تنش‌های آبی برخاسته از اشتباهات عمیق در مدیریت آب است

نسخه‌ای برای تنش‌های آبی

گروه اجتماعی

ادامه از صفحه اول

رضوان شریف‌نیا، کارشناس آب و کنشگر محیط زیست در گفت‌وگو با «رسالت» تأکید می‌کند که «هرچه سریع‌تر باید به این روند خاتمه داد. در وضعیت فعلی، آب شرب یزد توسط صنایع و کشاورزی این استان به گروگان گرفته شده و ممکن است آب به طور مستقیم از خط لوله انتقال آب به یزد وارد کارخانه‌ها نشود و همچنین شایعه خروج مستقیم لوله‌ای از تصفیه‌خانه شرب اصفهان به صنعت فولاد درست نباشد اما این صنایع از پساب و آب زیرزمینی‌ای تغذیه می‌کنند که زمانی منبع آب شرب بوده است. شاید بتوان در شرایط اضطراری از آب زیرزمینی استفاده کرد. اما این منابع عامدانه استفاده نمی‌شوند تا روی موج اعتراضات اجتماعی، طرح‌های انتقال آب قوت بگیرند!»

مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.

نهم فروردین ماه، گروهی از کشاورزان شرق اصفهان با آسیب به خط لوله انتقال آب از اصفهان به یزد، وضعیت آبرسانی در یزد را مختل کردند و مطابق اظهارات سخنگوی دولت چاره‌ای جز همدلی بیشتر بین استان‌ها نیست! یزد اکنون تشنه است و باتوجه به خسارت سنگینی که به تأسیسات آب استان وارد شده شاید ماه‌ها طول بکشد تا وضعیت به حالت اول بازگردد و پرسش این است که چرا اساسا نیمی از آب شرب مردم یزد، به آب انتقالی وابسته است؟

همدلی در شرایط بی‌عدالتی عدم شفافیت و عدم مسئولیت‌پذیری امکان‌پذیر نیست. در واقع با طرح‌های انتقال آب برنامه‌ریزی شده (که برخی از آن‌ها به مرحله اجرا نرسیده است) سرنوشت و زندگی مردمان چهار استان خوزستان، چهارمحال و بختیاری، اصفهان و یزد به هم گره خورده است. از نظر تقسیمات هیدرولوژیکی سه حوضه کارون، زاینده‌رود و فلات مرکزی تحت تأثیر این اقدامات فنی و مهندسی قرار گرفته‌اند که در برنامه‌ریزی برای آن‌ها وجوه اجتماعی و محیط زیستی لحاظ نشده است. در وجه اجتماعی اثر تصاعدی توسعه اقتصادی بر مهاجرت‌پذیری دیده نشده و در وجه محیط زیستی حداقل نیاز زیست محیطی دو رودخانه اصلی کشور (کارون و زاینده‌رود) موردبی‌توجهی قرار گرفته است. در دو دهه اخیر در سایه عدم شفافیت و دسترسی آزاد به اطلاعات در این دو حوضه، بازتخصیص اتفاق افتاده است. بدین معنی که مقدار آبی که می‌بایست برای شرب و معیشت بخش‌هایی در نظر گرفته می‌شد به توسعه کشاورزی یا صنعت در مناطق دیگر اختصاص یافت. همچنین تعداد فزاینده و غیرقابل کنترلی از چاه‌های غیرمجاز حفر شد (که این چاه‌ها در سال ۱۳۸۵ طبق تصمیمی در مجلس قانونی اعلام شدند). کاهش بارش‌ها به همراه افت شدید سطح آب‌های زیرزمینی مسئله آب را در سه حوضه یاد شده بغرنج‌تر کرد. درواقع آب انتقالی از حوضه کارون به فلات مرکزی (یزد و کاشان) برنامه‌ریزی شده بود و حوضه زاینده‌رود تنها انتقال دهنده این آب بود اما طرح‌های انتقال آب نظیر کوهرنگ ۳ و بهشت‌آباد در درجه اول به علت مشکلات فنی و در درجه دوم مسائل اجتماعی که حاصل بی‌توجهی به حقوق جامعه محلی مبدأ بود محقق نشد. اجرای تونل کوهرنگ ۳ که برای ۵ سال برنامه‌ریزی شده بود به علت مشکلات فنی ۲۰ سال به تأخیر افتاد و به منطقه مبدأ آسیب جبران‌ناپذیر وارد کرد. همچنین محل پیش‌بینی شده برای سد به لحاظ زمین‌شناسی مناسب نبود. علاوه بر این‌ها آورد رودخانه در طی سال‌ها کاهش چشمگیر داشت. در حوضه رودخانه بهشت‌آباد هم کاهش مقدار آب و هم کیفیت آب بسیار معنی‌دار بود. به طوری که آب این منطقه کیفیت مناسب برای شرب ندارد. این در حالی است که خط انتقال آب به کاشان و یزد از تصفیه‌خانه آب شرب اصفهان بدون هیچ معطلی ایجاد شد.

