راهکارهای حقیقی بهبود بازار سرمایه چیست؟

اصلاح ساختاری شرط سبزپوشی بازار سرمایه

گروه اقتصادی

ادامه از صفحه اول

ضمن اینکه ۶۱۵ میلیارد تومان پول حقیقی ها وارد صندوق های درآمد ثابت شد. فارس، فولاد، فملی و نوری نمادهای اثرگذار در افت روز دوشنبه شاخص بورس تهران بودند. نقشه روز دوشنبه بازار به صورت ۹۰ درصد سرخ پوش بود و در حالی که ۶۱۶ نماد منفی بودند فقط ۳۳ نماد مثبت به کار خود پایان دادند. نماد وپاسار با خروج ۱۳۳/۵ میلیارد تومان پول حقیقی در صدر نمادهای منفی ایستاد. نماد خساپا که روز دوشنبه را با بازه منفی آغاز کرد در اواخر معاملات اندکی مثبت شد و ۲/۲ میلیارد تومان ورود پول حقیقی داشت. رقابت اصلی برای خروج نقدینگی سهامداران حقیقی میان نمادهای فلزات اساسی با مجموعا ۱۷۶ میلیارد تومان، بانک ها با ۱۴۵/۷ میلیارد تومان، پالایشی ها با ۱۲۴/۶ میلیارد تومان و پتروشیمی ها با ۱۰۳ میلیارد تومان بود. مجموع خروج پول حقیقی از این چهار گروه (بدون خودرویی ها) ۵۵۰ میلیارد تومان بود که این میزان خروج پول حقیقی از نمادهای مهم و بزرگ بازار سرمایه در سه هفته اخیر برای اولین بار رخ داده است. شاخص فرابورس نیز ۲۶۷ واحد منفی شد و کانال ۲۵ هزار واحد را از دست داد و به تراز ۲۴ هزار و ۸۰۵ واحد افت کرد. نماد رپویا از معدود نمادهای اصلی فرابورس بود که ارزش سهام آن در معاملات امروز حدود سه درصد مثبت شد اما نمادهای پرطرفداری چون نان، فزرومهر در فرابورس امروز با افت حدود سه درصدی (کف دامنه نوسان) در ارزش سهام مواجه شدند. کارشناسان و فعالان بازار سرمایه معتقدند که بازار سرمایه روز دوشنبه بار دیگر نشان داد که نه تنها از نبود محرک های اقتصادی رنج می برد، بلکه در دام بی اعتمادی ساختاری و نبود سازوکار شفاف اطلاع رسانی گرفتار شده است. شایعه تعطیلی و عدم حمایت دولت، نمونه ای از عواملی است که با سرعت فضای معاملات را تغییر داده بی آنکه ریشه ای اقتصادی و صحت داشته باشد اما راهکار چیست و چطور می توان بازار سرمایه را به صورت حقیقی بهبود بخشید تا این چنین دستخوش تغییرات آنی و شایعات نشود؟ در بررسی این موضوع به گفت وگو با همایون دارابی، کارشناس بازار سرمایه پرداختیم که در ادامه می خوانید.

همایون دارابی، کارشناس بازار سرمایه مطرح کرد:

اصلاح ساختاری اقتصاد پیش نیاز بهبود بازار سرمایه

همایون دارابی، کارشناس بازار سرمایه در گفت وگو با خبرنگار «رسالت» و در پاسخ به اینکه راهکارهای حقیقی بهبود بازار سرمایه چیست، بیان کرد: مسائل بنیادی مهمی وجود دارد که اصلاح بسیاری شان برای اقتصاد کشور نیز ضروری است. متاسفانه نرخ بهره ای که هم اکنون به صورت واقعی برای بنگاه ها در حدود ۴۰ درصد تمام می شود، عدم مقرون به صرفه بودن فعالیت های اقتصادی را رقم می زند و براین اساس هر روزه شاهد آن هستیم که تعداد بیش تری از بنگاه ها دست به تعدیل نیرو می زنند چرا که اگر بتوانند بدون ریسک حدود ۳۰ الی ۴۰ درصد وام از بانک بگیرند، حضور در تولید باز هم صرفه ای نخواهد داشت زیرا هزینه های مقابل اعم از مالیات، بیمه، مواد اولیه و فروش محصول بسیار است. بنابراین هم اکنون نرخ بهره یک مسئله مطرح است و اصلاح آن می تواند به بنگاه ها و به تبع آن بازار سرمایه کمک کند.

