چگونه می‌توان ناترازی انرژی را مدیریت کرد؟

اصلاح مصرف، افزایش تولید

گروه اقتصادی

مسئله ناترازی انرژی این روزها به یکی از موضوعات مهم اقتصادی و صنعتی کشور تبدیل شده است. افزایش تقاضا برای برق و گاز، رشد مصرف در بخش‌های مختلف و محدودیت‌های تولید، ضرورت تدوین راهکارهای مؤثر برای ایجاد توازن در عرضه و تقاضای انرژی را دوچندان کرده است چراکه این مسئله نه تنها بر عملکرد صنایع بزرگ و تولیدی اثرگذار است، بلکه در زندگی روزمره مردم و هزینه‌های خانوارها نیز نقش مهمی دارد. کارشناسان و فعالان این حوزه می‌گویند که برای جبران ناترازی انرژی، مجموعه‌ای از راهکارها باید مورد توجه قرار گیرد. یکی از مهم‌ترین اقدامات، تقویت نقش بخش خصوصی و پرداخت بدهی‌های دولت به فعالان این حوزه است. سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های انرژی، اعم از توسعه نیروگاه‌های جدید، بهینه‌سازی شبکه انتقال و افزایش تولید، نیازمند همکاری نزدیک بخش خصوصی و دولتی است اما بسیاری از شرکت‌های فعال در حوزه نیرو و انرژی، به دلیل بدهی‌های معوق دولت و عدم بازگشت سرمایه، تمایل کمتری برای ورود به پروژه‌های جدید دارند. بنابراین تسریع در تسویه این بدهی‌ها و ایجاد مشوق‌های جذاب برای سرمایه‌گذاران، می‌تواند مسیر توسعه زیرساخت‌های انرژی را هموارتر کند. بهبود بهره‌وری و اصلاح ساختار مصرف انرژی نیز یکی دیگر از راهکارهای اساسی برای مدیریت ناترازی انرژی است. بسیاری از نیروگاه‌های کشور با فناوری‌های قدیمی فعالیت می‌کنند و بازدهی پایین‌تری نسبت به استانداردهای جهانی دارند. برنامه‌ریزی برای نوسازی این تأسیسات و استفاده از فناوری‌های نوین، به افزایش ظرفیت تولید و کاهش هدررفت انرژی کمک خواهد کرد. همچنین، بهینه‌سازی شبکه‌های انتقال و توزیع، نقش مهمی در کاهش تلفات انرژی و بهبود عملکرد کلی سیستم خواهد داشت. علاوه بر این، توجه به تولید لوازم خانگی و صنعتی کم‌مصرف و ارتقای استانداردهای بهره‌وری انرژی، می‌تواند نقش بسزایی در کاهش مصرف انرژی و مدیریت بهتر منابع داشته باشد. حمایت از تولیدکنندگان داخلی برای طراحی و عرضه محصولاتی با بهره‌وری بالاتر، در کنار فرهنگ‌سازی مصرف بهینه، می‌تواند یکی از گام‌های مهم در این مسیر باشد. در نهایت، جبران ناترازی انرژی نیازمند یک برنامه جامع و چندوجهی است که شامل جذب سرمایه‌گذاری، بهبود بهره‌وری تولید، بهینه‌سازی مصرف و توسعه زیرساخت‌های جدید باشد. اجرای این سیاست‌ها به‌صورت همزمان و هماهنگ، می‌تواند به ایجاد تعادل پایدار در بازار انرژی کمک کند و زمینه را برای رشد اقتصادی و توسعه پایدار کشور فراهم سازد. در بررسی بیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با رمضانعلی سنگدوینی، نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی پرداختیم که در ادامه می‌خوانید.

