خبر

مسعود پزشکیان:

مسئولان همه تلاش خود را برای حل مشکلات مردم به کار بگیرند

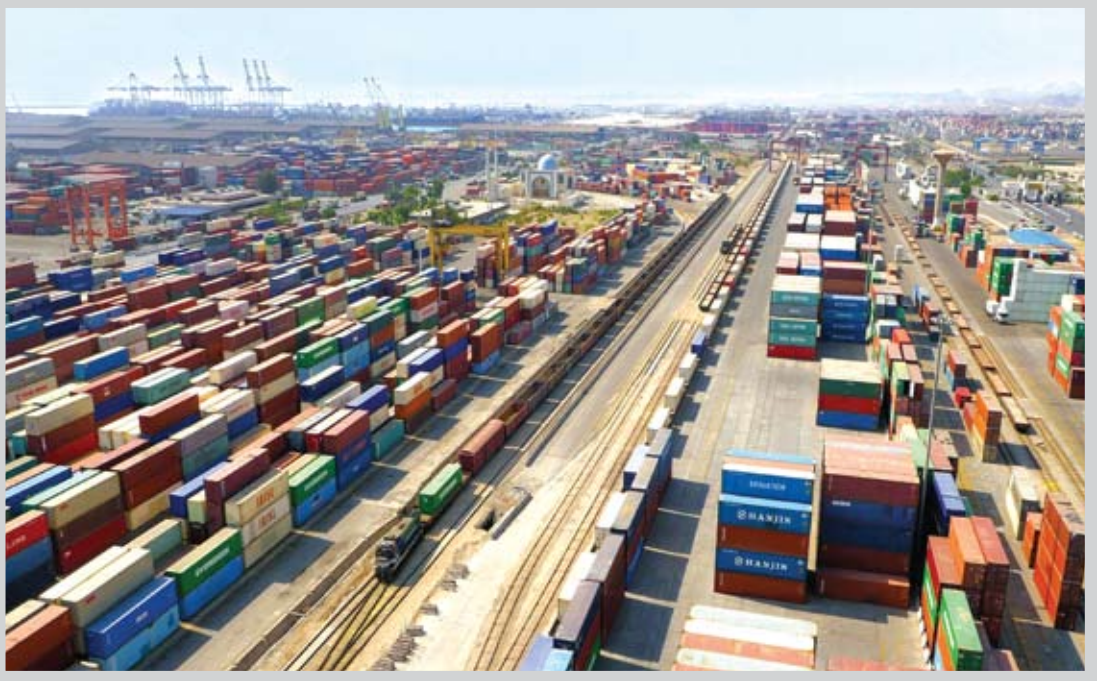
صبح روز چهارشنبه هیئت دولت به ریاست مسعود پزشکیان تشکیل جلسه داد. به گزارش مهر، در این جلسه گزارش مبسوطی توسط دبیرخانه هیئت دولت از عملکرد وزارتخانه ها، دستگاه های دولتی و استانداری ها در طول دوره جنگ تحمیلی رژیم صهیونیستی و برنامه ها و خدماتی که در این مدت از طرف دستگاه های اجرایی ارائه شده بود، ارائه شد.

رئیس جمهور ضمن تشکر از تلاش ها و زحمات همه دستگاه ها اظهار داشت: اصلی ترین نقش را در این مدت مردم داشتند و لذا باید از نقش آفرینی جدی و مؤثر مردم و تشکل های مردم نهاد و همه بخش های خصوصی و مردمی دیگر قدردانی کرد. مدیران و مسئولان همه بخش ها مکلف هستند که همه سعی و تلاش خود را برای حل مشکلات مردم به کار بگیرند و آن را مهم ترین وظیفه خود بدانند.

