رسالت
روزنامه صبح ایران
سال چهلم ■ شماره ۱۱۱۱۷

نگاهی به حوادث ناشی از کار و حقوق اجتماعی کارگران معادن

ضرورت حمایت از کارگران در معدن حادثه‌ها

کار در محیط های شغلی، همواره با انواعی از حوادث، آسیب ها و بیماری ها توأم بوده است. درحال حاضر حوادث شغلی، سومین علت مرگ ومیر در جهان و دومین علت در ایران پس از تصادف های جاده‌ای محسوب می شود. مطالعات وشواهد مختلف مؤید خطرناک تربودن کار دربخش معدن به نسبت بسیاری دیگرازمشاغل است. دراین زمینه، بروزحوادث متعدد کار در معادن طی ۶ماهه اول سال ۱۴۰۳ ونرخ افزایشی آن به نسبت سال های پیش ازآن وافزایش قابل توجه تعداد جان باختگان این حوادث، هشداری جدی وفراخوان مجددی بر بازبینی سیاست های مربوط به ایمنی کار و حقوق تأمین اجتماعی کارگران است. ازاین رو در تازه‌ترین گزارش مرکزپژوهش های مجلس تلاش شده بامروری برپیشینه قوانین درحوزه حوادث ناشی ازکار وایمنی معادن، به مبانی حقوق اجتماعی کارگران درحوادث ناشی ازکار درسه حوزه پیشگیری، توانبخشی وجبران خسارت پرداخته شود. همچنین با شرح کوتاهی از حادثه معدن زغال سنگ معدن جوی طبس، به مهم‌ترین عوامل ایجاد آن و همچنین راهکارهایی برای پیشگیری ازرخداد حوادث مشابه، اشاره شده است. بنابر گزارش این مرکز و مبتنی برروایت آماری وزارت تعاون، کارورفاه اجتماعی درسال ۱۴۰۰، حوادث معدنی ایران ۲/۳ درصد کل حوادث ناشی از کار در این سال را تشکیل می دهد و از مجموع ۴۵۵ مورد فوت ناشی از حوادث کار، حدود ۸ درصد (۳۵ نفر) مربوط به حوادث معدن بوده است.

معادن زغال سنگ جزء پرحادثه‌ترین معادن ازنظر تعداد حوادث

این گزارش درادامه باتأکید براینکه درسال ۱۴۰۰، ۲۷۰ مورد معدن درکشور باحادثه مواجه ومجموعا ۱/۴۴۶ نفرازکارکنان آن ها دچارحادثه شده اند، توضیح داده است که استهلاک دستگاه های ایمنی وفنی استخراج معادن، روش های سنتی وغیرمکانیزه استخراج وافزایش عمق بهره برداری معادن درسال های گذشته، بالقوه قابلیت بروز وتشدید این دسته از حوادث را افزایش داده است. دربخش دیگری ازاین گزارش گفته شده که سال ۱۴۰۰ ازمیان مجموعه حوادثی که در معادن زغال سنگ رخ داده، با ۳۶۸ مورد حادثه رتبه دوم پرحادثه‌ترین معادن رابه دست آورده است. بنابراین معادن زغال سنگ درسالیان اخیرجزء پرحادثه‌ترین معادن ازنظر تعداد حوادث به حساب می آید.

همچنین ۲۵/۴ درصد ازافراد آسیب دیده در معادن درحال بهره برداری کشور مربوط به معادن زغال سنگ بوده، اما به رغم حادثه خیز بودن معادن نسبت به سایر صنایع، در سال ۱۴۰۱ به طور متوسط از هر معدن ۱/۸ بار بازرسی انجام شده است. این یعنی شماری از معادن پرخطر حتی یک بار هم در طول سال بازدید نشده‌اند. همین معادن (مثل معدن زغال سنگ طبس) در سال ۱۴۰۳ با انفجار گازمتان جان ۵۲ کارگر را گرفتند.