رمضانعلی سنگدوینی، نماینده مردم گرگان و نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به راهکارهای حل مشکلات حوزه انرژی پرداخت و در این خصوص گفت: سند برنامه هفتم توسعه میثاقی میان دولت و مجلس شورای اسلامی است و یکی از موارد مهم آن، موضوع افزایش تولید انرژی است. براساس برنامه هفتم میزان رشد مورد نیاز سالانه و پنج سال برنامه مشخص گشته و به صراحت عنوان شده است. در زمان معرفی وزرای دولت چهاردهم یکایک وزرا برنامه‌های خود را برمبنای برنامه هفتم توسعه بیان کردند و از همان زمان نیز بیش از هرچیز بر موضوع ناترازی‌ها تاکید کردیم و از زمان آغاز به کار وزرا نیز نشست‌های متعدد و مرتبی را تشکیل داده‌ایم. در این راستا با وزیر نفت و وزیر نیرو نیز جلسات متعددی داشتیم و صحبت‌های بخش خصوصی را نیز شنیده‌ایم. در روز سه‌شنبه مورخ ۳۰ بهمن ماه نیز با سندیکای برق نشست داشتیم و راهکارهای جبران ناترازی را بررسی نمودیم تا مبرهن گردد چه باید کرد و چگونه می‌توان از مشکلات حوزه انرژی در فصل تابستان جلوگیری نمود.

وی افزود: مجلس و کمیسیون انرژی در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ حدود ۲۰ و ۳۰ همت که در مجموع ۵۰ همت می‌شود را در بودجه سالانه علاوه بر اعتباراتی که در بودجه مشخص و تعیین گشته بود، اعتبار مازاد اختصاص داد تا مشکلات حوزه انرژی مرتفع گردد. در آن زمان مجلس اعتبار مازاد اختصاص داد چراکه همواره عنوان می‌گشت که در این صنعت بدهی وجود دارد و می‌بایست این بدهی را به بخش خصوصی و پیمانکاران تسویه کرد. سنگدوینی تصریح کرد: در لایحه بودجه ۱۴۰۴ کمیسیون انرژی مجلس در صحن علنی پیشنهادی را مبنی بر اعتبار ۶۰ همتی پیشنهاد کرد که با رأی موافق نمایندگان نیز همراه شد. بدین ترتیب در طول ۴ سال، ۱۱۰ همت اعتبار از سوی مجلس شورای اسلامی برای توانیر در نظر گرفته شد که شامل جذب سرمایه‌گذاری، بهبود بهره‌وری تولید، بهینه‌سازی مصرف و توسعه زیرساخت‌های جدید باشد. اجرای این سیاست‌ها به‌صورت همزمان و هماهنگ، می‌تواند به ایجاد تعادل پایدار در بازار انرژی کمک کند و زمینه را برای رشد اقتصادی و توسعه پایدار کشور فراهم سازد. در بررسی بیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با رمضانعلی سنگدوینی، نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی پرداختیم که در ادامه می‌خوانید.

رمضانعلی سنگدوینی، نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس:

راه برون‌رفت از مشکلات حوزه انرژی حضور بخش خصوصی است

رمضانعلی سنگدوینی، نماینده مردم گرگان و نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به راهکارهای حل مشکلات حوزه انرژی پرداخت و در این خصوص گفت: سند برنامه هفتم توسعه میثاقی میان دولت و مجلس شورای اسلامی است و یکی از موارد مهم آن، موضوع افزایش تولید انرژی است. براساس برنامه هفتم میزان رشد مورد نیاز سالانه و پنج سال برنامه مشخص گشته و به صراحت عنوان شده است. در زمان معرفی وزرای دولت چهاردهم یکایک وزرا برنامه‌های خود را برمبنای برنامه هفتم توسعه بیان کردند و از همان زمان نیز بیش از هرچیز بر موضوع ناترازی‌ها تاکید کردیم و از زمان آغاز به کار وزرا نیز نشست‌های متعدد و مرتبی را تشکیل داده‌ایم. در این راستا با وزیر نفت و وزیر نیرو نیز جلسات متعددی داشتیم و صحبت‌های بخش خصوصی را نیز شنیده‌ایم. در روز سه‌شنبه مورخ ۳۰ بهمن ماه نیز با سندیکای برق نشست داشتیم و راهکارهای جبران ناترازی را بررسی نمودیم تا مبرهن گردد چه باید کرد و چگونه می‌توان از مشکلات حوزه انرژی در فصل تابستان جلوگیری نمود.

