعات، سیاست‌های نادرست قیمت‌گذاری و ضعف در فناوری تولید، باعث شده این خودروها در عمل از دسترس اقشار متوسط و ضعیف جامعه دور بمانند. باتوجه به اینکه صنعت خودروسازی در کشور تحت نظارت و حمایت مستقیم دولت قرار دارد، سیاست‌های کلان اقتصادی و صنعتی در موفقیت یا عدم موفقیت تولید خودروهای اقتصادی نقش تعیین‌کننده‌ای دارند. درواقع، این موضوع فراتر از یک مسئله صنعتی است و با مسائل اقتصادی کشور گره خورده است. بسیاری از کارشناسان معتقدند که نبود رقابت واقعی در بازار خودرو، عدم توسعه فناوری‌های بهینه تولید، ضعف در سیاست‌های حمایتی دولت ازجمله عوامل اصلی ناکامی در عرضه گسترده خودروهای اقتصادی است. این گزارش تلاش دارد به بررسی دلایل عدم موفقیت تولید خودروهای اقتصادی بپردازد و با تحلیل موانع پیش‌رو، راهکارهایی را برای برون‌رفت از این وضعیت ارائه کند. اگرچه حل این چالش نیازمند اصلاحات عمیق در ساختار صنعت خودرو و سیاست‌های اقتصادی و همچنین ارتقای سطح فناوری تولید است، اما اتخاذ تصمیمات صحیح می‌تواند مسیر دستیابی به خودروهای اقتصادی واقعی را هموار کند. در ادامه، نگاهی دقیق‌تر به موانع موجود و راهکارهای پیشنهادی خواهیم داشت.

موانع تولید و فراگیری خودروهای اقتصادی چیست؟

وابستگی صنعت خودرو به واردات قطعات: یکی از موانع اساسی در تولید خودروهای اقتصادی، وابستگی خودروسازان داخلی به واردات قطعات کلیدی است. تحریم‌های اقتصادی و نوسانات ارزی، هزینه تولید خودرو را به شدت افزایش داده و باعث شده قیمت تمام‌شده برای مدل‌های اقتصادی نیز بالا باشد. به دلیل وابستگی به تأمین‌کنندگان خارجی، خودروسازان نمی‌توانند به‌طور مستقل برهزینه‌ها کنترل داشته باشند و این موضوع برعرضه گسترده خودروهای اقتصادی تأثیر منفی گذاشته است.

ضعف در طراحی و تکنولوژی تولید: تولید خودروهای اقتصادی نیازمند فناوری‌های پیشرفته و بهینه‌سازی فرآیندهای تولید است. درحالی که بسیاری از خودروسازان جهانی از روش‌های نوین تولید مانند مهندسی هم‌زمان برای کاهش هزینه‌ها استفاده می‌کنند، صنعت خودروی داخلی همچنان به فناوری‌های قدیمی وابسته است. این امر باعث می‌شود خودروهایی که با عنوان اقتصادی معرفی می‌شوند، از نظر مصرف سوخت، کیفیت و دوام، انتظارات مصرف‌کنندگان را برآورده نکنند.

ساختار هزینه‌ای نامناسب و قیمت‌گذاری دستوری: یکی از چالش‌های بزرگ در مسیر تولید خودروهای اقتصادی، قیمت‌گذاری دستوری است که همواره تعادل بازار را برهم زده است. دولت برای کنترل بازار و حمایت از مصرف‌کنندگان، قیمت برخی خودروها را دستوری تعیین می‌کند، اما در عین حال، هزینه‌های تولید با تورم و افزایش نرخ ارز رشد می‌کند. این تناقض باعث شده تولید خودروهای اقتصادی برای خودروسازان سودآور نباشد و انگیزه کافی برای تولید گسترده این مدل‌ها وجود نداشته باشد.

