ضرورت تکمیل کریدورهای حمل‌ونقلی و تسهیل بستر مشارکت بخش خصوصی بررسی شد؛

تکمیل کریدورها با هم‌افزایی دولت و بخش خصوصی

گروه اقتصادی

در شرایط کنونی که توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی به‌عنوان یکی از ارکان اساسی رشد اقتصادی و پیشرفت کشورها شناخته می‌شود، تکمیل کریدورهای حمل‌ونقلی از اهمیت راهبردی برخوردار است. این کریدورها به منزله شریان‌های حیاتی اقتصادی، موجب تسهیل درجابه‌جایی کالا، خدمات و مسافران شده و نقش مهمی در ارتقای بهره‌وری، کاهش هزینه‌های مبادلاتی، اتصال به شبکه‌های حمل‌ونقل بین‌المللی و تقویت جایگاه ژئوپلیتیکی کشورها ایفا می‌کنند. به‌ویژه برای کشورمان که دارای موقعیت جغرافیایی ممتاز و امکان دسترسی به بازارهای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای است، توسعه و تکمیل کریدورهای حمل‌ونقلی می‌تواند به‌عنوان مزیتی رقابتی در حوزه ترانزیت و تجارت بین‌الملل مطرح باشد. با این حال، اجرای پروژه‌های کلان عمرانی در بخش حمل‌ونقل به دلیل نیاز به منابع مالی گسترده، پیچیدگی‌های فنی و زمان‌بر بودن فرآیندهای اجرایی، همواره با چالش‌هایی همراه بوده است. در چنین شرایطی، مشارکت مؤثر بخش خصوصی می‌تواند به‌عنوان یک راهکار کارآمد در تأمین مالی، انتقال دانش فنی، ارتقای کیفیت اجرا و تسریع در بهره‌برداری از پروژه‌ها ایفای نقش کند. با فراهم‌سازی بسترهای حقوقی، اقتصادی و نهادی لازم برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تعریف مدل‌های همکاری مناسب امکان استفاده از ظرفیت‌های این بخش در قالب مشارکت فراهم خواهد شد. در نهایت، نگاه راهبردی به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی با مشارکت بخش خصوصی، نه‌تنها مسیر تحقق اهداف توسعه‌ای را هموار می‌کند، بلکه زمینه‌ساز ایجاد اشتغال، افزایش سطح رفاه، ارتقای جایگاه اقتصادی کشور و افزایش تاب‌آوری اقتصادی در برابر تحولات بین‌المللی خواهد بود. بنابراین، ضرورت دارد که سیاست‌گذاران، نهادهای اجرایی و فعالان اقتصادی با همگرایی و تدوین برنامه‌های جامع، مسیر تکمیل کریدورها و جذب سرمایه‌های بخش خصوصی را هموارتر سازند. در این خصوص به تازگی صدیف بدری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از آمادگی کامل مجلس برای همراهی با وزارت راه در رفع موانع اجرا و تکمیل پروژه‌ها خبر داد و گفت: حکمرانی کشور، مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های عمرانی را تسهیل می‌کند. وی تصریح کرد که مدیریت‌های اجرایی و حکمرانی کشور باید به سمت استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و تسهیلگری برای مشارکت بخش خصوصی در حوزه‌های حمل‌ونقلی و مسکن و شهرسازی حرکت کند و سپس از همراهی مجلس با وزارت راه و شهرسازی برای تکمیل کریدورهای حمل و نقل هوایی، ریلی و جاده‌ای خبر داد و افزود: ترانزیت هوایی، ریلی و جاده‌ای از نظر درآمدزایی در منطقه برای کشور ما حائز اهمیت است، بنابراین تمام تلاش خود را برای این بخش به کار خواهیم بست. در بررسی بیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با غلامرضا شریعتی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و علیرضا نثاری، دیگر عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی پرداختیم که در ادامه می‌خوانید.