وی افزود: مجلس و کمیسیون انرژی در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ حدود ۲۰ و ۳۰ همت که در مجموع ۵۰ همت می‌شود را در بودجه سالانه علاوه بر اعتباراتی که در بودجه مشخص و تعیین گشته بود، اعتبار مازاد اختصاص داد تا مشکلات حوزه انرژی مرتفع گردد. در آن زمان مجلس اعتبار مازاد اختصاص داد چراکه همواره عنوان می‌گشت که در این صنعت بدهی وجود دارد و می‌بایست این بدهی را به بخش خصوصی و پیمانکاران تسویه کرد. سنگدوینی تصریح کرد: در لایحه بودجه ۱۴۰۴ کمیسیون انرژی مجلس در صحن علنی پیشنهادی را مبنی بر اعتبار ۶۰ همتی پیشنهاد کرد که با رأی موافق نمایندگان نیز همراه شد. بدین ترتیب در طول ۴ سال، ۱۱۰ همت اعتبار از سوی مجلس شورای اسلامی برای توانیر در نظر گرفته شد که موضوعی حائز اهمیت می‌باشد. نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان کرد: باید بپذیریم که بخش خصوصی نیز مطالباتی دارد و به عنوان نمایندگان مجلس شورای اسلامی می‌بایست برمبنای برنامه هفتم و برنامه وزرا که برشی از برنامه هفتم است، موارد مهم در این حوزه را دنبال خواهیم کرد. او متذکر شد: پیش‌تر بخش خصوصی عنوان داشت که قادر به حل مشکلات حوزه انرژی است و باید بپذیریم که امروزه بخش خصوصی مهم‌ترین راهکار موجود است که می‌تواند ورود پیدا کند و مشکلات را مرتفع سازد. حضور بخش خصوصی در حوزه برق و انرژی بیش از سایر حوزه‌ها راهگشا خواهد شد.

نماینده مردم گرگان همچنین ادامه داد: به تازگی در جریان بازدید از نمایشگاه نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش در کیش حضور یافتم و در آنجا نیز اهمیت حضور بخش خصوصی تاکید داشتم. بدیهی است که امروز راه نجات کشور بخش خصوصی است و در همین راستا نیز باید حمایت‌های لازم را اعمال سازیم.

او گفت: باید به بخش خصوصی اطمینان کافی بدهیم و محصول این بخش را خریداری کنیم. درحقیقت هرکجا که نیاز است، محصول بخش خصوصی را خریداری و بدهی‌شان را تسویه کنیم. همچنین ضرورت دارد تا بستر صادرات این حوزه را نیز رقم بزنیم و چنانچه صادرات نیز دارد، درآمد حاصل از آن را دریافت کند و صرف توسعه خود سازد.

سنگدوینی همچنین خاطرنشان کرد: بخش خصوصی باید درآمد خود را دریافت کند تا بخشی را صرف هزینه‌ها و بخشی را صرف توسعه و افزایش تولید خود کند. او بیان داشت: دولت باید بدهی‌های بخش خصوصی را تسویه کند و بستر توسعه و سرمایه‌گذاری بیش‌تر در این حوزه را رقم بزند. به طور حتم بخش خصوصی قادر به حل مشکلات موجود خواهد بود.

