حتی شیر مادران هم آلوده به میکروپلاستیک است

# خطر فراگیر میکروپلاستیک‌ها برای انسان و طبیعت

حدوده ۱۰ سال پیش تصور نمی‌کردیم که میزان قابل توجهی از میکروپلاستیک‌های کوچک وجود داشته باشد که با چشم غیرمسلح قابل رؤیت نباشد و ما هنوز قادر نبودیم آن‌ها را در بدن انسان متصور باشیم. اکنون در مطالعات انجام گرفته به طور فزاینده‌ای میکروپلاستیک‌ها در برخی از اندام‌های انسان شناسایی شده‌اند.

حوالی یک سال پیش بود که پژوهشگران ریزپلاستیک را برای نخستین مرتبه در خون انسان‌ها یافتند و یک سال پیشتر، ریزپلاستیک را در شیر مادر پیدا کردند. دو سال است که می‌دانیم پلاستیک درون بدن انسان به سلول‌ها آسیب می‌زند. دو سال پیش فهمیدیم صورت انسان هم لبریز از ریزپلاستیک است و برصورت نوزادان بیشتر از افراد بالغ، آلودگی پلاستیکی مشاهده شده است.

سه سال قبل از آن ریزپلاستیک‌ها را بر اورست، بلندترین قله کره خاکی یافتیم. پنج سال پیش آلودگی پلاستیکی را در عمیق‌ترین نقاط اقیانوس‌ها پیدا کردیم. چهار سال است که می‌دانیم باران، همراهش ریزپلاستیک هم می‌آورد چون آلودگی پلاستیکی را در ابرها هم می‌توان یافت. نتایج پژوهش‌ها نشان می‌دهد با نوشیدن آب از یک بطری پلاستیکی، صدها هزار ریزپلاستیک می‌تواند وارد بدن شود، ۱۰ تا ۱۰۰ برابر بیشتر از آنچه پیش‌تر خیالش را می‌کردیم. یا آن گونه که خبرگزاری رویترز یادآور شده، ماهانه معادل یک کارت بانکی پلاستیک وارد بدن ما می‌شود. طبعا زمانی که ما حضور ریزپلاستیک را در جفت انسان مشاهده می‌کنیم، این یعنی تمام حیات در سیاره خاکی ممکن است تحت تأثیر پلاستیک قرار گرفته باشد و این خبر خوبی نیست.

اعظم بهرامی، فعال محیط زیست درباره آلودگی‌های پلاستیکی شناسایی شده در شیر مادران ابراز نگرانی کرده و در مقاله‌ای تحت این عنوان که «میراث ما به نسل‌های آینده ساکن زمین چیست؟» موارد تأمل برانگیزی را به رشته تحریر درآورده که در ادامه می‌خوانیم.

سال گذشته مجله پلیمر گزارشی منتشر کرد که نشان داد طی تحقیقی در یکی از بیمارستان‌های مرکزی شهر ما، میکروپلاستیک‌ها یعنی ذرات پلاستیکی کوچک‌تر از نیم میلی متر برای اولین بار در نمونه‌های شیر مادری ۳۴ ساله که در سلامت کامل بود کشف شد. این آزمایش یک هفته پس از تولد نوزاد انجام شد و نشان داد از ۳۴ مادر، ۲۹ مادر به میکرو پلاستیک‌ها آلوده هستند. پس از تحقیق دانشگاهی در هلند که وجود پلاستیک در ادرار و بند ناف را نشان داد، این موضوع زنگ خطر مهمی را برای ضرورت توجه دادن جهان به اهمیت کنترل و مدیریت پلاستیک از تولید تا مصرف و پس از مصرف به صدا درآورد.

زمانی سیاره زیبای ما، مادر همه زیستمندان بود و آغوش اقیانوس‌ها منبع حیات و تعادل آب و هوا و اقلیم برای همه ما. امروز اما شرایطی چنان ناامن ساخته‌ایم که مراکز تحقیقاتی مختلف جهان طی گزارش‌های متعدد نشان می‌دهند حتی شیر مادران هم آلوده به میکروپلاستیک است.

