

<div>صاحب امتیاز: بنیاد رسالت</div>
<span><b>مدیر مسئول<span> </span>: محسن پیرهادی</b></span>
<div><div><span><span><span></span></span></span><span><b>سر‌دبیر: مسعود پیرهادی</b></span></div></div>
نشانی: تهران، خیابان استادنجات اللهی جنوبی <div>خیابان شهید اسماعیل محمدی - پلاک ۱</div>
کد پستی: ۱۵۹۹۹۶۷۱۱تلفن: ۱۰-۸۸۹۱۰۸۰۶
تلفار: ۸۸۹۰۶۷۵۵۰۰چاپ: صمیم   تلفن: ۴۴۳۲۳۷۵

تکمیل راهگذرهای ترانزیتی شتاب‌می گیرد

# راه‌ها، ریل توسعہ اقتصاد



**گروه اقتصادی**

جمهوری اسلامی ایران با موقعیت جغرافیایی بی‌نظیر، در قالب کریدورهای ترانزیتی شرق به غرب و شمال به جنوب جای گرفته‌است. مسیرهایی که تهنه‌بتهای تجارت سرعت می‌بخشند، بلکه فرصت کسب درآمدزایی پایدار را نیز برای کشور فراهم می‌کنند. بنابراین توسعه این مسیرها ارتقای هرچه تمام‌تر جایگاه کشور در تجارت بین‌المللی، اهمیت‌کلیدی دارد. هو مهارا زسوی کارشناسان و مسئولان مورد تأکید قرار می‌گیرد.
براین اساس نیز در نشست اخیر وزیر راه و شهرسازی با روسای کارگروه عمران، معاون مربوطه از اجرای قریب به ۱۱ هزار کیلومتر انواع راه در قالب کریدورهای ترانزیتی خبر داد؛ شامل ۱۱ کریدور بزرگراهی ۷ کریدور آزادراهی و ۹ کریدور ریلی که تکمیل آن‌ها تا پایان دولت چهاردهم اولویت اصلی به‌شمار می‌رود. این پروژه‌ها چه به لحاظ تأثیری که بر تجارت خارجی دارند، چه در توسعه داخلی، اهمیت راهبردی دارند و محور جزئیات آن‌ها نشان می‌دهد که زمینه‌ای جدی برای جهش ترانزیت فراهم شده است.
در تشریح پیش‌ترین موضوع ضرورت دارد تا عنوان بادریم که در نشست مشترک مسئولان وزارت راه و شهرسازی، معاون وزیر راه از اجرای ۱۱ هزار کیلومتر انواع راه در راهگذرهای ترانزیتی کشور خبر داد و بر ضرورت تکمیل این پروژه‌ها تا پایان دولت چهاردهم تأکید کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل، هوشنگ بازند در دومین جلسه مشترک روسا و مدیران کارگروه عمران و حمل و نقل، از پیشرفت‌های قابل توجهی در ساخت و

توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی کشور خبر داد و اعلام کرد که در حال حاضر حدود ۱۱ هزار کیلومتر انواع راه در قالب ۱۱ راهگذر (کریدور) بزرگراهی، ۹ راهگذر ریلی و ۷ راهگذر آزادراهی در حال اجراست. وی همچنین خاطرنشان کرد که اعتبار مورد نیاز برای تکمیل طرح‌های آزادراهی حدود ۹۰۰ همت برآورد شده است که از این میزان، ۴۶۴ همت به بخش خصوصی و مابقی به دولت اختصاص دارد. او تشریح کرد که برای سال جاری ۱۰۵ همت سرمایه‌گذاری در بخش آزادراهی در نظر گرفته شده است که سهم محدودی ۵۷ همت است و تاکنون ۲۷ همت از این مبلغ تخصیص یافته است. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین از هدف گذاری برای بهره‌برداری از ۱۵۰ کیلومتر مسیر آزادراهی، از جمله قطعه ۷ آزادراه شیراز اصفهان، به عنوان بخشی از برنامه کاری سال جاری خبر داد. او تصریح کرد که تکمیل راهگذرهای ریلی کشور نیازمند ۷۵۲ همت اعتبار است و برنامه‌ریزی برای تکمیل این راهگذرها تا پایان دولت چهاردهم در دست اجراست.
دربین باره یک کارشناس حمل و نقل ریلی، عنوان کرده که با توجه به آن سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های ریلی نرخ باگشت سرمایه بالایی دارد، از گذاری ساخت و بهره‌برداری (بدون انتقال مالکیت) از مسیرهای ریلی کریدورهای گذرنده از خاک ایران (درآمد ارزی به همراه دارد)، راهکار معقول‌تری است. به نقل از فارس، ناآینی کارشناس حوزه حمل و نقل تصریح کرد که برای کام‌اول خط ریلی چاپهار سرخس (راهبردی‌ترین محور ریلی فعلی کشور)، یعنی چاپهار ااهدان، بیش از ۱۵ سال به بهانه عدم تأمین مالی، زمان طی شده و در نشست همچنین سرپرست معاونت پروژه‌ریزی نیز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