علیرضا نثاری، عضو کمیسیون عمران مجلس:

اعتماد عملی به بخش خصوصی و توسعه کریدورها تحول اقتصادی را رقم خواهد زد

علیرضا نثاری، نماینده مردم نهاوند و عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» با اشاره به اثرات تسهیل مشارکت بخش خصوصی در این حوزه و همچنین در پروژه‌های عمرانی بیان کرد: متاسفانه اکنون تعداد پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی چشم‌گیر است و این میزان به گونه‌ای‌ست که اگر حجم قابل توجهی از درآمد کشور برای چندسال متوالی نیز اختصاص یابد، بازهم کافی نخواهد بود و پروژه‌های تکمیل و توسعه لازم را پیدا نخواهند کرد. در چنین شرایطی روشن است که باید تغییر رویکرد دهیم و مسیر تازه‌ای را تعریف کنیم؛ بی‌شک در حال حاضر این مسیر محقق نخواهد شد مگر آنکه امکان تسهیل مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی فراهم گردد. گفتنی است که این سرمایه‌گذاری می‌تواند به صورت داخلی و خارجی باشد و دولت نیز می‌بایست در این راستا تلاش کند. خوشبختانه هم اینک بستر قانونی این مهم فراهم است و چنانچه نیاز به اصلاح قانون یا تصویب قانون باشد، مجلس شورای اسلامی به ویژه کمیسیون عمران آمادگی لازم برای همکاری و تصویب قانون را خواهد داشت.

وی افزود: تنها راه برون‌رفت از شرایط فعلی و جان بخشیدن به پروژه‌های عمرانی اعم از پروژه‌های زیرساختی، حوزه راه، راه‌آهن، حوزه صنعت و معدن، کریدورها و بخش مسکن، اعتماد عملی به بخش خصوصی است. می‌گوییم اعتماد عملی چراکه اعتماد کلامی در حالی که بوروکراسی اداری مطرح است، کافی نیست. باری دیگر عنوان می‌داریم که خوشبختانه هم اکنون بستر حضور فراهم است، فرآیند لازم و نیروی انسانی کافی نیز وجود دارد. در حقیقت بخش خصوصی مان بسیار توانمند است و قادر است که در بیش‌تر بخش‌ها، تکمیل و توسعه امور لازم را به سرانجام برساند تنها نیاز است که اعتماد به این بخش افزایش یابد و اطمینان داده شود که سرمایه‌گذاری بدون نتیجه نخواهد ماند. نثاری تصریح کرد: متاسفانه در بیش‌تر موارد به صورت قطره چکانی اعتبارات دولتی را تزریق می‌کنیم که این شیوه به موجب تورم فعلی کافی نیست و مانع از پیشبرد اهداف خواهد شد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان کرد: تنها راه برون‌رفت از شرایط موجود همانطور که پیش‌تر نیز اشاره شد، اعتماد به بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری و همچنین استفاده از ظرفیت‌های بین‌المللی است. او متذکر شد: اکنون در موضوع نوسازی ناوگان‌ها نیازمند تلاش جدی می‌باشیم و این نوسازی با تسهیل مشارکت بخش خصوصی محقق خواهد شد. در حقیقت باید گفت علی‌رغم آنکه برنامه‌های بسیار خوبی داریم اما در تحقق ضعیف عمل کرده‌ایم و این به موجب عدم تعریف برآیند اجرایی و جذاب اعتبارات است. وی در پایان این گفت‌وگو بیان کرد: در پایان مطلوب است تا عنوان بداریم تکمیل و توسعه کریدور شمال به جنوب و غرب به شرق تحول آفرین خواهد بود چراکه موقعیت جغرافیایی کشور بی‌نظیر است و امکان اتصال کشورهای متعددی را فراهم می‌سازد. متاسفانه نتوانسته‌ایم از ظرفیت‌های موجود به درستی بهره کسب کنیم اگرچه که درصدی در حال بهره‌برداری است اما این میزان ناچیز است و همچنان جای کار دارد.