عدم رقابت‌پذیری بازار خودرو: یکی از دلایلی که در کشورهای پیشرفته، خودروهای اقتصادی جایگاه ویژه‌ای دارند، رقابت بالا در صنعت خودروسازی است. اما در کشورمان، بازار خودرو از سوی چند خودروساز محدود کنترل می‌شود و امکان رقابت آزاد در آن وجود ندارد. این انحصار باعث شده کیفیت محصولات ارتقا پیدا نکند و تولیدکنندگان انگیزه‌ای برای عرضه خودروهای بهتر و ارزان‌تر نداشته باشند.

نبود حمایت‌های دولتی هدفمند: در بسیاری از کشورها، دولت‌ها با ارائه تسهیلات، معافیت‌های مالیاتی و سیاست‌های تشویقی، تولید و خرید خودروهای اقتصادی را تسهیل می‌کنند. متاسفانه در کشور ما حمایت‌های دولت از صنعت خودرو به‌صورت غیرهدفمند انجام شده است، به‌طوری که شاید شرکت‌های خودروسازی از این حمایت‌ها بهره‌مند نشده‌اند اما مصرف‌کنندگان طعم آن را نچشیده‌اند.

هزینه بالای تأمین مواد اولیه: قیمت مواد اولیه نظیر فولاد، آلومینیوم، پلیمرها و دیگر اقلام مورد استفاده در صنعت خودروسازی طی سال‌های اخیر افزایش چشمگیری داشته است. این افزایش هزینه‌ها، برقیمت تمام‌شده خودروها اثر مستقیم گذاشته و از اقتصادی شدن تولید جلوگیری کرده است.

ضعف در شبکه خدمات پس‌ازفروش: یکی دیگر از دلایل عدم موفقیت خودروهای اقتصادی، هزینه‌های بالای نگهداری و نبود خدمات پس از فروش مناسب است. مصرف‌کنندگانی که به دنبال خرید خودروهای اقتصادی هستند، انتظار دارند هزینه‌های جانبی مانند تعمیرات وقطعات یدکی نیز پایین باشد. اما خودروهای اقتصادی نیز هزینه‌های نگهداری بالایی دارند، زیرا قطعات یدکی گران و از تورم قیمت‌ها نیز تاثیر می‌پذیرند.

برای توسعه خودروهای اقتصادی چه باید کرد؟

با توجه به چالش‌های مطرح شده، چند راهکار کلیدی می‌تواند به بهبود شرایط تولید و عرضه خودروهای اقتصادی کمک کند. یکی از مهم‌ترین راهکارها برای کاهش قیمت خودروهای اقتصادی، توسعه زنجیره تأمین داخلی و کاهش وابستگی به واردات است. سرمایه‌گذاری در بومی‌سازی قطعات و فناوری‌های تولید، می‌تواند هزینه‌های تولید را کاهش دهد و عرضه خودروهای ارزان‌تر را ممکن سازد. همچنین ورود تکنولوژی‌های جدید در طراحی و ساخت خودرو، می‌تواند هزینه‌های تولید را کاهش دهد. استفاده از پلتفرم‌های مدرن، بهینه‌سازی فرآیندهای مونتاژ و بهره‌گیری از هوش مصنوعی در مدیریت زنجیره تأمین، می‌تواند بهره‌وری تولید را افزایش دهد و بدین ترتیب از راهکارهای اساسی توسعه خودروهای اقتصادی تلقی می‌شود. شایان ذکر است تا بگوییم که اگرچه دولت به دنبال حمایت از مصرف‌کنندگان است، اما قیمت‌گذاری دستوری در بلندمدت به نفع بازار نخواهد بود. بنابراین سیاست‌گذاری‌های جدید باید به گونه‌ای باشد که هم تولیدکنندگان بتوانند سودآور باشند و هم مصرف‌کنندگان قدرت خرید داشته باشند.

