

نقش کیفیت خودرو و استاندارد سازی جاده ها در کاهش تصادفات جاده ای چیست؟

کیفیت خودرو و جاده؛ دورکن اصلی ایمنی

گروه اقتصادی

به تازگی سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فرجا، با اعلام پایان طرح ترافیکی نوروز ۱۴۰۴ پس از ۲۱ روز، از ثبت بیش از ۵۵۸ میلیون تردد جاده ای در بازه زمانی ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ تفروردین ۱۴۰۴ خبر داد و عنوان کرد: این آمار نسبت به سال گذشته حدود ۳ درصد افزایش داشته است. سردار حسینی با اشاره به تلاش های شبانه روزی پلیس راهور و سایر نهادهای مسئول، تأکید کرد: در طول ۲۱ روز اجرای طرح، شاهد ۷۳۸ فقره تصادف منجر به فوت بودیم که در مجموع ۸۸۰ نفر از هم وطنان جان خود را از دست دادند. همچنین ۱۵۰۸۲۳ فقره تصادف جرحی ثبت شد که طی آن ۲۰۰۱۰۹ نفر مجروح شدند و ۸۰۵۷۲ فقره تصادف خسارتی نیز به وقوع پیوست. مجموع تصادفات درون شهری و بیرون شهری در این بازه به ۱۰۰۱۶۰۳۴۳ مورد رسید. رئیس پلیس راهور به تحلیل دلایل اصلی تصادفات فوتی پرداخت و اعلام کرد: ۴۴ درصد از تصادفات مرگبار به علت عدم توجه به جلو، ۱۵ درصد به دلیل ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه و ۱۴ درصد به خاطر تغییر مسیر ناگهانی بوده اند. همچنین بیشترین زمان وقوع تصادفات فوتی در بازه ساعت ۱۶ تا ۲۰ ثبت شده است. حسینی در بخش دیگری از سخنان خود بر ضرورت ارتقای ایمنی خودروهای تولید داخل تأکید کرد و گفت: سال هاست درباره ضعف بدنه خودروها هشدار می دهیم. امیدواریم امسال با حمایت دولت، رئیس جمهور محترم و وزیر صمت، شاهد افزایش فشار بر خودروسازان داخلی برای ارتقاء کیفیت و ایمنی محصولاتشان باشیم. وی همچنین به برنامه ریزی برای راه اندازی مرکز تست تصادف (کرش تست) اشاره کرد و افزود: در صورت راه اندازی این مرکز، خودروها پیش از ورود به بازار مورد آزمون های ایمنی قرار خواهند گرفت که این اقدام می تواند گامی بزرگ در کاهش تلفات جاده ای باشد. رئیس پلیس راهور ضمن تأکید بر

لرزم همکاری نزدیک تر با وزارت راه و شهرسازی، خواستار تجهیز بیشتر جاده ها به علائم ترافیکی، نوسازی دوربین ها، نصب جداکننده های ایمن و صلاح روکش آسفالت شد و افزود: پلیس راهور نیز متعهد است هم راستا با اقدامات، نقاط حادثه خیز را شناسایی و نسبت به اصلاح آن ها هشدارهای لازم را ارائه دهد. آگاهان این حوزه نیز بیان یاورند که تصادفات جاده ای یکی از بزرگ ترین چالش های ایمنی در بسیاری از کشورها به شمار می رود. درحالی که بسیاری از عوامل مختلف می توانند در وقوع این حوادث نقش داشته باشند، کیفیت خودروها و وضعیت زیرساخت های جاده ای از جمله عوامل حیاتی و اثرگذار هستند. در حقیقت نبود

استانداردهای لازم در جاده ها و کیفیت پایین خودروها به همراه بی توجهی به قوانین رانندگی، باعث افزایش تصادفات و آسیب های جانی و مالی می شود. بررسی ها نشان می دهد که بسیاری از جاده ها فاقد ویژگی های ایمنی لازم مانند علائم روشن، روشنایی کافی، دسترسی مناسب و مسیرهای هموار هستند که این موضوع به طور مستقیم بر تصادفات تأثیر می گذارد. از طرفی دیگر، کیفیت خودروهای تولیدی نیز هنوز به استاندارد های جهانی نرسیده است و خودروهایی با سیستم های ایمنی ناکافی و ساختار ضعیف در جاده ها حضور دارند. با توجه به وضعیت فعلی، نیاز به اصلاحات در این بخش ها امری ضروری به نظر می رسد.