این حقیقتی تلخ است که ما با ادامه زیست در دل این فاجعه تنها به دلیل آسودگی و راحتی‌مان، حل آن را به تعویق انداخته‌ایم. ولی امروز فاجعه چنان غیرقابل انکار شده که کارشناسان بر آگاهی در مورد مدیریت و کاهش مصرف و تولید پلاستیک تأکید دارند. پلاستیک در جهان امروز به یک مهاجم خشن و فراگیر تبدیل شده است؛ یکی از مهم‌ترین آلاینده‌های هوا و آب و مرجعی برای تهدید سلامت همه زیستمندان از کودکان تا آبزیان اعماق اقیانوس‌ها.

تصور کنید که با تمام پلاستیک‌های موجود در دریاها می‌توانیم ۴۰۰ بار دور زمین بچرخیم. ۸ میلیون تن، به‌ویژه میکروپلاستیک‌ها و پلاستیک‌های یک بار مصرف غیربازیافتی، هر ساله سر از دریاها در می‌آورند و بخش مهمی از آن‌ها به غذای ماهی‌ها تبدیل می‌شوند. به گزارش نشنال جئوگرافی، زندگی ۷۰۰ گونه حیات وحش در میان گونه‌های در معرض خطر انقراض مستقیم تحت تأثیر پلاستیک است. اغلب آن‌ها ذرات و تکه‌های پلاستیک را با غذا اشتباه می‌گیرند و یا در کیسه و ظروف رها شده پلاستیکی در دل طبیعت خفه می‌شوند. پلاستیک به معنای واقعی به تهدید مهمی برای سیاره تبدیل شده است.

**چطور به این حجم از پلاستیک رسیدیم؟**

نسل ما دوره بدون پلاستیک یا کم پلاستیک را به خوبی به یاد دارد؛ میوه و سبزی و گوشت در پاکت‌های کاغذی، شیر و ماست در ظرف‌های شیشه‌ای، لباس‌های نخی و کتانی، اسباب بازی‌های چوبی و پارچه‌ای.

پلاستیک‌های ساخته شده از سوخت‌های فسیلی بیش از یک قرن قدمت دارند. از دهه ۱۹۵۰ تا ۱۹۷۰، فقط مقدار کمی پلاستیک تولید می‌شد و در نتیجه زباله‌های پلاستیکی نسبتا قابل مدیریت بودند، هرچند پس از جنگ جهانی دوم و ورود به عصر مدرن؛ تکنولوژی تولید و مصرف پلاستیک به شدت سرعت گرفت، تا جایی که همه کم کم زندگی بدون پلاستیک را فراموش کردند. اما پس از آن، این پروسه بین دهه ۱۹۷۰ و ۱۹۹۰، چنان شتابی گرفت که باعث شد تولید زباله‌های پلاستیکی بیش از سه برابر افزایش یابد.

بنا به گزارش سازمان جهانی محیط زیست در اوایل دهه ۲۰۰۰، میزان زباله‌های پلاستیکی که تولید می‌کردیم در یک دهه، حتی بیشتر از مجموع تولید زباله در تمام ۴۰ سال پیش از آن بود. سرعت این روند در همه کشورهای جهان برابر نبود اما بالاخره درمان این رنج فراگیر با جزیره‌های شناور پلاستیک بر اقیانوس‌ها و زباله‌هایی که دیگر نه بازیافت می‌شدند و نه تجزیه، بسیار دشوار شد و به تولید سالانه حدود ۴۰۰ میلیون تن زباله پلاستیکی رسیدیم.

پلاستیک با امکان بسته‌بندی و ساخت ابزارهای متفاوت، با سرعت بیشتر و هزینه کمتر علم پزشکی را متحول کرد. خودروها و جت‌ها و بسیاری دیگر از وسایل حمل‌ونقل و جابه‌جایی سبک‌تر شدند و به تبع آن میزان مصرف سوخت آن‌ها کاهش پیدا کرد. انواع لباس‌های کارو ایمنی، انواع تجهیزات کشاورزی و پرورش دام و وسایلی که به انتقال و تغییر کیفیت آب کمک بسیاری کرد، ابزار متفاوت برای بسته‌بندی و انتقال مواد و محصولات غذایی که زمان نگهداری آن‌ها را افزایش داد و مواردی از این دست وجود و تولید پلاستیک را سرعت بخشید. اما این آسانی و راحتی چندان ادامه پیدا نکرد. کم کم پلاستیک‌های تلنبار شده در جنگل‌ها و شوره‌بر آب‌های آزاد جهان و پروسه بسیار آلاینده تولید آن روی دیگر سکه را نشان داد؛ فاجعه زمانی رخ داد که پلاستیک‌های یک بار مصرف زندگی ما را فرا گرفت تا آنجا که حدود نیمی از پلاستیک‌های مصرفی ما (حدود ۴۰ درصد) پلاستیک‌هایی بودند که زمان مصرف آن تنها چند دقیقه بود درحالی که برای قرن‌ها در محیط زیست رها شده باقی می‌ماند.

