

روح‌الله عباسپور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس مطرح کرد:

ضرورت ایجاد فضای رقابتی و اعمال استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی

روح‌الله عباسپور، نماینده بوئین‌زهرآ و آوج و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» در تشریح راهکارهایی برای جلوگیری از تشدید مشکلات موجود در بازار خودرو پرداخت و در این خصوص گفت: قیمت خودرو و کیفیت خودرو دو مؤلفه مهمی است که از گذشته تا به امروز به‌عنوان چالش و مشکلات بازار خودرو مطرح بوده است. بر همین اساس مجلس یازدهم تلاش کرد تا موضوع واردات خودرو را عملیاتی سازد تا این مشکلات مرتفع گردد. بدیهی است که با عملیاتی شدن واردات خودرو، خودروسازان داخلی برای استمرار حیات خود ناچار به افزایش کیفیت، ارتقای استانداردها و متعادل سازی قیمت تمام شده خودرو خواهند شد.

وی افزود: افزایش کیفیت، ارتقای استانداردها و متعادل سازی قیمت توأمان با موضوع واردات، سبب ایجاد رقابت در بازار خودرو و جلوگیری از تشدید مشکلات موجود و رفع شان خواهد شد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تصریح کرد که ایجاد فضای رقابتی موجب استمرار ارتقای کیفیت و بهبود قیمت تمام شده خواهد شد.

نماینده بوئین‌زهرآ و آوج همچنین خاطرنشان کرد: چنانچه خودروسازان درصد کسب رضایت مردم و ارتقای کیفیت خود می‌باشند، می‌بایست چندین مؤلفه را در دستور کار قرار دهند؛ نخست این است که باید با خودروسازان بزرگ به صورت مشارکتی و به شرط انتقال دانش فنی تولید خودرو داشته باشند.

او ادامه داد: اعمال استانداردهای ۸۵ گانه از دیگر موارد ضروری و حائز اهمیت است که می‌بایست در دستورکار قرار گیرد. بی‌شک تحقق این مهم در ارتقای کیفیت خودرو نیز نقش مهمی را ایفا خواهد کرد.

وی در پایان این گفت‌وگو اظهار کرد: از دیگر موارد مورد نیاز و ضروری، ارتباط تعاملی با مراکز علمی، دانشگاهی و عناصر نقشه‌در مجموعه‌های مرتبط است تا از ظرفیت نخبگان در این حوزه بهره کسب شود و در حوزه موضوعاتی همچون مصرف سوخت و کیفیت تسهیل‌گری و اقدامات مثبت صورت گیرد.

توأمان با موارد مذکور، نظارت دقیق بر کیفیت خودروهای وارداتی و اعمال استانداردهای سخت‌گیرانه می‌تواند به جلوگیری از ورود خودروهای بی‌کیفیت به بازار کمک کند و همچنین از ایجاد فشارهای منفی بر بازار خودروسازان داخلی جلوگیری نماید. از دیگر موضوعات تأکیدی کارشناسان اعمال استانداردهای ۸۵ گانه می‌باشد. به باور این افراد، استانداردهای ۸۵ گانه در صنعت خودرو می‌توانند نقش مهمی در ارتقاء کیفیت خودروها ایفا کنند. اعمال این استانداردها موجب افزایش ایمنی، کاهش مصرف سوخت و بهبود کیفیت کلی خودروهای تولیدی می‌شود. این استانداردها می‌توانند موجب افزایش رقابت در بازار و کاهش رقابت نابرابر میان خودروهای وارداتی و تولیدات داخلی شوند.
در این فرایند نظارت بر اجرای این استانداردها باید جدی باشد تا خودروسازان داخلی به بهبود کیفیت و رعایت الزامات فنی و زیست محیطی پرداخته و در نهایت منجر به رضایت مصرف‌کنندگان گردد. همچنین گفتنی است که ایجاد یک فضای رقابتی و مشارکتی میان خودروسازان داخلی و واردکنندگان می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها کمک کند. این رقابت باعث می‌شود که خودروسازان برای بهبود کیفیت، کاهش قیمت‌ها و افزایش رضایت مشتریان تلاش کنند. در پایان نیز مشارکت میان خودروسازان داخلی و واردکنندگان می‌تواند در زمینه تأمین قطعات و فناوری‌های جدید موجب بهبود فرآیندهای تولید و کاهش هزینه‌ها گردد. به‌طور حتم با اعمال سیاست‌های مناسب، ترکیب صحیح واردات خودرو و تقویت تولید داخلی، می‌توان به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو دست یافت. نظارت دقیق بر کیفیت محصولات و ایجاد فضای رقابتی می‌تواند نیز به‌طور چشمگیری از تشدید قیمت‌ها جلوگیری کرده و فضای بازار را شفاف‌تر کند. در بررسی بیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با روح‌الله عباسپور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی پرداختیم که در ادامه می‌خوانید.