سال ۱۳۹۲ در سیزدهمین جلسه شورای عالی آب مصوب شد که آب انتقالی از تونل کوهرنگ یک برای حق‌آبه‌داران اصفهان و پروژه‌های کوهرنگ ۲ و ۳، بهشت‌آباد و خدنگستان که همگی انتقال از کارون هستند برای نیاز شرب اصفهان، کاشان و چهارمحال و بختیاری لحاظ شود و در زمان خشکسالی و در صورت نیاز به استفاده از آب سایر بخش‌ها، خسارت به آن‌ها پرداخت شود. بنابراین دولت موظف به پرداخت خسارت به کشاورزان بوده و دعوت مردم به همدلی از مسئولیت دولت نمی‌کاهد. در دولت سیزدهم طی مصوبه‌ای از شورای عالی آب، طرح‌های انتقال آب بین حوضه‌ای صرفا برای مصارف شرب مجاز دانسته شدند. همچنین در برنامه توسعه هفتم کشور نیز بر این مهم تأکید شد که در واقع تأمین آب شرب بر هر مصرف دیگری اولویت دارد اما در خصوص رعایت حقوق بخش‌هایی که قبلا از این آب استفاده داشتند صحبتی به میان نیامد. عدم دقت به مسائل حقوقی و اجتماعی و همچنین محیط زیستی نقطه‌ضعف بزرگ سیستم تصمیم‌گیری مدیریت آب کشور است که تنها در زمان بروز مسائل اجتماعی سعی در رفع و رجوع موقت آن دارند. مطالعات انجام شده در دهه ۱۳۸۰ در حوضه زاینده‌رود و حتی مطالعات بین‌المللی نشان می‌دهد که طرح‌های انتقال آب تنها در کوتاه‌مدت اثر تسکین‌دهنده بر مسئله آب دارند و در درازمدت نمی‌توانند پاسخگوی تأمین آب باشند. مدیریت مصرف و در نظر گرفتن پایداری در توسعه از مهم‌ترین پارامترهای برنامه‌ریزی برای آب است.

استان یزد یکی از خشک‌ترین مناطق ایران است؛ میزان بارندگی این استان در سال آبی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ یعنی از ابتدای مهر ۱۴۰۲ تا ۳۱ شهریور پارسال، ۱۴۴٫۶ میلی‌متر بود که این استان را در رتبه ۲۸ در بین ۳۱ استان ایران قرار داده است، مسئولان محلی در یزد می‌گویند چاه‌ها و مخازن و سایر منابع استان پاسخگوی نیاز نیست و «هیچ منبع جایگزینی برای جبران آب شرب انتقالی وجود ندارد»، به اعتقاد شما مسئولان برای چنین استانی باید چه راهکاری اتخاذ می‌کردند و از این به بعد چه راهکاری می‌توان اتخاذ کرد؟