وضعیت ایران نیز بسیار نگران کننده است. میزان مصرف پلاستیک‌های تولیدی در ایران سالانه بیش از ۱۸۵ هزار تن و روزانه ۵۰۰ تن است و این زباله‌های پلاستیکی به طبیعت بازنمی‌گردند. همچنین کشور ما جزء ۱۰ کشور اول مصرف ظروف یک بار مصرف پلاستیکی در جهان است.

**آلاینده از تولید تا تبدیل شدن به زباله**

در نخستین مرحله باید گفت استخراج سوخت‌های فسیلی که به‌عنوان مواد خام در تولید انواع پلاستیک‌ها استفاده می‌شوند، منجر به آلودگی هوا و آب هستند. این پروسه‌های آلاینده در انتقال و جابه‌جایی و حتی بازیافت آن‌ها نیز ادامه دارد به طوری که بیش از ۹۹ درصد پلاستیک تولید شده امروزه با سوخت‌های فسیلی ساخته می‌شود. پیش‌بینی می‌شود سطح انتشار گازهای گلخانه‌ای مرتبط با تولید، استفاده و دفع پلاستیک‌های مبتنی بر سوخت‌های فسیلی تا سال ۲۰۴۰ سهمی ۱۹ درصدی از بودجه کربن جهان را به خود اختصاص دهد.

پالایش و تولید رزین‌ها و افزودنی‌های پلاستیکی، ترکیبات سرطان‌زا و سایر مواد سمی (حداقل ۱۷۰ نوع) را در هوا آزاد می‌کند که ممکن است تشخیص برخی از آن‌ها دشوار باشد چون بی‌رنگ هستند و بویا ملایمی دارند. به علاوه کارگران شاغل در این مناطق دائما در معرض سطوح بالایی از تنفس و استنشاق این ترکیبات خطرناک هستند. حتی همان طور که اشاره شد ما به‌عنوان مصرف کننده نیز در مسیرهای مختلف، این ذرات را می‌بلعیم یا تنفس می‌کنیم. تمام فن‌آوری‌های مدیریت زباله‌های پلاستیکی (شامل سوزاندن، تبدیل به گاز و تجزیه در اثر حرارت و رهاسازی یا دفن) منجر به انتشار فلزات سمی در هوا، آب و خاک می‌شوند، به بافت گیاهان و غذای دام‌ها و حتی آب‌های زیرزمینی نیز نفوذ می‌کند.

تخریب و خرد کردن این ماده برای تبدیل‌اش به مواد دیگر هم باعث تولید میکروپلاستیک‌هایی می‌شود که می‌توانند به بدن هر موجود زنده‌ای نفوذ کنند. اما همه این مشکلات در حجم بالای تولید، بسیار پیچیده‌تر و غیرقابل کنترل ترمی‌شود. از ۷ میلیارد تن زباله پلاستیکی تولید شده امروزه با سوخت‌های فسیلی ساخته می‌شود. پیش‌بینی می‌شود سطح انتشار گازهای گلخانه‌ای مرتبط با تولید، استفاده و دفع پلاستیک‌های مبتنی بر سوخت‌های فسیلی تا سال ۲۰۴۰ سهمی ۱۹ درصدی از بودجه کربن جهان را به خود اختصاص دهد.

**روایت تلخ اعداد از حقیقت پلاستیک**

نیمی از پلاستیک تولید شده جهان تنها در ۱۵ سال گذشته ساخته شده است. اما تولید به طور تصاعدی از ۲/۳ میلیون تن در سال ۱۹۵۰ به ۴۴۸ میلیون تن در سال ۲۰۱۵ افزایش یافت و با همین رویه تا سال ۲۰۵۰ حتی دو برابر می‌شود. پلاستیک‌ها اغلب حاوی مواد افزودنی هستند که آن‌ها را قوی‌تر، انعطاف‌پذیرتر و بادوام‌تر می‌کند اما عمر بازیافت آن‌ها در طبیعت را نیز افزایش داده و برای تجزیه کامل برخی از انواع آن‌ها پنج قرن زمان نیاز است.