# رسالت

پگ‌شنبه	
<b>۱۲ مرداد ۱۴۰۴</b>	
<b>۹ صفر ۱۴۴۷</b>	
<b>۳ آگوست ۲۰۲۵</b>	
سال چهارم	
شماره ۱۱۱۹۶	

اوقات شرعی	
اذان ظهر: ۱۲:۰۱	
اذان مغرب: ۱۹:۲۶	
اذان صبح فردا: ۳:۳۹	
طلوع آفتاب فردا: ۵:۱۵	

به بیان دیگر ایجاد مسیرهای ریلی و آزادراهی راهبردی، کاهش زمان و هزینه نقل و انتقال راتا حدود ۴۰ الی ۴۰ درصد نسبت به مسیرهای سنتی به ارمغان می‌آورد. کسب درآمد ارزی از دیگر مزایای توسعه ترانزیت است. در حقیقت عبور کالا از مسیرهای عبوری ایران، درآمد ارزی پایدار ایجاد کرده و به گردش مالی کشور کمک می‌نماید. ایجاد اشتغال و توسعه مناطق کمتر برخوردار نیز از دیگر مزایای مطرح است چراکه به موجب تقاطع میان مسیرهای ترانزیتی با بنادر، صنایع و مناطق محروم، رونق کارگاه‌ها، شهرک‌های صنعتی و اشتغالزایی عملیاتی خواهد شد.
گفتنی است که مطابق برنامه هفتم توسعه، ۲۰ درصد باززمینی داخلی باید از طریق خطوط ریلی جابه جا شود و ترانزیت زمینی سالانه کالای ۴ میلیون تن برسد. بنابراین توسعه این روند، اقدام برنامه هفتم توسعه ترانزیت عملیاتی می‌سازد و با ارتقاء سهم ترانزیت ریلی، ضمن صرفه جویی در سوخت و کاهش آلودگی، اقتصاد ملی را تقویت می‌کند.
ازسوی دیگر توسعه سازه‌های ترانزیتی، امکان برنامه‌ریزی بلندمدت همکاری با کشورهای همچون روسیه، هند، ترکیه و کشورهای آسیای میانه را بیش از پیش فراهم می‌آورد.

**موانع و چالش‌ها چیست؟**

باوجود مزایای قابل توجه در این حوزه، تحقق منابع در مسیر اجرایی طی سال‌های گذشته بدون‌دو بخش خصوصی نیز به موجب برخی موانع حضور راهگشا و قابل توجه نداشته‌است. بنابراین یکی از چالش‌ها، موانع پیش‌روی بخش خصوصی است و ضرورت دارد تا دولت به منظور پیش‌برد سریع اهداف، امکان حضور بخش خصوصی را عملیاتی سازد. از سوی دیگر کارشناس حمل و نقل ریلی تأکید می‌کند فرآیندهای گمرکی طولانی و تعرفه‌ها، مانع، حرکت روان شده و زمان توقف را نیز افزایش داده است. بنابراین تسهیل‌گری در این بخش نیز گامی مشرثمر است. همچنین ضرورت دارد تا جذب سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی از طریق مدل مشارکت PPP رقم بخورد. به بیان دیگر پروژه‌هایی مانند آزادراه واخو خط ریلی صنعتی باید با عزم جدی، چارچوب مشارکت بخش خصوصی تعریف شود و از جذب سرمایه‌گذاری‌ها نیز استفاده گردد.