پزشکیان در ادامه افزود: باید برخورد و رفتار ما با مردم کاملا محترمانه باشد، باید مواجهه ما با کسانی که نسبت به ما موضع و نقدهایی داشته و یا دارند و یا آن هایی که تصور می کردیم، دشمن ما بودند، در حالی که ما را نقد می کردند و یا اساسا ما را قبول نداشتند، اما در زمان جنگ تحمیلی پای ایران ایستادند، اصلاح شود. رئیس جمهور با تأکید بر ضرورت اصلاح برخی اشتباهات گذشته تصریح کرد: باید برای حفظ وفاق و همدلی که بین مردم و دولت ایجاد شده است، در رفتارهایمان تغییر ایجاد کنیم و همه مسئولان، مدیران و سیاسیون کاری کنند که این وفاق و همدلی تقویت شود و تداوم یابد. پزشکیان همچنین از مدیران و وزرا خواست که گزارشی از اقدامات و دستاوردهای خود در این مدت به رسانه ها به خصوص صدا و سیما ارائه دهند و یادآور شد: باید به شکل مناسب درباره اقدامات دولت در دوره جنگ که باعث شد زندگی به صورت عادی در جامعه جریان یابد، به مردم توضیح داده شود. در این جلسه همچنین وزرای اطلاعات و کشور گزارشی از حضور خود در مجلس شورای اسلامی و مباحث و سؤالات مطرح شده از سوی نمایندگان ارائه کردند. رئیس جمهور ضمن تشکر از تلاش ها و زحمات نهادهای امنیتی در طول جنگ تحمیلی رژیم صهیونیستی، اظهار داشت: در جنگ اخیر معلوم شد که در زمینه های امنیتی اشکالات اساسی داشته ایم؛ باید آسیب شناسی لازم در این زمینه صورت بگیرد تا آسیب ها به کشور مان در این موارد به حداقل برسد. همچنین در این جلسه علاوه بر طرح موارد اجرایی توسط اعضای دولت، خانم مهاجرانی گزارشی از سفر به بوسنی و شرکت در مراسمی که از طرف گروه «مادران بوسنی» تشکیل شده بود و ملاقات ها و بازدیدهایی که در جریان این سفر داشت، ارائه کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گزارشی از آخرین وضعیت و مشکلات صنعت و کارخانجات بعد از جنگ ۱۲ روزه ارائه داد. در این جلسه گزارش کاملی هم از سوی وزیر کشور درباره نحوه ساماندهی اتباع خارجی و کم و کیف بازگشت اتباعی که غیرقانونی وارد کشور شده اند، ارائه شد.

پیرامون رشد چشمگیر بنادر کشور در سه ماهه نخست ۱۴۰۴ مطرح شد:

ظرفیت‌های دریایی ایران در مسیر شکوفایی



گروه اقتصادی

جمهوری اسلامی ایران، به‌عنوان کشوری با موقعیت ممتاز جغرافیایی، از دیرباز در چهارراه مسیرهای تجاری جهان قرار داشته است. قرارگیری درمجاورت آب های استراتژیک خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر و همچنین همجواری با کشورهای متعددی در آسیای مرکزی، قفقاز، شبه قاره هند و مدیترانه، شرایطی منحصربه‌فرد برای کشورمان ایجاد کرده است تا به یک بازیگر مؤثر در تجارت دریایی منطقه و جهان تبدیل شود. در این میان، بنادر ایران همچون نگین هایی درخشان در جنوب و شمال کشور، همواره نقشی کلیدی در اتصال زنجیره تأمین جهانی ایفا کرده‌اند. این ظرفیت عظیم، اکنون با رشد چشمگیر عملکرد بنادر در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴، بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است. مطابق آمارهای منتشرشده ازسوی مراجع ذی ربط، میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور به بیش از ۵۳ میلیون تن رسیده و عملیات کانتینری با تخلیه و بارگیری معادل ۷۵۰ هزار TEU (به هر واحد کانتینری ۲۰ فوتی، یک TEU گفته می شود) نیز به ثبت رسیده است. این آمار نه‌تنها نشان دهنده افزایش حجم فعالیت های بندری کشور است، بلکه نمادی از ارتقای ارزش کالاهای ورودی و خروجی و افزایش سهم کشور در تجارت دریایی جهانی به شمار می رود. همان گونه که کارشناسان این حوزه تأکید می کنند، بنادر جمهوری اسلامی ایران نه‌تنها از جنبه اقتصادی، بلکه از منظر ژئوپلیتیکی نیز اهمیت بسزایی دارند. بنابراین توسعه این بنادر می تواند به تحکیم موقعیت راهبردی کشور در منطقه، تسهیل جریان تجارت بین المللی و تقویت زیرساخت های اقتصاد مقاومتی کمک شایانی کند. بنابراین اکنون زمان آن فرارسیده است که با نگاه بلندمدت و برنامه ریزی مدون فرصت های مطرح در دریای بیکران توانمندی های بندری کشور را بیش از پیش به ثمر بنشانیم و رشد چشمگیر بنادر کشور را استمرار بخشیم. در ادامه این گزارش به بررسی بیشتر این موضوع و عملکرد موفق بنادر کشور در عرصه حمل و نقل دریایی پرداختیم که می خوانید.

