تکرار تراژدی در معادن

بازهم نقش استانداردهای ایمنی و بهداشتی در محیط کار، ناکارآمدی یا ناسازگاری تجهیزات و ماشین‌آلات با استانداردهای ایمنی به مرگ کارگران معدن منتهی شد! ۷کارگر معدن زغال سنگ روستای مهماندویه دامغان، عصر دوشنبه جان خود را از دست دادند. تعدد حادثه در معادن زغال سنگ نشان می‌دهد، که قطار حوادث ناشی از ایمنی کار، در غیاب بی‌توجهی و سهل انگاری مسئولان رخ می‌دهد.

سال گذشته هم مرگبارترین حادثه معدن رقم خورد. نشت گاز متان در یکی از کارگاه‌های شرکت زغال سنگ معدنجوی طبس موجب انفجار و مرگ حدود ۵۲ تن از کارگران زحمتکش این معدن شد. با وقوع این حادثه انتظار می‌رفت با دستورهای صادرشده دولتمردان، شرایط برای ایمن سازی معادن فراهم شود، اما همچنان کارگران معدن قربانی سودجویی پیمانکاران و صاحبان معادن می‌شوند که برای سود بیشتر از تأمین ابزار ایمنی استاندارد و رعایت اصول ایمنی سرباز می‌زنند.

هفدهم فروردین نیز در معدن سنگ باریت شماره ۴ عبدالله آباد مهاباد یک نفر از کارگران به خاطر ریزش سینه کار معدن، جان باخت. گفته شده «نفوذ آب باران به سطوح فوقانی دیواره معدن و ریزش آن روی کارگر علت حادثه بود. درحالی که برابر مقررات ایمنی معادن، فاصله بین نزول باران و فعالیت معدنی باید ۲۴ ساعت باشد. باوجود نزولات جوی شدید روز و شب قبل از حادثه، به لحاظ بی‌احتیاطی سرپرست و کارفرمای معدن، کارگران از اول صبح در محل مشغول به کار شده بودند. همچنین ارتفاع دیواره از حد استاندارد بیشتر بود.» ساعت ۱۵:۳۰ عصر دوشنبه، هجدهم فروردین نیز حادثه‌ای در معدن جواهر زغال در مهماندویه دامغان رخ داد و با بررسی اولیه مشخص شد هفت معدنچی شامل چهار مرد ایرانی و سه مرد تبعه افغانستان به علت خفگی با گاز جان خود را از دست داده‌اند.

مهماندویه، معدنی فاقد سیستم ایمنی که عضو انجمن زغال سنگ نبوده است!

این معدن زغال سنگ از جمله معادن وابسته به شرکت البرز شرقی است. این روستا در ۳۵ کیلومتری شمال شرق دامغان و در استان سمنان قرار دارد؛ استانی که با دارا بودن ۴۲ نوع ماده معدنی و ذخایر قطعی حدود ۶۰۰ میلیون تن، از قطب‌های معدنی کشور به شمار می‌رود و آنطور که فرماندار دامغان گفته است، مهم‌ترین علت حادثه عدم رعایت ایمنی لازم از سوی معدنکاران و حضور در تونل فاقد اکسیژن بوده است.

نوچه ناسار با بیان اینکه تونل دارای دو درصد اکسیژن بوده، افزوده است: این تونل چند ماهی غیرفعال بوده و معدنکاران بدون درنظر گرفتن شرایط ایمنی برای راه‌اندازی و بازگشایی این تونل به محل حادثه رفتند که به دلیل فقدان اکسیژن لازم فوت شدند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سمنان در این باره مطرح کرده است: «این معدن از اسفندماه تعطیل بوده و به منظور بررسی شرایط برای راه‌اندازی مجدد، تعدادی از کارگران وارد تونل شدند که متأسفانه به دلیل انباشت گاز و نبود اکسیژن، دچار خفگی شدند. سه نفر نخست در لحظه ورود به تونل جان خود را از دست دادند و سایر کارگران نیز هنگام تلاش برای نجات آن‌ها وارد محیط آلوده شدند.»

حجت‌الاسلام محمدصادق اکبری، رئیس کل دادگستری استان سمنان دلیل مرگ کارگران این معدن را گازگرفتگی اعلام کرده و طبق روال همیشگی از تشکیل «پرونده قضائی برای بررسی ابعاد و علل وقوع این حادثه» خبر داده است.