غلامرضا شریعتی، عضو کمیسیون عمران مجلس:

لازمه تکمیل پروژه‌های عمرانی تسهیل مشارکت بخش خصوصی است

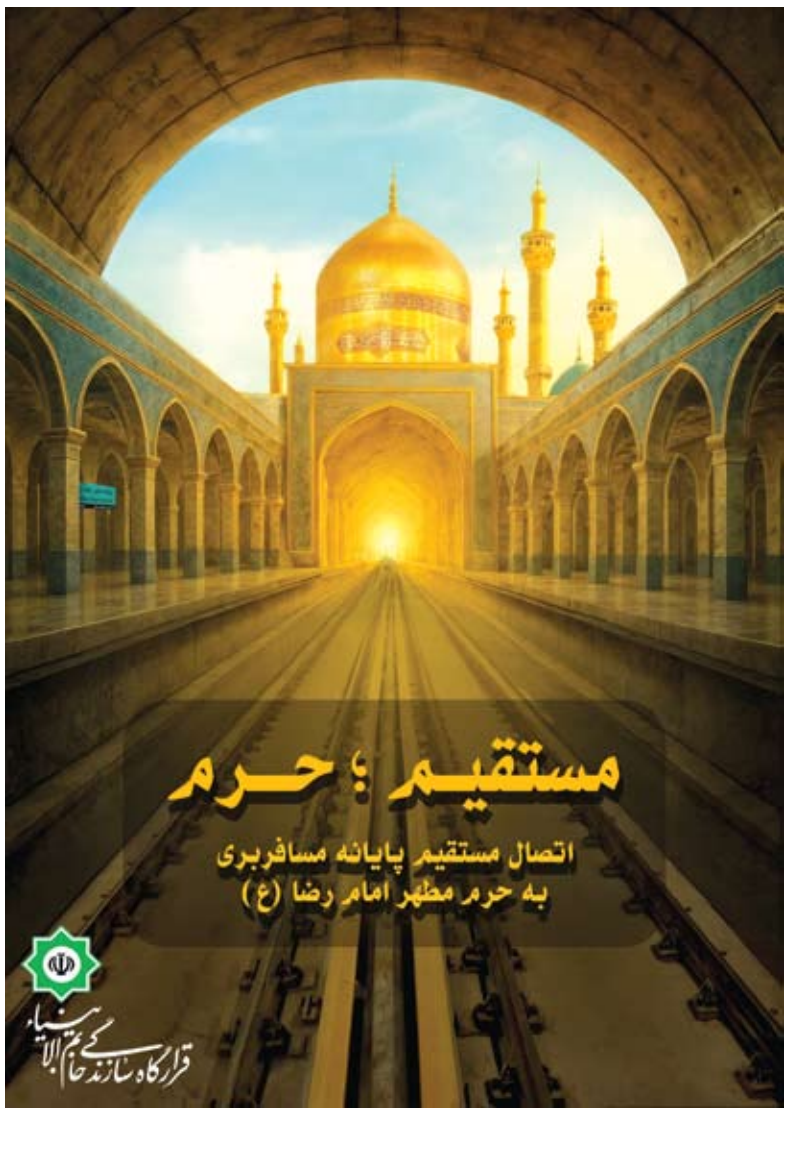
غلامرضا شریعتی، نماینده مردم بهشهر و عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به ضرورت تکمیل کریدورهای حمل و نقلی برای درآمدزایی پرداخت و با اشاره به اثرات تسهیل مشارکت بخش خصوصی در این حوزه و همچنین در پروژه‌های عمرانی بیان کرد: تسهیل مشارکت بخش خصوصی یک ضرورت بسیار حیاتی است. متاسفانه هم اینک تعداد قابل توجهی از پروژه‌های عمرانی نیمه تمام رها شده است و این رهاسازی ناتمام موجب هدررفت منابع گشته است. در حقیقت تعداد قابل توجهی از پروژه‌های عمرانی با پیشرفت ۱۰ تا ۲۰ به دلیل عدم وجود اعتبارات، راکد باقی مانده است. وی با تاکید بر ضرورت تکمیل پروژه‌های عمرانی راکد و نیمه تمام افزود: پروژه‌های عمرانی سرمایه‌های ملی کشور هستند و بی‌شک می‌بایست با تسهیل مشارکت بخش خصوصی درصدد تکمیل و توسعه‌شان بود. شریعتی با تاکید بر ضرورت تسهیل گری دولت و آمادگی مجلس شورای اسلامی برای همکاری با دولت تصریح کرد: تسهیل مشارکت بخش خصوصی به منظور تکمیل پروژه‌های عمرانی اقدام حائز اهمیت و بسیار ارزشمند است که می‌بایست هرچه سریع‌تر اتفاق بیوفتد. در این خصوص دولت می‌بایست سازوکارهای اجرایی را تسریع کند و بی‌شک مجلس شورای اسلامی نیز در این مسیر آمادگی لازم برای همکاری را خواهد داشت تا سرانجام با اتخاذ سازوکارهای قانونی، بستر حضور و مشارکت بخش خصوصی به منظور تکمیل پروژه‌های عمرانی فراهم گردد. نماینده مردم بهشهر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت تکمیل کریدورهای حمل‌ونقلی برای درآمدزایی همچنین خاطرنشان کرد: تکمیل کریدورهای حمل‌ونقلی با مشارکت بخش خصوصی قابل انجام خواهد بود. در حقیقت دولت باید این مهم را به بخش خصوصی واگذار کند و بخش خصوصی را به حضور در این بخش دعوت کند. وی در پایان این گفت‌وگو بیان کرد: در بخش راه آهن و ریلی، جاده‌ای و حمل‌ونقل هوایی به موجب موقعیت جغرافیای منحصربه فرد سرمایه‌گذار راغب است که حضور پیدا کند چنانچه که بستر حضور و تسهیل مشارکت از سوی دولت فراهم گردد.