سنگدوینی با بیان اینکه خودمان را تحریم نکنیم و از ظرفیت‌های موجودمان بهره ببریم، اظهارکرد: اجازه دهیم بخش خصوصی وارد شود و بوروکراسی‌های بر سر راهشان را کاهش دهیم. در این مسیر وزارت نیرو و وزارت نفت می‌بایست کمک کنند و بستر تحقق این مهم را فراهم سازند. او بیان کرد: دیدگاه شخصی‌ام این است که در شرایط حال حاضر کمبود و ناترازی نداریم. به مردم می‌گوییم مصرف‌تان را کاهش دهید و صرفه‌جویی بدارید اما آیا خود در مقابل اقلام با بازدهی بالا در اختیارشان قرارداده‌ایم؟ بی‌شک باید تجهیزات توامان با بازدهی بالا را در اختیار مردم قرار دهیم. مادامی که بخاری در اختیار مردم ۲۵ درصد بازدهی دارد، آیا صرفه‌جویی ممکن خواهد بود؟ مادامی که پنجره خانه‌ها و روستایی‌ها و چه بسا کلان‌ها دوجداره نیست، می‌توان انتظار صرفه‌جویی از مردم داشت؟ بی‌شک مردم همواره صرفه‌جویی داشته‌اند اما ابزارهای لازم در اختیارشان نیست. گام دیگر این است که اگر مردم صرفه‌جویی دارد، آن‌ها را از این صرفه‌جویی منتفع سازیم. هزینه صرفه‌جویی باید به سفره‌های مردم برگردد. سنگدوینی در پایان این گفت‌وگو بیان داشت: همواره بر راهکارهای جبران ناترازی انرژی نظارت خواهیم داشت. گفتنی است که به تازگی نیز مقرر شده تا کارگروهی تشکیل شود و گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نیز اعلام شود تا در فصل تابستان ۱۴۰۴ بخش اعظمی از نیاز برق کشور را تامین و وارد مدار سازیم.

عطا بهرامی، کارشناس مسائل اقتصادی:

حرکت به‌سوی بازارهای موازی و غیرمولد نوعی سپر تورمی است

عطا بهرامی، کارشناس مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به علل تمایل مردم برای حرکت به سوی بازارهای غیرمولد پرداخت و گفت: اینکه مردم تمایل به حرکت در بازارهای موازی و غیرمولد دارند، نتیجه تورم است. درحقیقت مادامی که با تورم بالا و ممتد روبه‌رو هستیم، مردم می‌کوشند تا ارزش پول خود را حفظ کنند و به همین خاطر به سمت بازارهای موازی می‌روند.

وی ضمن بیان اینکه حرکت به سوی بازارهای موازی و غیرمولدنوعی سپر تورمی است، افزود: درشرایط تورمی مردم ناچار به اتخاذ یک سپر تورمی خواهند بود و این سپر در حال حاضر شامل بازار طلا، زمین، ارز و سکه می‌شود.

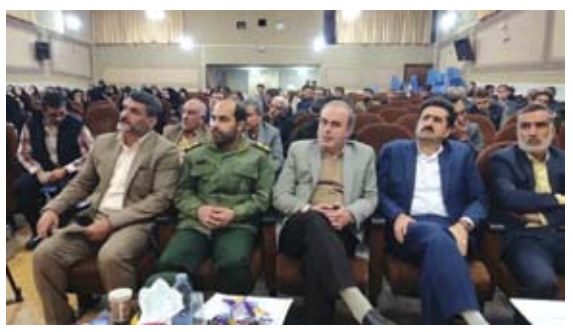
بهرامی با تبیین اینکه رفتار مردم در زمان تورم با هدف حفظ سرمایه و جلوگیری از تبعات تورمی است، تصریح کرد: تمایل به حرکت در بازارهای موازی به موجب حفظ سرمایه و جلوگیری از تبعات تورمی است. بنابراین به طور کل می‌توان عنوان داشت که تورم موجب این روند می‌گردد و برای کنترل آن نیز راهکاری جز مهار تورم وجود ندارد.

کارشناس مسائل اقتصادی با تاکید بر ضرورت اصلاح سیاست‌های مالی همچنین خاطرنشان کرد: مهار تورم در گرو اصلاح سیاست‌های مالی دولت و نظام بانکی است. مادامی که این دو پایه کلان اصلاح شود، تورم مهار و کنترل خواهد شد.