محمدجواد کولیوند، استاندار سمنان نیز بدون اشاره به این که در نبود ایمنی کافی، چگونه این کارگران را به کار کشیده‌اند، «خطای فردی و اشتباه محاسباتی» را علت اولیه وقوع حادثه دانسته، این درحالی است که سعید صمدی، دبیر انجمن زغال سنگ کشور گفته است: معدن مهماندویه باوجود داشتن مجوز و صورت جلسه‌های بازرسی، به دلیل مقیاس کوچک و ساختار محدود، جزء معادن عضو انجمن زغال سنگ کشور نبوده و خارج از پوشش نظارتی آن قرار داشته است. وی افزوده: تونل محل حادثه کمتر از ۶۰ متر پیشروی داشته و در طول تعطیلات نوروزی غیرفعال بوده است. آغاز به کار مجدد این معدن پس از ایام تعطیلات، بدون رعایت استانداردهای ایمنی و بررسی شرایط تهویه، منجر به این سانحه شده است.

به اعتقاد دبیر انجمن زغال سنگ کشور، تکرار چنین حوادثی در معادن کوچک مقیاس، ریشه در فقدان زیرساخت‌های نظارتی و آموزشی دارد.

جان باختن ۲۰۰ کارگر در هرماه

تعداد حوادثی که برای کارگران رخ می‌دهد، کم نیست. براساس گزارش سازمان پزشکی قانونی، در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۳، یک هزار و ۷۷ کارگر بر اثر حوادث کار جان خود را از دست داده‌اند.

بدین ترتیب در این بازه زمانی حدود ۲۰۰ کارگر در هر ماه و حدود ۵۰ کارگر در هر هفته بر اثر حادثه کار و بی‌توجهی کارفرمایان و مسئولان جان باخته‌اند. این درحالی است که ایران به مقاوله نامه ۱۵۵ سازمان جهانی کار پیوسته و انتظار می‌رود فضای سالمی برای محیط کار و کارگران فراهم شود.

مهم‌ترین دلایل تکرار حوادث در معادن، مبتنی بر نتایج پژوهش‌ها، عدم اجرای دقیق و کارآمد قوانین است. به عبارت بهتر اجرای دقیق و کارآمد این قوانین در بسیاری از معادن به دلیل نبود نظارت دقیق و سیستماتیک، ناکارآمد بوده است. نهادهای نظارتی غالبا به دلایل مختلف از جمله محدودیت‌های بودجه‌ای و نبود نیروی انسانی کافی، در انجام مأموریت‌های خود ناتوان هستند.

از دیگر مشکلات عمده، عدم آموزش مناسب کارگران و سرپرستان در مورد مسائل ایمنی است. بسیاری از کارگران معادن به دلیل نداشتن آموزش‌های لازم در مورد رعایت اصول ایمنی، در معرض خطرات جدی قرار دارند. بدون آموزش‌های منظم و کارآمد، امکان کاهش حوادث به حداقل نمی‌رسد.

عدم تعهد کارفرمایان به مسائل ایمنی یکی از علل عمده وقوع حوادث

کارفرمایان نیز غالبا به دلیل هزینه بالای تجهیز معادن به امکانات ایمنی پیشرفته و رعایت استانداردهای ایمنی، از انجام تعهدات خود سر باز می‌زنند. این مسئله به ویژه در معادنی که بخش خصوصی اداره آن را برعهده دارد بیشتر دیده می‌شود. نبود تعهد کارفرمایان به مسائل ایمنی یکی از علل عمده وقوع این حوادث است. همچنین بسیاری از معادن ایران با فناوری‌های قدیمی و ناکارآمد فعالیت می‌کنند و سرمایه گذاری کافی در بهبود زیرساخت‌ها و تجهیزات ایمنی انجام نمی‌شود و از سوی دیگر نیز تجهیزات نامناسب و فرسوده، ایمنی کارگران را به شدت تهدید می‌کند و زمینه ساز وقوع حوادث ناگوار می‌شود.

سعید صمدی از کارشناسان این حوزه پیشتر در گفت و گویی با رسانه‌ها به مشکلات معادن اشاره و عنوان کرده است: ایمنی معادن جزء بحث‌های جدی در دنیا به شمار می‌رود و به موضوعی تبدیل شده که به راحتی نمی‌توان از آن گذشت. در جامعه ما یکی از دلایل ضعف ایمنی این است که سرمایه گذاران معدنی، مجبورند با تجهیزات قدیمی کار کنند و تازه این تمام ماجرا نیست. همین تجهیزات هم مستهلک و ازکارافتاده شده‌اند. حدود ۸۰ درصد معادن ما تجهیزات لازم را ندارند و از تکنولوژی ۵۰ سال گذشته استفاده می‌کنند درصورتی که معادن دنیا این موانع را پشت سر گذاشته‌اند.