قیمت‌های وارداتی نیز باعث افزایش ناپایداری در قیمت‌ها شده است. خودروسازان داخلی نیز با مشکلات متعددی نظیر کمبود قطعات، فناوری‌های قدیمی تولید و کمبود نقدینگی مواجه هستند. درحقیقت این مشکلات باعث شده است که خودروسازان نتوانند به‌طور مؤثر با نیاز بازار و رقابت‌های خارجی مقابله کنند. عدم توانایی در ارتقاء کیفیت محصولات نیز یکی از چالش‌های اصلی خودروسازان داخلی است. تولید خودروهای با کیفیت پایین و مشکلات مربوط به ایمنی، مصرف سوخت و دوام محصولات، به‌ویژه در برابر خودروهای وارداتی، باعث کاهش تمایل مشتریان به خرید خودروهای داخلی شده است. بدیهی است که در چنین شرایطی، واردات خودرو می‌تواند به‌عنوان یک ابزار مؤثر برای مقابله با انحصار در بازار و ایجاد رقابت محسوب شود. به عبارت دیگر با واردات خودرو، خودروسازان داخلی برای بهبود کیفیت و کاهش

گروه اقتصادی
بازار خودرو از جمله مهم‌ترین و پیچیده‌ترین بخش‌های اقتصادی است که همواره با چالش‌های متعددی روبه‌رو بوده است. افزایش بی‌رویه قیمت‌ها، کمبود عرضه، نوسانات تقاضا و مشکلات ساختاری در صنعت خودروسازی از جمله مسائل اساسی این بازار به شمار می‌آیند. در این ایستا، مدیریت مؤثر بازار خودرو و اتخاذ سیاست‌های کارآمد می‌تواند به‌عنوان راهکاری برای کنترل قیمت‌ها و ارتقاء کیفیت خودروها عمل کند. در این گزارش به بررسی راهکارهای مختلفی که می‌تواند به مدیریت بهتر بازار خودرو کمک کند پرداخته خواهد شد و موضوعاتی همچون ضرورت توجه به واردات خودرو به‌عنوان ابزاری برای ایجاد رقابت، توجه به خودروسازان داخلی برای ارتقاء کیفیت و افزایش تولید و همچنین اهمیت اعمال استانداردهای ۸۵ گانه برای افزایش کیفیت خودروها نیز مورد بررسی قرار خواهند گرفت.
مطلوب است تا عنوان بداریم که هدف این گزارش شفاف‌سازی مسیرهایی است که می‌تواند به کاهش قیمت‌ها و افزایش کیفیت در بازار خودرو منجر شود. بر همین اساس در گام نخست به تحلیل وضعیت کنونی بازار خودرو خواهیم پرداخت. در تشریح این موضوع می‌بایست عنوان بداریم که اینک عرضه خودروهای داخلی به دلیل محدودیت‌های تولید و مشکلات تأمین قطعات با چالش مواجه است و به‌صورت سهل و رمان نیست.