بحران امروز سیاره اما تنها عدد بسیار ناچیز بازیافت و پروسه پرهزینه و بی‌صرفه پلاستیک‌ها نیست بلکه تولید پلاستیک و مصرف و بازیافت در چنان چرخه نابرابری پیش رفته که امروز می‌دانیم حدود دوسوم از کل پلاستیک تولید شده در سطح جهان هنوز در محیط زیست است.

تحقیقات همچنین نشان می‌دهند بسیاری از رودخانه‌های بزرگ جهان به مسیرهایی برای حمل پلاستیک به اقیانوس‌ها تبدیل شده‌اند. به‌طور مثال تنها در مورد دریای مدیترانه همه ساله ۵۷۰ هزار تن پلاستیک سر از آب‌های آن درمی‌آورند. گویی در هر دقیقه ۳۳۸۰۰ بطری پلاستیکی به دریا پرتاب شوند. آلودگی دریاها با پلاستیک همچنان در حال رشد است و پیش‌بینی می‌شود آلودگی در منطقه مدیترانه تا سال ۲۰۵۰ چهار برابر شود. یا در بکرترین نقاط اقیانوس آرام، جزیره‌ای شناور بر آب به‌وجود آمده است که سه برابر مساحت کشور فرانسه است و از ۸۰ هزار تن زباله که ۹۹ درصد آن پلاستیک است تشکیل شده است.

تحقیقی در سال ۲۰۱۵ نشان داد که تولید پلاستیک ۶ درصد تقاضای جهانی نفت را جذب می‌کند و سال ۲۰۵۰ با توجه به روند افزایش مصرف این ماده، این تقاضا می‌تواند به ۲۰ درصد برسد.

**پلاستیک، توسعه و مرزهای جغرافیایی**

بنا به گزارش سازمان حفاظت از اقیانوس‌ها در مورد پلاستیک و به‌ویژه پلاستیکی که به دریا ختم می‌شود، می‌توان گفت ۶۰ درصد این پلاستیک‌ها از پنج کشور چین، اندونزی، فیلیپین، تایلند و ویتنام می‌آیند. در دریای مدیترانه، ترکیه کشور شماره یک در لیست سیاه آلاینده‌های ویژه پلاستیک است. ۲۰ شرکت، نیمی از پلاستیک‌های یک بار مصرف جهان را تولید می‌کنند؛ دو شرکت بزرگ، اکسون موبیل و داو، که آمریکایی هستند، پس از آن سینوپک، غول پتروشیمی چینی، و ایندوراما ونچرز، که در بانکوک مستقر است.

بسیاری از کشورهای صنعتی و برخوردار جهان که تا واخر دهه ۹۰ جزء پرمصرف‌ترین‌ها در مواد پلاستیکی بودند امروز جای خود را در مصرف این ماده با کشورهای آفریقایی و آسیایی عوض کرده‌اند. اقتصادهای نوظهور همچنان به پلاستیک متکی خواهند بود، زیرا آن‌ها عامل تولید و مصرف در کشورهای جنوب صحرای آفریقا و بخش‌هایی از خاورمیانه خواهند بود و قاره آسیا بیشترین مصرف و تولید زباله‌های پلاستیک در جهان را خواهد داشت. تخمین زده می‌شود در این موضوع سهم چین تا سال ۲۰۵۰ به ۳۵ درصد کل پلاستیک جهان برسد.

کشورهایی مانند ایران حتی هنوز به جنبش جهانی «نه به کیسه پلاستیک» نیز نپیوسته‌اند و برای مصرف و تولید و فروش پلاستیک‌های یک بار مصرف کوچک‌ترین محدودیتی اعمال نکرده‌اند. بنا به آمار رسمی، میزان مصرف پلاستیک‌های تولیدی در کشور ما سالانه بیش از ۱۸۵ هزار تن و روزانه ۵۰۰ تن است و جزء ۱۰ کشور اول در استفاده از ظروف یک بار مصرف پلاستیکی در جهان به شمار می‌رویم. قانون جدی و بازدارنده‌ای برای تولید و فروش پلاستیک وجود ندارد. تولید آن کم‌هزینه است و مسیر مدیریت بازیافت در ایران تقریبا ناکارآمد است. سود سرشاری از این طریق نصیب مافیای زباله می‌شود و کار مهم و اساسی برای تغییر فرهنگ مردم در مصرف پلاستیک انجام نشده است.