عملکرد موفق بنادر ایران در عرصه حمل و نقل دریایی

به گزارش فارس، بنادر مالکیتی و حاکمیتی ایران در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴، با تخلیه و بارگیری ۵۳ میلیون تن کالا از جمله ۳۴ میلیون تن کالاهای غیرنفتی و ۱۹ میلیون تن کالاهای نفتی، به عملکرد مثبتی در عرصه حمل و نقل دریایی دست یافتند. این آمار نشان دهنده رشد در فعالیت های بندری کشور است که به ویژه در بخش عملیات کانتینری با تخلیه و بارگیری معادل ۷۵۰ هزار TEU به ثبت رسید. به گفته کریم نائینی، کارشناس حمل و نقل و ترانزیت، با توجه به آن که با کانتینرها کالاهای باارزش جابه جا می شوند، می توان نتیجه گرفت که کالاهای ورودی و خروجی کشورمان به لحاظ ارزشی رشد پیدا کرده و اگر بتوانیم سهم صادرات و ترانزیت کالاهای کانتینری را افزایش دهیم، در تجارت خارجی سهم پررنگ تری خواهیم داشت. گفتنی است که در این دوره، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی معادل ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تن و کالاهای نفتی معادل ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تن بود. همچنین، مجموع بارگیری کالاهای غیرنفتی به ۲۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تن و کالاهای نفتی به ۱۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسید. این عملکرد، بیانگر توانمندی بنادر ایران به‌عنوان دروازه های تجارت بین المللی و کانون های ترانزیت محموله های جهانی است.

ایران؛ شاهراه ترانزیتی منطقه و پل ارتباطی بین المللی

همانطور که پیش تر نیز عنوان شد؛ جمهوری اسلامی ایران به واسطه موقعیت ژئوپلیتیکی ممتاز خود در تقاطع کریدورهای شمال جنوب و شرق غرب، به طور طبیعی دارای مزیت راهبردی در حوزه ترانزیت بین المللی کالا است. دسترسی مستقیم به آب های آزاد از طریق خلیج فارس و دریای عمان، امکان اتصال سریع و پایدار ایران به بازارهای جهانی را فراهم آورده و زمینه ساز ایفای نقشی کلیدی در زنجیره تأمین جهانی شده است. در کنار این مزیت های ژئوپلیتیکی، قرارگیری در مجاورت حوضه های دریایی مهم از جمله دریای خزر، دریای سیاه و دریای مدیترانه، موقعیت راهبردی کشور در مناسبات منطقه‌ای و جهانی را دوچندان کرده و این شرایط ویژه، فرصت های بی بدیلی برای تبدیل کشور به یک هاب لجستیکی منطقه‌ای و بین المللی ایجاد کرده است.