معادن زغال سنگ در کشور از لحاظ دانش فنی و تجهیزات ایمنی عقب نگه داشته شده‌اند، در چند سال گذشته نیز باوجود مکاتباتی برای واردات تجهیزات ایمنی و مکانیزاسیون معادن، همچنان این موضوع مغفول مانده، از این رو کماکان شاهد حوادثی این چنین ناگوار در کشور هستیم. پیش از این، یک گزارش رسمی از بازوی پژوهشی مجلس نشان داده بود که ایمنی در معادن نه برای دولت و نه برای معدن داران، چندان اولویتی ندارد. این گزارش نشان می‌داد که در سال ۱۳۹۶ از میان پنج هزار و ۳۵۳ معدن در حال بهره‌برداری، صرفا ۷۶۱ معدن به واحد «اچ اس ای» مجهز شده‌اند. به بیان دیگر، حتی یک پنجم معادن ایران نیز به ایمنی اهمیت نمی‌دهند. حاکمیت قراردادهای موقت کار در تمام کارگاه‌ها و ترس از اخراج یا تمدید نشدن قراردادهای کار و نبود تشکل‌های مستقل کارگران معدن از عواملی هستند که سبب می‌شوند کارگران جان خود را در این حوادث از دست بدهند و از هرگونه اعتراض و انتقاد به نقایص موجود هم خودداری کنند.

تاثیرات اقتصادی تغییرات آب و هوایی

مدل‌های اقتصادی به طور سیستماتیک تأثیر گرمایش جهانی بر ثروت مردم را دست کم گرفته‌اند درحالی که بر اساس مطالعه جدید دانشمندان استرالیایی، گرمایش ۴ درجه سانتی گراد، افراد متوسط را ۴۰ درصد فقیرتر می‌کند که براساس برخی برآوردها تقریبا چهار برابر افزایش می‌یابد.

به گزارش گاردین این مطالعه نشان می‌دهد که میانگین تولید ناخالص داخلی برای هر نفر در سراسر جهان تا ۱۶ درصد کاهش می‌یابد حتی اگر گرمایش تا ۲ درجه سانتی گراد بالاتر از سطح قبل از صنعتی باشد. این کاهش بسیار بیشتر از تخمین‌های قبلی است که نشان می‌دهد کاهش ۱٫۴ درصد خواهد بود.

دانشمندان اکنون تخمین می‌زنند که حتی اگر کشورها به اهداف کوتاه مدت و بلندمدت اقلیمی دست یابند، دمای جهانی ۲٫۱ درجه سانتی گراد افزایش خواهد یافت.

انتقادها در سال‌های اخیر افزایش یافته است زیرا مجموعه‌ای از ابزارهای اقتصادی معروف به مدل‌های ارزیابی یکپارچه که برای راهنمایی میزان سرمایه گذاری دولت‌ها در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای استفاده می‌شود نتوانسته‌اند خطرات عمده ناشی از تغییرات آب و هوایی، به ویژه رویدادهای شدید آب و هوایی را نشان دهند.

مطالعه جدید که در مجله «پژوهش‌های زیست محیطی» منتشر شد، یکی از محبوب‌ترین مدل‌های اقتصادی را انتخاب و آن را با پیش بینی‌های تغییرات اقلیمی تقویت کرد تا تأثیرات رویدادهای آب و هوایی شدید را در سراسر زنجیره‌های تأمین جهانی نشان دهد. «دکتر تیموتی نیل»، از مؤسسه خطرات و واکنش اقلیمی دانشگاه «نیو ساوت ولز» فرض می‌کند که اگر تغییرات آب و هوایی فعالیتی مانند کشاورزی را در بخشی از جهان دوام ناپذیر کند، افزایش تولید به سادگی از جایی دیگر حاصل می‌شود.

نتیجه این است که مدل‌ها می‌گویند که تغییرات آب و هوایی برای اقتصاد جهانی آینده تفاوت چندانی ایجاد نمی‌کند، که برخلاف تأثیر فیزیکی علم و درک دقیق و وابستگی‌های متقابل در اقتصاد است.

براساس گزارشی که در ژانویه از مؤسسه و دانشکده اکچوئر منتشر شد، ارزیابی‌های قبلی ریسک اقتصادی در مورد تأثیرات آب و هوای دنیای واقعی مانند «نقاط اوج، رویدادهای شدید، مهاجرت، افزایش سطح دریا، اثرات بر سلامت انسان یا خطرات ژئوپلیتیکی» شکست خورده است.

در این گزارش آمده: نتایجی با پایان خوش اما معیوب ممکن است روایتی را تقویت کند که این خطرات آهسته و با تأثیرات محدود رخ خواهند داد نه اینکه به این ضرورت تأکید کند که خطرات شدیدی در انتظار ما هستند که به اقدام فوری نیاز دارند.