مرکزپژوهش های مجلس دراین گزارش تأکید کرده است که برای حمایت از افراد در زمان بروز حوادث ناشی ازکار وبیماری؛ سه اصل پیشگیری، توانبخشی و جبران خسارت باید موردتوجه قرار گیرد. در مورد پیشگیری، قانون گذاری وسیاست گذاری ونظارت و بازرسی اصولی باید به‌صورت ویژه‌مدنظرباشد. درمورد خدمات توانبخشی نیزطبق ماده (۷۰) قانون تأمین اجتماعی، ارائه مزایای ازکارافتادگی به بیمه شدگانی که غیرقابل علاج تشخیص داده شوند، منوط به انجام خدمات توانبخشی شده است. بااین حال به نظر می رسد توجه به حوزه توانبخشی باید در دستور کار قرارگیرد. درخصوص جبران خسارت نیز، حمایت های تأمین اجتماعی در زمان حادثه ناشی از کار به طور خاص شامل مستمری ازکارافتادگی کلی ناشی از کار، مستمری ازکارافتادگی جزئی ناشی ازکار، غرامت مقطوع نقص عضو و همچنین مستمری بازماندگی در صورت فوت است. اما در این گزارش به‌صورت مبسوط در مورد معدن طبس توضیح داده شده و آمده که درارابطه با معدن معدنجوی طبس با توجه به شواهدی که تاکنون در دسترس پژوهشگران قرار گرفته، به‌نظرمی رسد که تجمع یا تصاعد آنی گازمتان که درنتیجه عدم تهویه مناسب یا برخورد به حفره گازی که در حین استخراج حاصل شده، زمینه‌ساز وقوع انفجار بوده است. در اثر ایجاد جرقه (که منشأ آن هنوز مشخص نیست) مثلث انفجار کامل شده و انفجار صورت می گیرد و کارگاه نیزتخریب می شود. در لحظه انفجار گازمتان، به دلیل افزایش دمای حاصل ازانفجار و وجود گردوغبار زغال، انفجار گرد زغال نیزصورت گرفته که باعث نشرمقدار زیادی گاز مونوکسید کربن شده و منجر به مسمومیت شدید و درنهایت فوت برخی از کارگران معزز شاغل در این معدن می شود. درنهایت درنتیجه انفجار در بلوک «سی» و نشت گاز مونوکسید کربن توسط فن ها به بلوک «بی»، ۲۹ کارگر شاغل در تونل «بی» و ۲۰ کارگرشاغل در بلوک «سی» فوت می کنند. با اضافه‌شدن ۳ نفر از ۱۷ مصدوم این حادثه به فوتی ها، تعداد کل فوت شدگان این حادثه به ۵۲ نفر می‌رسد. مرکزپژوهش های مجلس درجمع بندی گزارش خود، درتشریح دلایل بروزحادثه به عوامل متعددی نظیرفقدان سیستم مانیتورینگ و گازسنجی خودکار در معدن، فقدان نظارت ایمنی نقشه های معدن، عدم انجام عملیات گازدایی پیش از استخراج معدن جو، ناکارآمدی ساختار بازرسی از معدن، عدم توجه به حوادث مشابه و هشدارکارگران، حذف «دفترنظارت برمعادن» وزارت صمت و صلاحیت سنجی دقیق برای اعطای پروانه بهره‌برداری معدن اشاره کرده است.

فقدان سیستم مانیتورینگ وگازسنجی خودکار در معدن جو

طبق ماده ۳۸۴ آیین نامه ایمنی «نصب سیستم مانیتورینگ هوای معدن وسنجش خودکار گاززغال درلایه های زغال سنگ طبقه‌سه وچهارالزامی است». همچنین طبق ماده ۳۵۷ این آیین نامه، مشخصات هوای معدن باید به‌طور متناوب در فواصل زمانی معین به‌وسیله دستگاه های مناسب، گازسنجی و اندازه گیری شود، اما طبق گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی «یکی از موارد ابلاغی به کارفرما در سال جاری نصب سیستم مانیتورینگ به منظورپایش خودکارگازمتان وهشدار به موقع شرایط خطرناک بوده است. بنابراین کارفرمای مربوطه درپاسخ، به واسطه سنتی بودن روش استخراج معدن ومحدودیت های موجود، امکان نصب سیستم مانیتورینگ در معدن را مقدورندانسته واعلام داشته، که درآینده قصدمکانیزه نمودن معدن مربوطه رادا شته واین موضوع دردست پیگیری است». دراین صورت کارفرما ومسئول ایمنی درانجام وظایف طبق آیین نامه مذکورتخطی کرده‌اند. اما طبق گزارش بازرسی های انجام شده دراین معدن ازسال ۱۴۰۱، تاآخرین مورد بازرسی درتاریخ ۱۹ شهریور ۱۴۰۳ هیچ یک از موارد فوق دیده نمی شود. درواقع بازرس وزارتخانه درآخرین بازرسی پیش از حادثه، (یازده روز قبل ازحادثه) به مانیتورینگ و گازسنجی خودکار به‌عنوان تخلف ازآیین نامه ایمنی معدن اشاره نکرده است. این درحالی است که بازرس طبق ماده ۱۰۵ قانون کار وتبصره یک آن درصورت تشخیص احتمال وقوع حادثه و یا بروزخطردر کارگاه، امکان درخواست قرار تعطیل و لاک و مهرتمام یا قسمتی از کارگاه را از دادستانی محل دارد. اما این کارگاه باوجود چنین نقایص مهمی که ازعلل اصلی بروزحادثه اخیربوده است، همچنان به‌صورت فعال درهفته های منتهی به حادثه، به کارخویش ادامه داده است.