باید به دنبال افزایش رقابت در بازار خودرو بود

یکی از مهم‌ترین گام‌ها در توسعه خودروهای اقتصادی، ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودروسازی است. حمایت از ورود خودروسازان جدید، خصوصی‌سازی واقعی خودروسازان داخلی و تسهیل واردات خودروهای اقتصادی از برندهای خارجی، می‌تواند رقابت را افزایش داده و به بهبود کیفیت و قیمت خودروهای داخلی منجر شود. همچنین دولت می‌تواند با ارائه تسهیلات مالی، وام‌های کم‌بهره و مشوق‌های مالیاتی، خرید خودروهای اقتصادی را برای مصرف‌کنندگان تسهیل کند. این اقدام علاوه بر افزایش قدرت خرید مردم، به رونق تولید داخلی نیز کمک خواهد کرد. مطلوب است تا عنوان بداریم که یکی از الزامات موفقیت خودروهای اقتصادی، کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری است. دولت و خودروسازان باید به توسعه شبکه خدمات پس از فروش، تولید قطعات یدکی ارزان و ارائه گارانتی‌های بلندمدت توجه ویژه‌ای داشته باشند.

چگونه می‌توان تولید خودروهای اقتصادی را به نتیجه مطلوب رساند؟

با توجه به چالش‌هایی که در مسیر تولید خودروهای اقتصادی وجود دارد، می‌توان نتیجه گرفت که برای دستیابی به یک مدل موفق و فراگیر از خودروهای اقتصادی، نیاز به اصلاحات گسترده و هماهنگ در سیاست‌گذاری‌های کلان صنعتی و اقتصادی کشور داریم. تولید خودروهای ارزان قیمت و باکیفیت نه تنها می‌تواند قدرت خرید مردم را افزایش دهد، بلکه در کاهش مصرف سوخت، کاهش فشار بر حمل‌ونقل عمومی و بهبود سطح رفاه اجتماعی نیز نقش کلیدی خواهد داشت. یکی از مهم‌ترین اصلاحات موردنیاز، افزایش رقابت‌پذیری صنعت خودرو است. تا زمانی که خودروسازان داخلی در یک فضای بسته و غیررقابتی فعالیت کنند، انگیزه‌ای برای بهبود کیفیت، کاهش قیمت و ارتقای فناوری تولید نخواهند داشت. دولت باید با کاهش انحصار، امکان ورود هرچه بیشتر برندهای خارجی را فراهم کند تا رقابت سالمی در این حوزه شکل بگیرد. ازسوی دیگر، اصلاح ساختار قیمت‌گذاری ضروری است. اگرچه کنترل قیمت‌ها برای حمایت از مصرف‌کننده یک سیاست حمایتی به نظر می‌رسد، اما در عمل باعث ایجاد مشکلاتی مانند زیان‌دهی شرکت‌های خودروساز، افت کیفیت و کاهش تولید شده است. به جای قیمت‌گذاری دستوری، می‌توان با ارائه مشوق‌های مالیاتی، تسهیلات ارزان قیمت و حمایت از تولید انبوه، هزینه نهایی خودروهای اقتصادی را کاهش داد. همچنین، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه (R&D) یکی از الزامات اساسی برای دستیابی به خودروهای اقتصادی واقعی است. فناوری‌های بهینه تولید، استفاده از پلتفرم‌های مشترک، کاهش وزن خودرو و بهبود بهره‌وری موتور، از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند هزینه‌های تولید را کاهش داده و قیمت تمام‌شده خودروها را منطقی‌تر کنند. نکته دیگر، اصلاح زنجیره تأمین و تسهیل واردات قطعات مورد نیاز است. مشکلاتی که در تأمین قطعات و مواد اولیه وجود دارد، موجب افزایش هزینه تولید شده و خودروهای اقتصادی را از هدف اصلی خود دور کرده است. دولت باید با ایجاد شرایط مناسب برای تأمین مواد اولیه و قطعات، هزینه‌های تولید را کاهش دهد و درنهایت، توجه به نیازهای مصرف‌کنندگان و ارائه محصولاتی متناسب با قدرت خرید مردم باید در اولویت خودروسازان قرار گیرد. اگرچه برخی شرکت‌های داخلی سعی کرده‌اند خودروهای ارزان‌تری تولید کنند، اما این خودروها از نظر کیفیت و امکانات، فاصله زیادی با استانداردهای جهانی دارند. تنها زمانی که کیفیت در کنار قیمت مناسب قرار گیرد، می‌توان انتظار داشت که خودروهای اقتصادی به انتخاب اول مصرف‌کنندگان تبدیل شوند.