**سخن نهایی**

جمهوری اسلامی ایران ایک در مسیر توسعه هرچه تمام‌تر ظرفیت‌های ترانزیتی خود قرار گرفته و زیرساخت‌های راهبردی شامل آزادراهی، بزرگراهی و ریلی در مسیر تکمیل پیش‌ازین است و بدیهی است که تحقق کامل این شبکه، نه تنها به تسهیل تجارت داخلی و بین‌المللی کمک می‌کند، بلکه زمینه‌ساز جهش اقتصادی و توسعه درآمدزایی، تقویت مناطق کمتر توسعه یافته خواهد بود.
بااین حال گفتنی است که بدون تأمین به موقع منابع مالی، تمرکز بر مشارکت بخش خصوصی، اصلاح فرآیندهای اداری و اجرایی این برنامه بزرگ ممکن است به اهداف مورد انتظار نرسد. بنابراین می‌بایست همواره چالش‌ها را شناسایی کرد و با هم افزایی و همکاری با بخش خصوصی و سایر بخش‌های اجرایی درصدد رفع آن‌ها و توسعه پیش برد اقدام بود.

شرکت تولید نیروی برق

منطقه غرب کشور

(سهامی عام)



شرکت تولید نیروی برق منطقه غرب کشور (سهامی عام) در نظر دارد مناقصه‌های مربوط به موضوعات مندرج در جدول ذیل را بصورت عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

**شرح مناقصه**

ردیف

۱

خمکاری و نصب لوله های بالا و پایین مشعل های بویلر نیروگاه بیستون

نوع برگزاری

یک مرحله ای

مبلغ تقصیم ارجاع کار (ریال)

۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

مهلت برداشت اسناد

۱۴۰۴/۰۵/۱۴ تا ساعت ۱۲:۰۰

آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد

۱۴۰۴/۰۵/۲۵ تا ساعت ۰۹:۰۰

زمان بازگشایی پاکات

**شرح مناقصه**

ردیف

۱

خمکاری و نصب لوله های بالا و پایین مشعل های بویلر نیروگاه بیستون

نوع برگزاری

یک مرحله ای

مبلغ تقصیم ارجاع کار (ریال)

۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

مهلت برداشت اسناد

۱۴۰۴/۰۵/۱۴ تا ساعت ۱۲:۰۰

آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد

۱۴۰۴/۰۵/۲۵ تا ساعت ۰۹:۰۰

زمان بازگشایی پاکات

- تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ستاد، از ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ می‌باشد .**
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۳۳۴۲۳۳۳۲۰ داخلی ۲۱۳-۲۱۲-۲۱۱ (دفتر فنی) و داخلی ۲۰۶ (امور قراردادها) تماس حاصل فرمایید .**

**تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۵/۱۱**

دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره راهبردی و پس از آن تاریخ تسلیم اعتراضی خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

شاه‌بیت
<div><div><span></span><span>در حسن، بی نظیری در لطف، بی نهایت</span></div><div><span></span><span>در مهری بی‌نهایتی، در عهد بی‌دامی</span></div></div> <div>سعدی</div>

# قله کجاست؟

ترکیه مدرن نیز که از خاکستریامپراتوری عثمانی برخاست، دهه‌ها با بحران هویت و ضعف ساختاری دست و پنجه نرم می‌کرد. کشوری که زمانی بر سه قاره حکومت می‌کرد، در قرن بیستم به «بیمار اروپا» معروف شده بود. ترکیه تا اوایل دهه ۲۰۰۰، با نرخ تورم بالا، کودتاهای مکرر، ناپایداری سیاسی، و اقتصادی وابسته به کمک‌های خارجی مواجه بود. بسیاری تصویری کردند ترکیه محکوم است تا همیشه در حاشیه اروپا باقی بماند. نقطه تحول ترکیه با روی کار آمدن حزب عدالت و توسعه در ۲۰۰۲ آغاز شد. اردوغان استراتژی توسعه اقتصادی همراه با احیای هویت تاریخی ترکیه را در پیش گرفت. در دهه‌اول قدرت او، ترکیه رشد اقتصادی چشمگیری داشت و زیرساخت‌های خود را بازسازی کرد. اما مهم‌تر از آن، ترکیه شروع به بازتعریف جایگاه خود در منطقه کرد. «قله» ترکیه احتمالاً در اوایل دهه ۲۰۱۰ رخ داد؛ زمانی که این کشور توانست همزمان در سربویه لیبی، قفقاز و مدیترانه شرقی نقش فعال ایفا کند. کودتای نافرجام ۲۰۱۶ نیز با اینکه ردیای جمهوری اسلامی ایران در نافرجام بودنش مشهود است، اما به هرو نشان داد که ترکیه توانسته یک ثبات داخلی نسبی هم کسب کند. امروز ترکیه با تولید پیهادهای پیشرفته، ایفای نقش میانجی در جنگ اوکراین و نفوذ در آسیای مرکزی و آفریقا، خود را به عنوان یک قدرت منطقه‌ای مطرح کرده است.