فقدان نظارت برنقشه های تهویه معدن

طبق ماده ۳۶۰ آیین نامه ایمنی معدن، «معادن زیرزمینی باید دارای نقشه های تهویه که به تأیید مسئول فنی و مسئول ایمنی معدن رسیده است، باشند.» همچنین تأکید شده است: «محاسبات و نقشه های تهویه باید حداقل هر ۶ ماه یک‌بار و همچنین هنگام تغییر در شبکه حفاری های معدن تجدید شوند.» همچنین طبق ماده ۸۷ قانون کار، «اشخاص حقیقی وحقوقی که بخواهند کارگاه جدیدی احداث نمایند ویا کارگاه های موجود راتوسعه دهند، مکلفند بدوا برنامه کار و نقشه های ساختمانی و طرح های موردنظر را ازلحاظ پیش بینی درامرحفاظت فنی و بهداشت کار، برای اظهارنظر و تأیید به وزارت کار و امور اجتماعی ارسال کنند.»

گزارش حادثه نشان می دهد که انفجار حاصل از انباشت گاز متان در بلوک «سی» اتفاق افتاده که حاصل آن فوت ۲۰ کارگربوده است، امابه دلیل انتقال گازمونوکسیدکربن توسط فن های داخل معدن به بلوک «بی» نیزتعداد ۳۲ کارگردیگرفوت شدند که ازتعداد جمعیت فوت شده درمحل اصلی حادثه بیشتراست. دلیل اصلی این اتفاق این است که باوجود اینکه دهانه این دوتونل ازبیرون حدود ۲ کیلومتربایکدیگرفاصله دارند، اما، دارادامه‌برای تهویه به یکدیگرومل شده‌اند، همچنین این معدن دارای سیستم فن مرکزی بوده که فن های تونل «بی» هوای تونل های دیگرراد راین سیستم به سطح زمین هدایت کرده، اما درزمان وقوع حادثه همین فن ها، سبب انتقال گازبه بلوک «سی» شده است. براین اساس «عدم توجه مسئول ایمنی به وضعیت نقشه های تهویه این دوبلوک درخصوص «مشخصات مسیرهای تهویه، بادبزن های اصلی وفرعی، جهت های جریان هوا، مقدارهوا، مقاومت افت فشار هرشاخه و کل معدن، محل های درب های تهویه و سایر خصوصیات تهویه» که درآیین نامه مورد اشاره قرارگرفته، یکی ازموارد قابل پیشگیری بوده که ازآن غفلت شده است. عدم اتصال سیستم تهویه این دو بلوک حداقل می‌توانست ازافزایش این خسارت انسانی جلوگیری کند. همچنین درگزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به «عدم ارسال نقشه ها برای وزارت متبوع و عدم همکاری دستگاه های صادرکننده پروانه بهره‌برداری» در زمینه اجرای ماده ۸۷ قانون کاراشاره شده است. علاوه براین درگزارش بازرسی ۱۹ شهریورماه ۱۴۰۳، ماده ۳۸۲ آیین نامه ایمنی معدن، یعنی نقص «در اجرای مقررات ویژه تهویه معادن زغال سنگ» مورداشاره قرارگرفته است.

عدم انجام عملیات گازدایی پیش ازاستخراج معدن جو

طبق ماده ۳۹۹ ایمنی معادن: «درمعادن گازدارچنانچه رساندن درصد گازبه حد مجاز با دستگاه های تهویه دشوار باشد باید قبل ازاستخراج، عمل گازدایی از لایه موردنظرولایه های مجاوربه‌عمل آید». همچنین ماده ۳۸۳ این آیین نامه «حد مجاز گاززغال در قسمت های مختلف معدن» مورد تصریح قرارگرفته است. باتوجه به اینکه معدن مذکور جزء معادن گازخیزطبقه ۳ و در برخی ازبخش های طبقه ۴ قرار دارد. درگام نخست، «پیش ازاقدام به بهره برداری باید نسبت به گازدایی لایه های گازدار، اقدام لازم به عمل می آمد و در مرحله بعدی طبق ماده ۳۸۴، آیین نامه مورد اشاره، «نصب سیستم مانیتورینگ هوای معدن و سنجش خودکار گاز زغال» به‌طور متناوب انجام می گرفت که هردو مورد، انجام نشده است، بازرس اداره کل استان در تاریخ ۴ تیر ۱۴۰۲ به دلیل جهت توقف کاردرکارگاه به‌عنوان وضعیت پرخطر انجام نشده است.