**ما نگهبان سیاره‌ایم، چگونه از آن مراقبت کنیم**

مسیر تولید و مصرف پلاستیک آن قدر آسیب‌رسان است که مصرف، نقشی بسیار اساسی و مهم در مدیریت این روند دارد. برای آنکه سیاره‌ای سبز و زیبا به نسل آینده بسپاریم، تمام قدم‌های انتخابی تک‌تک ما هم اهمیت دارد و هم مؤثر است. تمامی یافته‌های شوک‌آور و نگران کننده به ما یادآور می‌شوند که خودمان باید تکلیف پلاستیک را مشخص کنیم و با بازنگری جایگاه پلاستیک در ذهن‌مان عادت‌هایمان را تغییر دهیم و برای جهانی عاری از آلودگی پلاستیکی تلاش کنیم. اگرچه در بسیاری از کشورهای جهان قوانین کافی برای کنترل تولید و استفاده از پلاستیک وجود ندارد و بسیاری از محصولاتی که امروز استفاده می‌کنیم به نوعی ترکیبی از پلاستیک در خود دارند اما کشورهایی هم که قوانین کنترل گردارند، اغلب زباله‌های پلاستیکی‌شان را به جایی بیرون مرزهایشان روانه می‌کنند. در این میان ترکیه از نمونه کشورهایی است که مدل‌های مختلف کیسه‌های خرید چند بار مصرف را جایگزین کیسه‌های یک بار مصرف پلاستیکی کرده است. یک راه‌حل پیشنهادی را هم آلمان عرضه کرده: برخی اجناس را که می‌خرید، رقم مشخصی –مثلا ۲۵ سنت– بر خرید اضافه می‌شود. آنچه خریدید را مصرف می‌کنید، بعد بطری پلاستیکی‌اش را به مغازه برمی‌گردانید. یک گوشه، یک دستگاه است که بطری‌ها را درونش می‌اندازید، بطری‌ها هم‌زمان خردمی شوند تا راحت تربسته‌بندی شوند و برای بازیافت ارسال شوند. دستگاه‌یک رسید می‌دهد تا سر صندوق، آن وجه اضافه پرداختی را به مشتری برگرداند. راه‌حل هر سرزمینی البته بایستی بومی و برپایه پژوهش و دانش محلی باشد. کار عجیبی هم نیست، یک فشار اجتماعی می‌خواهد تا به سرانجام برسد و گام به گام از آلودگی پلاستیکی بکاهد.

ولی ما نیز به‌عنوان عمده مصرف کنندگان این محصول می‌توانیم آخرین مرحله این پروسه یعنی مصرف و تفکیک و بازیافت را کنترل و مصرف‌نی‌های پلاستیکی، لیوان‌های یک بار مصرف در رستوران‌ها، گوش پاک‌کن‌ها و مهم‌تر از همه کیسه‌ها و بطری‌های پلاستیکی را به تدریج از زندگی‌مان حذف کنیم. باتوجه به اینکه در ایران نوروز نزدیک است و بسیاری از ما در این ایام راهی سفر می‌شویم، در نخستین گام می‌توانیم در ذهن خود جایگاه پلاستیک را تغییر دهیم و در طی روز هر مرتبه به‌جای مصرف پلاستیک، گزینه دیگری انتخاب کنیم. به‌عنوان مثال، برای نوشیدن قهوه، به‌جای لیوان پلاستیکی، ماگ سرامیکی انتخاب کنیم. قهوه را در قهوه‌خانه بنوشیم یا قهوه را در یک ماگ یا بطری فلزی بریزیم.

اگر در مناطق ساحلی و رودخانه‌ای و جنگلی در حال تفریح هستیم، هم‌جمع‌آوری پلاستیک‌ها را به دیگران آموزش دهیم و هم خودمان آن را رعایت کنیم. غذاهای بدون بسته‌بندی پلاستیکی را انتخاب کنیم، یک کیسه و کیف قابل استفاده مجدد همراه داشته باشیم و برای خریدهای روزانه، محصولات محلی بخریم و سعی کنیم ظرف‌هایی که قابلیت استفاده چندباره دارند را استفاده کنیم تا ضایعات پلاستیکی‌مان را کاهش دهیم. سعی کنیم زندگی کم یا بدون زباله‌های پلاستیکی را امتحان کنیم. از بطری‌های کوچک در اتاق‌های هتل استفاده نکنیم. بطری نوشیدنی قابل استفاده مجدد مانند قمقمه را همراه خود داشته باشیم و از مواد آرایشی و پوشاک بدون میکروپلاستیک‌ها استفاده کنیم.