افتتاح خط ۳ متروی مشهد با طراحی ایرانی و رویکرد زیارتی

قطار ملی، روی ریل زیارت

باتلاش شبانه‌روزی مهندسان ایرانی، خط ۳ متروی مشهد با ویژگی‌های منحصربه‌فرد زیارتی و رکوردهای کم‌نظیر عمرانی، در دسترس زائران قرار گرفت

مدیرعامل هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) از اجرای بزرگ‌ترین پروژه زیربنایی زیارتی کشور با استفاده حداکثری از ظرفیت داخلی خبر داد.



فاز اول خط ۳ متروی مشهد؛ تلاقی اقتدار مهندسی و عشق رضوی

در گفت‌وگویی اختصاصی «رسالت» با سردار محمدرضا رحمانی، مدیرعامل هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص)، جزئیات فنی، ابعاد معنوی و رکوردهای شاخص اجرای فاز نخست خط ۳ متروی مشهد تشریح شد.

مشهد؛ قلب تپنده حمل‌ونقل ریلی کشور

سردار رحمانی در ابتدای این گفت‌وگو با اشاره به ظرفیت استراتژیک شهر مشهد گفت: وجود حرم امام رضا(ع) و حضور سالانه بیش از ۲۰ میلیون زائر، نیاز به توسعه حمل‌ونقل عمومی ایمن و سریع را اجتناب‌ناپذیر کرده است. خط ۳ متروی مشهد دقیقاً با همین رویکرد زیارتی طراحی و اجرا شده است.

خط ۳ مترو، ستون فقرات حمل‌ونقل مشهد و شاهراه اتصال حرم مطهر به پایانه، راه‌آهن و فرودگاه است.

ابعاد فنی و شاخصه‌های منحصربه‌فرد

سردار رحمانی افزود: خط ۳، طولانی‌ترین خط مترو مشهد با ۲۸.۵ کیلومتر طول و ۲۴ ایستگاه است که به عنوان عمیق‌ترین و یکی از مهم‌ترین خطوط زیارتی ایران شناخته می‌شود. ایستگاه‌های باب‌الجواد(ع) و شهدا در مجاورت حرم مطهر، شاهکار مهندسی ایرانی در عمق ۴۵ متری زمین‌اند. ایستگاه شهدا، عمیق‌ترین ایستگاه مترویی کشور، نماد مدیریت جهادی ایرانی است.