روند افزایش گرمایش زمین

وضعیت گرمایش زمین بسیار بحرانی است. در ژانویه ۲۰۲۵، میانگین دمای جهانی سطح زمین ۱٫۳۳ درجه سانتی گراد بالاتر از میانگین قرن بیستم بود که این ماه را به گرم‌ترین ژانویه ثبت شده تبدیل کرد. این افزایش دما حتی باوجود پدیده لانینا که معمولا اثر خنک کننده دارد، رخ داده است.

براساس گزارشی از گاردین تحلیل‌های مؤسسات مالی وال استریت، از جمله مورگان استنلی و جی پی مورگان چیس، نشان می‌دهند که هدف جهانی محدود کردن افزایش دما به ۲ درجه سانتی گراد، مطابق با توافق پاریس، عملا دست نیافتنی است. آن‌ها پیش بینی می‌کنند که دمای جهانی ممکن است تا ۳ درجه سانتی گراد افزایش یابد که می‌تواند به رویدادهای اقلیمی فاجعه بار منجر شود.

براساس گزارش دیگری از گاردین، در استرالیا، دوره ۱۲ ماهه منتهی به مارس ۲۰۲۵ گرم‌ترین دوره ثبت شده بوده است. میانگین دما در این دوره ۱٫۶۱ درجه سانتی گراد بالاتر از میانگین تاریخی بوده و مارس ۲۰۲۵ نیز با ۲٫۴۱ درجه سانتی گراد افزایش نسبت به میانگین، گرم‌ترین مارس ثبت شده است.

گونتر تالینگر از شرکت بیمه آلیانز هشدار داده است که بحران اقلیمی می‌تواند سرمایه داری را با ایجاد ناپایداری مالی کنترل ناپذیر، تضعیف کند. با افزایش دما بین ۲/۲ تا ۳٫۴ درجه سانتی گراد، خسارت‌های ناشی از رویدادهای اقلیمی به سطحی می‌رسد که بیمه کردن آن‌ها غیرممکن خواهد بود و این امر می‌تواند به بحران مالی منجر شود. گزارش‌های هیئت بین دولتی تغییرات اقلیمی، تأکید می‌کند که برای محدود کردن گرمایش به حدود ۱٫۵ درجه سانتی گراد، انتشار گازهای گلخانه‌ای باید حداکثر تا سال ۲۰۲۵ به اوج خود برسد و تا سال ۲۰۳۰ حدود ۴۳ درصد کاهش یابد.

روند افزایشی دما در ایران

براساس گزارشی از خبرگزاری مهر، دمای هوای ایران به طور متوسط افزایش یافته است. طبق اظهارات سحر تاجبخش، رئیس سازمان هواشناسی کشور، میانگین دمای ایران در پنج دهه گذشته با شیب ۰/۴ درجه سلسیوس در هر دهه افزایش یافته است که این میزان حدود دو برابر آهنگ افزایش دمای جهانی است.

همچنین، صادق ضیاییان، رئیس مرکز ملی پیش بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی در گزارشی از اقتصاد آنلاین گفته است که درحال حاضر دمای هوای جهان بیش از یک درجه نسبت به دوران انقلاب صنعتی افزایش یافته، درحالی که ایران طی ۵۰ سال گذشته ۲ درجه گرم‌تر شده است.

این افزایش دما تأثیرات قابل توجهی بر اقلیم و منابع آبی کشور داشته و به افزایش تبخیر، کاهش منابع آب تجدیدپذیر و تغییر در الگوهای بارشی منجر شده است. برای مثال، میانگین بارش تجمعی سالانه در دهه‌های اخیر کاهش یافته و از حدود ۲۵۰ میلی‌متر در دهه ۱۹۷۳-۱۹۸۲ به حدود ۲۰۰ میلی‌متر در دهه ۲۰۱۳-۲۰۲۲ رسیده است.

به گفته احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی در دهه‌های اخیر، میانگین دمای کشور هر ۱۰ سال حدود نیم درجه افزایش یافته است. در ۵۰ سال گذشته، این افزایش به ۲ تا ۲٫۵ درجه رسیده که باعث افزایش ۱۵ تا ۲۰ درصدی میزان تبخیر شده است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب راضیه قاسمی فرزند ابوالقاسم به شماره شناسنامه ۰۲۲ صادره از قائم شهر در مقطع کارشناسی رشته علوم اقتصادی گرایش بیمه صادره از واحد دانشگاهی فیروزکوه با شماره تایید ۸۳۱۳۵۵۱٦٤٥٣-۱۱/ ۱۲/ ۸٤ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه به نشانی فیروزکوه دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