اگر بخواهیم استعاره «قله» را بر تاریخ صدر اسلام هم منطبق کنیم، می‌توان گفت صلح حدیبیه نقطه‌ای بود که اسلام به قله خود رسید؛ یعنی جایی که پس از سال‌ها فشار مشرکان، جنگ‌های فرسایشی، تهدید نابودی، سرنجام موازنه قدرت تغییر کرد. در ظاهر، حدیبیه توافق بود با میانرانی به قریش، اما در باطن، به تعبیر قرآن «فتح مبین» بود، چرا که از آن پس، دشمنی قریش به‌طور جدی کاهش یافت، اسلام به رسمیت شناخته شد، و پیامبر توانست بدون مانع، کام‌های بزرگی در گسترش دعوت بردارد؛ از فتح خیبر تا ارسال نامه به پادشاهان جهان همچون روم و ایران. از این نقطه به بعد، حرکت اسلام شتاب بیشتری گرفت و مسیر از شب تدریجی، به سراسیمه‌یی فتح و گسترش تمدن بدل شد. به تعبیری، حدیبیه قله‌ای بود که اسلام از آن عبور کرد تا به فتح مکه و شکل‌گیری یک تمدن جهانی نزدیک شود؛ قله‌ای که نه پایان مشکلات، بلکه آغاز تسلط بر آن‌ها بود.

رسیدن به قله، همان‌گونه که رهبر انقلاب گفتند، پایان راه نیست؛ آغاز «حرکت سریع‌تر» است. روز ناامیدی نیست، روز شوق است که دیگر خنثی‌شدن داخلی و دشمن خارجی بر سر راه پیشرفت مآتوان سنگ اندازی ندارند. لذا همان نقطه مطلوب چشم‌انداز «ما باید قوی شویم» است؛ فرمانی که رهبر ایرانیان در نماز جمعه پس از شهادت سردار دل‌ها بر زبان آورد. همان نقطه‌ای که در آن ملت توان عبور از جنگ ترکیبی را پیدا کرده و به نقطه بازدارندگی می‌رسد؛ جایی که دیگر دشمن نه با فشار اقتصادی، نه با رسانه و عملیات روانی، نه با فعال سازی عناصر یاهسته‌های خائن داخلی و نه با تهدید نظامی، نمی‌تواند ملت را از حرکت بازدارد. تنها کسانی که تجربه کهنوردی ندارند، تصویری کنند قله یعنی آسایش ادر حالی که اهل صعود می‌دانند قله یعنی مقاومت تا لحظه آخر و آغاز مسیری که از آن مقصد دیگر پیداست و سیر، شورانگیز و لذت‌آفرین.

نوبت دوم

**شرکت تولید نیروی برق منطقه غرب کشور (سهامی عام) در نظر دارد مناقصه‌های مربوط به موضوعات مندرج در جدول ذیل را بصورت عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .**

**شرح مناقصه**

ردیف

۱

خمکاری و نصب لوله های بالا و پایین مشعل های بویلر نیروگاه بیستون

نوع برگزاری

یک مرحله ای

مبلغ تقصیم ارجاع کار (ریال)

۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

مهلت برداشت اسناد

۱۴۰۴/۰۵/۱۴ تا ساعت ۱۲:۰۰

آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد

۱۴۰۴/۰۵/۲۵ تا ساعت ۰۹:۰۰

زمان بازگشایی پاکات

**شرح مناقصه**

ردیف

۱

خمکاری و نصب لوله های بالا و پایین مشعل های بویلر نیروگاه بیستون

نوع برگزاری

یک مرحله ای

مبلغ تقصیم ارجاع کار (ریال)

۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

مهلت برداشت اسناد

۱۴۰۴/۰۵/۱۴ تا ساعت ۱۲:۰۰

آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد

۱۴۰۴/۰۵/۲۵ تا ساعت ۰۹:۰۰

زمان بازگشایی پاکات

- تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ستاد، از ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ می‌باشد .**
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۳۳۴۲۳۳۳۲۰ داخلی ۲۱۳-۲۱۲-۲۱۱ (دفتر فنی) و داخلی ۲۰۶ (امور قراردادها) تماس حاصل فرمایید .**

**تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۵/۱۲**

**تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۵/۱۱**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**دعوت خریداری از ژوئه مالک رسمی محصل گل حسن رهی معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مردم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت و اسناد اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
م آلف ۱۱۳**

**ادامه از صفحه اول**

کشوری که در سال‌های نه چندان دور، برای تأمین ساده‌ترین نیازهای خود وابسته بود، امروزه نتهدار حوزه‌های پیچیده‌ای مثل دفاع، انرژی اتمی، فناوری‌های پیشرفته و منطقه‌حرف‌های برای گفتن دارد، بلکه به‌الگوی برای بسیاری از ملت‌ها بدل شده است. نباید اینکه کشوری همچون ونزوئلا از آن سر دنیا مجری ما را تقدیر می‌کند دستکم گرفت؛ این‌ها نمونه‌هایی از الهام بخشی است.