رکوردهایی که تاریخ می‌نویسند

مدیرعامل هلدینگ راه و شهرسازی با اشاره به ابعاد عملیاتی پروژه گفت: در این پروژه بیش از ۱۱۲۲ هزار مترمکعب خاک‌برداری، ۳۶ هزار تن آرماتوربندی و ۳۴۵ هزار مترمکعب بتن‌ریزی انجام شده است. در حوزه روسازی نیز رکورد بتن‌ریزی روزانه ۳۰۰ مترطول اسلب به ثبت رسید. در ساخت این پروژه از ریل ملی و بیش از ۸۰٪ تجهیزات ایرانی استفاده شده است.

مترو در خدمت زائر؛ از پایانه تا بارگاه

به گفته سردار رحمانی تصریح کرد: خط ۳ مترو اتصال مستقیم پایانه مسافربری، راه‌آهن و فرودگاه مشهد را با حرم مطهر رضوی برقرار کرده است. این خط نه‌تنها برای تسهیل سفر زائران بلکه برای ساماندهی ترافیک شهری و ارتقای عدالت حمل‌ونقلی اجرا شده است.

کلام آخر

پروژه مترو خط ۳ مشهد، نمونه‌ای کم‌نظیر از پیوند ایمان و مهندسی، جهاد و تخصص، عشق و آبادانی است. آن‌چنان که سردار رحمانی می‌گوید: «اینجا فقط بتن‌ریزی نیست، اینجا سازه‌ای برای تسهیل زیارت و رضای خدا ساخته شده است.»

اصل مدرک تحصیلی لیسانس عمران به نام رضا اخوان کلور به شماره لمی ۰۰۶۶۴۹۹۶۹۰ به شماره تایید سازمان مرکزی دانشگاه ۱۳۹۲۱۰۴۰۰۵۸۴ صادره از دانشگاه آزاد شاهرود در مقطع کارشناسی ناپیوسته مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد از یابنده تقاضا می شود آنرا به آدرس شاهرود بلوار دانشگاه - دانشگاه آزاد شاهرود ارسال نماید.