متأسفانه آب شرب و مردم مناطق هدف طرح‌های انتقال آب بین حوضه‌ای قربانیان تصمیم‌گیری‌های بلند پروازانه بخش دولتی و نمایندگان مجلس در توسعه ناپایدار مناطق خود هستند. در گزارش پروژه‌های انتقال آب، از نیاز مردم به آب شرب از نظر کمی و کیفی صحبت به میان می‌آید اما در پشت پرده این انتقال آب، توسعه ناپایدار رخ می‌دهد، به این ترتیب که نیاز شرب مناطق مسکونی را به آب انتقالی وابسته می‌کنند ولی در عوض به احیا آبخوان‌ها و آب‌های زیرزمینی و همچنین رعایت سهم محیط زیستی رودخانه‌ها کمکی نمی‌کنند. آنچه قبلا از آب زیرزمینی برای شرب برداشت می‌شده (به همان مقدار یا بیشتر) صرف توسعه ناپایدار می‌شود. همچنین برای کاهش مصرف شرب برنامه‌ریزی‌ای اتفاق نمی‌افتد چرا که پساب آب انتقالی هم قابلیت فروش به بخش کشاورزی و صنعت را دارد. بنابراین در هیچ شهری از مناطقی که هدف انتقال آب هستند، سرمایه‌گذاری برای تفکیک آب آشامیدنی از بهداشت صورت نگرفته و برای هیچ طرحی با هدف تصفیه پساب به منظور استفاده در آب بهداشتی برنامه‌ریزی نشده است، اما کیلومترها طرح انتقال آب توجیه‌پذیر می‌شود. به عنوان مثال در گزارش انتقال آب بهشت‌آباد که روی جلد آن تصریح شده، به منظور تأمین آب شرب انجام خواهد شد، در بخش‌های میانی آن قید شده که آب این رودخانه فاقد کیفیت لازم برای شرب است لذا به رودخانه زاینده‌رود متصل می‌شود تا آب کشاورزی را تأمین نماید و از سهم آب کشاورزی از تونل اول و دوم به آب شرب تخصیص داده شود.

با کاهش کیفی آب و افزایش کدورت در چشمه‌های زاگرس به زودی آب این چشمه‌ها هم از نظر کیفی قابلیت شرب را از دست می‌دهند و نهایتا برای تمامی شهرهای وابسته، نیازمند تصفیه آب با هزینه‌های سنگین خواهیم بود، لذا باید برنامه‌ریزی جدی و طرح‌های ریاضتی برای کاهش مصرف آب در بخش مسکونی و خروج صنایع آب‌بر از فلات مرکزی شکل گیرد.

آب استان یزد از منابع آب حوضه زاینده‌رود در استان اصفهان تأمین می‌شود اما با تشدید خشکسالی در اصفهان، انتقال آب به یزد با راضافی بر این حوضه وارد کرده است. کشاورزان شرق اصفهان بارها به این موضوع اعتراض کرده‌اند و می‌گویند که حق آبه آن‌ها نادیده گرفته شده است، فکر می‌کنید در چنین شرایطی حق با چه کسی است و چه باید کرد؟

خسارت به حق‌آبه‌داران شرق اصفهان بایستی طبق مصوبه شورای عالی آب در سال ۱۳۹۲ و سایر قوانین حقوقی کشور پرداخت شود و دولت نمی‌تواند مسئولیت خود را در بازتخصیص آب نادیده بگیرد. اما از اساس اعطای حق نامحدود برای بهره‌برداری از آب نادرست بوده است. هر سرمایه‌گذاری‌ای زمان استهلاک دارد و نمی‌تواند دائم‌العمر باشد. البته اگر این سرمایه‌گذاری بر منابع طبیعی محدود باشد موضوع پیچیده‌تر است که لازم است از نظر حقوقی حل‌وفصل شده و هرچه سریع‌تر به این مناقشه پایان داده شود.