صنعت مد ۲۰ درصد از فاضلاب جهانی و ۱۰ درصد از انتشار کربن جهانی را تولید می‌کند. عددی که حتی بزرگ‌ترازمجموع همه پروازهای بین‌المللی و حمل‌ونقل دریایی است و با فست مدها روزبه‌روز در حال افزایش است. در انتخاب پوشاک پایدار و خرید از فروشندگان و تولیدکنندگان کوچک، بازارچه‌های فروش دست دوم و بازدوخت لباس‌ها و پارچه‌ها دقت کنیم و این راه‌ها را در نظر داشته باشیم.

امسال تلاش فعالان محیط زیست متمرکز بر تقویت استارت‌آپ‌هایی است که در تولید مواد جایگزین مناسب به‌جای پلاستیک فعالیت و تحقیق می‌کنند. همین طور بر استفاده از هوش مصنوعی در پروسه بازیافت و انتخاب پلاستیک مناسب برای هر محصول در روند تولید آن تمرکز دارند. موضوعی که قدرت گرایش‌ها و پژوهش‌های بینارشته‌ای را نشان می‌دهد.

به راستی میراث ما از این سیاره یگانه به نسل‌های آینده چیست؟ حال که حتی در خون و شیر و سلول‌های بنیادی ما میکروپلاستیک‌ها در حال افزایش هستند آیا انتخاب‌های خود را تغییر خواهیم داد؟ آیا میراث ما تپه‌های زباله و کوه‌های پلاستیکی و جزیره‌های زباله شناور براقیانوس‌ها مانند آنچه در فیلم «پیش‌بینی می‌شود است؟ وقت آن است که از خودمان بپرسیم ردپای ما بر سیاره چگونه است؟ آیا سبز و مناسب یا ویرانگر و نابود کننده؟

---

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب حامد مهدی پور فرزند مهدی به شماره شناسنامه ۶۲۹۰۰۱۷۳۱۴ صادره از بروجن متولد سال ۱۳۷۲ در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی برق قدرت صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی بروجن اصل گواهینامه موقت به شماره سریال ۰۸۰۰۳۳۸ تاریخ صدور ۱۳۹۴/۰۴/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجن - به نشانی کیلومتر ۲ جاده مبارکه دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب امین نوروزی فرزند حسین به شماره شناسنامه ۲۲۲۰۰۵۴۰۱۲ صادره از نورد رمقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران -مهندسی سازه صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی نور با شماره ۱۵۹۴۲۳۲۰۰۸۹۹-۹۵/۱۱/۱۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد نور به نشانی مازندران - شهرستان نور - خیابان شیخ فضل اله نوری ارسال نماید.