ناکارآمدی ساختار بازرسی از معدن

مطابق بند «الف» ماده ۹۶ قانون کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مسئول انجام بازرسی از کارگاه ها شناخته شده است، اما فرآیند بازرسی های این وزارتخانه به‌صورت کاغذی و به شیوه های سنتی انجام می شود. عدم اطلاع به‌موقع کمیته حفاظت فنی‌وایمنی کاراستان وبخش ستادی وزارتخانه های ذیربط ازوضعیت بازرسی معادن به‌صورت برخط سبب می شود که امکان تصمیم گیری ونظارت های کلان از دستگاه های مذکورسلب شود. سامانه غیربرخط اداره کار وزارتخانه نیز در بهترین حالت با تأخیر یک ماهه از گزارش ها مطلع خواهد شد که برای کارگاه های پرخطری همچون معدن زغال سنگ، فرصت وقوع حوادث ناگوار را به دور از نظارت بازرسان فراهم می کند. طبق گزارش های متعدد از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا نیمه سال ۱۴۰۳، ۱۲ مرتبه بازرسی از کارگاه معدن جو طبس انجام گرفته است که موارد مشابهی از نواقص درآن ذکرشده که درطی این فرآیند، توجه لازم نسبت به آن صورت نگرفته است. بخشی از این بی توجهی مربوط به عدم اطلاع دقیق و به‌موقع تمام نهادهای ذیربط ازفرآیند گزارش ها است. دراین باره پیشنهاد می‌شود، تمام فرآیند تهیه گزارش بازرسی تا صدور نظرنهایی بازرس توسط افراد گوناگون نظیرمسئول ایمنی معدن، بازرسان استانی، کمیته حفاظت فنی بی توجهی مربوط به عدم اطلاع دقیق و به‌موقع تمام نهادهای ذیربط ازفرآیند گزارش ها است. برای مثال تخلف در نقص اجرای ماده ۳۸۳ آیین نامه مربوط به گاززدایی و ماده ۳۸۲ مربوط به سیستم تهویه در دو بازرسی موردتوجه قرارگرفته اما هر دو نقص همچنان درفرآیند حادثه مؤثرواقع شده و به‌صورت اصولی رفع نشده است.

چه باید کرد؟

امادراین گزارش راهکارهایی هم به‌سیاست گذاران ارائه شده و دراین راستا آموزش سلامت کار وتقویت دانش و مهارت های ایمنی کارگران، کارفرمایان و بازرسان، تأمین، نوسازی واستانداردسازی دستگاه ها وتجهیزات استخراج وایمنی معادن، اصلاح ساختارنظارت وبازرسی بر ایمنی کارگاه ها و معادن کشور، ضرورت بازنگری، تفکیک و اولویت بندی در آیین نامه ایمنی معادن و اصلاح قوانین بازرسی ومسئولیت های حقوقی بازرسان ازجمله راهکارهایی است که باید اعمال شود.

آموزش سلامت کار وتقویت دانش ومهارت های ایمنی کارگران، کارفرمایان و بازرسان

به‌روزرسانی دانش فنی متخصصان، کارشناسان، بازرسان و کارگران پیش شرط هرنوع اعمال تغییر در ساختارهای فنی و مهندسی معادن در کشور است. ماده ۱۰ آیین نامه ایمنی معادن «آموزش های ایمنی لازم برای تمام اشخاصی که وارد معدن می شوند را توسط مراجع ذیصلاح در ارتباط با نوع کار محوله و آیین عمومی معادن الزامی کرده است.» علاوه بر این در تبصره ماده ۱۹ همین آیین نامه، «آموزش کار با کپسول های خودنجات در معادن زغال سنگ برای تمام افرادی که وارد معدن می شوند» به دلیل اهمیت ویژه آن الزامی شده است.