نکته

پشت کردن آمریکا به اوکراین یادآور منطق شیطان است که سوره مبارکه حشر آن را تبیین می‌کند

برزخ جهنمی زلنسکی

گروه فرهنگی

این روزها اوضاع و احوال زلسنکی و کشور اوکراین عبرت‌آموز است. کشوری که به تحریک غرب و به طمع پیوستن به ناتو و با امید کامل به پشتیبانی ایالات متحده قدم به میدان مبارزه با یکی از برترین قدرت‌های نظامی جهان گذاشت؛ اکنون کشوری است بدون زیرساخت، بدون اقتصاد، بدون رضایت مردمی، و بی‌هیچ چیز دیگری که پیش از جنگ از آن‌ها برخوردار بود. این هزینه‌ها در حالی است که اوکراین حتی قدمی به سوی پیوستن به ناتو نزدیک نشده، سرزمین‌های زیادی را از دست داده و امیدی به بازپس‌گیری آن‌ها دارد؛ حمایت همه‌جانبه و جنگ‌افروزانه آمریکای تحت تسلط دموکرات‌ها را نیز از دست داده و در بازی شطرنج بی‌اصول ترامپ، همچون یک پیاده نظام کم‌اهمیت بیرون گذاشته می‌شود. ازنظر آمریکا، اوکراین که اگر پشتگرمی آمریکا نبود حاضر به جنگ با روسیه نمی‌شد؛ حتی در این حد صلاحیت ندارد که در مذاکرات صلح با روسیه نماینده‌ای داشته باشد. ازهمه این‌ها بدتر؛ اکنون آمریکا نه تنها حمایتی از اوکراین نمی‌کند؛ بلکه در مقام متجاوزشمردن این کشور است؛ یک باخت صد در صد. این نتیجه ماجراجویی کشوری است که بدون بنیه داخلی و صرفا با اتکای به بیگانه در جهت اهداف بیگانه گام برمی‌دارد. رابطه آمریکا با متحدانش، دقیقا همچون رابطه شیطان است با کسانی که نجواهای او را سرلوحه رفتار قرار داده‌اند. در سوره حشر می‌خوانیم: «كَمَثَلِ الشَّيْطَانِ إِذْ قَالَ لِلْإِنسَانِ اكْفُرْ فَلَمَّا كَفَرَ قَالَ إِنِّي بَرِيءٌ مِنكَ إِنِّي أَخَافُ اللَّهَ رَبَّ الْعَالَمِينَ؛ [داستان منافقان که کافران از اهل کتاب را با وعده‌های دروغ فریفتند] چون داستان شیطان است که به انسان گفت: کافر شو. هنگامی که کافر شد، گفت: من از تو بیزارم، من از خدا که پروردگار جهانیان است، می‌ترسم.»

به گزارش نیویورک تایمز؛ ولودیمیر زلنسکی روز چهارشنبه از دولت ترامپ خواست تا در بحث درباره جنگی که با حمله روسیه به کشورش آغاز شد، به حقیقت احترام بگذارد و از انتشار اطلاعات نادرست خودداری کند. این اولین واکنش او به اظهارات ترامپ بود که گفته بود اوکراین آغازگر جنگ بوده است. زلنسکی در کی یف، در جریان بحثی گسترده در درباره دولت ترامپ که این هفته مذاکرات صلح با روسیه را بدون حضور اوکراین آغاز کرد، به خبرنگاران گفت: مایلم با تیم ترامپ صداقت بیشتری داشته باشیم. زلنسکی گفت که رئیس جمهور آمریکا در فضای اطلاعات نادرست و در حلقه‌ای از اطلاعات نادرست زندگی می‌کند.

این اظهارات که از دفتر ریاست جمهوری اودر کی یف- ساختمانی که هنوز برای محافظت در برابر موشک‌های روسی با کیسه‌های شن مستحکم شده- بیان شد، از صریح‌ترین اظهارات درباره ترامپ و دیدگاه‌های او درباره جنگ بود. زلنسکی تا این هفته تلاش می‌کرد در عین حفظ مواضع اوکراین، از هرگونه اشاره به شکاف آشکار با ایالات متحده به عنوان مهم‌ترین متحد اوکراین در این جنگ تقریبا سه ساله، خودداری کند.