اصل کلیه مدارک (کارت ماشین، برگ سبز، اصل برگ فروش کارخانه) خودرو سواری پژو ۴۰۵ دوگانه مدل ۱۳۹۷ رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۹۲۳۷۷ به شماره شاسی NAAM۱۱VF۱GK۰۲۷۹۱۲ به شماره پلاک ایران ۸۱-۶۹۱ب ۴۷ به نام اینجانب عبدالله امینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل پروانه ساختمان مسکونی به شماره ۱۱۷۷ تاریخ صدور ۱۴۰۰/۱/۲۵ به شماره کدنوسازی ۱۲-۱۸۵۰-۱۰۰-۱ و شماره پلاک تجمیع ۵۳۳-۳۲۳۹ و ۵۳۵-۳۳۴ به نام ارژنگ ستار و شرکاء و انتقال به نام عبدالله امینی و شرکاء واقع در بروجن خیابان دفتری شرقی کوچه شهید مهرداد عزیزی صادره از شهرداری بروجن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزاتومبیل پژو ۲۰۶SD-TU مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۷۵۶ط ۸۹ ایران ۵۳ به شماره شاسی NAAP۴۱FD۰EJ۶۸۴۶۷۵ به شماره موتور ۱۶۳B۰۱۰۷۱۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت موتورسیکلت سه چرخه سیستم SAM تیپ ۲۰۰CC به شماره موتور ۱۶۴FMC-*۱۴۰۰۰۷۱۱ و شماره شاسی ۲۰۱۴۰۱۲۵ مدل ۱۳۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبز) مربوط به وسیله نقلیه سواری پراید مدل ۱۳۸۳ به رنگ مشکی به شماره نیروی انتظامی ۲۹۲ن ۲۲ ایران ۲۱ به شماره موتور ۰۰۹۰۳۹۹۷ به شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۳۲۹۲۵۰۳ متعلق به آقای محمد جهان تیغ به شماره ملی ۲۲۶۹۶۸۶۲۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری ۲۰۷ هاچ بک TU۵PA مدل ۱۴۰۳ به رنگ خاکستری متالیک شماره شاسی NAAR۴۳H۵ERDG۷۵۵۹۳ و موتور ۱۸۵B۰۱۰۷۶۹۷ و پلاک ۹۳- ۸۲۵۶۹۵ متعلق به فاطمه دهقانی به شماره ملی ۲۲۹۲۲۰۰۲۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو سواری سمند به شماره انتظامی ۷۷۹ق ۲۴ ایران ۷۸ مدل ۱۳۸۳ تیپ ال ایکس رنگ نقره‌ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۱۹۲۶۲ و به شماره شاسی ۸۳۸۴۴۷۳۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو جک S۵ مدل ۹۴ به شماره پلاک ایران ۶۱-۵۴۶ج ۳۴ شماره موتور HFC۴GA۳۱DF۳۰۱۵۰۵۵۱ به شماره شاسی NAKSH۷۳۱۷FB۱۰۵۳۳۵ به نام محمد دهقان زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری هاچ بک QUIKR پارس خودرو به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAR۱۲۹۴۷۶۷ به شماره موتور ۱۵۵۴۰۰۳۴۲M مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید مشکی و شماره پلاک ۲۳- ۷۶۷ص ۶۶ به نام علی اصغر مهدوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک پراید به نام راضیه قانونی فرزند محمدحسین به شماره پلاک ۹۵ص ۴۴۸ ایران ۲۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۳۵۳۶۵۱ و شماره موتور ۰۰۹۷۲۷۹۱ مدل ۱۳۸۳ به رنگ سرمه ای متالیک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو کامیون باری چوبی بادسان ۸ بی ۱۴ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ADW۰۷۲۸P شماره شاسی NAD۰۸۲A۳۸۶C۱۰۶۰۴۶ به شماره پلاک ایران ۱۳- ۶۴۴ع ۱۸ به نام اینجانب حمیدرضا منتظری به شماره ملی ۱۲۹۱۴۷۳۱۵۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدارک موتورسیکلت اعم از شناسنامه و برگ سبز و کارت شناسایی موتورسیکلت تیپ ۲۰۰CC به رنگ قرمز مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۴۳۴۷۹- ایران ۵۴۷ به شماره موتور ۲۰۰N۳C۴۳۳۰۱۸ به شماره شاسی N۳CCPFF۳۰NEH۰۰۲۱۷ به نام محمد جواد دارا خانی فرزند حبیب به کد ملی ۵۸۱۰۰۶۸۳۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز -کارت پلاک و سند فروش خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۰۵۷۷۲ شماره شاسی NAAM۰۱CA۰۸E۳۵۰۰۱۲ به شماره انتظامی ۹۸۳د۶۹ ایران ۹۵ به نام شمس خاتون شعلی بر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۶ به رنگ سبز زیتونی متالیک و به شماره موتور ۲۰۰۲۶۹۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۶۰۸۱۵۶ و شماره پلاک ایران ۶۴- ۵۹۴ب ۶۴ به نام نوربی بی یوسف زائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت سایپا تیپ ۱۵۱ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۲۲۱م ۲۴ ایران ۹۵ به شماره موتور M۱۳/۶۱۵۵۴۴۷ به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰J۴۹۸۳۳۴۰ به نام زرناز بامری پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزسواری پژو ۲۰۶SD-TU به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۶۳B۰۰۲۱۱۸۵ به شماره شاسی NAAP۴۱FD۴EJ۶۵۲۳۳۰ به شماره پلاک ۴۸ ایران ۵۵۲ج ۴۷ به نام لیلا فولادی شماره ملی ۳۵۰۰۲۹۷۲۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سپند ۱۲۵ به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۱۱۳-۸۳۸۲۹ به نام امیر زرکار به شماره شناسنامه ۵۴۶۸ شماره ملی ۰۰۶۹۶۲۸۴۹۱ فرزند احمد به وکالت آقای مرتضی حمزه به شماره کد ملی ۰۴۹۱۳۰۸۵۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزوانت تویوتا دوکابین هایلوکس مدل ۲۰۱۴ رنگ سفید به شماره شهربانی ۷۱۵م ۹۲ ایران ۷۵ به شماره موتور ۵۳۴۴۵۱۶ و شماره شاسی ۱۴۰۵۹۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۸۹ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۵۷۳ل ۳۴ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۷۸۸۰۱ به شماره شاسی ۰۶۵۷۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزسواری هاچ بک پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۳ پلاک ۹۱ ایران ۱۳۸س ۸۷ شماره موتور NAAR۰۳HFFRDG۴۰۳۴۹ شماره شاسی ۱۷۲B۰۲۷۴۰۳۶ رنگ سفید به نام یاشار فرزین مغانلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدارک موتورسیکلت اعم از شناسنامه و برگ سبز و کارت شناسایی موتورسیکلت تیپ ۲۰۰CC به رنگ قرمز مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ایران ۵۴۷-۴۳۴۷۹ شماره موتور ۲۰۰N۳C۴۳۳۰۱۸ به شماره شاسی N۳CCDFF۳۰NEH۰۰۲۱۷ به نام محمدجواد دارا خانی فرزند حبیب به کد ملی ۵۸۱۰۰۶۸۳۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت و سند کمپانی کامیونت ون نیسان مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۶۹د۲۶۳ ایران ۲۳ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBM۲۴۲۳۶۲ به شماره موتور ۵۳۷۱۴۸ به نام نوازاله مهدیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