از سوی دیگر، واردات خودرو به دلیل بوروکراسی‌های موجود نیز به میزان قابل توجهی صورت نپذیرفته و همین امر موجب افزایش فاصله میان عرضه و تقاضا و در نتیجه عدم تعادل قیمت‌ها در بازار شده است. گفتنی است که امروزه بنا بر آمارهای رسمی و موجود تقاضای بازار به‌ویژه برای خودروهای اقتصادی و میان‌رده بالا است. مشتریان برای خرید خودرو مجبور به پرداخت مبالغ زیادی هستند و این امر باعث کاهش قدرت خرید بسیاری از افراد جامعه شده است. علاوه بر این، نوسانات قیمت ارز و تأثیر آن بر

سید رضا صدرالحسینی، کارشناس مسائل غرب آسیا مطرح کرد:

ناکارآمدی دولت جولانی و تلاش غربی‌ها برای مشروعیت بخشی

سید رضا صدرالحسینی، کارشناس مسائل غرب آسیا در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» پیرامون تحولات اخیر در سوریه و جنایات حکومت جولانی ضمن اشاره به ناکارآمدی دولت جولانی بیان داشت: مهم‌ترین دلیل اقدامات اخیر دولت

جولانی در سوریه، ناکارآمدی این رژیم و همچنین عدم موفقیت در اجرای وعده‌هایی بود که به مردم سوریه داده شده بود. او با اشاره به شکست دولت جولانی در حوزه مسائل اقتصادی و دچار شدن مردم به مشکلات عدیده همچنین ادامه داد: نباید

چگونه می‌توان با مالیات هوشمند، رشد اقتصادی را تسریع کرد؟

تکنولوژی در خدمت مالیات‌ستانی



مراحل مالیاتی از جمله اظهارنامه‌ها و پرداخت‌ها به صورت خودکار انجام می‌شود.

نشان‌دار کردن کالاها و اثرات آن

یکی از ابزارهای مؤثر در مالیات هوشمند، طرح نشان‌دار کردن کالاها است. با استفاده از این طرح، کالاها و خدمات مختلف در چرخه توزیع از مبدأ تا مقصد شناسایی می‌شوند. این نشان‌دار کردن به دولت‌ها کمک می‌کند تا اطمینان حاصل کنند که تمامی کالاها و خدمات مشمول مالیات هستند و فرار مالیاتی به حداقل می‌رسد. این اقدام به‌ویژه در صنایع بزرگ و پرمخاطب مانند صنعت خودرو، کالاهای وارداتی و فرآورده‌های نفتی اهمیت ویژه‌ای دارد. در سال‌های اخیر، بسیاری از کشورها به پیشرفته از تکنولوژی‌های جدیدی مانند تحلیل داده‌های کلان و اینترنت اشیا برای بهبود فرآیند مالیات‌ستانی استفاده کرده‌اند. درحقیقت استفاده از داده‌کاوی برای شناسایی الگوهای فرار مالیاتی و بهینه‌سازی فرآیندهای مالیاتی به دولت‌ها کمک می‌کند تا بتوانند به‌طور دقیق‌تر درآمد تر مالیات‌ها را جمع‌آوری کنند.

مالیات‌سنجی سیستمی چیست و چه اثرات بر مالیات‌ستانی دارد؟

حسابرسی سیستمی به معنی استفاده از نرم‌افزارهای تخصصی و سیستم‌های اتوماسیون برای نظارت و بررسی عملکرد مالی است. در فرآیند حسابرسی سیستمی، تمامی تراکنش‌ها به صورت دیجیتال ثبت می‌شوند و امکان شفافیت بیشتر و تحلیل دقیق‌تر داده‌ها فراهم می‌شود. این حسابرسی به‌ویژه برای شناسایی تخلفات مالی و فرار مالیاتی در نظام مالیاتی کشورها مؤثر است. با پیاده‌سازی حسابرسی سیستمی، دولت‌ها می‌توانند به‌طور دقیق‌تری میزان مالیات‌های دریافتی از افراد و شرکت‌ها را بررسی کرده و از بروز تخلفات جلوگیری کنند. این سیستم‌ها علاوه بر نظارت بر پرداخت مالیات‌ها، امکان شناسایی خطاها، تقلب‌ها و تخلفات را به‌طور خودکار و سریع‌تر فراهم می‌کنند.