اما وظیفه آموزش همان طور که در ماده ۹۶ قانون کار آورده شده، به عهده وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است. علاوه بر این کارفرما نیز به‌عنوان نقش مکمل درماده ۸ آیین نامه موظف شده است که «دستورالعمل های ایمنی متناسب بانوع کار کارگران را به آن ها آموزش دهد.» طبق بیانات افراد مطلع در بهترین وضعیت، عموم آموزش ها به‌صورت ابتدایی در اوایل ورود فرد به اشتغال در معدن برای یک بار انجام می گیرد و به‌مرورزمان به‌غفلت یا فراموشی سپرده می‌شود. به‌نظرمی رسد ازجمله پیشنهادهای ضروری تحول درساختارآموزش کارگران، کارفرمایان و بازرسان توسط وزارتخانه مذکوراست. به‌نظرمی رسد درخصوص حادثه معدن طبس نیزاگرآموزش های لازم برای کارگران، کارفرما و بازرسان معدن به‌طور کامل صورت گرفته بود، احتمال جلوگیری ازتلفات ناشی از حادثه افزایش می یافت.

توسعه فرآیندهای مکانیزه یا شبه مکانیزه کردن معادن پرخطر کشور

کاهش مخاطرات و حوادث ناشی از کار در شرایط سخت و زیان آور به‌ویژه در معادن وابسته به تغییر فرآیندهای استخراج سنتی ومکانیزه کردن فرآیندهای تولید است. بدون تردید در شرایط پرمخاطره هرچه محیط کار کمترو وابسته به حضور کارگران ونیروهای انسانی خط تولید باشد، ازمیزان صدمات جبران ناپذیر آن به نیروی کار کاسته خواهد شد. ازاین رو پیشنهاد می شود دستورات لازم جهت مکانیزه کردن یا شبه مکانیزه کردن بخش های پرخطر معادن زغال سنگ در مواردی که معادن امکان محیطی و فنی مکانیزه شدن را دارد برای معادن پرخطر کشوربرای کارفرما صادرشود. این اقدامات نیازمند حمایت های دولتی جهت افزایش ایمنی کارگران معادن زغال سنگ کشوراست.

تأمین، نوسازی و استانداردسازی دستگاه ها وتجهیزات استخراج و ایمنی معادن

تأمین، نوسازی و استانداردسازی دستگاه ها و تجهیزات استخراج و ایمنی معادن یکی ازمهم‌ترین عوامل درپیشگیری ازحوادث است. برای نمونه در گزارش های اولیه بعدازوقوع حادثه معدن جوطبس، بازرسان و کارگران به فقدان یا اختلال در تجهیزات ضروری ذکرشده درآیین نامه نظیرسنسورسنجش گازها، مانیتورینگ برای سنجش گازهای خطرناک و اندازه گیری وضعیت هوای داخل معدن، عدم عملکردبه‌موقع ومتناسب بانیازتجهیزات ایمنی نظیر دستگاه های «خودنجات» راازجمله عوامل وقوع و شدت حادثه دانسته اند. برخی ازکارشناسان دراین زمینه، وجود شرایط تحریم، کم بازده بودن معادن زغال سنگ، بالا بودن قیمت تمام شده تجهیزات و عدم اجرای قوانین الزام آوردرمورد کارفرمایان راعلل این مسئله عنوان کرده‌اند.