وی افزود: نرخ ارز دولتی قریب به ۷ ماه است که در محدوده ۷۰ هزار تومان باقی مانده است و در ایام اخیر بیش از ۲۰ درصد تورم افزایش داشته است. این روند فشار بسیاری را بر بنگاه ها وارد کرده است و برخی شان بازارهای خود را نیز از دست می دهند. براین اساس می توان عنوان داشت که از دیگر ضرورت ها و راهکارهای مهم، اصلاح نرخ ارز است. گفتنی است که تبعات تجاوز رژیم صهیونیستی و جنگ ۱۲ روزه ماه گذشته وجود دارد و براین اساس ضرورت دارد تا دولت بسته حمایتی از بنگاه ها برای رفع شرایط اخیر را مصوب و اجرایی کند.

کارشناس بازار سرمایه همچنین خاطرنشان کرد: عوامل مذکور، موضوعاتی هستند که می توانند در درازمدت بازار را به صورت حقیقی بهبود دهند. گفتنی است که در فضای حال حاضر برخی شایعه ها همچون تعطیلی احتمالی و همچنین توقف حمایت دولت که از سوی رئیس سازمان تکذیب شد، بازار را در فضای منفی قرار دارد. در کنار چنین عواملی موضوعاتی همچون کمبود حامل های انرژی و قطع برق که به صنایع آسیب می رساند، همچنان پیش روی بازار قرار دارد.

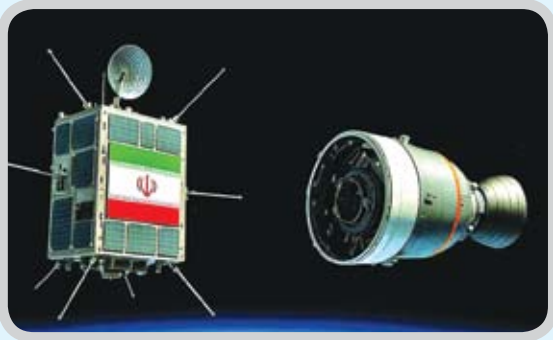
دارابی همچنین خاطرنشان کرد: دولت باید یک تفکر ساختارمند و استراتژیک برای رفع مشکلات اقتصادی در پیش گیرد تا بهبود بازار نیز به تبع بهبود اقتصادی رقم بخورد.

وی در پایان این گفت وگو بیان کرد: روند بازار در کوتاه مدت تابع اخبار و میزان حمایت دولت از بازار است. به طور مشخص بخشی از سهامداران در شرایط کنونی وضعیت خوبی ندارند و چاره ای جز فروش سهام پیش روی شان نیست و فروش بدون تقاطا نیز می تواند مسائل و مشکلاتی را برای بازار رقم بزند.