پس از مذاکرات اولیه آتش‌بس بین روسیه و ایالات متحده، زلنسکی روز سه‌شنبه به صراحت مخالفت خود را با پذیرش شرایط مذاکره شده بدون مشارکت اوکراین اعلام کرد. بعداً در روز سه شنبه، ترامپ درباره رهبری اوکراین و جنگ گفت: «شما هرگز نباید آن را شروع می‌کردید» و به نظر می‌رسید خواسته روسیه مبنی بر برگزاری انتخابات در اوکراین پیش از برخی مراحل مذاکرات را پذیرفته است. انتخابات پس از حمله روسیه در فوریه ۲۰۲۲ تحت قانون حکومت نظامی به حالت تعلیق درآمد.

ترامپ همچنین گفت که میزان محبوبیت زلنسکی ۴ درصد است. زلنسکی گفت که این حقیقت ندارد و به نظرسنجی‌هایی اشاره کرد که حمایت بسیار بالاتری را نشان می‌دهند. در کنفرانس خبری، زلنسکی متمرکز بود و با شدت صحبت می‌کرد. او گفت که شخصاً از مذاکرات با دولت ترامپ آشفته نشده است. او گفت: «این اولین گفت وگو یا مبارزه من نیست. من آن را با آرامش می‌پذیرم.»

او گفت که روسیه آشکارا از روند تحولات دیپلماتیک خشنود است. زلنسکی گفت: فکر می‌کنم پوتین و روس‌ها بسیار خوشحال هستند، زیرا سؤالات با آنها مورد بحث قرار می‌گیرد. او گفت: دیروز، نشانه‌هایی از صحبت با آنها به عنوان قربانی وجود داشت، و به لحن مقامات ترامپ در بحث با مقامات روسیه اشاره کرد که دولتشان بزرگترین جنگ در اروپا از زمان جنگ جهانی دوم را برافروخته که طی سه سال حدود یک میلیون نفر از دو طرف کشته یا زخمی شده‌اند.

آگهی دعوت مجمع عمومی موسسه خانه مداحان اهل بیت رسول الله (ص)

بدینوسیله از اعضای محترم مجمع عمومی موسسه خانه مداحان اهل بیت رسول الله (ص) به شماره ثبت ۲۶۵۲۰ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۰۴۵۷۰ دعوت به عمل می آید در جلسه مجمع عمومی که روز جمعه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۰ ساعت ۱۰ صبح در محل خانه مداحان واقع در تهران، خیابان فخر آباد شماره ۸۱ تشکیل می‌شود، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- ارائه گزارش سالانه اسفند ماه ۱۴۰۲ الی ۱۴۰۳ هیات مدیره توسط ریاست هیات مدیره، حاج مرتضی طاهری

قبل از حضور جنابعالی و هم‌اندیشی در این جلسه کمال امتنان را دارد.

مرتضی طاهری
رئیس هیات مدیره خانه مداحان اهل بیت رسول الله (ص)

تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۱۲/۲ خ ش ۱۴۰۳/۱۲/۲

آگهی دعوت از شرکاء شرکت جاوید پخش آبتین آرا (مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۵۸۵۱۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۹۲۱۴۲۶

بدینوسیله از کلیه شرکاء شرکت دعوت به عمل می آید که در جلسه مجمع عمومی فوق العاده و مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت که در روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ به ترتیب در ساعت ۱۰ و ۱۲ به آدرس استان خراسان رضوی - شهرستان مشهد - بخش مرکزی - شهر مشهد - امام هادی (ع) - خیابان شهید حشمتی ۶ - خیابان توس ۵۰ - پلاک ۶ - طبقه همکف برگزار می گردد، حضور به هم رسانید.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:

۱- اصلاح ماده ۱۱ اساسنامه

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:

