صاحب امتیاز: بنیاد رسالت
مدیرمسئول: محسن پیرهادی
سردبیر: مسعود پیرهادی
نشانی: تهران، خیابان استاد نجات اللهی جنوبی خیابان شهید اسماعیل محمدی - پلاک ۱
کد پستی: ۱۵۹۹۹۷۶۷۱۱ | تلفن: ۱۰-۸۸۹۱۰۸۰۶
نمابر: ۸۸۹۰۶۷۸۵ | چاپ: صمیم | تلفن: ۴۴۵۳۳۷۲۵

رسالت

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

چهارشنبه
۱۲ شهریور ۱۴۰۴
۱۰ ربیع الاول ۱۴۴۷
۳ سپتامبر ۲۰۲۵
سال چهلم
شماره ۱۱۲۱۸

WWW.RESALAT-NEWS.COM

اوقات شرعی
اذان ظهر: ۱۲:۰۴
اذان مغرب: ۱۸:۴۷
اذان صبح فردا: ۴:۱۲
طلوع آفتاب فردا: ۵:۳۹

خوانندگان فهیم روزنامه رسالت می‌توانند پیام‌های خود را به سامانه‌های ۱۰۰۰۲۱۸۸۹۱۰۸۰۸ یا ۵۰۰۰۱۰۶۰۶۵۸۱۱۹ پیامک کرده و مسائل و مشکلات خود را بیان نمایند. بی‌صبرانه منتظر پیام‌های گرم شما هستیم.

کلام امیر

امام (علیه السلام) می فرماید: اهل دنیا همچون کاروانیانی هستند که آنان را به سوی مقصدی می برند و آنها در خوابند.

شاه‌بیت

به بوی زلف تو باباد، عیش‌ها دارم
اگرچه عیب کنندم که بادپیمایی‌ست
سعدی

چگونه بنادر می‌توانند سهم تجارت جهانی را افزایش دهند؟

اقتصاد مقاومتی با ظرفیت بنادر

گروه اقتصادی

ادامه در صفحه اول

درهمین‌راستا، توسعه‌بنادر و تقویت‌حمل‌ونقل دریایی همواره موردتوجه اسناد بالادستی ازجمله سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی وبرنامه هفتم توسعه قرارگرفته است. وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی درسال‌های اخیراقدامات ارزشمندی دراین حوزه انجام داده‌اند. افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادرکشوربه بیش از ۳۰۰ میلیون تن، راه‌اندازی پایانه‌های جدید، نصب تجهیزات مدرن ولایروبی وتعمیق کانال‌های دسترسی، بخشی ازاین دستاوردهاست. این اقدامات نه تنها موجب ارتقای جایگاه کشوردرشبکه حمل‌ونقل بین‌المللی‌شده، بلکه مسیرتازه‌ای برای توسعه صادرات غیرنفتی، افزایش سهم ترانزیت کالا و جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی فراهم کرده است. بنابراین، توسعه حمل‌ونقل دریایی وبنادرکشوررامی‌توان موتور محرک تجارت خارجی دانست؛ مسیری که با عزم همگانی واتکای به ظرفیت‌های داخلی می‌تواندآینده‌ای روشن‌تروپایدارهرچه‌بیش‌تر برای اقتصاد کشوررقم بزند.

افزایش ظرفیت اسمی بنادر به ۳۰۰ میلیون تن

همانطور که پیش‌تر اشاره گشت؛ کشورمان با ظرفیت‌های چشم‌گیردرحوزه بنادر یکی از معدودکشورهایی‌است که‌هم‌زمان به‌آب‌های آزاد و بازارهای منطقه‌ای دسترسی دارد. این موقعیت ممتاز، فرصت‌های بی‌شماری برای توسعه حمل‌ونقل دریایی وتقویت بنادرکشور ایجاد کرده است. درسال‌های اخیر، سازمان بنادرودریانوردی بااجرای طرح‌های توسعه‌ای گسترده توانسته ظرفیت اسمی بنادر کشور را به ۳۰۰ میلیون تن برساند؛ ظرفیتی که با تکمیل پروژه‌های در دست اجرا، بیش از این نیزافزایش خواهد یافت.

افزایش ظرفیت عملیاتی بنادر

بهره‌برداری از ۱۷ پست اسکله و پایانه‌های جدید، که‌تاکنون ۱۲ پست‌آن به‌اتمام‌رسیده، گامی مهم درافزایش توان عملیاتی بنادربوده است. همچنین نصب و بهره‌برداری از ۳۳ دستگاه تجهیزات دریایی و بندری شامل یدک‌کش‌ها، شناورهای جست‌وجوونجات، جرثقیل‌های سبک و سنگین، آمبولانس‌ها و خودروهای آتش‌نشانی به ارزش ۵۹ میلیون یورو، ایمنی و سرعت عملیات بندری را به‌طور قابل‌توجهی ارتقا داده است که این مهم نیز گامی مثمرثمرارزیابی می‌گردد.