به تازگی اسلامی بیدگلی، کارشناس بازار سرمایه نیز درباره اینکه چه اقداماتی برای بهبود فضای بازار لازم است که تاکنون انجام نشده، گفت: راهکارها فراوان است. دولت اگر می خواهد نشان دهد که به بازار سرمایه اهمیت می دهد، باید قوانین معطل مانده به نفع بازار سرمایه را اجرا کند. به نقل از مهر؛ این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به چالش های زیرساختی موجود در کشور گفت: به عنوان مثال در حال حاضر، مشکلات جدی در حوزه تأمین آب، برق و گاز در بخش صنعت وجود دارد که در صورت تداوم، آثار آن می تواند به تولید ناخالص داخلی (GDP) کشور نیز سرایت کند و بر عملکرد صنایع بورسی و غیربورسی تأثیر منفی بگذارد. او در مورد جبران زیان شرکت های بورسی ناشی از قطع آب، برق، گاز و قیمت گذاری توضیح داد: در قانون برنامه توسعه دولت موظف شده است که این زیان ها را جبران کند. اگر دولت چه بسا به صورت نسبی این قانون را اجرایی کند، ریسک صنایع و شرکت های بورسی نسبت به دیگر صنایع و شرکت هایی که در بورس حضور ندارند، کاهش می یابد. این استاد دانشگاه افزود: اجرای این قوانین دو نتیجه دارد: اول، سرمایه گذاری در بورس نسبت به دیگر گزینه ها مزیت پیدا می کند. دوم، شرکت های بیشتری ترغیب می شوند وارد بازار سرمایه شوند، چرا که می دانند در این بازار از حمایت های زیرساختی برخوردار خواهند بود. اسلامی بیدگلی همچنین یکی دیگر از نیازهای فوری بازار سرمایه را ایجاد یک سازوکار اعتباری مؤثر دانست و گفت: دولت برای شرایط تنش در بازار باید با هماهنگی میان نظام پولی و بازار سرمایه، نظام اعتباری مناسبی برای نهادهای مالی و سرمایه گذاری فعال در بازار طراحی کند و به جای تزریق مستقیم از روش غیرمستقیم بهره ببرد.

بازار سرمایه؛ نیازمند اصلاحات بنیادی و حمایت هدفمند

سخنان کارشناسان بازار سرمایه نشان می دهد که چالش های بازار سرمایه نه تنها حاصل نوسانات مقطعی، بلکه برخی شان ریشه در مشکلات ساختاری و اقتصادی دارد که به سیاست های پولی، ارزی و زیرساخت های تولیدی بازمی گردد. در شرایطی که نرخ بهره برای بنگاه های اقتصادی به سطوح غیرصرفه رسیده و نرخ ارز نیز فشار وارد کرده، فعالیت در فضای تولیدی و صنعتی با دشواری هایی همراه گشته است. این عوامل نه تنها توان تولیدکنندگان را تضعیف کرده بلکه به شکل مستقیم و غیرمستقیم بازار سرمایه را نیز دچار رکود و نوسان می سازد. از سوی دیگر، نبود حمایت عملی و مؤثر از شرکت های بورسی در برابر زیان های ناشی از قطعی آب، برق، گاز ریسک سرمایه گذاری را افزایش داده و انگیزه ورود شرکت های جدید را در این مقطع کاهش می دهد در حالی که با اجرای قوانین می توان این فضا را به نفع تولید و سرمایه گذاری مولد تغییر داد. به نظر می رسد بازار سرمایه امروز بیش از هر چیز به رویکردی جامع و منسجم نیاز دارد؛ رویکردی که از یک سو با کنترل تورم و اصلاح نرخ بهره و ارز، به بنگاه ها فرصت رشد دهد و از سوی دیگر، با ایجاد سازوکارهای حمایتی، مزیت سرمایه گذاری در بورس را تقویت کند. در این صورت است که بازار سرمایه می تواند نقش واقعی خود در تأمین مالی تولید، توسعه اقتصادی و جذب سرمایه ایفا کند.



عباس مقتدایی، نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس مطرح کرد:

ناهید۲؛ دستاوردی درخشان در سایه تحریم ها

عباس مقتدایی، نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با اشاره به بازتاب گسترده پرتاب ناهید۲ در رسانه های جهان به خبرنگار «رسالت» بیان کرد: فعالیت های صلح آمیز ایران به موجب رشد قدرت علمی است که هم افراد و هم گروه های علمی، دانشگاه ها و مراکز تحقیقاتی و پژوهشی مان به دست آورده اند. به بیان دیگر اکنون در عرصه های مختلف حضور در فضا، پرتاب ماهواره و همچنین دستیابی به فناوری های مربوطه در زمره کشورهایی هستیم که اقدامات قابل توجه داشته اند و چه بسا چشم گیرتر نیز بوده ایم. در این میان اگرچه که تا رسیدن به نقطه مطلوب که تامین نیازهایمان با دانش بومی و فناوری های مرتبط با آن است، فاصله داریم اما در همین نقطه جزو محدود کشورهای دنیا می باشیم که با اتکاء به درون و دانش فنی بومی به رفع نیازهای خود می پردازیم. به عبارت دیگر در اوج تحریم ها و در فشارهای مختلف به ویژه از سوی آمریکا و اروپایی ها به دانشی عظیم دست یافته ایم و ارزش این مهم مادامی بیش از پیش شناخته می شود که به این نکته توجه بداریم؛ ما در تحریم ها رشد کردیم و زمینه های رشد و پیشرفت روزافزون را فراهم آورده ایم.