ظرفیت های بالفعل بنادر ایران در تجارت بین المللی

در سال های اخیر، با تمرکز بر توسعه بندرگاه ها، افزایش توان عملیاتی پایانه های کانتینری و بهره گیری از فناوری های نوین در فرآیندهای تخلیه و بارگیری، بنادر کشور توانسته‌اند با استانداردهای جهانی رقابت کرده و پذیرای محموله های متنوع و باارزش شوند. بنادر کشور به‌عنوان نقاط کانونی در حمل و نقل دریایی کشور امروز در سطح منطقه جایگاه تثبیت شده‌ای یافته‌اند. این بنادر نه‌تنها در مدیریت هوشمند جریان کالاهای وارداتی و صادراتی مؤثر بوده‌اند، بلکه نقش مؤثری در تقویت تجارت منطقه‌ای و حضور کشور در بازارهای پیرامونی ایفا کرده‌اند.

ضرورت توسعه زیرساخت‌ها برای تثبیت موقعیت راهبردی بنادر

کارشناسان حوزه حمل و نقل بر این باورند که توسعه همه جانبه زیرساخت های بندری، از جمله تعمیق اسکله ها، نوسازی تجهیزات تخلیه و بارگیری، به روزرسانی ناوگان حمل و نقل و بهینه سازی مسیرهای ریلی و جاده‌ای متصل به بنادر از الزامات تحقق کامل ظرفیت های بالقوه کشور در حوزه دریایی است. در این راستا، مهدی باقری، کارشناس حمل و نقل با بیان اینکه توسعه زیرساخت های بندری و ارتقای بهره وری در این حوزه، از جمله عوامل حیاتی برای رشد اقتصادی و توسعه پایدار کشور به شمار می رود، گفت: به این ترتیب، بنادر ایران نه تنها در مدیریت جریان کالا، بلکه در تسهیل تجارت و تبادل فرهنگی در سطح جهانی، نقشی اساسی ایفا می کنند.

نقش بنادر در تحقق اقتصاد مقاومتی و توسعه پایدار

مطابق با سیاست های اقتصاد مقاومتی، گسترش صادرات غیرنفتی، افزایش تاب آوری اقتصادی و ارتقای توان تولید داخلی از جمله اهداف کلیدی به شمار می روند. در این میان، بنادر به‌عنوان دروازه های تجاری کشور، نقش تعیین کننده‌ای در تحقق این اهداف دارند. تسهیل صادرات، پشتیبانی از صنایع داخلی از طریق واردات مواد اولیه و فراهم سازی بسترمناسب برای تجارت با کشورهای همسایه و هم پیمان، از جمله کارکردهای مهم بنادر کشور است که در سه ماهه نخست امسال نیز به‌خوبی متبلور شده است.

چشم انداز روشن بنادر ایران در عرصه بین المللی

با تداوم مسیر توسعه محور در حوزه بندری، سرمایه گذاری هدفمند و حمایت دولت از پروژه های بزرگ دریایی، می توان به آینده‌ای بیش از پیش درخشان برای بنادر ایران امیدوار بود چرا که بنادر کشور این ظرفیت را دارند که نه‌تنها پاسخگوی نیازهای داخلی کشور باشند، بلکه به کانون ترانزیت منطقه‌ای تبدیل شده و بیش از گذشته حلقه اتصال شرق و غرب، و شمال و جنوب جهان شوند. شایان ذکر است تابگوییم که جمع بندی آمار عملکرد سه ماهه نخست ۱۴۰۴، تصویری روشن از توانمندی های بنادر کشور را به نمایش می گذارد؛ از رشد صادرات غیرنفتی گرفته تا جهش در عملیات کانتینری، همگی حاکی از آن است که بنادر ایران در مسیر تحول و توسعه هرچه تمام تر گام برمی دارند و بدون تردید، با استمرار این روند، جمهوری اسلامی ایران می تواند به یکی از بازیگران اصلی تجارت جهانی در حوزه دریایی تبدیل شود.