اصلاح ساختار نظارت و بازرسی بر ایمنی کارگاه ها و معادن کشور

به‌نظرمی رسد ساختارنظارت وبازرسی درکارگاه های کشور، دارای نقص های قابل توجهی درسطوح کمی و کیفی بوده که درعملکرد کارگاه ها تأثیرگذار است. به‌خصوص درمواردی که کنترل ونظارت برکارگاه های پرخطری نظیر کارگاه های استخراج معادن مطرح است، این مخاطرات افزایش می یابد. مبتنی برآمارها، میانگین بازرسی ازتمام کارگاه ها درسطح کشوربرابر ۱/۰۷ است. یعنی به‌صورت میانگین درطول سال ۱۴۰۱ حدود یک مرتبه ازهر کارگاه مشمول قانون، بازرسی به‌عمل آمده است. ازطرفی به‌دلیل میزان فشارکاری بالا، بازرسان امکان ارزیابی دقیق ازکارگاه های دارای ابعاد گوناگون نظیرمعادن راندارند وصرفا به ارزیابی سطحی مدارک موجودوگزارش های کارفرمای معدن و مسئول فنی اکتفا می کنند. یکی ازراهکارهایی که می‌تواند دراین زمینه مؤثرباشد، برون سپاری خدمات بازرسی به شرکت های متخصص وکارآمددراین حوزه است. ازسوی دیگرفرآیند بازرسی های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به‌صورت کاغذی و به شیوه های سنتی انجام می شود و عدم اطلاع به‌موقع کمیته حفاظت فنی و ایمنی کار استان و بخش ستادی وزارتخانه های ذیربط از وضعیت بازرسی معادن به‌صورت برخط سبب می‌شود، که امکان تصمیم گیری ونظارت های کلان ازدستگاه های مذکورسلب شود. سامانه غیربرخط اداره کار وزارتخانه نیز در بهترین حالت با تأخیر یک ماهه از گزارش ها مطلع خواهد شد که برای کارگاه های پرخطری همچون معدن زغال سنگ، فرصت وقوع حوادث ناگوار را به دورازنظارت بازرسان فراهم می کند. برای نمونه طبق گزارش های متعدد از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا نیمه سال ۱۴۰۳، ۱۲ مرتبه بازرسی از کارگاه معدن جو طبس انجام گرفته است که موارد مشابهی از نواقص درآن ذکرشده که درطی این فرآیند، توجه لازم نسبت به آن صورت نگرفته است. بخشی از این بی توجهی مربوط به عدم اطلاع دقیق و به‌موقع تمام نهادهای ذیربط ازفرآیند گزارش ها است. دراین باره پیشنهاد می‌شود، تمام فرآیند تهیه گزارش بازرسی تا صدور نظرنهایی بازرس توسط افراد گوناگون نظیرمسئول ایمنی معدن، بازرسان استانی، کمیته حفاظت فنی و ایمنی کار و ستاد وزارتخانه های ذیربط به‌صورت الکترونیکی و برخط انجام گیرد.

ایجاد سازوکار رسمی برای اطلاع ازهشدارهای کارگران در خصوص احتمال بروز حوادث

برخی ازشواهد وگزارش های میدانی ازاطلاع کارگران نسبت به نشانه های اولیه بروز حوادث حکایت دارد که با بی توجهی مسئولان ذیربط همراه شده است. ایجاد سازوکار مناسب و سهل الوصول برای اطلاع رسانی ازاحتمال بروزحادثه توسط کارگران به مقامات ذیربط یکی ازمهم‌ترین راهکارهای جلوگیری ازوقوع حوادث کار و عوامل پیشگیرانه مؤثر است. پیشنهاد می شود وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی جهت دریافت چنین گزارشاتی از سوی کارگران، اقدام به ایجاد سازوکارهای مناسبی جهت دریافت گزارش های کارگران نماید.

اصلاح قوانین بازرسی و مسئولیت های حقوقی بازرسان

فرآیند نظارت بازرسان ازمعادن درمواد مختلف فصل چهارم قانون کار مورد توجه قرارگرفته است. ماده ۱۰۱ قانون کار «گزارش بازرسان کار و کارشناسان بهداشت کار در موارد مربوط به حدود وظایف و اختیاراتشان در حکم گزارش ضابطین دادگستری» را در نظر گرفته است. بنابراین بازرس می تواند مستقیما تخلفات فنی و ایمنی کارگاه ها را به اطلاع مقام قضائی برساند و دستور توقف کار را ازمقام قضائی درخواست کند. هرچند این ماده و اختیارات دیگر بازرس به ظاهر در تخلف اقدامات لازم ومعرفی به دستگاه قضائی راانجام ندهند و صرفا به ثبت تخلف درگزارش های بازرسی بسنده کنند. به همین دلیل است که درگزارش های بازرسان تخلفات متعدد و تکرارشونده ازسوی یک کارگاه بدون اقدام خاص جهت تعطیلی آن ذکرشده است. بنابراین شاید بتوان بیمه مسئولیتی برای بازرسین درنظرگرفت تا درصورتی که خسارتی متوجه بازرس شد بیمه آن را پرداخت نماید. این موضوع باعث خواهد شد، بازرس بیم تعطیلی کارگاه را نداشته باشد.

ایجاد سازوکار رسمی برای اطلاع ازهشدارهای کارگران در خصوص احتمال بروز حوادث

برخی ازشواهد وگزارش های میدانی ازاطلاع کارگران نسبت به نشانه های اولیه بروز حوادث حکایت دارد که با بی توجهی مسئولان ذیربط همراه شده است. ایجاد سازوکار مناسب و سهل الوصول برای اطلاع رسانی ازاحتمال بروزحادثه توسط کارگران به مقامات ذیربط یکی ازمهم‌ترین راهکارهای جلوگیری ازوقوع حوادث کار و عوامل پیشگیرانه مؤثر است. پیشنهاد می شود وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی جهت دریافت چنین گزارشاتی از سوی کارگران، اقدام به ایجاد سازوکارهای مناسبی جهت دریافت گزارش های کارگران نماید.