مقایسه با دولت گذشته است. افزون بر این، ناآرامی هادر مناطق مختلف به صورت فراینده رقم خورده و ادامه دارد. درحقیقت می‌توان بیان داشت حرکتی که در برخی استان‌های ساحلی سوریه صورت گرفت، نتیجه ناکارآمدی و بی‌تعهدی دولت مرکزی می‌باشد. وی با اشاره به جنایات حکومت جولانی در سوریه افزود: تمام جنایاتی که در طول روزهای گذشته و طی ۴ ماه گذشته در سوریه رقم خورده است، در مقابل و دیدگان مدعیان مقابله با تروریسم و حقوق بشر بوده است و همچنان حمایت از دولت جولانی از سوی غرب ادامه داشته است.

صدرالحسینی با اشاره به سکوت غربی‌ها تصریح کرد: اینک جای تعجب است که در طول ماه‌های گذشته، حمایت از دولت جولانی از جانب غرب همچنان ادامه داشته است و تلاش برای مشروعیت بخشیدن به این حاکمیت همچنان نیز ادامه‌دار بوده است. کارشناس مسائل غرب آسیا در پایان این گفت‌وگو همچنین خاطرنشان کرد: در نهایت اما آنچه که در صحنه واقعی دیده می‌شود، حرکت و جنبش‌های سیاسی و اجتماعی ست که از سوی بخش‌های قابل توجهی از مردم در حال بروز و ظهور می‌باشد.

گزارش مرکز آمار از کوچک شدن سفره مردم

شده است. یعنی اگر کل هزینه‌ای که در سه ماه سوم سال در کل اقتصاد صورت گرفته را باهم جمع کنیم، به رقمی می‌رسیم که ۱/۶ درصد بزرگ‌تر از سه ماه سوم سال قبل است.

در اقتصاد، مخارج از سمت بخش‌های مختلفی صورت می‌گیرد؛ یکی از مهمترین بخش‌ها نیز خانوار و بخش خصوصی است. هر پرداختی که در راستای خرید «کالا یا خدمات» و مصرف آن از سوی خانوارها و بخش خصوصی صورت گیرد ذیل عنوان «مصرف نهایی خصوصی» یا «مصرف نهایی خانوار» قرار می‌گیرد.

مرکز آمار اطلاعات این شاخص را از بهار ۱۳۸۶ اعلام کرده است. در این بازه زمانی، بالاترین رشد مصرف خانوار ۲۵ درصد بوده که مربوط به بهار ۸۶ می‌شود. این رقم بدین معناست که اندازه مصرف خانوار در بهار این سال ۲۵ درصد بزرگ‌تر از مدت مشابه در سال قبل بوده است. با این حال، رشد مصرف خانوار با شیب تند و سرعت بالا در سال ۸۷ سقوط می‌کند. با اطلاعات موجود نمی‌توان به صورت دقیق مشخص کرد که این کاهش به دلیل کم شدن مصرف خانوار بوده یا ناشی از رشد شدیدی است که در فصل‌های قبل تجربه کرده است.

داده‌های آماری نشان می‌دهد که بعد از اجرای هدفمندسازی یارانه‌ها در سال ۸۹ دوباره رشد مصرف خانوار افزایش یافته و به نزدیک ۱۶ درصد رسیده است. این نرخ بالاترین رشد مصرف خانوار از سال ۸۶ تا ۱۴۰۲ به شمار می‌رود. این شاخص از زمان شروع اولین تحریم‌های هسته‌ای کاهش یافت و منفی شد. سپس هم‌زمان با موج مثبت شکل گرفته در پی توافق برجام، به صورت تدریجی افزایش یافت. درست در زمانی که رشد مصرف خانوار به بالاترین سطح خود از سال ۹۱ به بعد قرار گرفته بود، با خروج ترامپ از برجام دوباره روند نزولی آن شروع شد و در بهار ۹۸ به منفی ۷/۵ درصد رسید.

خطرناک‌ترین فکر!