وی افزود: اکنون نه با تکیه بر وام گرفتن علمی از دیگران و نه با تکیه بر خرید از دیگران بلکه با تکیه بر دانش فنی، فناوری های بومی و روز و همچنین حرکت در لبه مرزهای دانش با تکیه بر توان علمی داخلی چنین رتبه و موفقیت عظیمی را به دست آورده ایم.

مقتدایی تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران کشوری رو به رشد و بسیار پروسعت است به گونه ای که اکنون یکی از مهم ترین کشورهای جهان و همچنین بزرگ به ویژه در منطقه غرب آسیا محسوب می شویم. علاوه بر وسعت جغرافیایی، جمعیت قابل توجه نزدیک به یک صد میلیون نفری مان نیز نیازمند آن است که در عرصه های مختلف مخابراتی و داده پردازی و حوزه ماهواره ای گام های بلندی برداشته شود که خوشبختانه این مهم تحقق یافته است.

نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در پایان این گفت وگو همچنین خاطرنشان کرد: آنچه که اکنون انجام شده است، در نوع خود بسیار مهم و قابل توجه است و علاوه بر آن نیز نشان می دهد که اگر تا این حد گام برداشته ایم، قادر به گام های بلندتر آتی با تکیه بر دانش متراکم و تجربه های موفق کسب شده نیز خواهیم بود.

نقد درون گفتمانی در حکمرانی

ادامه از صفحه اول

این جماعت، فتنه را تا ۹۸ و ۱۴۰۱ ادامه دادند به گونه ای که آمریکا و رژیم صهیونیستی روی آن ها به عنوان اپوزیسیون نظام در تجاوز ۱۲ روزه به ایران حساب باز کرد.

۳- بالاخره روز موعود فرارسید. قرار بود ظرف چند روز با ترور فرماندهان نظامی، ترور دانشمندان هسته ای، نابودی مکان های اتمی ایران و تحرکات نظامی در غرب و جنوب ایران نابودی نظام – بخوانید نابودی ایران – را رقم زنند.

اما در روز اول و دوم این نبرد نابرابر ورق برگشت. دشمن به «بیچارگی» و «له شدگی» افتاد. آواری از پهپاد و موشک تل آویو و حیفا و مناطق اشغالگرنشین هدف قرار گرفته شد که اگر یک هفته دیگر نبرد ادامه پیدا می کرد بین غزه و دیگر مناطق اشغالی مشکل بود سطح ویرانی ها را تشخیص داد.

تنبیه رژیم صهیونیستی خاتمه این نبرد نبود. پاسخ شجاعانه و ویرانگر نیروهای مسلح در العدید ترمز جنگ را کشید و دشمن به التماس آتش بس افتاد.

۴- رژیم صهیونیستی و آمریکا آتش بس را فرصتی می دانند تا دوباره آن ظرفیتی که در فتنه های ۷۸، ۸۸، ۹۸ و ۱۴۰۱ در کشور پدید آورده بودند را فعال کنند. کارا از صدور بیانیه «تغییر پارادایم» ۱۸۰ نفره شروع شد و به بیانیه و نامه افراد معلوم الحال ادامه پیدا کرد. اکنون به ایستگاه بیانیه جبهه اصلاحات و پیراهن عثمان کردن لایحه مقابله با نشر محتوای خلاف واقع و حقوق شهروندی و نقض آزادی بیان و... رسیده است!

مأموریت این جماعت طی دو دهه اخیر دو چیز بیشتر نیست.

الف: اگر دریک انتخابات آزاد رأی نیاوردید بنشینید زیر شمارش آراء صندوق ها و «خروج بر نظام» را کلید بزنید.

ب: اگر رأی آوردید «خروج از نظام» را در دستور قرار دهید.