محمد بیات، دبیر کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس مطرح کرد:

ضرورت تقویت نظارت بر حسن اجرای قوانین

عملیاتی شوند، شاهد تقویت تولید و رفع موانع و درنهایت تحقق شعار سال خواهیم بود. گفتنی است که در این فرآیند نظارت بر حسن اجرای قوانین نیز گامی مهم و اساسی می باشد. وی افزود: سرمایه گذاری برای تولید به مفهوم ضرورت رفع موانع پیش روی تولید است به گونه ای که دیگر سرمایه گذاران تمایل

محمد بیات، نماینده مردم خمین و دبیر کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس در گفت وگو با خبرنگار «رسالت» و در پاسخ به اینکه تحقق شعار مستلزم به کارگیری چه راهکارهایی است، بیان داشت: قوانین بسیار خوبی در حوزه تولید و رفع موانع وجود دارد و بی شک اگر این قوانین به درستی اجرا و

آگهی ثبت انتخابات انجمن صنفی کارفرمایی موسسات حمل و نقل شهری شهرستان زنجان

به استناد ماده ۱۲۱ قانون کار و آیین نامه مصوب ۸۹/۸/۳ هیات وزیران و به موجب صور تجلسه های مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۰ مجمع عمومی و ۱۴۰۲/۸/۱۰ هیات مدیره و سایر مدارک تسلیمی، اسامی و سمت هر یک از اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره انجمن صنفی که از تاریخ ۱۴۰۲/۸/۱۰ به مدت ۳ سال و بازرسان از تاریخ فوق به مدت یک سال انتخاب شده اند. به شرح زیر می باشد:

۱- آقای خلیل همنود یاری پور رئیس هیات مدیره

۲- آقای مهدی گاراز دوست نایب رئیس و دبیر

۳- آقای جواد علوی خزانه دار

۴- آقایان مصطفی لقمانی و بهزاد وفا اعضا علی البدل هیات مدیره

۵- آقای علیرضا گاراز دوست بازرس اصلی

۶- آقای داود مکاری بر دبازر سر علی البدل

ضمنا برابر ماده ۲۲ اساسنامه انجمن صنفی کلیه مکاتبات اداری و اوراق عادی انجمن با امضا رئیس هیات مدیره یا دبیر، ممهور به مهر انجمن و کلیه اسناد مالی، اوراق رسمی بهادار و قرار دادهای تعهد آور که به تصویب هیات مدیره رسیده باشند با امضای مشترک رئیس هیات مدیره یا دبیر و خزانه دار و ممهور به مهر انجمن معتبر خواهد بود.

طیب جعفری

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان زنجان

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۱/۱۷

خ ش ۱۴۰۴/۱/۱۷

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی شرکت عمران منظر جهان نما

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت عمران منظر جهان نما به شماره ثبت ۷۷۲۷ و شناسه ملی ۱۰۳۴۰۰۷۹۶۷۲ دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی که در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۳۰ راس ساعت ۹ صبح در محل شهر کرد - خیابان نامجو ۱۶ متری اول کوچه ۶ پلاک ۳ به کد پستی ۸۸۱۸۷۴۵۶۵۱ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- تعیین اعضای هیات مدیره ۲- تعیین سمت مدیران ۳- انتخاب باز سان ۴- تعیین دارندگان حق امضا ۵- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

هیات مدیره

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۱/۱۷

خ ت ۱۴۰۴/۱/۱۷

برگ سبز موتور سیکلت سیستم همرو تیپ cc، ۱۲۵ مدل ۱۲۹۵ به رنگ آبی به شماره موتور ۰۰۳۱۵۰۰۲۱۴NBF و شماره تنه ۱۲۵B۹۵۴۲۷۱۳ و NBF*** شماره پلاک ۵۱۱۱ ایران ۸۸۷۵ به نام ابوالفضل تر کاشوند مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است.



بهبود کیفیت خودروها از طریق ارتقاء فناوری های ایمنی، استاندارد سازی جاده ها با توجه به نیازهای واقعی و نظارت دقیق تر بر رعایت مقررات رانندگی می تواند به کاهش چشمگیر تصادفات جاده ای کمک کند. اگرچه برخی اقدامات اولیه در این زمینه آغاز شده است، اما همچنان بسیاری از چالش ها بدون پاسخ مانده اند و ضروری است که سیاست گذاران و نهادهای ذی ربط با ارزیابی دقیق تر برنامه ریزی های عملیاتی، به دنبال کاهش این آمار باشند. در بررسی بیش تر این موضوع به گفت وگو با حجت الاسلام علیرضا سلیمی، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی پرداختیم که در ادامه می خوانید.

حجت الاسلام علیرضا سلیمی، نماینده مردم تهران و عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح ضرورت افزایش کیفیت خودروها و استانداردهای جاده ها به منظور کاهش آمار تصادفات جاده ای پرداخت و در این خصوص بیان داشت: بدیهی است که تصادفات جاده ای علل مختلفی دارد و بخشی از آن به موجب کیفیت خودروها است. متأسفانه کیفیت خودروها پایین است و این روند موجب بروز تصادفات و آمار بالای آن شده است. در این خصوص مجلس شورای اسلامی به خوبی تکلیف را مشخص کرده است و قانون واردات خودرو را به تصویب رسانده است.