او در پایان این گفت‌وگو با تاکید بر ضرورت مهار تورم برای هدایت نقدینگی به سمت تولید بیان کرد: مهار تورم سبب کاهش حرکت به سوی بازارهای غیرمولد خواهد شد چراکه ارزش سرمایه دیگر به صورت چشم‌گیر کاهش پیدا نخواهد کرد و چنانچه کاهش یابد، بسیار ناچیز خواهد بود. گفتنی است که اگر کنترل تورم عملیاتی نگردد، نقدینگی در خدمت سفته‌بازی خواهد بود و با اقدامات آنی و مقطعی نیز جبران و کنترل نخواهد شد و تنها منابع را کاهش خواهد داد.

تشکیل جلسه شورای آموزش و پرورش شهرستان شهرضا

باید از ظرفیت هوش مصنوعی در آموزش و پرورش نهادینه شود



شهرضا: خبرنگار رسالت

بزرگ‌ترین سرمایه توسعه، پیشرفت و ترقی یک کشور توسعه نیروی انسانی است. این مطلب را فریبرز امیری فرماندار شهرستان شهرضا در جلسه شورای آموزش و پرورش شهرستان که با حضور محمدرضا نظریان مدیرکل آموزش و پرورش استان اصفهان در محل تالار فجر شهرضا برگزار شد، اظهار داشت و گفت: توسعه معنوی راهم اگر در داخل همین توسعه انسانی قرار دهیم می‌توانیم آینده کشور را درخشان کنیم. وی در ادامه اظهار داشت: آموزش و پرورش به عنوان زیر بنای اصلی پیشرفت و توسعه هر کشور است و وظیفه ملی و نقش محوری را برعهده دارد.

فرماندار شهرضا با اشاره به اینکه دانش آموزان می بایست به صورت عملی درگیر مسائل علمی و آموزشی شوند و کار گروهی را یاد بگیرند، گفت: از ظرفیت آئین نامه اجرایی بند نخ ماده ۲۰ قانون برنامه توسعه هفتم با اولویت قرار دادن پروژه های نیمه تمام عمرانی و توسعه ای با مشارکت دادن خیرین استفاده شود.

در این جلسه محمدرضا نظریان مدیرکل آموزش و پرورش استان اصفهان طی سخنانی اظهار داشت: تمامی کارکنان مجموعه آموزش و پرورش نسبت به مطالعه سند تحول بنیادین آموزش و پرورش اقدام نمایند و برای اجرایی شدن این سند به هرنحوی تلاش کنند چراکه این سند براساس رهنمودهای ارزشمند مقام معظم رهبری تنظیم شده است. وی در ادامه افزود: دانش آموزان نسل جدید به عنوان نسل آلفا شناخته شده اند چرا که با ابزارهای بروز دنیا مثل هوش مصنوعی و شبکه های اجتماعی آشنایی کامل دارند و معلمان نیز باید از ظرفیت هوش مصنوعی برای آموزش و تربیت نهایت استفاده را ببرند.

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی مطرح کرد

نیروگاه‌ها معادل ۵۰ درصد سال گذشته سوخت گاز دریافت می‌کنند

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی گفت: امسال ۲۶ تا ۲۷ درصد نسبت به سال گذشته گازوئیل بیشتری تحویل نیروگاه‌ها شده، اما جبران کننده کسری گاز تحویلی نیست.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (پاون)، ناصر اسکندری، درباره وضعیت تامین سوخت نیروگاهی اظهار داشت: وضعیت تامین سوخت نیروگاهی مناسب نیست و تامین گاز به خصوص در ناحیه شمال شرقی کشور با چالش مواجه است. وی افزود: اکنون نیروگاه‌ها ۵۰ درصد سال گذشته را سوخت گاز دریافت می‌کنند سوخت مایع هم به سختی در نیروگاه‌ها تامین می‌شود. معاونت راهبری تولید شرکت برق حرارتی گفت: تلاش خوبی از سوی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی صورت می‌گیرد، اما سوخت به سختی تامین می‌شود.