فرم و نقشه اصلی گاز مربوط به نشانی بلوار دانشگاه دانشگاه ۳۱ سمت چپ کدپستی ۹۸۱۷۷۳۵۸۷۹ به نام زهرا براهوئی با کد ملی ۳۶۲۰۳۶۵۸۰۶ و کد پیگیری ۲۱۲۶۳۳۰۰۶ مفقود گردیده و درخواست صدور المثنی را دارم.

دانشنامه دائم فارغ التحصیلی اینجانب پریسا خزایی پول فرزند حبیب به شماره شناسنامه ۴۰۰ صادره از نوشهر در مقطع کارشناسی رشته برق الکترونیک صادره از واحد دانشگاهی علامه محدث نوری - نور با شماره ۴۰۰۲ص ۸۹/۱۰ - ۸۹/۶/۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه علامه محدث نوری به نشانی شهرستان نور - خیابان شیخ فضل اله نوری ارسال نماید.

برگ سبز خودرو جک سواری J۵HFC۷۱۸۰BTF مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۵۶۸ط ۶۹ و شماره موتور ۴G۹۳DDAE۰۱۵۳۶۰ به شماره شاسی NAKNG۷۲۴۷EB۱۱۴۳۲۶ به نام فاطمه عابدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی - برگ سبز و کارت موتورسیکلت آرمین ۱۲۵CC مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۱۵۱۴۴۷- ۶۲۸ به شماره تنه N۲K***۱۲۵F۹۳۰۰۲۷۷ به شماره موتور *۱۵۶FMI*۹۱۰۰۰۱۳۳ به نام محمد رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کارخانه و برگ سبز سواری پیکان مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ۱۶۶ق ۲۷-۱۵ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۳۴۹۶۶ به شماره شاسی ۷۹۴۳۸۴۹۰ به نام میکائیل اسماعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری دنا ۱۷۰۰ مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۹۶ ایران ۸۸۱ب ۷۱ شماره شاسی NAAW۰۱HE۶JE۰۷۸۹۴۳ شماره موتور ۱۴۷H۰۳۹۶۵۲۰ متعلق به خانم سیدفاطمه تقوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری نیسان ماکسیما به شماره موتور VQ۳۰۵۹۲۶۴۸B شماره شاسی ۳۰۸۰۹۱ شماره انتظامی ۴۷۱ل ۹۶ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) و کار