برگ سبز خودرو سواری رانا مدل ۱٤۰۳ به شماره انتظامی ٥۹- ٥۹۹ط ۹۳ و شماره موتور۱۷۲B۰۲۸۲٦۰۱ وشماره شاسی NAAU۰۱HFFRDF۹۲۷۷۸ به مالکیت سمیه فروغی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری ال نود به شماره انتظامی ٦۹- ٦۲۲ج ۹٥ و شماره موتوره۷۷۰۲۰۳٥۳۷۰D۰۰۱۲۳ وشماره شاسی NAALSRDLDAA۱۰۰۷٤٥ به مالکیت محمد سلیم شاه نظری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب سیدسجاد حسینی مالک خودروی پژو سواری پارس XU۷ به شماره موتور ۱۲٤K۰٦۲۱۲۱۷ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۲٥٦ط ٥۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای ساری واقع در کیلومتر ٥ جاده ساری به نکا جنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودرو پژو سواری پارس XU۷ مدل ۱۳۹٤ به شماره پلاک ۷۲-۲٥٦ط ٥۲ و شماره موتور ۱۲٤K۰٦۲۱۲۱۷ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۱FH۱۷٦۲۱۱ به نام سیدسجاد حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پژو ٤۰٥ جی ال ایکس به شماره پلاک ۷۷۸م۸٦ ایران ۲٤ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۲٤۸۹۰۰۰٥۷۳ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۹AE۸٦٥۲۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل سلاح ساچمه‌زنی ته پر تک لول ساخت ایران به شماره KW۱V۱۰۱۲۳۰٥۲۲۹ و به شماره پروانه حمل ۲٤٥٥٤٦۳ به نام محمود نکوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری سمند تیپ SOREN +XU۷P مدل ۱٤۰٤ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران ۲٥- ۲٤۸ه۳۸ به شماره موتور۱۲٥K۰٤۰۸٦۳٥ به شماره شاسی NAACV۱HLFSBH۰۲٦٥۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی – برگ سبز و اسناد محضری خودرو سواری پراید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۳۲۱ط۹٦ ایران ٥۳ به شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸۹۸٤۷۰۱٥ به شماره موتور ۳۹۳۸۰٦٤ به نام صدرالله رضائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کارخانه و برگ سبز و کلیه مدارک سواری هاچ بک سیستم دیگنیتی مدل ۱٤۰۳ به شماره انتظامی ۱٥- ۸٥۲ل۱۸ به شماره موتور SFG۱٥T۲۳۰٥٥٤۸۲ به شماره شاسی NAGD۱AA٤۸R۱۰۰٦٥۲۹ به نام خدیجه علی محمدپور منزه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت انژکتوری سیستم تکتاز تیپ TK۱۲٥S مدل ۱٤۰۱ رنگ آبی به شماره موتور۱۲٤NEJ۱۲۰۲٥۳۰ شماره تنه NEJACGKDANAC۱٦٤۳٦ به شماره پلاک ۸٥۲- ٦۷٦٥٤ به نام سمیع عساکره به شماره ملی ۱۸۹۰۳٤٥٤۹۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز زانتیا مدل ۸٦ رنگ سفید به شماره شهربانی ٤۳۹س۸٥ ایران ۷٥ به شماره موتور ۷۱۲۱۹٦ و شماره شاسی ۱٥۱۲۲۸٦۱٥۷۳۳٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اسناد سواری دوو ماتیز مدل ۱۳۸۰ به شماره موتور ٦٦۷۰٥٦ و شماره شاسی IR۸۰۱٥٥۰۲٤۲۳۱ شماره انتظامی ٦٦٦٥۳۱ ایران ۳٥ به نام امین ایمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سند کارخانه سند ثبتی و وکالت سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور۱۲K۰٤۸۷٥٥٦ به شماره شاسی NAAN۰۱CA۲EH۱٤۳٦۹۸ به شماره انتظامی ۹٥م٦٦٥ ایران ۳٥ به نام حامد بیک محمدی خاصلوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸٦ رنگ اطلسی به شماره شهربانی ۸٤۲ب ٥۷ ایران ٦٥ به شماره موتور ۲۰٦٥۸٤۹ شماره شاسی ۱٤۱۲۲۸٦۱٦۳۳٦۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید مدل ۸٦ رنگ سفید به شماره شهربانی ۷۹٥ل۳۸ ایران ۷٥ به شماره موتور ۲۰۳۱٦۱۰ شماره شاسی ۱٤۱۲۲۸٦۳٤۷٥۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت پراید مدل ۸۲ رنگ سفید به شماره شهربانی ٥٤۸ی٥۸ ایران ٦٥ به شماره موتور ۰۰٤٥۹٥٤۹ شماره شاسی ۱٤۱۲۲۸۲۹۲٤۰۸٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سند کارخانه سند ثبتی وکالت و کلیه اسناد سواری دوو ماتیز مدل ۱۳۸۰ به شماره موتور ٦٦۷۰٥٦ شماره شاسی IR۸۰۱٥٥۰۲٤۲۳۱ به شماره انتظامی ٦٦٦٥۳۱ ایران ۳٥ به نام امین ایمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پرسنلی اینجانب یحیی رحیمیان شیرمرد به کد ملی ۲۹٤۹۸۰٥۳۸۸ مربوط به سازمان زندانها تامین تربیتی کشور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشنامه دائم فارغ التحصیلی اینجانب سیدهاشم هاشمی فرزند سیدمهدی به شماره شناسنامه ٤٦۳ صادره از نوشهر در مقطع کارشناسی رشته حقوق قضایی صادره از واحد دانشگاهی – دانشگاه آزاد اسلامی واحد مرکز با شماره - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی نشانی تهران – انتهای شمال بزرگراه شهید ستاری ارسال نماید.