۱- انتخاب بازرس

هیات مدیره

تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۱۲/۲
خ ت ۱۴۰۳/۱۲/۲

آگهی دعوت سهامداران به تشکیل مجمع عمومی عادی شرکت سجستان گاز سیستان سهامی خاص آگهی دعوت سهامداران شرکت سجستان گاز سیستان سهامی خاص به شماره ثبت ۱۱۹۵ شناسه ملی ۱۴۰۰۱۹۰۳۶۲۱ جهت تشکیل مجمع عمومی عادی

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی که در ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۸ در محل قانونی شرکت استان سیستان و بلوچستان - شهرستان نیمروز - بخش صابری - دهستان قائم آباد - روستای خراشادی - خیابان اصلی ۰ - طبقه همکف تلفن ۰۹۱۵۳۴۲۲۰۳۶ تشکیل می گردد، حضور به همراه رسانند.

دستور جلسه:

۱- انتخاب اعضای هیات مدیره
۲- انتخاب بازرسین
۳- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

مقام دعوت کننده هیات مدیره شرکت

تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۱۲/۲
خ ش ۱۴۰۳/۱۲/۲

آگهی رعایت حق تقدم در افزایش سرمایه شرکت پارس پویا کانی آذین (سهامی خاص) بشماره ثبت ۳۲۰۷۷۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۸۱۰۳۵

طبق مصوبه جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۳،۰۹،۲۱ مقرر گردید که سرمایه شرکت از مبلغ ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال منقسم به ۵،۰۰۰،۰۰۰ سهم ۲۰،۰۰۰ ریالی با نام از محل مطالبات حال شده سهامداران یا از محل نقدی یا از هر دو محل (مطالبات حال شده و نقدی) افزایش یابد. لذا هیات مدیره در اجرای مقررات مواد ۱۶۶ و ۱۶۹ قانون اصلاحی تجارت از تاریخ انتشار این آگهی به مدت شصت روز به سهامداران مهلت داده می شود تا جهت استفاده از حق تقدم خود نسبت به هر سهم ۴،۹۹۹ سهم به شرکت مراجعه و موافقت خود را در مهلت مذکور با تبدیل مطالبات خود به افزایش سرمایه اعلام دارند و در مورد آورده نقدی مبلغ واریزی را به حساب شماره ۹۷۶۲۲۶۲۷۲۱ و شماره شبای IR ۲۳۰۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰۹۷۶۲۲۶۲۷۲۱ بانک ملت شعبه دمشق کد ۱۲۶۳۴۲۰ به نام شرکت پارس پویا کانی آذین (سهامی خاص) واریز و فیش آنرا به شرکت تحویل نمایند. بدیهی است هیات مدیره پس از انقضای مهلت، در مورد کسانی که از حق تقدم خود استفاده ننموده اند، سهام باقیمانده را طبق مجوز مجمع به هر شخص حقیقی یا حقوقی واگذار خواهد نمود.

تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۱۲/۲

هیئت مدیره شرکت پارس پویا کانی آذین (سهامی خاص)

گواهینامه رانندگی پایه یک به شماره ۹۵۰۹۸۹۵۳۶۰ و پاسپورت به شماره سریال ۶۰۲۱۸۳۱۹ متعلق به اینجانب رحیم فرجی دیزجی فرزند علی اکبر به شماره ملی ۱۷۰۹۶۷۷۵۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سند کارخانه سند ثبتی وکالت و کلیه اسناد سواری ریو مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۱۰۳۹۱۸۰ شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۸۱۱۴۰۸۲۰ و شماره انتظامی ۴۹ ی ۱۴۵۷ ایران ۳۵ به نام مریم دیبای سردرودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اخطار به صاحبان کالا یا اشخاص حقیقی و حقوقی ذینفع در کانتینر و کالاهای موجود در منطقه ویژه بندر امام خمینی (ره)

باتوجه به اتمام مهلت توقف کالاهای مشروحه ذیل، موجود در اماکن بندری (ترمینال کانتینری)، چنانچه ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی جهت ترخیص و خروج کالای خود از منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) اقدام ننمایند. منطقه راسا نسبت به تعیین تکلیف و فروش از طریق دادگستری اقدام خواهد نمود.