۵- پس از شهادت شهید رئیسی، مردم رئیس جمهوری را انتخاب کردند که؛ برنامه او اجرای سیاست های کلی نظام و رهبری و حفظ اتحاد و انسجام ملی است.

این دو برنامه با آن دو مأموریت نمی خواند! لذا فرمان آتش زدن قیصریه به خاطر یک دستمال صادر شد و به آن ها دستور داده شد با بهانه و بی بهانه زنگ خروج از حاکمیت را با عبور از پزشکیان کلید بزنید. همین فرمان در ۷۸ صادر شده بود و گفتند وقت عبور از خاتمی است! این جماعت باید بدانند «عدد» ندارند این حقیقت پساجنگ است!

۶- نزدیک به نیم قرن است غرب می خواهد ویترین ودکوراسیون حکمرانی در ایران را باتروز، تحمیل جنگ، محاصره اقتصادی، نفوذو... به هم بزند. اما ایرانیان نشان دادند که بزرگ ترین پشتیبان نظام و دولت مستقر در ایران هستند. ایرانیان به این توصیه امام (ره) عمل کردند که؛ «پشتیبان ولایت فقیه باشید تا کشور دچار دیکتاتوری و استبداد نشود.»

راه حل حفظ اتحاد ملی، پایبندی به نقد درون گفتمانی با ادب و آداب آن در حکمرانی در چارچوب رهنمودهای رهبری به ویژه هفت تکلیف راهبردی است که اخیرا به مناسبت چهلم شهدای دفاع مقتدرانه ملت ایران در پاسخ به جنگ تحمیلی آمریکا و رژیم صهیونیستی، صادر شد.

شناسنامه مالکیت و سند کمپانی خودرو تیبا ۲ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۸۸۶ج ۵۲ ایران ۷۵ به شماره موتور M۱۵۸۵۳۲۶۱۴ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰J۱۱۳۶۰۹۲ به مالکیت ماهی شهبکی نیا به شماره ملی ۶۰۵۹۷۴۰۵۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودرو کامیون ایسوزو تیپ NPR ۷۰L به رنگ سفید و مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۹۲۸۳۳۲ و شماره شاسی NAGNPR۷۰PBT۰۳۱۷۲۷ و شماره پلاک ۱۶۵ع ۴۳ ایران ۸۶ به نام حسین گیلوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب فاطمه بومری فرزند محمدعلی به شماره ملی ۳۶۷۴۳۲۴۱۰۵ صادره از زابل متولد ۱۳۶۵ در مقطع کاردانی ناپیوسته رشته آموزش ابتدایی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی زابل با شماره ۴۱۹-۰۰ /۱۴ ۱-۱۲-۱۴ به تاریخ ۱۴۰۰/۲/۷ و به شماره سریال ۳۵۹۸۶۵۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد زابل به نشانی زابل –کیلومتر ۳ جاده بنجار – دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