برگ سبز وانت زامیاد مدل ۱٤۰۳ به رنگ آبی روغنی به شماره پلاک انتظامی ۷۹٤ص ۱۸ ایران ۲۳ و شماره موتور M۲٤۱۰۲۱۱٤۷M به شماره شاسی NAZPL۱٤۰BR۰۸۰۳۹۱۳ به نام ولی الله سلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کارخانه و برگ سبز و کارت سوخت موتورسیکلت انژکتوری مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ٥۲٥- ۷٥۱۹۷ و شماره موتور۹۷۹۰۳۷٤٤٤ و شاسی N۳CEFJF۰۰LMJ۰۰۰٥۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل کارت شناسایی سواری سیستم پژو تیپ ٤۰٥ جی ال ایکس به رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۱۲٤۸۹۲۰٥۸۹۱ و به شماره شاسی NAAM۰۱CA۷BR٥٤۲۸۱۸ به شماره پلاک انتظامی ایران ۳٤- ٤۹۸ص ۲۲ و به نام مالک عباس شلاگه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو ۲۰۷ مدل ۱٤۰۳ به شماره پلاک ٤۲ن٤۲۱ ایران ۲۱ به شماره شاسی RBG۲٤٥۱۷ شماره موتور۱۷۲B۰۲۷۰۷٥۸ به نام شبنم شیری مهره کد ملی ۱٦۲۰٤٥۲۱۳٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸٤ به شماره انتظامی ۲۳۲ج۱٤ ایران ۸۹ به شماره موتور ۱۱۲۸٤۰۷۸۳۷۷ و شماره شاسی ۱۲۱٥۳۸٦۲ به مالکیت حسن نادری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری سمند مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۲۲٥ج۸۱ ایران ٦۱ شماره موتور ۱۲٤K۰۳۱۲٦۰۹ شماره شاسی NAAC۹۱CCXDF۹۳٦۳۷۹ به نام ایرج احمدنژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۳۰۱ مدل ۲۰۱٦ شماره پلاک ۷۷۹ج٥۸ ایران ٦۱ شماره موتور۱۰FC۱M۰۰۸۸٦۷٤ شماره شاسی ۷F۳DDNFPTGJ۸٥۲۷۰۸ به نام سجاد حسین پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور کشاورزی IIM٤۷٥ جفت دیفرانسیل مدل ۱٤۰۳ به شماره پلاک ٦۷٦ک۱۱ ایران ٥۱ شماره موتور MT٤A۲W٥٥۷۳٥M شماره شاسی N۳HKTAD۲GRE۲۰۳۱۱۳ به نام سهیل میره مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب احمد احمدی کلجاهی مالک خودروی وانت دوکابین مزدا تیپ CARA۲۰۰۰I به شماره شهربانی ایران٦۹-٥۹٥و٦٤ وشماره موتور E۲MAB۲۹۸٥ و شماره شاسی NAGP۲PC۳۲MA۲۸٦۱٤۸ مدل ۱٤۰۰ به رنگ نقره ای آبی متالیک اعلام می دارم به علت فقدان سند و فاکتور فروش خودرو تقاضای صدور المثنی سند مذکور را نموده ام لذا چنانچه شخصی (حقیقی یا حقوقی) ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدارک کافی به سازمان فروش بهمن موتور واقع در کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج مراجعه نماید.