> **رضوان شریف‌نیا، کارشناس آب و کنشگر محیط زیست: عدم دقت به مسائل حقوقی و اجتماعی و همچنین محیط زیستی نقطه‌ضعف بزرگ سیستم تصمیم‌گیری مدیریت آب کشور است که تنها در زمان بروز مسائل اجتماعی سعی در رفع و رجوع موقت آن دارد**

حتی اگر آب را با زمین و ملک مقایسه کنیم، بنا بر مصالح عمومی ممکن است که ملکی در محدوده توسعه شهری یا جاده قرار بگیرد. در این وضعیت لازم است که این ملک باقیمت متعارف روز توسط نهاد متولی به نفع عموم خریداری شود. بنابراین نمی‌توان پرداخت خسارت به کشاورزان را در قالب طرح نکاشت و سالانه پرداخت کرد بلکه بایستی در خصوص خریداری حق آب تعیین تکلیف شود. در خصوص تخصیص‌ها نیز قانون توزیع عادلانه آب چنین حکم می‌کند که در زمان محدودیت منابع این تخصیص‌ها بایستی تعدیل شوند. خسارت به معیشت هم در مرحله دوم بایستی بررسی گردد. متأسفانه خسارت به معیشت کشاورزان در پایین‌دست سدها موضعی هست که نه‌تنها در حوضه زاینده‌رود بلکه در تمامی حوضه‌های آبریز کشور اتفاق افتاده و این حقوق نادیده گرفته شده است.

برای حل مسائل درهم تنیده از جمله آب راه حل خطی وجود ندارد بلکه لازم است راه حل‌های چندجانبه برای تعدیل مسئله اتخاذ شود. خرید حق آب کشاورزان اصفهان یکی از این راهکارهاست. انتقال صنایع آب‌بر تفکیک آب شرب از آب بهداشت و تصفیه پساب (بدون بازتخصیص) از دیگر راهکارهای تعدیل این مسئله به شمار می‌رود. بدون شک انتقال آب از سرشاخه‌های کارون که حتی ظرفیت تأمین آب مورد نیاز مناطق بالادست را هم ندارد بایستی از گزینه‌های تصمیم‌گیری خارج شود. انتقال آب دریا هم راهکاری برای تأمین آب همه بخش‌ها نیست. لازم است هرچه سریع‌تر به این روند خاتمه داد. در وضعیت فعلی، آب شرب یزد توسط صنایع و کشاورزی این استان به گروگان گرفته شده و ممکن است آب به طور مستقیم از خط لوله انتقال آب به یزد وارد کارخانه‌ها نشود و همچنین شایعه خروج مستقیم لوله‌ای از تصفیه‌خانه شرب اصفهان به صنعت فولاد درست نباشد اما این صنایع از پساب و آب زیرزمینی‌ای تغذیه می‌کنند که زمانی منبع آب شرب بوده است. شاید بتوان در شرایط اضطراری از آب زیرزمینی استفاده کرد اما این منابع عامدانه استفاده نمی‌شوند تا روی موج اعتراضات اجتماعی، طرح‌های انتقال آب قوت بگیرند.