سخن پایانی

عملکرد موفق بنادر ایران در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴، نشان دهنده پویایی، ظرفیت بالا و توان مدیریت راهبردی در عرصه حمل و نقل دریایی کشور است. این موفقیت نه‌تنها ثمره برنامه ریزی دقیق، نگاه راهبردی و تلاش شبانه روزی متخصصان و مدیران حوزه بندری است، بلکه نشانه‌ای روشن از آمادگی برای ایفای نقشی کلیدی در تجارت بین المللی و ترانزیت منطقه‌ای محسوب می شود. با تداوم توسعه زیرساخت های بندری، ارتقای بهره وری عملیاتی، جذب سرمایه گذاری هدفمند و هماهنگی میان دستگاه های ذی ربط، بنادر کشور می توانند به‌عنوان دروازه های امن و کارآمد تجارت جهانی، سهم مؤثری در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی، ایجاد اشتغال پایدار، افزایش صادرات غیرنفتی و تحکیم بیش از پیش جایگاه راهبردی کشور در منطقه ایفا کنند. بی تردید، آینده اقتصاد دریامحور، آینده‌ای روشن و امیدبخش است؛ آینده‌ای که در آن بنادر کشور نه فقط میزبان کشتی ها، بلکه میزبان فرصت ها، سرمایه ها و رونق تعاملات جهانی با کشورهای دوست و همسایه خواهند بود.

آیا مولدسازی دارایی های دولت، موتور محرک رشد عمرانی و اقتصادی کشور خواهد بود؟

دارایی های دولت پیشران پیشرفت

گروه اقتصادی

در سال های اخیر، برنامه ریزی دقیق برای ارتقاء رشد اقتصادی و پیشبرد طرح های عمرانی در کشور، به‌عنوان یکی از راهبردهای کلان دولت مورد توجه ویژه قرار گرفته است. در شرایطی که تأمین منابع مالی برای پروژه های زیرساختی و عمرانی همواره یکی از چالش های اساسی در مسیر توسعه پایدار اقتصادی بوده، بهره گیری از ابزارها و ظرفیت های نوین مالی، از جمله مولدسازی دارایی های دولت، می تواند افق تازه‌ای در مدیریت اقتصادی کشور بگشاید. در همین راستا، سیدعلی مدنی زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، به تازگی بر ضرورت استفاده هدفمند از ظرفیت مولدسازی دارایی های دولت به‌عنوان یکی از برنامه های محوری دولت برای تسریع در اجرای طرح های عمرانی و تحقق رشد اقتصادی پیش بینی شده در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ تأکید کرده است. مولدسازی دارایی های دولت، مفهومی مهم در اقتصاد به شمار می رود که طی آن اموال غیرمولد، راکد یا کم بازده دولت از طریق فرآیندهای شفاف و مدیریت شده تبدیل به منابع مالی زاینده و پشتیبان پروژه های زیرساختی می شوند. این رویکرد، علاوه بر کاهش وابستگی به درآمدهای ناپایدار همچون فروش نفت، می تواند نقش کلیدی در تأمین منابع پایدار برای سرمایه گذاری های عمرانی ایفا کند. امروزه در بسیاری از کشورهای پیشرفته، استفاده از دارایی های فیزیکی، املاک و سایر منابع راکد دولتی برای تأمین مالی پروژه های توسعه‌ای، به عنوان یک سیاست اثربخش اقتصادی به رسمیت شناخته شده است. گفتنی است که در ساختار بودجه سال جاری، دستیابی به رشد اقتصادی هدف گذاری شده مستلزم تحقق سرمایه گذاری در بخش های پیشران نظیر حمل و نقل، انرژی، بهداشت، آموزش و زیرساخت های ارتباطی است و بی شک دستیابی به این اهداف بدون تأمین منابع مالی مؤثر و سریع، امکان پذیر نخواهد بود. در این میان، ظرفیت عظیم دارایی های دولت که سال ها به‌صورت راکد یا کم بهره باقی مانده‌اند، امروز می توانند بیش از پیش به یک منبع حیاتی برای تأمین مالی طرح های ملی و استانی تبدیل شود؛ منبعی که با مدیریت هوشمندانه و استفاده از سازوکارهای اقتصادی صحیح، بسترساز تحرک هرچه بیش‌تر در چرخه تولید، اشتغال و رشد اقتصادی خواهد بود. شایان ذکر است تابگوییم که تأکید وزیر محترم اقتصاد بر این راهبرد مهم نیز نشان دهنده عزم دولت برای حرکت به سوی نظام مالی کارآمدتر و توانمندسازاست؛ اقتصادی که در آن دارایی های بلااستفاده نه‌تنها باری بر دوش اقتصاد نخواهند بود، بلکه به بازوی نیرومند پیشرفت و توسعه کشور بدل خواهند شد. به طورکل نیز می توان عنوان داشت که بهره گیری مؤثر از ظرفیت مولدسازی دارایی های دولتی، می تواند الگویی موفق در تحقق جهش عمرانی، پشتیبانی از تولید، تقویت بودجه عمرانی و در نهایت، تقویت جایگاه اقتصادی کشور در سطح منطقه و جهان باشد. در بررسی بیشتر این موضوع به گفت وگو با سید جمال موسوی، نماینده مردم ماهنشان و ایجرود و عضو هیئت رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و غلامرضا شریعتی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم بهشهر به گفت وگو پرداختیم که در ادامه می خوانید.