فاکتور فروش شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو (ایساکو) به شماره ۹۸۱۰۸۶۱۴۳ تاریخ ۱۳۹۸/۹/۱۲ مربوط به خرید بدنه کامل پارس ری استایل بنزینی سفید سالید (دو ایربگ) به مشخصات خریدار: نمایندگی مجاز ایران خودرو ممتاز به نشانی تبریز: بالاتر از تراکتورسازی نرسیده به پمپ بنزین بالایشگاه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی (فاکتور شرکت) خودرو وانت سایپا تیپ ۱۵۱ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۳۲۶ق۳۱ ایران ۷۸ مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور ۱۴۱۳۶۵۰۸۳۵ M به شماره شاسی ۵۱۱۰۰N۴۹۷۹۵۲۸NAS مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی موتورسیکلت سیستم ایران دوجرخ ارشیا تیپ ۲۰۰ به رنگ مشکی مدل ۱۴۰۲ شماره تنه ۴۱۵۸*NBDBLAKCBPUC* و شماره موتور ۱۹۷NBD***۴۷۹ و شماره پلاک ۵۱۷ ایران ۷۱۷۵۵ به نام اسماعیل گزازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۰ به شماره انتظامی ۵۹-۲۳۶ب۸۸ و شماره موتور ۲۲۴۴۶۴ و شماره شاسی ۴۱۴۱۲۸۰۷۰۹۷۶Y به مالکت علی مومنی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری ROA مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۳۵-۴۸۶م۲۷ به شماره موتور ۱۱۶۸۵۰۳۲۳۸۲ به شماره شاسی ۱۶۴۰۴۳۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری پژو تیپ GLX۴۰۵ مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ایران ۹۱-۴۳۱ق۵۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۷۹۵۹۷ به شماره شاسی NAAM۱۱CA۷AE۰۱۹۷۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل جواز حمل سلاح و مهمات شکاری سلاح ساچمه زنی تک لول کالیبر ۱۲ به شماره سلاح ۰۱۰۱۸۵۹۳ مدل کوسه ساخت روسیه به شماره سریال ۳۰۹۸۹۳۴ متعلق به عیدی محمد دره قایدی فرزند حسن به شماره شناسنامه ۲۶۷۷ متولد ۱۳۲۸ به شماره ملی ۲۰۰۰۹۷۶۳۰۱ و شناسه ۱۳۲۴۰۹۲۵۰۰۰ مدت اعتبار ۱۴۰۳/۲/۲ تا ۱۴۰۸/۱/۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری هاچ بک سیستم تیبا۲ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۲۲۷ق۴۱ ایران ۹۵ به شماره موتور M۱۵۸۷۳۱۸۵۴ به شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰K۱۲۱۵۰۷۹ به نام عبداله چراغ مغان گرگیج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند کمپانی - کارت خودروی سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۸/۱ به رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک انتظامی ایران ۸۱ - ۶۹۵۹۵۶ شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۷۲۲۷۵ شماره شاسی NAAM۰۱CA۰BE۲۲۶۵۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای متالیک به شماره پلاک ۹۴۶ق۱۹ ایران ۸۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۹۴۳۹۱ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۷۹K۹۰۹۰۷۳ به نام فاطمه گرگیج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید تیپ ۱۳۱ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۲۷۲ق۷۶ ایران ۸۵ به شماره موتور ۸۸۱۴۷۳ به شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰D۱۲۴۳۰۸۰ به نام مهدی بامری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو ویژه ۴۰۵ سواری مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ایران ۷۲-۳۶۶ط۷۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۲۳۸۸۷ شماره شاسی ۸۳۰۱۰۲۷۸ به نام محمدحسین یحیی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سایپا تیپ ۱۳۱ رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۹۵ق۳۶ ایران ۳۰ مدل ۱۳۹۸ به شماره موتور M۱۳۶۳۱۴۸۶۴ شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰K۳۵۳۹۲۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک موقت فارغ التحصیلی اینجانب فرید فرهمند فرزند عبادالله به شماره شناسنامه ۲۴۴۰۵۳۵۶۹۹ صادره فیروزآباد مقطع کاردانی رشته برق صنعتی صادره از واحد دانشگاهی فیروزآباد با شماره ۰۰/۳۲۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک موقت را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزآباد ارسال نماید.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت هوشمند سوخت و پلاکت اطاق خودروی کمیونت ون زامیاد Z۲۴NI مدل ۱۳۹۷ به نام احمد بلوچ گزنی به شماره انتظامی ۸۸ق۴۲۷ ایران ۹۵ رنگ آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۷۷۱۸۱۲Z شماره شاسی NAZPL۱۴۰TJ۰۰۵۰۸۹۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی سواری پژو PARS XY۷P به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۲ به نام جنت پرکی کوشانی به شماره انتظامی ۶۳ق۶۸ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۵K۰۱۳۳۱۵۲ و شماره شاسی NAAN۱۵E۰PH۲۳۳۶۲۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو نیسان زامیاد مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ایران ۷۲-۹۸۹ط۷۲ و شماره موتور M۲۴۹۵۳۷۳۸ شماره شاسی NAZPL۱۴۰BP۰۷۳۳۱۳۴ به نام گوهر سعیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو موتورسیکلت ایردوکو مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ایران ۵۸۹- ۹۳۵۴۷ به شماره موتور NBD-۰۷۴۶-۸۸A به شماره شاسی NBD-۱۸۸-۹۳۰۰ و ۲۰۰R۹۳۰۰۱۸۸ به نام سیاوش ملکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز وکارت موتورسیکلت ولگا ۱۵۰ مدل ۹۰ رنگ قرمز به شماره شهربانی ۸۱۲۲۷-ایران ۸۱۳ به شماره موتور ۰۸۰۱۱۰۱۶۰۶۰ و شماره شاسی ۱۵۰D۹۰۰۰۹۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید مدل ۸۸ رنگ مسی به شماره شهربانی ۸۴۹ق۲۱ ایران ۶۵ به شماره موتور ۳۱۹۳۳۴۹ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۸۰۷۴۵۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت موتورسیکلت نامی ۱۲۵ مدل ۱۳۸۸ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۳۹۴۴۳- ایران ۶۱۸ و شماره موتور ۰۱۱۸۳ شماره تنه ۱۲۵B۸۸۰۹۷۸۳ به نام احسان دستی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۸۹ رنگ سفید به شماره شهربانی ۵۸۲س۴۳ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۹۳۲۸۶ شماره شاسی ۵۴۱۵۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۷۶ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۸۳ل۴۸ ایران ۷۵ به شماره موتور ۳۵۳۵۳۰۰۰ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۷۶۵۳۰۰۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی پراید مدل ۷۸ رنگ سفید به شماره شهربانی ۵۳۷۳۸ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۹۲۴۱۷ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۷۷۵۷۹۸۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۹۹ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۶۹ل۴۴ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۸۲۸۰۱۳۱۴۶۹ شماره شاسی ۱۸۹۴۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