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۶ نوک مدادی به شماره موتور ۱۹۲۲۸۴۰ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۱۹۸۶۰ به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۳۲۳ ص ۵۹ به نام آقای بهرنگ عزیزیان قوجه بگلو فرزند محرم به شماره ملی ۱۶۱۰۳۴۸۸۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و شناسنامه (برگ سبز) خودرو سواری سایپا تیپ SX۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ رنگ نوک مدادی به شماره موتور ۴۱۴۸۵۸۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۷۸۵۱۶ و شماره پلاک ۴۹- ۸۲۵و۲۷ به نام افشین دوستانی پور علی‌آباد به شماره ملی ۴۲۲۰۶۱۰۰۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی سواری ام وی ام ۳۱۵ هاچ بک مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۶۴۰۵۶۳۱- ایران ۵۳ و شماره موتور ۰۷۸۴۳۳۸ و شماره شاسی ۱۰۶۷۲۷۸ به نام محبوبه سادات سیدیان مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۳۸۸ ص ۶۷ ایران ۵۱ شماره موتور ۱۷۸B۰۰۷۳۲۴۸ شماره شاسی NAAR۰۳FE۲۴NJ۲۶۰۲۸۴ به نام خانم نسرین محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و بنجاق کارخانه خودروی سواری هاچ بک فونیکس مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ایران ۶۱- ۲۷۷ج۸۳ و شماره موتور NATHBAWTOP۱۰۱۵۰۳۳۸ به شماره شاسی MVMF۴J۱۶AHP۰۲۶۵۲۶ به نام رضا عبدالحسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور تیپ فرگوسن ۲۸۵ رنگ قرمز گازوئیل چهارسیلندر مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ۶۵ج۱۱ ایران ۵۱ و شماره موتور LFW۱۰۹۶۲W و شماره شاسی J۱۰۰۶۴ به نام محمد حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و بنجاق کارخانه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۷۸۳ج۴۳ ایران ۶۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۸۴۹۳۴ شماره شاسی ۱۴۲۶۸۶۱۴ به نام حامد عبدالحسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی کاربری کامیونت ون سیستم زامیاد مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۱۳۹ج۹۱ ایران ۶۱ و شماره موتور M۲۴۱۰۰۸۹۶۸M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TR۰۷۹۰۸۸۶ به نام رضا عبدالحسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و بنجاق کارخانه کامیون کمپرسی رنو مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۶۱۶ج۸۹ ایران ۵۱ به شماره موتور ۱۰۵۸۹۳۳۳ شماره شاسی NAD۴۴ALH۰۰۰۰۰۰۳۴۶ به نام رضا عبدالحسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۸۲ رنگ نقره‌ای به شماره شهربانی ۹۸۹ ب ۲۳ ایران ۶۵ به شماره موتور ۲۲۵۶۸۲۰۶۷۸۰ شماره شاسی ۰۰۸۲۰۰۴۹۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۴ رنگ نقره‌ای به شماره شهربانی ۲۷۶ ب ۲۲ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۱۳۲۵۴۵۲ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۳۶۵۰۸۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۸۹ رنگ نقره‌ای به شماره شهربانی ۲۳۸ ی ۲۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۶۸۴۸ شماره شاسی ۹۹۸۳۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت موتورسیکلت شیرکوه ۲۰۰ مدل ۹۵ رنگ مشکی به شماره شهربانی ۷۱۶۲۵- ایران ۸۱۶ به شماره موتور ۲۰۱۱۶۶۲ و شماره شاسی ۹۵۰۸۳۷۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژوپارس مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره پلاک ۸۲ م ۱۶۹ ایران ۹۵ به شماره موتور NAANA۱۵EXPH۰۱۲۴۵۱۴ به شماره شاسی ۵۶۲۲۴ به نام جمیله شه بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۴ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره پلاک ۹۳۵ م ۹۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲K۰۶۹۸۹۸ به شماره شاسی NAAM۰۱CEXFK۰۵۰۶۷۷۷ به نام آرمان آذربون مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری هایما S۷- AT مدل ۱۴۰۳ به شماره انتظامی ۶۲ح۶۵۲ ایران ۳۷ به شماره شاسی NAAD۳۹A۱ERYC۸۰۴۴۴ و شماره موتور ۴۸۴QT۳B۰۱۰۲۳A به مالکیت سهیلا فرجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۶۸- ۶۲۷ ص ۸۵ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۲۳۴۳۸ شماره شاسی NAAN۰۱CA۲۹K۷۵۲۴۸۹ به مالکیت محمدجواد فلاح هتکه لوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند خودرو سواری ساپیا ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۶۹- ۳۶ ص ۸۷۴ و شماره موتور ۴۰۸۹۶۷۶ شماره شاسی S۵۴۲۰۰۹۰۰۴۳۷۸۹ به مالکیت سولماز دانش فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروسواری پژوپارس مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره پلاک ۸۲ م ۱۶۹ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲K۰۱۲۴۵۱۴ به شماره شاسی ۵۶۲۲۴ به نام جمیله شه بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی وانت تویوتا تیپ ۲۰۰۰ به رنگ آبی مدل ۱۹۸۰ به شماره پلاک ۲۳ ع ۵۴۷ ایران ۵۱ به شماره موتور ۱۹۴۵۳۰۳ به شماره شاسی ۲۳۲۲۵ به نام کیوان شاه‌وبسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۹۶ ایران ۸۲۹ ب ۳۷ شماره موتور ۳۵۲۴۱۶۳ شماره شاسی S۱۴۱۲۳۸۷۵۱۳۹۰۹ متعلق به خانم صدیقه خورسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی مقطع کارشناسی رشته مکانیک به نام آقای امیرحسین دادو فرزند بهزاد ش ش ۲۲۷۷۴۵۴ـ۰۰۱۸ تهران صادره از دانشگاه آزاد واحد تهران غرب و شماره مدرک ۶۶۳۹/ ص/ ۱/ ۱۴۰۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی رای جریمه به شماره ۶۲ مورخه ۱/ ۳/ ۱۳۹۲ ماده صد صادره از شهرداری کلاردشت در خصوص ملک واقع در کلاردشت بخش حجل کوچه مهستان و مضبوط در شماره پرونده ۸۳۱۴ مورخه ۹۴/ ۶/ ۵ شهرداری متعلق به خانم مریم غفاری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فرشاد عیسوند محمودی فرزند امیرحسین به شماره کد ملی ۱۹۲۰۱۷۴۹۳۱ در مقطع کارشناسی در رشته تربیت بدنی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد دانشگاه دزفول به شماره تاییدیه سازمان مرکزی ۱۳۹۶۱۶۵۰۱۱۴۴ تاریخ تاییدیه سازمان مرکزی ۱۳۹۷/ ۲/ ۱۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به نشانی دزفول کوی آزادگان دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول ارسال نماید.