اصل سند کارخانه و برگ سبز و کلیه مدارک سواری هاچ بک سیستم دیگنیتی مدل ۱٤۰۳ به شماره انتظامی ۱٥- ۸٥۲ل۱۸ به شماره موتور SFG۱٥T۲۳۰٥٥٤۸۲ وشماره شاسی NAGD۱AA٤۸R۱۰۰٦٥۲۹ به نام خدیجه علی محمدپور منزه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیون کشنده هوو HOWO مدل ۲۰۰۷ به شماره انتظامی ۹۸۸ع۸٥- ایران ۲۷ به شماره شاسی ۳۷A۱۲۲۸۰٦ شماره موتور ۲۱۷۰۷۲۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی سواری سمند ال ایکس مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۸۸٦ن۲٦- ایران ۳۷ به شماره شاسی NAAC۹۱CC۱۸F۱٥۸٥٤٤ به شماره موتور ۱۲٤۸۷۰۷۷۸۰٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو جک سواری هاچ بک S٥-۱-٥AT مدل ۱٤۰۲ به شماره پلاک ایران ۷۲- ٥۱۲ط ۳۸ و شماره موتور HFC٤GC۱٦DP۳٦۰۲۲۰۸ شماره شاسی NAKSH۷٦۲۹PB۱۱۳٤۲۸ به نام امیرحسین سالار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری جک به تیپ AF تو جی به مدل ۱۳۹۱ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره موتور ٤G۱۳S۱DLB۰۲۱۰۰۲ شماره شاسی NAKNF۷۱۱٦CB۰۰۰۲۳۰ به شماره پلاک ۲۷٦-٦۸س ۱۷ به نام مریم زمانیان رضایی سنگدهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سیستم پژو تیپ ٤۰٥ جی ال ایکس آی ۱/۸ به رنگ خاکستری مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک انتظامی ایران ۱٤- ۸٥۳ی ۳۸ شماره موتور ۱۲٤۸۹۳۱۸۱٦٥ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۰BE۲۱۹۰۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم آریا تیپ ۱۲٥- CC به رنگ زرشکی مدل ۸٤ به شماره موتور B٥۰۷۹۳٥A شماره تنه ۹٦٤٥٤۸A۱۲٥*NET وشماره پلاک انتظامی ۷٤۸٥-کرمان ۲۳ و به نام مالک موسی سیدی مرغکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.**