وی ابراز امیدواری کرد که مردم با صرفه‌جویی در مصرف برق و گاز کمک کنند که پایداری شبکه هم گاز و هم برق حفظ شود. اسکندری در ادامه خاطرنشان کرد: میزان گاز دریافتی نیروگاه هانسبت به سال گذشته ۴٫۵ میلیارد مترمکعب کسری دارد و طبعا این عدد از طریق سوخت مایع مازوت و گازوئیل جبران می‌شود. وی تاکید کرد: امسال ۲۶ تا ۲۷ درصد نسبت به سال گذشته گازوئیل بیشتری تحویل نیروگاه‌ها شده است، اما جبران کننده کسری گاز تحویلی نیست. معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی گفت: یقینا سوخت معادل نیروگاه‌ها یعنی سرجمع سوخت گاز و مایع نسبت به سال گذشته کمتر بوده است. وی بیان داشت: امیدواریم با عبور بردوت هوا از کشور مصارف گاز خانگی کنترل شود تا گاز بیشتری به نیروگاه‌ها تحویل داده شود.

برگ سبز خودروی سواری پژوتیپ GLXI۴۰۵مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره انتظامی ایران ۹۱-۹۷۰ق۴۵ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۷۷۷۱۴ به شماره شاسی NAAM11CA9BK۴۳۲۳۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و برگ سبز خودرو سواری هیوندا تیپ اکسل جی ال ایکس به رنگ جگری - معمولی مدل ۱۹۹۳ به شماره انتظامی ۴۹۷ب۸۵ ایران ۹۸ به شماره موتور ۵۸۱۵۲۱ شماره شاسی ۶۶۴۶۲۴ به نام وحیده کرم نژاد فرزند اسد به شماره ملی ۶۳۴۹۹۴۹۵۷۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور کشاورزی فرکسون ۴۵۷ چهار دیفرانسیل مدل ۱۴۰۱ به رنگ قرمز به شماره موتور MT۴A۲W۵۵۷۷۲K و به شماره شاسی N۳HKTAD۲CNEY۰۲۸۳۴ به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۵۱۹ک۵۲ به نام آقای قهرمان طاعتی فرزند کلام اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ماشین سواری ام وی ام اکس ۳۳ مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۷۵- ۱۲۵د۱۵ شماره شاسی NATGBAXK۳F۱۰۳۰۵۴۳۷ به شماره موتور MVM۴۸۴FAFF۰۳۰۵۴۱۲ به نام یونس مصطفی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۷۸ به شماره انتظامی ۷۸۰۴۴۶ ایران ۱۵ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۵۸۲۵۱ و شماره شاسی ۷۸۴۶۰۵۷۷ به مالکیت رضا چرندابی قبرستانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پیکان مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ۴۹۶ط۲۸ ایران ۲۷ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۳۲۶۱۶ و شماره شاسی ۰۰۷۹۴۳۵۹۸۸ IN به مالکیت حامد ساوجبلاغی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند کمپانی وانت زامیاد مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۵۱۹م۳۷ ایران ۱۵ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBO۳۳۱۶۰۸ به شماره موتور ۶۱۳۲۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سند کارخانه سند ثبتی وکالت و کلیه اسناد سواری ریو مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۱۰۳۹۱۸۰ شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۸۱۱۴۰۸۲۰ به شماره انتظامی ۴۹ی۴۵۷ ایران ۳۵ به نام مریم دیبای سردرودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه موتورسیکلت پیشتاز تیپ ۱۲۵ مدل ۱۳۹۳ به رنگ مشکی به شماره پلاک ۸۲۲- ۷۷۲۳۴ به شماره موتور NEG***۱۲۵A۹۳۰۴۷۷۳ به شماره تنه ۱۲۴NEG۴۱۵۵۲۳ به نام عبدالحمید ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری سمند EF۷ +SOREN مدل ۱۴۰۳ دوگانه سوز به شماره پلاک ۱۵- ۱۴۸د۸۱ و شماره موتور ۱۴۷H۰۸۰۹۳۸۳ به شماره شاسی NAACF۱C۱FRFG۴۶۴۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو کامیون کشنده سیستم دایون تیپ N۸E-TA-CGC۴۱۸۱ مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید روغنی به شماره موتور WP۱۲۴۳۰E۴۰۱۴۲۳D۰۳۰۶۴۲ و شماره شاسی NC۹ZDCHH۲P۰۶۷۸۸۲۹ شماره پلاک ایران ۲۴-۹۵۳ع۱۹ به نام مهدی حیدری کد ملی ۱۹۵۱۱۸۷۰۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون زامیاد مدل ۱۴۰۲ به رنگ آبی به شماره پلاک ۶۹۳م۸۲ ایران ۹۵ به شماره موتور M۲۴۹۵۲۱۶۲M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TP۰۷۳۳۸۵۴ به نام اسحاق دامنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب میثم دیوسالار مالک خودروی پژو۲۰۶ سواری به شماره بدنه ۱۸۹۰۸۵۳۷ شماره موتور ۱۳۳۸۵۰۱۱۱۳۷ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۲۴۴د۶۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی در خصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای ساری واقع در کیلومتر ۵ جاده ساری به نکا جنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودرو پژو۲۰۶ سواری مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۲۴۴ط۶۲ و شماره موتور ۱۳۳۸۵۰۱۱۱۳۷ و شماره شاسی ۱۸۹۰۸۵۳۷ به نام میثم دیوسالار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو پژو ۲۰۶ سواری مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۲۴۴ط۶۲ و شماره موتور ۱۳۳۸۵۰۱۱۱۳۷ و شماره شاسی ۱۸۹۰۸۵۳۷ به نام میثم دیوسالار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو پارس مدل ۹۹ رنگ سفید به شماره شهربانی ۷۶۴ل۱۸ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۴۷۷۹۲۸ شماره شاسی ۰۴۳۰۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک خودرو (برگ سبز- برگ کمپانی - کارت سوخت و کارت خودرو) خودرو سواری اپل به رنگ خاکستری مدل ۱۹۹۴ به شماره انتظامی ۵۲ب۶۸۳ ایران ۶۶ به نام محمد علی دانش بها بادی با کد ملی ۴۴۳۱۴۰۸۶۴۹ تاریخ تولد ۱۳۳۳/۱/۲۰ محل صدور یزد فرزند غلامحسین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزسواری پژو۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۹۶ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۹۳۴ه۳۳ ایران ۵۳ و شماره موتور ۱۷۲B۰۰۱۴۸۸۴ به شماره شاسی ۱۲۷۲۹۶ به نام روح الله شیخی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزسواری هاچ بک کوییک مدل ۱۴۰۳ پلاک ۷۸ ایران ۴۵۳ل۹۹ رنگ سفید شیری شماره موتور N۱۵I/۰۵۳۹۸۷۲۳ شماره شاسی R۱۱۵۱۲۲۷ NAS۸۶۱۱۱۰ به نام فاطمه سمیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