مدرک تحصیلی به نام خانم معصومه تنگستانی فرزند عبدالحمید کد ملی ۳۵۰۱۰۶۳۲۰۲ صادره از بوشهر مقطع کارشناسی رشته پرستاری واحد بوشهر به شماره ۳۵۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو سواری ۲۰۶ مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۹۲۳ط۸۵ به شماره موتور NAAP۱۳FE۹۳۳۵۹۱۳۸۶ به نام فاضله سبحانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۸۹ رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۴۲ ج ۷۴ ایران ۲۳ و شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۷۰۹۴۱ و شماره شاسی ۱۰۷۹۷۲ به نام فرهاد جندقیان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب جعفرفرامرزیان مالک خودروی وانت دوکابین مزدا تیپ CARA ۲۰۰۰I به شماره شهربانی ایران ۶۹- ۸۱۸ ص ۵۹ و شماره موتور E۲MAB۲۹۸۵ و شماره شاسی NAGP۲PC۳۲MA۲۸۶۱۴۸ مدل ۱۴۰۰ به رنگ نقره ای آبی متالیک اعلام می دارم به علت فقدان سند و فاکتور فروش خودرو تقاضای صدور المثنی سند مذکور را نموده ام لذا چنانچه شخصی (حقیقی یا حقوقی) ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدارک کافی به سازمان فروش بهمن موتور واقع در کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج مراجعه نماید.