وی افزود: مجلس شورای اسلامی همواره درصدد ورود خودروهای با کیفیت و قیمت مناسب بوده است و در همین راستا تعرفه واردات را نیز کاهش داد که متأسفانه اقدام و اهتمام مجلس مورد توجه قرار نگرفت و این اقدام با مشکل مواجه گشت.

سلیمی با اشاره به عدم استاندارد سازی برخی جاده ها و نقشی آن ها در بروز تصادفات تصریح کرد: بدیهی است که کیفیت خودروها در آمار بالای تصادفات جاده ای نقش اساسی دارد اما این تمام موضوع نیست. عامل دیگر، جاده های کشور است. متأسفانه بسیاری از جاده ها استاندارد نیستند و عدم استاندارد سازی شان موجب شده تا خرابی های بسیاری وجود داشته باشد. عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان کرد: استاندارد سازی جاده ای بسیار مهم و ضروری است و نمی توان این مهم را انکار کرد. عامل دیگر، عدم رعایت قوانین و قواعد موجود است. متأسفانه بسیاری از رانندگان قوانین موجود را به هیچ عنوان رعایت نمی کنند و سهل انگاری های فراوانی دارند.

او ادامه داد: بدیهی است که کیفیت خودرو موضوعی جدی است اما در آمار بالای تصادفات جاده ای تنها کیفیت خودرو نقش ندارد و عدم استاندارد سازی جاده ها و سهل انگاری فراوان رانندگان همچون عدم رعایت قوانین و مقررات، نیستن کمربند ایمنی و خواب آلودگی نیز نقش فراوانی دارند.

وی یادآور شد: باید بگوئیم تا فرهنگ رانندگی اصلاح ممکن برسد.

دبیر کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس همچنین خاطرنشان کرد: باید بستری امن برای سرمایه گذاران فراهم ساخت و در حوزه تقویت زیرساخت ها اهتمام جدی داشت. همچنین ضرورت دارد تا در حوزه پرداخت تسهیلات، رفع موانع بداریم و قوانین موجود در حوزه رفع موانع تولید را به صورت صدرصدی به اجرا برسانیم.

نماینده مردم خمین ادامه داد: تقویت نظارت بر حسن اجرای قوانین گامی مهم و اساسی است و مجلس شورای اسلامی همواره درصدد است که بر شیوه اجرای قوانین نظارت بدارد.

لزوم استاندارد سازی جاده ها و افزایش کیفیت خودروها

گردد و استاندارد سازی جاده ها تاوآمان با افزایش کیفیت خودروها عملیاتی گردد. حجت الاسلام سلیمی بیان داشت: باید برنامه ریزی صحیح بداریم تا تبیین گردد سهم هر یک از علل های مذکور در بروز تصادفات جاده ای چقدر است. متأسفانه امروز بخش های مختلف نمی خواهند میزان سهم خود را در این آسیب جدی را بپذیرند و به دنبال مقصر می باشند. بی شک فرآیند مقصریابی یکی از مشکلات جدی است که می بایست مورد توجه قرار گیرد.

او همچنین خاطرنشان کرد: در ایام تعطیلات مطلوب است تا پلیس محترم راهنمایی و رانندگی با مشورت راهداری و دیگری بخش های متولی میزان سرعت مجاز را کاهش دهند. بی شک با کاهش میزان سرعت مجاز، روندی جدیتر در کاهش میزان تصادفات جاده ای رقم خواهد خورد. وی در پایان این گفت وگو بیان داشت: باید فرهنگ سازی صحیح ساز و اطلاع رسانی دقیق داشت تا با کاهش میزان سرعت مجاز در ایام تعطیلات، میزان تصادفات جاده ای کاهش یابد. افزون بر موارد مذکور باید بپذیریم که جان مردم امانت دست مسئولان است و اینکه در کمتر از ۴۰ روز، ۲۰ هزار مجروح به ثبت می رسد، عدد بسیار بالایی است و تأثیرات منفی شگرفی را اعمال می سازد. متأسفانه در ایامی که گذشت ۸۸۰ نفر از هم وطنان جان خود را از دست دادند که عدد چشم گیر و خیره کننده ای است. با توجه به آمار نهایی تصادفات نوروزی باید بپذیریم و سهم یکایک عوامل اثرگذار را مشخص سازیم. چرا در تصادفاتی که به موجب اشکال فنی خودرو است، خودروسازان خسارت پرداخت نمی کنند یا چنانچه عامل تصادف به موجب عدم استاندارد سازی جاده است، چرا وزارت راه خسارت لازم را نمی پردازد؟ همان طور که در خصوص خطای انسانی، طرف مقصر از سوی پلیس که ضابط قضایی است مشخص می گردد، در سایر عوامل نیز می بایست طرف مقصومیزان خسارت دستگاه ها مشخص گردد. در نهایت علاوه بر موارد مذکور ضرورت دارد تا راهداری نیز نقاط حادثه خیز را اصلاح کند و وضعیت آشفته جاده ها را ساماندهی کند.