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) مربوط به وسیله نقلیه هاچ بک سیستم جری تیپ ٥ CVT- TIGGO به رنگ قهوه ای -متالیک مدل ۱۳۹٥ به شماره نیروی انتظامی ۲۱۹ط۳٦ ایران ٦۹ به شماره موتور MVM٤۸٤FTAG۰۰۹۹٥۹ شماره شاسی NATGBATL۷G۱۰۰۷۰۹۱ متعلق به اینجانب حمید صباغیان به کد ملی ٤۸۸۹۲۳۱۸۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه ثبت ساعت ناوگان حمل و نقل مسافربری به شماره ۱۰۰۷۲۰۳ اینجانب ستار لعل نیا فرزند نورمحمد به شماره ملی ۳٦۷٤۳۹۱۸۱۳ مربوط به سازمان اتوبوسرانی حمل و نقل بیرون شهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۸۱۷٦٥ و شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸۹٦۷۷۰۹۸ به شماره انتظامی ۳۷۷د٤۳ ایران ۹٥ به نام محمد ریگی گوهرکوهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کارخانه (فاکتور فروش) و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری سایپا ۱۳۱SL به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۱ به نام محسن بلوچ زهی به شماره انتظامی ٤۸۹ن۳۲ ایران ۹٥ به شماره موتور ٤٦۹٤٥۳۷ و شماره شاسی S۳٤۱۲۲۹۱٤٦۰۹۳٦ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی کامیونت ون زامیاد Z۲٤NI به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور Z۲٤۷٦۹۸۰۱Z به شماره شاسی NAZPL۱٤۰TJ۰٥۰٤۷٤۸ به شماره انتظامی ۱٥٥س۸۷ ایران ۹٥ به نام موسی مزارزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید جی ال ایکس آی به رنگ نقره ای – متالیک مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۲۷۲۷۳۱۳ و شماره شاسی S۱٤۱۲۲۸۷۸۹٦۷۷۱ به شماره انتظامی ۳۲۳ب۷۷ ایران ٦۲ به نام احمد چوپانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کارخانه و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و برگ گمرکی خودرو وانت تویوتا استاوت ۲۰۰۰ به رنگ آبی مدل ۱۹۸٥ به نام عبدالرحیم بهرام زهی به شماره انتظامی ۷۳٤ج۳۹ ایران ۹٥ به شماره موتور ۲۲۲۸٦۰۲۲ و شماره شاسی ٦۱۷۹٦٥ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت هوشمند سوخت خودروی سواری پژو۷ PARS XU مدل ۱٤۰۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ٤۹۱ن۳۸ ایران ۹٥ به شماره موتور ۱۲٤K۱٥۷٤۲۱۳ به شماره شاسی NAAN۰۱CEXMH٦۱۰۸۱٥ به نام سعید رئیسی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی پژو پارس مدل ۱٤۰۰ به شماره انتظامی ٤۱- ٥٤٤ج ۸۳ وشماره موتور۱۲٤K۱٦۳۳۳۹٦ وشماره شاسی NAAN۰۱CE۸MK۰۸٦٦٦٤ به نام رضا سرلک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو مدل ۱۳۸۳ به رنگ مشکی به شماره موتور ۱۲٤۸۲۰٤۸٥٦۲ شماره شاسی ۸۲۰٦۱۲٥۱ به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۹۸٥س ۳۲ به نام آقای قاسم خیرخواه خالان فرزند ده ده کشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی (فاکتور فروش) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت تویوتا تیپ ۲۰۰۰ مدل ۱۹۸۱ به رنگ سفید معمولی به شماره پلاک ۳٤۳ق۱۱ ایران ۹٥ به شماره موتور ۱۹٦٦۸۹۳۱ شماره شاسی ۰۰۲۷۹۱٥ به نام محمدرفیق کریم زایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰٦ مدل ۸۹ به شماره پلاک ۲٦۱ق۷۱ ایران ۸۷ به شماره موتور۱۳۳۸۹۰۰۸۷۲۳ شماره شاسی NAAP٤۱FD۹AL۲۸٦۲۳۱ متعلق به علیرضا جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی وانت KMC T۸ مدل ۱٤۰۱ به شماره پلاک ۱۳۳ص۹۸ ایران ۸۷ و شماره موتور HFC٤GA۳٤DN۰۰۰٤۳۱۲ به شماره شاسی NAKPL۸۱۱٦NB۱۰٥۷۳۱ متعلق به محسن قلی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت ماشین و سند کمپانی خودروی پراید مدل ۸۳ به شماره پلاک ٥۸۹ط ۸۳ ایران ۸۷ به شماره موتور ۰۰۸۸۳۷۷۷ شماره شاسی S۱٤۱۲۳۸۳۲۷٥٥٤۸ متعلق به رسول قاسمی طاقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی L۹۰ مدل ۹٥ به شماره پلاک ۸۳۷س ٥۸ ایران ۸۷ به شماره موتور ٦۹۰ W۱٥۸۹۹۷-K٤MA به شماره شاسی NAPLSRALDG۱۲٦٦۰۳۸ متعلق به خانم مینا خلفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت نیسان مدل ۱٤۰۳ به شماره پلاک ۳۳۲ص٦۸ ایران ۲۳ و شماره موتور M۲٤۹۹۹٤۹٥M به شماره شاسی NAZPL۱٤۰BR۰۷۸۱۱٤۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی وسیله نقلیه خودرو سواری سیستم ام وی ام تیپ ARRIZO٥ مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۸۹- ۱۳٤ج۷۱ و به شماره موتور MVME٤G۱٥BABJ۰۱۰٦٥۸ به شماره شاسی NATFCALN٦K۱۰۰۱٥۹۲ به نام رامین صالحی اصل فرزند صالح مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت سوخت سواری پیکان وانت مدل ۱۳۸٦ رنگ سفید پلاک ۱۹ ایران ۳۹٤ص۸٤ شماره موتور ۱۱٤۸٥۰۱٥۷٤۱ شماره شاسی ۳۱٦۰۰٦۹۳ به نام محمدرضا اسماعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری ام وی ام X۳۳ به شماره پلاک ٤۸۱ط ۷۲ ایران ٦۲ به شماره موتور MVMD٤G۲۰ANN۰۰۹۹۰٥ به شماره شاسی NATGBAYP٤N۱۰۱۰٤٥۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری مگان به شماره پلاک ۸۱٤ق۳۸ ایران ۸۲ به شماره موتور F٤R۱۷۷۱C۱۲۱٤۲۳ شماره شاسی NAPLM۰٥۰E۹۱۰۱۳۱۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کمپانی موتورسیکلت هوندای کلیک ۱٥۰ به رنگ مشکی مدل ۱٤۰۰ به شماره پلاک ایران ۱٤۳ – ۸۹٤٥۲ شماره موتور JD۲۱۱E۰۷۳۳۰۷ و شماره تنه IRAKX۰۰٤٤AXB۷۳۳۰۷ به نام ابراهیم ملک زاده به شماره کد ملی ۰٤٤۰۷۰۲۷۱۲ فرزند فرهاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.