عمومی در دستور کار سران قوا قرار گیرد. کمتر از ۱۰ روز به پایان سال مالی شرکت‌ها و دستگاه‌های دولتی باقی مانده است. میلیاردها دلار در حساب‌های شرکت‌های دولتی-نفتی-پتروشیمی‌ها، فولادی‌ها و... رسوب کرده است که بخش اعظم آن باید به عنوان سود، مالیات و حقوق مالکانه دولت (انفال) به درآمد عمومی واریز شود که متأسفانه نمی‌شود. میلیاردها ریال و جوه نقد در حساب‌های دستگاه‌های دولتی به عنوان مازاد بر مصرف اعتبار رسوب کرده که باید به خزانه برگردد. دیوان اخبار از وجود جوه ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی در حساب‌های وزارت راه پرده برداری کرد. فقط همین دو قلم اگر به درآمد عمومی خزانه واریز گردد افسانه کسری بودجه دولت به پایان می‌رسد.

مرکز آمار ایران گزارش «شاخص‌های کلان اقتصادی و اجتماعی کشور» را منتشر کرد. در این گزارش آخرین اطلاعات سالانه، فصلی با ماهانه شاخص‌های قیمت، وضع مالی دولت، متغیرهای پولی و اعتباری، بورس، بودجه خانوار و توزیع درآمد، جمعیت و نیروی انسانی، صنعت و معدن، تجارت خارجی، ساختمان و مسکن، انرژی و کشاورزی، که در اسفندماه ۱۴۰۳ به روزرسانی شده است. به گزارش مهر منابع اطلاعاتی این گزارش، نتایج طرح‌های آمارگیری و محاسبات ملی مرکز آمار ایران و آمارهای ثبتی دستگاه‌های اجرایی است. تحلیل رشد اقتصادی همیشه نکات ارزنده‌ای در دل خود داشته است، واکاوی اجزای این شاخص نیز اطلاعات مهمی را به دست سیاست‌گذاران و پژوهشگران می‌رساند.

در یکی از بخش‌های این گزارش رشد مصرف خانوار به عنوان یکی از مهمترین اجزای رشد اقتصادی، بررسی شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد برای دومین فصل متوالی در پاییز امسال مصرف خصوصی منفی شده و رشد سرمایه‌گذاری هم منفی شده است. این نشان می‌دهد که خانوار، نه مصرف کرده و نه سرمایه‌گذاری، به طوری کلی دست خانوار نسبت به سال گذشته خالی تر شده است.

بالا رفتن این شاخص می‌تواند نشانه‌ای از رفاه بالای خانوارها باشد. با توجه به اینکه مرکز آمار رشد مصرف خانوار را به صورت حقیقی (تورم‌زدایی شده) ارائه می‌کند، می‌توان گفت که هرگاه این شاخص مثبت باشد یعنی مصرف خانوار افزایش یافته است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که متأسفانه این شاخص نه تنها در پاییز امسال افزایش نیافته بلکه منفی شده است.

طبق تازه‌ترین گزارش مرکز آمار، اندازه کل مخارج صورت گرفته در اقتصاد ایران طی پاییز امسال ۱/۶ درصد نسبت به مدت مشابه در سال قبل بزرگ‌تر

ادامه از صفحه اول

این رویکرد باعث شده است مادر درون دولت با دو دولت متفاوت روبه‌رو شویم. دولت «آتش‌فشان» که با ترک فعل و بد تصمیمی و بی‌تصمیمی هرازچندی تولید و رونق بازار به آتش می‌کشد. دولت «آتش‌نشان» که مجبور است هر روز که شب را به صبح می‌رساند آبی بر این آتش بپزد. نتیجه این آتش‌نشانی و آتش‌نشانی شوک به بازار، اخلال در نظام اقتصادی کشور و نقض حقوق عامه از طریق کاهش ارزش پولی ملی شود.

۳-امام‌خامنه‌ای در دیدار با مسئولین نظام این‌پدیده شوم را «خطرناک» توصیف کردند و مسئولین نظام را در سه قوه دعوت به ادای تکالیف قانونی خود کردند.

بدرای خروج از این مسیر خطرناک لازم است اصلاح‌لیه