برگ سبز (سند مالکیت) و سند فروش کمپانی موتورسیکلت کبیرتیپ AZ۱۵۰ به رنگ آبی مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۱۶۲FMJ*۴۱۳۹۱۷۴۲ به شماره تنه NCV***۱۵۰N۹۱۱۲۷۵۲ به شماره پلاک ایران ۵۹۵- ۷۵۱۹۸ به نام سلیمان انصاری اینچه برون مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) موتورسیکلت سیوان تیپ CC۱۵۰ به رنگ سفید مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور NDR۱۵۰*۰۵۱۴۰۴۲۷ و شماره تنه NDR***۱۵۰F۸۹۶۰۰۳۶ به شماره پلاک ایران ۵۹۴- ۹۳۹۶۸ به نام امان مراد سیدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) سند فروش کمپانی و کارت مشخصات خودرو سایپا تیپ ۱۱۱FX مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۵۰۰۶۷۳۵ و شماره شاسی NAS۳۱۱۰۰D۵۷۶۲۹۱۲ و شماره پلاک ایران ۸۸- ۳۴۸ ص ۴۴ به نام حمیدرضا جعفرحسینی هنجنی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۹۱۲ ه۲۵ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۳۹۹۱۰۱۶۰۴ و شماره شاسی NAAM۳۱FC۶CK۳۶۹۱۵۷ به مالکیت طوبی محمودی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند سفید کاربری موتورسیکلت سیستم و تیپ ۱۵۰ مدل ۱۴۰۲ شماره موتور ۱۳۹۸۴N۲Z۳۱۰۹۸۴ به شماره تنه ۱۳۹۶۰*N۲ZACZKFEPKA۱۳۹۶۰* شماره پلاک ۵۴۲ ایران ۵۸۱۷۳ ۰۱۴۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) سند کمپانی کارت ماشین خودرو پیکان وانت رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ایران ۴۳- ۹۸۳ط۸۲ شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۳۵۳۲۶ شماره شاسی NAAA۳۶AA۹۹G۸۵۸۸۴۹ به مالکیت نورالله مختاری همامی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پیکان مدل ۸۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۴۲۴ س ۱۶ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۴۶۶۹۷ شماره شاسی ۰۰۸۰۴۸۹۳۳۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب جمال مرادی مالک خودروی پژو ۴۰۵GLX مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۶۸- ۹۲۷ ۲۱ ص به شماره شاسی NAAM۱۱VE۷JK۰۲۷۸۳۴ به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۹۰۸۶۵ به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در تهران - کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج - پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵GLX مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۶۸- ۹۲۷ ۲۱ ص و شماره شاسی NAAM۱۱VE۷JK۰۲۷۸۳۴ و شماره موتور ۱۲۴K۱۱۹۰۸۶۵ به مالکیت جمال مرادی فرزند - مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزسواری پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۴۲ ج ۴۲۱ ایران ۲۱ به شماره شاسی RBG۲۴۵۱۷ شماره موتور ۱۷۲B۰۲۷۰۷۵۸ به نام شبنم شیری مهره کد ملی ۱۶۲۰۴۵۲۱۳۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پارس تیپ SAHAND مدل ۱۴۰۳ رنگ سفید شماره موتور M۱۵۱۵۳۷۴۲۵۰ شماره شاسی NAPX۲۳۴AAR۱۰۱۰۶۶۵ به نام صبا کشاورزی بناب مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۳ رنگ نوک مدادی متالیک شماره پلاک ۶۸ ایران ۷۶۱ ی ۴۵ شماره موتور ۰۱۰۲۷۱۴۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۴۰۴۸۹۴ به نام وحید رحمانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ فروش کارخانه و برگ سند خودرو سواری ساندرو هاچ بک SANDRO مدل ۱۳۹۵ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره موتور K۴MA۶۹۰-۱۳۴۳۱۵R به شماره شاسی NAPBSRBYVG۱۰۰۸۸۷۲ به شماره پلاک ایران ۸۱- ۷۷۶ ب ۵۹ به نام اینجانب ابوذر خدیبی - بروجنی به شماره ملی ۴۶۵۰۴۴۶۴۷۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل پروانه ساختمان مسکونی به شماره ۱۶۷۷۰۰ تاریخ ۱۳۸۹/۸/۶ به کد نوسازی ۶-۲۱-۷-۲ به شماره پلاک ثبتی ۳۲۶- ۱۲۵۴ به نام آقای محمدرضا مختاری و خانم زهرا فراهانی صادره از شهرداری بروجن به آدرس بروجن بلوار رسالت خ رسالت ۱ پلاک ۱۳ به کدپستی ۸۸۸۱۶۳۳۸۸۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و کارت خودرو سواری رانا به شماره پلاک ۲۴۸ س ۷۸ ایران ۶۰ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۳ به شماره موتور ۱۷۲B۰۲۱۷۱۷۱ به شماره شاسی NAAU۰۱HFFRDD۹۴۷۶۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد مالکیت (سند کمپانی - برگ سبز - کارت و ...) وانت نیسان مدل ۸۵ به شماره پلاک ۵۸۹ ق ۳۱ ایران ۱۶ و شماره موتور ۳۴۶۴۱۰ شماره شاسی PL۱۴۰DJ۰۰۴۷۵۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد مالکیت (سند کمپانی - برگ سبز - کارت و ...) سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۷۵۹ ت ۱۷۵ ایران ۱۶ و شماره موتور ۱۳۹B۰۲۸۳۳۳۰ شماره شاسی NAAN۱۱FE۷NH۸۷۴۰۰۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد مالکیت (سند کمپانی - برگ سبز - کارت و ...) وانت نیسان آبی مدل ۸۲ به شماره پلاک ۷۳۹ ق ۲۳ ایران ۱۶ و شماره موتور Z۲۴- ۱۹۷۵۸۹Z شماره شاسی PL۱۴۰C- ۹۷۴۰۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد مالکیت (سند کمپانی - برگ سبز - کارت و ...) موتورسیکلت هوندا ۱۲۵ بهران مدل ۸۳ به شماره پلاک ۵۷۹۹۶- ایران ۶۱۲ و شماره موتور ۱۲۱۵۶۷۹۴ و تنه ۸۹۴۰۲۷۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت تیبا ۲ مدل ۹۸ رنگ سفید به شماره شهربانی ۷۹۳ ن ۷۹ ایران ۴۵ به شماره موتور ۱۵/۸۷۸۱۴۵۰ شماره شاسی ۱۲۲۶۸۳۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو پارس مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۴۱- ۷۱۵ ج ۶۹ و شماره موتور ۱۲۴K۰۴۴۰۴۸۶ شماره شاسی NAAN۰۱CA۵EH۱۲۹۱۷۸ به نام ایمان گرشاسبی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و پلاک موتورسیکلت ساوین مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۵۳۹- ۵۵۲۳۵ و شماره موتور NDR۱۲۵۰۵۱۲۰۱۱۳ و شماره تنه B۸۹۴۰۲۳۳ ۱۲۵ به نام یوسف کشاورز مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۲۰ دفترچه ساعت پلیس راه به شماره ۱۰۶۵۸۶۳۰ و شماره کاردکس ۱۰۹۶۷ به نام جعفر جمشیدی فرزند حیدر با کد ملی ۴۱۷۲۶۷۶۶۹۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور کشاورزی مدل ۱۴۰۱ به رنگ قرمز شماره پلاک ۶۲ ک ۸۶۷ ایران ۹۱ به نام هادی پورعلی آبلار کد ملی ۱۶۱۰۳۹۵۶۱۱ شماره موتور MT۴AW۵۸۰۵K شماره شاسی N۲HKTAD۶CNFY۰۰۴۷۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به رنگ نوک مدادی به نام سیروس فلاحی کد ملی ۱۶۲