کشورهای موفق امروز جهان نیز هر یک قله‌های خود را داشته‌اند؛ چین در دهه ۷۰ میلادی (یعنی تنه‌ا ده سال پیش)، با فقر شدید، صنعتی نشدن، و بحران‌های داخلی روبه رو بود. اما با عبور از «دوران سختی» و اصلاحات اقتصادی دنگ شیائوپینگ، به نقطه‌ای رسید که دیگر در دام تحریم‌ها، انزوا یا فشارهای خارجی متوقف نشد. امروز چین به عنوان دومین اقتصاد جهان، توانسته حتی در مواجهه با فشارهای ایالات متحده، ابتکار عمل را در دست بگیرد.

ویتنام بعد از دهه‌ها جنگ و تخریب شدید در برابر آمریکا، کشوری ویران شده بود. اما پس از عبور از آن جنگ و رسیدن به «قله بقا»، با اصلاحات (Doi Moi) (تغییر بنیادین اقتصادی) توانست به کشوری صادرکننده، به نرخ رشد بالا و سرمایه‌گذاری خارجی قوی تبدیل شود.

گروه جنوبی یکی از فقیرترین کشورهای جهان در دهه ۵۰ میلادی بود. اما پس از تحمل سال‌ها سختی و تهدید، به مرحله‌ای از توانمندی رسید که توانست تا بکیه بر آموزش، فناوری و نظم ملی، جهش اقتصادی بزرگی را رقم بزند. امروز غول‌های فناوری مثل سامسونگ و هیوندای در عرصه صنعت و جریان‌های پیش‌تاز فرهنگی همچون کی‌پاپ و کی‌دراما در عرصه فرهنگ و دیپلماسی عمومی، نماینده این جهش هستند.

روسیه در دهه ۹۰ میلادی یکی از تلخ‌ترین دوران‌های تاریخ خود را تجربه کرد. فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی در ۱۹۹۱، کشوری را به جای گذاشت که با بحران‌های عمیق اقتصادی، سیاسی و اجتماعی دست و پنجه نرم می‌کرد. تولید ناخالصی داخلی روسیه بین ۱۹۹۰ تا ۱۹۹۸ تقریباً نصف شد، تورم به صدها درصد رسید و میلیون‌ها نفر زیر خط فقر قرار گرفتند. بسیاری از تحلیل‌گران غربی پیش‌بینی می‌کردند که روسیه هرگز نتواند به جایگاه قدرت بزرگ جهانی بازگردد. اما روسیه در همین شرایط سخت، بذره‌ای را بگشت خود را کاشت. پوتین که در سال ۲۰۰۰ قدرت را به دست گرفت، استراتژی بلندمدتی را برای بازسازی قدرت ملی روسیه آغاز کرد. او ابتدا بر تمرکز قدرت در داخل، کنترل منابع انرژی، و بازسازی نیروهای مسلح تمرکز کرد. در همین حال، روسیه به تدریج از وابستگی کامل به غرب فاصله گرفت و شروع به ایجاد محورهای جدید قدرت کرد. نقطه عطف روسیه - ایران «قله» - احتمالاً جنگ گرجستان در ۲۰۰۸ بود؛ لحظه‌ای که روسیه نشان داد دیگر تحت فشار گسترش ناتو یا دیکته‌های غرب تسلیم نمی‌شود. از آن زمان، روسیه با اقدامات قاطع در سوریه، الحاق کریمه، و سرنجام جنگ با آنچه خودش آن را «عملیات نظامی» می‌خواند در اوکراین، نشان داد که توانسته قدرت را بازدارندگی خود را بازابد. امروز روسیه علی‌رغم تحریم‌های گسترده، در تنها فروپاشیده، بلکه به یکی از قطب‌های اصلی نظام چندقطبی جهان تبدیل شده است.

<sup>[1]</sup> بی‌نظیری در لطف، بی نهایت

<sup>[2]</sup> در مهری بی‌نهایتی، در عهد بی‌دامی