سید جمال موسوی، عضو هیئت رئیسه کمیسیون عمران مجلس:

مولدسازی ضامن شتاب عمرانی کشور است

سید جمال موسوی، نماینده مردم ماهنشان و ایجرود و عضو هیئت رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با خبرنگار «رسالت» در پاسخ به اینکه آیا مولدسازی دارایی های دولت، موتور محرک رشد عمرانی و اقتصادی کشور خواهد بود، اظهارکرد: پروژه های عمرانی درحقیقت زیرساخت های مهم اقتصادی در یک کشور هستند و می توانند به عنوان پیشران توسعه نقش آفرینی کنند. از این رو توسعه و تسریع اجرای پروژه های عمرانی دارای اهمیت فراوانی می باشد.

وی افزود: به طورکل اعتباراتی که برای پروژه های عمرانی تعریف می گردد، ازمحل تملک دارایی های استان ها تأمین می گردد یا از محل فروش نفت و مولدسازی دارایی های دولت انجام می شود اما در بیشتر موارد تأکید دولت تسریع روند اجرا و عملیاتی سازی پروژه های عمرانی از مسیر مولدسازی دارایی های دولت است.

عضو هیئت رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: اجرا و عملیاتی سازی پروژه های عمرانی از مسیر مولدسازی دارایی های دولت به موجب آن است که پروژه ها مقطعی پیش نروند و دچار تأخیر در فرآیند اجرا نشوند.

نماینده مردم ماهنشان و ایجرود در مجلس دوازدهم همچنین خاطرنشان کرد: خوشبختانه در حوزه پروژه های عمرانی به ویژه در بخش زیرساخت های جاده‌ای، وضعیت مطلوب است و در برنامه هفتم و بودجه ۱۴۰۴ نیز اقدامات خوبی به منظور توسعه این روند درنظرگرفته شده و بر آن تأکید شده است.