او متذکر شد: نظارت بر حسن اجرای قوانین مسئله ای جدی است و در حوزه تولید نیز می بایست با اهتمام مضاعف اجرا شود. وی در پایان این گفت وگو با اشاره به خلف وعده برخی دستگاه های اجرایی و بانک ها بیان کرد: تلاش این است که با مطالبه گری از دستگاه ها و بانک ها، گزارش اجرای قوانین را دریافت و در صورت خلف وعده، درخواست ارائه گزارش و مستندت بداریم تا مبرهن گردد علت خلف وعده چیست؛ آیا به موجب نقض قوانین است یا نیازمند اصلاح و به کارگیری سیاست جدید است تا در آن صورت با آیین نامه های داخلی دولت، به ستر رفع موانع و رونق سرمایه گذاری فراهم گردد.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول

جلسه مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول کانون بازنشستگان سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

راس ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱/۳۱ در محل سالن غدیر سازمان برنامه و بودجه به آدرس تهران خیابان صفی علیشاه تشکیل می گردد.

لذا از کلیه اعضا دعوت می شود با در دست داشتن کارت ملی راس ساعت مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

طرح و تصویب اساسنامه جدید کانون

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کارکنان مخابرات ارومیه به شماره ثبت ۸۴۳

بنابه تصویب هیات مدیره جلسه مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کارکنان مخابرات ارومیه راس ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۴/۲/۱۷ در محل آمفی تئاتر شرکت مخابرات تشکیل می گردد. لذا از عموم سهامداران و اعضای محترم دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم راجع به موضوعات ذیل در روز و ساعت مقرر در محل تعیین شده حضور به هم رسانند و با یا توجه به مفاد ماده ۱۹ آیین نامه و نحوه تشکیل مجمع عمومی در صورتی که حضور عضو میسر نباشد، می توانند حق رای خود را به موجب وکالتنامه به عضود یگر یا نماینده تام الاختیار از میان اعضا یا غیر اعضا واگذار نماید. در این صورت هر عضوی می تواند علاوه بر رای خود حداکثر یک رای با وکالت و شخص غیر عضو تنها یک رای با وکالت داشته باشد. توضیح اینکه وکالت نامه های عادی بایستی یک روز بعد از انتشار آگهی مذکور تا یک روز قبل از تشکیل مجمع به غیر از ایام تعطیل در محل شرکت تنظیم شده و توسط بازرس بررسی و تایید گردند و در غیر این صورت وکالتنامه رسمی حضور در مجمع بایستی به تایید یکی از دفاتر اسناد رسمی رسیده باشد.

دستور جلسه:

۱- تعدید مدت فعالیت شرکت تعاونی به استناد ماده ۱۶ اساسنامه

۲- تصویب اساسنامه جدید شرکت

هیات مدیره شرکت تعاونی مسکن کارکنان مخابرات ارومیه

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۱/۱۷

خ ش ۱۴۰۴/۱/۱۷

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۱/۱۷

خ ش ۱۴۰۴/۱/۱۷

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت رسانا هادی زرینه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۱۹۹ به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۷۱۸۰۴۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱/۲۸ در محل دفتر شرکت تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- انتخاب اعضای هیات مدیره

۲- انتخاب بازرسین

هیات مدیره شرکت رسانا هادی زرینه (سهامی خاص)

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۱/۱۷

خ ش ۱۴۰۴/۱/۱۷

هیات مدیره شرکت تعاونی مصرف کارمندان دولت ماکو

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۱/۱۷

خ ش ۱۴۰۴/۱/۱۷

آگهی دعوت از سهامداران شرکت امید کشاورز زنجان (سهامی خاص)

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت امید کشاورز زنجان (سهامی خاص) ثبت شده به شمار ۸۰۴۱۵ و شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۱۱۳۳۷۶۴ دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که در ساعت ۹ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱/۲۸ در محل قانونی شرکت واقع در استان زنجان خیابان شهدا - ساختمان تجاری امیر کبیر - طبقه پنجم - واحد ۵۰۱ - کد پستی ۴۵۱۸۶۵۷۱۲۳ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- انتخاب و تعیین اعضای هیات مدیره و مدیر عامل

۲- تعیین دارندگان حق امضا

۳- انتخاب بازرسین

۴- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع باشد.

هیات مدیره شرکت

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۱/۱۷

خ ش ۱۴۰۴/۱/۱۷