بهبود زیرساخت‌های لجستیکی

عملیات لایروبی وتعمیق کانال‌های دسترسی یکی دیگر از موارد مورداهمیت است که خوشبختانه با عزم جدی در دستورکار قرار گرفته است. درحقیقت می‌توان گفت که این مهم امکان پهلوگیری کشتی‌های باتناژبالا را فراهم خواهد کردوبرهمین اساس نیزاهمیت فراوانی دارد. همچنین این اقدام علاوه بر افزایش ایمنی، زمینه جذب سرمایه‌گذاری و افزایش حجم مبادلات بین‌المللی رانیزفراهم کرده است. ازسوی دیگرتوسعه انبارها، مراکز لجستیکی وپایانه‌های تخصصی نیزبه موجب این روندرقم می‌خورد که می‌تواند سبب شود تا فرآیند صادرات و واردات کالا با سهولت و سرعت بیشتری انجام شود.

ارتقای سامانه‌های هوشمند و فناوری‌های نوین

ارتقای تجهیزات و فناوری‌های بندری از دیگر مواردی است که دولت در دستورکار قرارداده تا ظرفیت بنادر بیش ازپیش ارتقاء یابد. به‌عنوان مثال بهره‌گیری ازفناوری‌های نوین درمدیریت بنادر، توسعه سامانه‌های هوشمند کنترل ورود و خروج شناورها، مدیریت عملیات بندری و سیستم‌های ترافیک دریایی، علاوه برافزایش شفافیت و کاهش بوروکراسی، سطح بهره‌وری را به شکل چشمگیری افزایش داده است و موجب‌شده‌تاارتقای‌تجهیزات‌وفناوری‌های بندری رقم بخورد.

جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

یکی‌ازنقاط‌قوت‌درسیاست‌های‌جدیدسازمان بنادر، جلب مشارکت بخش خصوصی است. درحقیقت انعقاد قراردادهای BOT و اجاره بلندمدت برای توسعه‌ترمینال‌هاوپایانه‌های تخصصی، ارائه مشوق‌های سرمایه‌گذاری به فعالان داخلی و خارجی وبهره‌گیری ازظرفیت مناطق‌آزادوویژه‌اقتصادی، باعث‌افزایش‌جذابیت سرمایه‌گذاری درحوزه بندری شده است. در همین‌راستا، تاکنون ۲۶ پروژه عمرانی به‌ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان از محل منابع داخلی و ۲۱ پروژه سرمایه‌گذاری به ارزش ۱۱ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان ازمحل منابع بخش غیردولتی تکمیل و بهره‌برداری شده است.

نقش بنادر در تقویت تجارت خارجی و صادرات غیرنفتی

بنادر کشورمان به‌عنوان دروازه‌های اصلی تجارت خارجی، نقشی محوری در توسعه صادرات‌غیرنفتی‌ایفامی کنند. افزایش‌ظرفیت تخلیه‌وبارگیری، تسهیل فرآیندهای گمرکی و توسعه زیرساخت‌های لجستیکی، صادرات کالاهای داخلی به بازارهای منطقه‌ای و جهانی را تسهیل کرده است. در شرایطی که اقتصاد کشور به سمت کاهش وابستگی به نفت حرکت می‌کند، این ظرفیت‌ها می‌تواند پشتوانه‌ای مطمئن برای ارزآوری و تقویت اقتصاد مقاومتی باشد.

افزایش سهم ایران در ترانزیت منطقه‌ای

موقعیت جغرافیایی کشورمان، امکان تبدیل شدن به شاهراه‌اصلی‌ترانزیت کالا درمنطقه‌را فراهم کرده‌است. بنابراین‌به‌سهولت‌می‌توانیم سهم‌خودرادرکریدورهای‌بین‌المللی‌افزایش داده‌وبه‌یکی‌ازبازیگران‌اصلی‌حمل‌ونقل‌جهانی تبدیل شود. برای تداوم روند مثبت توسعه حمل‌ونقل دریایی و ارتقای جایگاه کشور در شبکه حمل‌ونقل بین‌المللی، مجموعه‌ای از اقدامات راهبردی می‌تواند مؤثرباشد:

تقویت‌بیش‌ترسرمایه‌گذاری‌داخلی‌وخارجی: با ارائه مشوق‌های مالی، تسهیل قوانین و گسترش‌قراردادهای BOT می‌توان‌سرمایه‌گذاران بیشتری را به حوزه بنادر جذب کرد.