اصلاح قوانین بازرسی و مسئولیت های حقوقی بازرسان

فرآیند نظارت بازرسان ازمعادن درمواد مختلف فصل چهارم قانون کار مورد توجه قرارگرفته است. ماده ۱۰۱ قانون کار «گزارش بازرسان کار و کارشناسان بهداشت کار در موارد مربوط به حدود وظایف و اختیاراتشان در حکم گزارش ضابطین دادگستری» را در نظر گرفته است. بنابراین بازرس می تواند مستقیما تخلفات فنی و ایمنی کارگاه ها را به اطلاع مقام قضائی برساند و دستور توقف کار را ازمقام قضائی درخواست کند. هرچند این ماده و اختیارات دیگر بازرس به ظاهر در تخلف اقدامات لازم ومعرفی به دستگاه قضائی راانجام ندهند و صرفا به ثبت تخلف درگزارش های بازرسی بسنده کنند. به همین دلیل است که درگزارش های بازرسان تخلفات متعدد و تکرارشونده ازسوی یک کارگاه بدون اقدام خاص جهت تعطیلی آن ذکرشده است. بنابراین شاید بتوان بیمه مسئولیتی برای بازرسین درنظرگرفت تا درصورتی که خسارتی متوجه بازرس شد بیمه آن را پرداخت نماید. این موضوع باعث خواهد شد، بازرس بیم تعطیلی کارگاه را نداشته باشد.