ردیف	نام صاحب کالا	BL/N	نام کشتی	شماره قبض انبار
۱	راشا پیمان جاده ابریشم	APS۱۱۰۷NHS۶۱۸۳	GOLBON	BKMCC۱۴۰۳۰۰۰۰۸۲۰
۲	کمال رحمانی کوشکی	Hdm۱۵۴۷WIRJ۷۸۵۰	MV YARAN	BKMCC۱۴۰۳۰۰۰۰۸۹۷
۳	کمال رحمانی کوشکی	Hdm ۱۵۴۷WIRJ۷۸۸۸	MV YARAN	BKMCC۱۴۰۳۰۰۰۰۹۰۰
۴	فولاد خوزستان	APS۱۱۱۳NHS۶۹۰۶	MV ABTIN۱	BKMCC۱۴۰۳۰۰۰۰۹۱۳
۵	مصطفی حکمتی مطلق	Hdm ۱۵۴۱WIRJ۷۷۹۸۹	MV ABTIN۱	BKMCC۱۴۰۳۰۰۰۱۴۴۷
۶	نصرت امیری	Hdm ۱۵۵۱WIRG۳۵۱۰	MV ABTIN۱	BKMCC۱۴۰۳۰۰۰۰۹۱۵
۷	کمال رحمانی کوشکی	Hdm ۱۵۵۱WXRQ۸۸۶۱	MV ABTIN۱	BKMCC۱۴۰۳۰۰۰۰۹۰۹
۸	فولاد خوزستان	ACL۲۴۰۷-۹۰۰۵۱۴	ILDA	BKMCC۱۴۰۳۰۰۰۰۹۳۷

تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۱۲/۲
خ ش ۱۴۰۳/۱۲/۲

ابلاغیه

کارفرمای محترم شرکت شاهو نوین پیمانکار بیمارستان امام خمینی
کارفرمای محترم شرکت پیشگامان تلاش سنندج پیمانکار بیمارستان امام خمینی
کارفرمای محترم شرکت غرب کار پیمانکار بیمارستان امام خمینی
کارفرمای محترم شرکت هژیر کارکردستان پیمانکار بیمارستان امام خمینی
کارفرمای محترم شرکت توس نوذر غرب پیمانکار بیمارستان امام خمینی
کارفرمای محترم شرکت امید جوان کردستان پیمانکار بیمارستان امام سقز
کارفرمای محترم شرکت خدماتی شادی کار پیمانکار بیمارستان امام سقز

به اطلاع می رساند درخواست ارائه شده از سوی متقاضی شاغل در آن واحد مبنی براستفاده از مزایای بازنشستگی در مشاغل سخت و زیان آور (موضوع ماده ۷۶ قانون تامین اجتماعی) موضوع در جلسه مورخ ۱۴۰۳/۹/۱۳ کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استان کردستان مورد بررسی قرار گرفته و تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ گردیده است.

متقاضی	خانم عایشه تیموری
مشاغل تایید شده گروه الف	–
مشاغل تایید شده گروه ب	متصدی خدمات عمومی (نظافتچی)، قرارداد مشاغل کارگری (نظافتچی)

رای صادره مستند به تبصره ۵ ماده ۸ آئین نامه مشاغل سخت و زیان آور از تاریخ ابلاغ به مدت ۱۵ روز اداری قابل تجدیدنظرخواهی (به صورت کتبی در قالب فرم شماره ۴) در کمیته تجدیدنظر بوده و در صورت عدم اعتراض هر یک از طرفین و قطعی شدن آن رای مزبور به استناد تبصره ۲ ماده ۱۶ قانون تشکیلات اداری و آئین دادرسی قانون دیوان عدالت اداری ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ برای اشخاص داخل کشور و شش ماه از تاریخ ابلاغ برای افراد مقیم خارج از کشور قابل فرجام خواهی در دیوان اداری خواهد بود.

مدیرکل اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی استان کردستان

تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۱۲/۲
خ ش ۱۴۰۳/۱۲/۲