فاکتور فروش شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو (ایساکو) به شماره ۹۸۱۰۸۶۱۴۳ تاریخ ۱۳۹۸/۹/۱۲ مربوط به خرید بدنه کامل پارس ری استایل بنزینی سفید سالید (دو ایربگ) به مشخصات خریدار : نمایندگی مجاز ایران خودرو ممتاز به نشانی تبریز بالاتر از تراکتورسازی نرسیده به پمپ بنزین پالایشگاه مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری نیسان ماکسیما به شماره انتظامی ۲۴د۳۵۲ ایران ۸۲ و شماره موتور VQ۳۰۰۱۲۵۵۳Q به شماره شاسی PKLHA۳۳CDL۸۲۰۷۷۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۷ به شماره انتظامی ۱۸د۳۷۴- ایران ۸۲ به شماره موتور ۱۷۲B۰۲۸۲۷۲۶ به شماره شاسی NAAR۰۳HFFRDG۷۷۴۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت پیکان ۱۶۰۰ به شماره انتظامی ۳۱۴ق۴۷ ایران ۸۲ به شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۸۸۹۶۷ به شماره شاسی NAAA۳۶AA۹AG۸۹۵۶۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید به شماره انتظامی ۴۷۶ط۷۹ ایران ۲۲ به شماره موتور ۰۰۱۸۶۷۱۵ به شماره شاسی S۱۴۱۲۷۲۹۶۵۹۴۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی موتورسیکلت هوندا ۱۲۵ به شماره پلاک ۴۸۴۲۴- ایران ۶۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی موتورسیکلت هوندا ۱۲۵ به شماره پلاک ۶۵۸۱۳- ایران ۶۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی موتورسیکلت هوندا ۱۲۵ به شماره پلاک ۲۱۹۲۲- ایران ۶۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت هوندا ۱۲۵ سینا مدل ۸۶ به شماره پلاک ۳۱۸۳۵- ایران ۶۱۳ شماره موتور ۲۰۰۶۰۶۰۴۴ و تنه ۸۶۲۰۱۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت روبین مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۲۱۵-۴۹۲ به شماره تنه NEA***۲۰۰T۹۱۳۵۰۵۵R به شماره موتور NEA*۰۴۳۵۶۴۹* مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سند کمپانی و کارت ماشین سواری ماکسیما مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۳۸۱ و ۸۴ ایران ۱۷ به شماره موتور ۰۱۸۵۰۴۰ و شماره شاسی NAPLE۲A۳۳A۱۰۲۷۰۹۱ به مالکیت علیرضا علیزاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و برگ کمپانی (سند) سمند ES۷ مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۲۶۱م۲۵ ایران ۲۸ به شماره موتور ۱۴۷H۰۰۶۳۵۶۴ به شماره شاسی ۱۵۰۶۶۱ به نام ذبیح اله طاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) سواری کی ام سی مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۸۹۹ل۴۷ ایران ۲۱ رنگ مشکی میکا به شماره موتور ۳۶۲۸۹۶۱ و شماره شاسی ۱۰۷۷۱۰ به نام مسعود گلپایگانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی وانت پیکان ۱۶۰۰ OHV مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره موتور ۱۱۸۴۰۰۴۹۹۰۵ شماره شاسی NAAA۳۶AA۵EG۶۴۱۶۹۵ به شماره انتظامی ۱۷۴ق۶۶ ایران ۹۵ به نام علیرضا غلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو GLX-XU۷ ۴۰۵ به رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۶ به نام فرشته ریگی یوسف آبادی به شماره انتظامی ۷۷۳ه۴۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۶۳۴۸۸ شماره شاسی NAAM۰۱CE۳HK۱۳۶۵۰۳ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت هوشمند سوخت خودروی سواری پژو GLX-XU۷ ۴۰۵ به رنگ نقره ای مدل ۱۳۹۲ به نام مهند رحمت زهی به شماره انتظامی ۷۵۳م۲۸ ایران ۵۰ به شماره موتور ۱۲۴K۰۲۴۷۴۳۲ به شماره شاسی NAA۸۱۰۱۲A۲DR۵۳۵۵۸۷ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک کامیونت ون زامیاد Z۲۴Nim به رنگ آبی روغنی مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۳۷۹ن۲۲ ایران ۹۵ به شماره موتور M۲۴۹۰۴۵۶۵M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TN۰۶۸۱۰۵۹ به نام وحید صالحی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) متعلق به خودروی سواری پراید ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید به شماره شهربانی (پلاک) ۲۷۴و۲۱ ایران ۴۱ به شماره موتور ۵۵۲۱۹۸۳ به شماره شاسی ۴۱۱۰۰F۳۴۵۵۱۴۷ به نام خانم زهرا رشیدی زاده فرزند فتح الله دارای شماره ملی و شناسنامه ۴۸۵۰۲۱۶۲۷۷ به تاریخ تولد ۱۳۷۹/۱۱/۲۲ شناسنامه صادره از شهرستان یلدا دختر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی وانت نیسان به شماره پلاک ایران ۶۸- ۸۷۵ل۵۳ مدل ۱۳۸۱ به شماره موتور ۱۸۶۷۹۳ شماره شاسی C۸۷۱۷۲ به رنگ آبی به مالکیت امیرضا امین فلاح به شماره ملی ۴۸۹۰۶۲۹۵۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری سایپا ۱۳۱SE به رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور M۱۳/۰۵۶۲۶۰۲۳ شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰G۳۴۸۵۲۸۴ به شماره انتظامی ۶۲۶ط۸۳ ایران ۸۳ به نام علی شه بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه اینجانب ناصر جمالزهی فرزند سیدغلام به شماره گذرنامه P۰۸۲۲۵۵۷۲ تبعه افغانستان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک خودروی کامیون تخلیه بنزال پی ۴۲/۶۰۸ مدل ۱۳۵۹ به رنگ نارنجی روغنی به نام محمدصادق محمدی شستان به شماره انتظامی ۱۳۷ع۱۷۴ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱۰۰۴۹۸۶۴ شماره شاسی ۱۴۴۶۶۰۲۳ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت موتورسیکلت توریست ۱۲۵CC مدل ۱۳۹۰ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۷۶۵-۸۲۹۹۷ به شماره موتور *۱۰۰۰۴۲۹* ۱۵۶FMI و شماره تنه ۱۲۵T۹۰۳۰۹۱۰***M۲D به نام محمد نصیری تبریزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی (فاکتور فروش) و کارت پلاک خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس به رنگ نقره ای مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۲۳۴۹۰ به شماره شاسی NAAM۱۱CA۲CR۴۷۱۴۱۴ به شماره پلاک ۷۴۲ق۱۸۳ ایران ۶۷ به نام یوتاب احسانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب علی مهر قوشچی مالک خودرو سواری دنا مدل ۱۴۰۱ و شماره انتظامی ۲۷۹و۷۱ ایران ۱۷ شماره موتور ۱۵۳H۰۱۱۲۶۸۹ و شماره شاسی NAAW۶۱HU۱NE۳۱۴۲۹۶ به علت فقدان سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی سند کمپانی را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه اول مراجعه نمایید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.