کارت وکالت خانم محبوبه اکبرپور فرزند حمید به شماره شناسنامه ۷۳۶ صادره از استهبان متولد سال ۱۳۶۶ که محل اشتغال ایشان برازجان با شماره پروانه ۶۴۷ و تاریخ صدور ۹۴/۱۱/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه گمرکی یک دستگاه تویوتا وانت لندکروز FJ۷۵ به‌شماره‌شاسی ۰۰۲۲۶۸۶ وشماره موتور ۰۶۳۷۰۱ وبامدل ۱۹۸۶ ورنگ بژمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه گمرکی یک دستگاه تویوتا وانت لندکروز FJ۷۵ به‌شماره‌شاسی ۰۰۴۲۰۰۷ وشماره موتور ۱۲۶۱۵۷ بامدل ۱۹۸۶ ورنگ بژمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه گمرکی یک‌دستگاه تویوتا وانت لندکروز FJ۷۵ به شماره‌شاسی ۰۰۴۰۴۷۲ وشماره موتور ۱۲۳۱۵۴ بامدل ۱۹۸۶ و رنگ بژمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه گمرکی یک دستگاه تویوتا وانت دوکابین هایلوکس به شماره شاسی ۱۴۶۰۲ و شماره موتور ۰۳۶۱۶۹۷ و با مدل ۱۹۳۰ و رنگ سفید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه گمرکی یک دستگاه تویوتا وانت دوکابین هایلوکس به شماره شاسی ۱۰۶۰۹ و شماره موتور ۰۳۴۲۰۹ با مدل ۱۹۹۲ و رنگ سفید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی یک دستگاه بیل بکو ام اف پی ۵۰ فرگوسن مدل ۱۳۵۸ به شماره موتور ۳۶۴۷۵۷۰۶ به نام یاشار معبودیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز(شناسنامه) سواری هاچ بک سایپا مدل ۱۴۰۳ سفید مشکی روغنی به شماره انتظامی ۲۲۶م۵۸ ایران ۲۸ به شماره موتور M۱۵۱۵۴۵۱۳۲۴ به‌شماره‌شاسی ۱۳۰۵۶۱۶ به‌نام‌فرشته بیات مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور فرگوسن تیپ ۲۸۵ MF مدل ۱۳۷۲ به شماره پلاک ۱۵- ۶۸۷ک۵۱ به شماره موتور ۰۰۰۷۷۸ شماره شاسی ۰۵۴۰۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره موتور ۳۳۶۵۰۸۹ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۹۱۳۸۱۰۷S به‌شماره‌پلاک شهربانی ایران ۲۳- ۵۷۷ص۴۵ به‌نام‌علی اصغرخاکری ش‌ش ۱۹۴ گلپایگان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه طبابت به نام کوثر جعفری زاده به شماره پروانه – ۳۱۲۲۱۶۰۳۵۸۷ و به شماره نظام پزشکی ۲۱۶۰۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۹۱ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۴۳۳ی۶۲ ایران ۶۵ به‌شماره‌موتور ۱۲۴۹۱۰۲۴۶۶۶ شماره‌شاسی ۳۰۳۵۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت ماشین تویوتا وانت تیپ ۱۶۰۰ سال تولید ۱۹۸۲ رنگ سفید شماره‌شاسی RN ۳۰۲۶۳۶۲۹ شماره VIN JPXA ۸۲۱X۱HK ۲۶۳۶۲۹ شماره موتور R ۲۶۷۰۵۵۱۱۲ شماره پلاک ۹۴ ایران ۷۲۲ج۶۴ شماره پلاک قدیمی ۷۶۴۳۷ شیراز ۱۱ به نام محمد محمدی با شماره ملی ۳۵۶۰۱۱۷۹۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کارخانه و برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۱ به شماره انتظامی ۳۵-۶۵۳ط۴۲ به‌شماره‌موتور ۲۲۵۶۸۱۰۰۸۰۳ وشاسی ۸۱۰۰۳۰۵۰ به نام مهرداد اسکندری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند و برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۳۵- ۶۸۷ط۲۵ به شماره موتور ۲۲۵۶۸۲۰۳۵۲۹ و شاسی ۸۲۰۰۶۱۶۶ به نام حسین وصالی یامچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزماشین کشاورزی تراکتورسیستم آی تی ام (ITM) تیپ ۲۸۵ به رنگ قرمز معمولی مدل ۱۳۸۶ شماره پلاک انتظامی ایران ۱۴- ۴۶۵ک۲۶ شماره موتور ۰۰۸۳۸۴ و شماره شاسی ۰۰۲۴۵۰ به نام فرهاد فریسات به شماره ملی ۱۹۷۹۰۵۰۰۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزسواری پراید تیپ جی تی ایکس آی به رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۵۸۳۸۳۵ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۵۱۸۳۱۰ و شماره پلاک ۲۳ ایران ۲۹۳ ص۴۱ به نام صغرا صفایی ش ش ۱۱۱ گلپایگان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت شهباز ۱۲۵ مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۴۶۲- ۷۱۸۱۹ شماره موتور BFC۰۱۳۷۸ شماره بدنه ۱۲۵B۸۵۰۶۳۵۶ به نام مرتضی کهزادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز هیوندای توسان مدل ۲۰۱۲ رنگ سفید به شماره شهربانی ۷۵۱س۷۱ ایران ۷۵ به شماره موتور ۷۰۳۶۳۳ و شماره شاسی ۴۸۳۷۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزام وی ام ۴۳۳ مدل ۹۶ رنگ سفید به شماره شهربانی ۱۸۱س۵۳ ایران ۷۵ به شماره موتور ۰۱۳۳۹۹ و شماره شاسی ۱۰۱۳۷۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزوانت پیکان مدل ۸۵ رنگ سفید به شماره شهربانی ۱۸۹س۹۶ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۳۸۷۹۹ و شماره شاسی ۲۲۱۰۳۸۵۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت پیکان مدل ۸۹ رنگ سفید به شماره شهربانی ۴۱۳ل۸۴ ایران ۵۴ به شماره موتور ۱۱۴۸۹۴۹۰۰۳ و شماره شاسی ۱۴۴۵۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ماشین پارس مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۳۶۲ج۷۵ ایران ۶۱ به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۱۴۹۱۰ به شماره شاسی NAANA۱۵E۰NH۴۵۰۰۹۷ به نام رضا آقامیرزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پاترول مدل ۱۳۷۲ به شماره پلاک ۸۹۹ ب ۴۲ ایران ۴۴ به شماره موتور Z۲۴۰۱۴۵۱۴Z به شماره شاسی PNK۱۵Z۲۰۹۹۷۳ به نام امیرزرکام مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزخودروجک سواری هاچ بک مدل ۱۳۹۷ به‌شماره‌پلاک ایران ۷۲-۷۹۸ط۷۸ به‌شماره‌موتور HFC۴GA۳۱DJ۰۰۰۳۲۱۸ به نام NAKSH۷۳۲۴JB۱۵۶۹۸۳ به نام محمدرضا اکبری اصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کارخانه و برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۶۸-۷۸۱ط۵۹ به‌شماره‌موتور ۱۶۷B۰۰۲۶۴۰۹ شماره شاسی NAAP۴۱۴۱FE۵H۵۰۲۴۱۱۲ به نام حوریه مرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز(شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس به رنگ سفید مدل ۱۳۹