قرارداد پیش فروش مسکن مهر شماره ۴۲۹۸-م-۹۱ به تاریخ ۱۳۹۱/۱۰/۳ به نام حمیدرضا افشار فرزند پرویز با کد ملی ۰۰۵۸۳۱۹۴۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند پژو ۴۰۵GLX-XU۷ به شماره موتور ۱۲۴K۰۸۷۹۲۱۰ و شماره شاسی NAAM۱۱VE۶GK۴۶۱۶۶۹ به شماره پلاک ۲۴- ۷۸۴ و ۶۸ به نام رحیم آل کثیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات کارشناسی خانم راضیه قاسمی فرزند ابوالقاسم شماره شناسنامه ۲۲ صادره از قائم شهر متولد ۱۳۵۸ در رشته علوم اقتصادی گرایش بیمه صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت موتورسیکلت دلتا رنگ قرمز مدل ۱۳۸۱ به شماره انتظامی ۵۱۷۱۱- ایران ۶۲۳ به شماره موتور ۱۰۴۸۶۳ به شماره شاسی ۸۱۰۱۶۳۰۶ به نام مرتضی احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیون کشنده دایون مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۵۱- ۱۹۷ع۸۸ به شماره موتور WP۱۲۴۳۰D۰۳۰۱۸۱ به شماره شاسی NC۹ZDCHH۲P۱۶۷۸۰۹۴ به نام مهرداد چهل امیرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ به شماره پلاک ۵۸۹ه۵۶ ایران ۸۳ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۹۴۳۵۱ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۱BR۵۴۰۷۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز سواری رانا رنگ سفید مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۴۸- ۲۸۵ج۱۲ شماره شاسی NAAU۰۱FE۰DT۰۱۸۰۹۵ به شماره موتور ۱۶۰B۰۰۲۷۷۷۲ به مالکیت منصور بیاتی زاده فرزند ایرج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز راه اندازی واحد درمان وابستگی به مواد افیونی با داروهای آگونیست مرکز درمان سوء مصرف مواد نیک‌آئین به مسئولیت فنی آقای دکتر عبدالرضا منصورزاده در شیفت عصر در تاریخ ۱۴۰۱/۲/۱۹ و شماره ۱۲/۷/۸۲۴ پ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی (فاکتور فروش) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید تیپ SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۵ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره پلاک ۲۱۴ق۹۸ ایران ۹۵ به شماره موتور NAS۴۱۱۱۰۰G۱۲۱۴۱۹۲ به شماره شاسی ۵۵۷۶۰۴۶ به نام غلام محمد بلوچ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۲۷۸م۲۴ ایران ۹۵ به شماره موتور M۱۵۸۴۸۵۱۴۰ به شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰H۵۷۶۳۸۳۸ به نام ولی الله آبسته مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی خورو سواری ساینا به شماره پلاک ۸۵۷م۷۵ ایران ۲۴ رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور M۱۵/۹۹۵۷۰۷۳ و شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰P۵۸۳۳۷۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند موتورسیکلت سیستم تیپ دلتا ۱۲۵CC به رنگ آبی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۵۶۹-۷۵۲۹۸ به شماره موتور ۰۱۱۵NC۵۰۶۹۸۸۶ به شماره تنه ۱۲۵D۹۵۴۱۸۳۷***N۳۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۹۱ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۱۳ی۶۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۵۶B۰۰۰۰۰۵۹ شماره شاسی ۶۱۷۲۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزسواری سیستم پراید تیپ صبا (جی تی ایکس) به رنگ آبی متالیک مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۸۹۴ص۵۳ شماره موتور ۰۰۲۷۷۲۱۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۴۰۴۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سالار حسینوند فرزند نعمت اله به شماره شناسنامه ۷۲ صادره از الیگودرز در مقطع کارشناسی رشته مهندسی تکنولوژی عمران صادره از واحد دانشگاهی خمین با شماره ۱۴۹۰۲۷۳۰۰۷۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمین به نشانی خمین ،دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمین ارسال نماید.

سند کمپانی و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری ساپیا ۱۳۱ به شماره انتظامی ۲۸۸ب۶۵ ایران ۹۲ و شماره موتور ۴۸۵۰۷۰۲ و شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰D۱۲۲۷۶۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب سیدمرادعلی حسینی نیاکی مالک سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۳۵۹ق۹۴ ایران ۸۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۶۵۸۶۱ و شماره شاسی ۸۳۰۳۲۲۴۸ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را دارم لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) و کارت شناسایی سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۳۵۹ق۹۴ ایران ۸۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۶۵۸۶۱ و شماره شاسی ۸۳۰۳۲۲۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت کمپرسی به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۶۱۷ع۳۹ ایران ۸۵ به شماره موتور ۳۹۶۹۴۸۳۸۳۸ EQ۴BTAA به شماره شاسی NA۰K۱۰۶۲C۸S۵۵۵۲۰۱۲ به نام عصمت گلوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک به تیپ GX کوییک به رنگ سفید و سیستم سایپا به مدل ۱۴۰۳ به شماره موتور M۱۵۱/۱۵۳۶۰۲۶۳ و شماره شاسی NAS