سند کارخانه – سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت اطلس ۱۲۵ رنگ آبی مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ایران ۶۲۴- ۵۴۶۴۷ شماره موتور ۵۰۱۰۰۷۰۵ شماره شاسی NFD۱۲۵A۸۴۰۳۳۴۷ به مالکیت محمد خانی سولاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل کارت شناسایی موتورسیکلت کلیک ۱۵۰CC به رنگ مشکی مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور N۴۲HH۶۴PHM۱H۰۰۱۰۱ شماره شاسی KF۴۱E۱۱۴۴۵۵۵ به شماره پلاک انتظامی ایران ۵۶۶-۲۶۶۴۹ و به نام مالک مهدی دیدار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ایران ۹۵- ۳۴۸م۹۴ به شماره موتور ۱۲۴K۱۵۲۶۰۶۶ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۸LH۳۳۷۵۱۷ به مالکیت نظیراحمد سیاه خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو آردی مدل ۸۲ رنگ یشمی به شماره شهربانی ۲۱۷ب ۳۴ ایران ۶۵ به شماره موتور ۲۲۳۶۸۲۱۸۱۴۱ شماره شاسی ۸۲۱۱۷۸۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۹۳ رنگ قرمز به شماره شهربانی ۱۷۶ س ۱۴ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۶۳B۰۱۰۱۵۲۱ و شماره شاسی ۶۸۲۲۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت بی ام و ۵۱۸ مدل ۱۹۷۶ رنگ قرمز به شماره شهربانی ۵۸۱ س ۴۵ ایران ۸۲ به شماره موتور ۴۶۳۳۸۱۱ شماره شاسی ۴۶۳۳۸۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید به رنگ سبز یشمی مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ۷۴۹ ج ۵۲ ایران ۴۵ به شماره موتور ۰۰۲۸۷۰۳۶ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۵۰۹۶۷ به نام شهین انصاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت برقی –سیستم KEEWAY مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۱۴۴- ۶۷۴۴۷ به شماره موتور ۲۰G۰۰۰۰۱EM۶۰۰ به شماره شاسی N۲۳YEAGNKM۱M۰۰۲۷۳ به نام اسماعیل فتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز-کارت وسند کمپانی خودروسواری تیبا۲ مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۸۵م ۵۲ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۵۹۲۹۲۶۸۰ M به نام یزدان ده چاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودروی سواری تویوتا پرادو ۲۷۰۰ GX به رنگ سفید صدفی مدل ۲۰۰۷ به شماره انتظامی ۳۱۹ ق ۵۱ ایران ۱۲ و به شماره موتور ۲TR۰۳۷۵۱۹۳ به نام مهرداد پارسامنش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز – سند – برگ کمپانی وانت پیکان مدل ۱۳۷۸ تیپ ۱۸۰۰ به رنگ سفید به شماره شاسی ۷۸۹۲۱۰۰۰ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۰۱۱۰۹ و شماره پلاک ۲۵۵م ۶۶ ایران ۵۵ به نام محمد دیانتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی کامیون –باری چوبی سیستم ایسوزو تیپ NPRVOL مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید به شماره شاسی NAG۰۸۹NPRF۲۳۹۱۲ وشماره موتور ۸۲۲۱۴۲ به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۴- ۴۵۷ع ۹۳ و به نام مالک یداله اسدزاده عیدکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری دیگنیتی مدل ۱۴۰۴ به شماره ۳۱۴ج ۴۲ ایران ۱۷ به شماره موتور *۲۴۳۷۳۶۹۲T*SFG۱۵ به شماره شاسی NAGD۱AA۴۸S۱۰۱۳۳۱۲ به مالکیت اسرافیل فتاحی کهریز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت ماشین سواری هاچ بک لاماری مدل ۱۴۰۴ به شماره انتظامی ۱۳۴م ۳۲ ایران ۳۷ به شماره موتور ۴۴۷ *۴BY*۴A۹۵TD به شماره شاسی *۰۲۱۵۷۹SP۴۲DA۵RL*N۵ به مالکیت حسین قوردوئی میلان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری ام وی ام ۳۳X ۷۴۶ب ۴۷ ایران ۷۲ به شماره موتور MVMD۴G۲۰ANM۰۰۵۶۵۳ وشماره شاسی NATGBAYP۲۳M۱۰۰۵۸۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید به شماره انتظامی ۸۵۲ ب ۸۳ ایران ۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) کامیونت زامیاد به شماره انتظامی ۲۷۳ و ۶۵ ایران ۷۲ و شماره موتور Z۲۴۷۵۹۶۵۷Z شماره شاسی NAZPL۱۴۰BJ۰۴۹۵۲۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جواز حمل تفنگ ساچمه زنی دولول به شماره سلاح ۲۴۷۹۵۹ به نام محمدرضا مومنی فر به کد ملی ۲۱۴۰۴۶۰۳۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۴۹۰۴۴ و به شماره شاسی ۱۰۸۷۲۷۳۸ و به شماره انتظامی ۱۵ ایران ۸۹۹ ب ۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب رضا حسین پورفرزند ملک حسین دارای شماره ملی ۵۹۸۰۰۷۶۵۷۳ مالک خودروی سواری پژو ۷GLX-XU ۴۰۵ مدل ۱۳۹۳ به رنگ خاکستری متالیک و به شماره شهربانی (پلاک) ۷۴۳ و ۱۵- ایران ۴۱ و به شماره موتور NAAM۰۱CA۱EK۰۹۱۳۱۷ به شماره شاسی ۱۲۴K۰۵۵۷۸۸۲ به علت فقدان اسناد فروش (اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نمایند بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت سواری پیکان رنگ سفید مدل ۱۳۷۸ به شماره انتظامی ۱۷۵ و ۷۸ ایران ۴۳ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۴۳۹۴۲ و شماره شاسی ۷۸۴۴۴۸۵۷ به نام سیدابوالفضل سادات فرمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز وانت پیکان رنگ سفید مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۸۴۱ و ۵۶ ایران ۴۳ و شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۸۷۱۲۵ شماره شاسی ۱۲۱۶۶۳۷۸ به نام علی خیران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی وانت دوکابین کا ام سی تی هشت تیپ تی شش ام تی مدل ۱۴۰۳ به رنگ مشکی میکا متالیک به شماره موتور NAKPL۸۱۱۱RB۱۲۸۶۷۵ وشماره شاسی HFC۴GA۳,۴DR۰۰۰۸۱۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خوروی سواری پراید مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۱۲۴ ج ۱۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۵۳۵۰۲۴ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۱۸۵۰۳ به مالکیت محمد سعید ستاوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک موتورسیکلت احسان ۱۲۵ مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۸۲۲- ۵۶۷۸۸ به شماره موتور ۱۵۶FMI۰۲۶۱۶۶۸ به شماره تنه N۲N*۱۲۵F۹۳۱۰۹۸۵ به مالکیت رامین سردارزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک سند کمپانی کارت پلاک و برگ سبز خودروی سواری هاچ بک ساپیا SE۱۱۱ مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور M۱۳/۶۱۶۲۳۶۷ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰J۱۰۳۳۱۴۹ به شماره انتظامی ۱۶۶د ۱۸۴ ایران ۹۵ به نام عمران احمدزهی ترشاب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی اتوبوس بیابانی ولوو بی ۱۲ مدل ۱۳۸۲ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور D۱۲۳۷۳۴۲۰ به شماره شاسی ۰۱۱۶۳۰ به شماره انتظامی ۶۷۹ ع ۴۴ ایران ۵۵ به نام حمیدرضا شفیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰i به رنگ سفید شیری روغنی مدل ۱۳۹۲ به نام اسما دهواری به شماره انتظامی ۴۱۲ ن ۳۹- ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۱۸P۰۰۲۶۱۷۹ شماره شاسی NAAA۳۶AA۱DG۶۳۰۰۱۴ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند وانت دوکابین تویوتا هایلوکس مدل ۲۰۱۴ به رنگ سفید به شماره موتور ۲TR۷۷۱۰۶۶۲ وشماره شاسی MROFX۲۲G۹E۱۴۰۴۹۹۴ به شماره انتظامی ۲۵۲۱۸ به نام جاودشه بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند خودروی سواری هیوندا اکسنت مدل ۲۰۰۶ به رنگ آبی به شماره موتور ۶۳۹۵۹۵۷ و شماره شاسی ۰۴۵۳۵۹ به شماره انتظامی ۱۸۴۱۳- چابهار به نام اله بخش بستان پیرا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودروی سواری پژو PARSXU۷ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۷ به نام حسین آذرسا به شماره انتظامی ۶۹۷ ص ۱۸ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۹۴۲۲۲ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۲JH۳۲۵۸۴۵ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک موتورسیکلت بلوچ ۱۲۵CDI به رنگ قرمز زشکی متالیک مدل ۱۳۹۵ به نام رحمت اله سپاهی به شماره انتظامی ۸۲۳-۲۴۳۸۱ به شماره موتور ۱۱۳۳۱۲NCT ۰۱۲۵ و شماره شاسی ۱۲۵B۹۵۱۴۶۵۳ ***NCT به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید مدل ۱۳۸۷ پلاک ۵۹۳ ج ۶۴ ایران ۸۷ موتور ۲۷۳۸۴۲۳ و شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۸۶۴۶۶ متعلق به معصومه معصومی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.