وی متذکر شد: به موجب برنامه هفتم و لایحه بودجه ۱۴۰۴، گام های بسیار خوبی به منظور توسعه زیرساخت های جاده‌ای صورت گرفته و وزارت راه و شهرسازی نیز اقدامات خوبی را در این مسیر انجام داده و نظارت مؤثری داشته است. در حوزه بهسازی روستا نیز بنیاد مسکن اقدامات خوبی را از طریق مولدسازی زمین هایی که در اختیار داشت، انجام داده و گام های بلندی برداشته شده است.

وی در پایان این گفت وگو با تأکید بر اهمیت مولدسازی دارایی های دولت بیان کرد: هم اکنون توسعه پروژه های عمرانی مطرح و در جریان می باشد و به طورکل نیز به منظور تسریع روند می توان از مولدسازی دارایی های دولت کمک بیشتری کسب کرد و پروژه ها را در زمان کمتری جلو برد و به اتمام رساند.

غلامرضا شریعتی، عضو کمیسیون عمران مجلس:

رشد اقتصادی در گرو تسریع پروژه های عمرانی است

غلامرضا شریعتی، نماینده مردم بهشهر و عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با خبرنگار «رسالت» درپاسخ به اینکه آیا مولدسازی دارایی های دولت، موتور محرک رشد عمرانی و اقتصادی کشور خواهد بود، بیان داشت: پروژه های عمرانی موتور محرک اقتصاد می باشند و موجب رونق و رشد اقتصادی در کشور را فراهم می سازند. این مهم همچنین با افزایش سطح رفاه مردم نیز مرتبط است و بسترساز رونق اشتغال و گردش صحیح پول را نیز رقم می زند.

وی با بیان اینکه پروژه های عمرانی یکی از ارکان اصلی رونق اقتصادی می باشند، افزود: مادامی که یک پروژه عمرانی آغاز و در مسیر اجرایی قرار می گیرد، رشد اقتصادی در بخش های مختلف و مرتبط با آن حوزه رقم می زند. همچنین به موجب اشتغال زایی، اثرات اجتماعی نیز خواهد داشت. بنابراین نمی توان اهمیت توسعه و تسریع در روند پروژه های عمرانی را انکار کرد و می بایست عنوان داشت که پروژه های عمرانی یکی از ارکان اصلی اقتصادی است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: بسیاری از کارخانه های تولیدی به تبع پروژه های عمرانی به حرکت درمی آیند و فعالیت می کنند. بنابراین همواره می بایست درصدد پیشبرد اهداف پروژه های عمرانی و تسریع فرآیند اجرایشان بود.

نماینده مردم بهشهر در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت تسریع فرآیند تکمیل پروژه های عمرانی همچنین خاطرنشان کرد: همواره می بایست تکمیل پروژه های عمرانی را اولویت قرار داد و مانع از آن شد که این پروژه ها دچار توقف و کندی در فرآیند اجرا شوند.

وی متذکر شد: تسریع پروژه های عمرانی و تکمیل آن ها به درآمدهای مالیاتی کشور نیز کمک خواهد کرد. درحقیقت پروژه های عمرانی است که کارخانه های تولیدی را به حرکت در می آورد و سهم مالیاتی را نیز پرداخت می کند.

وی یادآور شد: درشرایط حال حاضر دولت باید همواره نسبت به تکمیل پروژه های عمرانی اهتمام ویژه بدارد و در این مسیر از مسیر مولدسازی دارایی ها کمک گیرد. وی با اشاره به اهمیت مولدسازی دارایی های دولت در مسیر پیشبرد پروژه های عمرانی درپایان این گفت وگو بیان داشت: مولدسازی دارایی های دولت در این مسیر اهمیت فراوانی دارد. درحقیقت دولت می تواند از مسیر مولدسازی دارایی های خود منابع جدید حاصل کند و مسیر اجرای پروژه ها را تسریع سازد. اکنون که در حوزه تأمین منابع مالی نیز چالش هایی وجود دارد، مولدسازی دارایی های دولت می تواند بسیار کمک کننده باشد و بستر تسریع و تکمیل پروژه ها را رقم بزند.