به‌کارگیری فناوری‌های نوین: استفاده از سیستم‌های هوشمند مدیریت بندری، دیجیتال‌سازی فرآیندها و بهره‌گیری ازهوش مصنوعی درمدیریت‌ترافیک‌دریایی، می‌تواند بهره‌وری و شفافیت را افزایش دهد.

گسترش همکاری‌های منطقه‌ای: تعامل با کشورهای همسایه و استفاده از ظرفیت سازمان‌های‌منطقه‌ای‌برای‌توسعه‌کریدورهای ترانزیتی، جایگاه‌کشوررادرزنجیره حمل‌ونقل جهانی تقویت خواهد کرد.

سخن پایانی

توسعه حمل‌ونقل دریایی و بنادر کشور در سال‌های‌اخیر، یکی‌ازموفق‌ترین‌سیاست‌های حوزه‌راه‌وشهرسازی‌بوده‌است. افزایش‌ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر، ارتقای سامانه‌های هوشمند، توسعه‌زیرساخت‌های‌لجستیکی، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و گسترش گردشگری دریایی، تنها بخشی از دستاوردهای ارزشمند این حوزه است. این اقدامات نشان می‌دهد که جمهوری اسلامی ایران با تکیه بر توان داخلی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه‌ای، گام‌های بلندی در جهت تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی برداشته است. شایان ذکراست تا بگوییم که توسعه بنادر و حمل‌ونقل دریایی، نه تنها به رونق صادرات غیرنفتی کمک می‌کند، بلکه با افزایش سهم کشور در ترانزیت منطقه‌ای، کشورمان‌رابه‌بازیگری‌مهم‌درشبکه‌حمل‌ونقل بین‌المللی تبدیل خواهد کرد. بنادر کشور به‌مثابه‌دروازه‌های‌تجارت‌خارجی، مسیرهای تازه‌ای برای ارزآوری، اشتغال‌زایی و تقویت جایگاه کشور در عرصه جهانی گشوده‌اند. با اجرای سیاست‌های حمایتی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، می‌توان ظرفیت‌های موجود را بیش ازپیش بالفعل ساخت و مسیر حرکت کشور به سمت استقلال اقتصادی هرچه بیش‌تروپیشرفت پایدارتررا هموارکرد. بنابراین می‌توان بااطمینان گفت که توسعه بنادروحمل‌ونقل دریایی، نه فقط یک پروژه عمرانی، بلکه یک راهبرد اقتصادی و تجاری است؛ راهبردی که باهمت مدیران وهمراهی بخش خصوصی آینده‌ای درخشان‌ترازپیش را برای اقتصاد کشوررقم خواهد زد.

ضرورت بازخوانی ماجرای اینستکس

این بازی از سال‌ها قبل آغاز شده است

بحبوحه‌سال ۲۰۱۷ میلادی وباهم‌پوشانی زمانی نسبی حضور ماکرون و ترامپ در کاخ سفید و کاخ الیزه، شاهد نزدیکی چشمگیر میان‌تروئیکای اروپایی وایالات‌متحده درقبال طراحی‌وتدوین استراتژی مهارحداکثری علیه تهران بودیم. این همکاری منجر به تعریف سیاست‌های مشترک ضدایرانی ومذاکره برسر تغییرات مدنظر آمریکا در برجام شد. مواردی چون بازرسی ازاماکن نظامی، محدودیت‌های زمانی در برنامه هسته‌ای، فعالیت‌های منطقه‌ای و برنامه موشکی ایران، از جمله محورها و شاخصه‌های این توافق وقیحانه و پشت‌پرده میان واشنگتن وتروئیکای اروپایی محسوب می‌شد. خروج آمریکا از برجام، این تصور غلط را در میان برخی سیاستمداران ایرانی ایجاد کرد که شکافی میان اروپا و آمریکا درقبال ایران ایجاد شده و اروپا مسیر مستقلی را در پیش خواهد گرفت.

این پیش فرض، منجربه محاسبات نادرستی درسیاست خارجی کشور شد. به‌عنوان مثال خلق ساختارنامرئی ومبهم اینستکس محصول مستقیم رایزنی‌های پنهان میان کاخ سفید و کاخ الیزه بود اما برخی گروه‌های سیاسی در داخل ایران این موضوع را مصداق تلاش واقعی اروپابرای نجات برجام یاهمکاری جمعی واقعی تلقی کردند! ازابتدامشخص بود که این سازوکار فاقد ماهیت حقوقی و کارکرد اجرایی بوده وضمانتی نیزدرخصوص استمراریا حتی شکل‌گیری اولیه آن وجود ندارد. با همه این اوصاف، اروپائیان مدعی بودند قادر به رفع تمامی نیازهای اقتصادی ایران (وفق توافق برجام) با فعال‌سازی اینستکس هستند! از ابتدا مسجل بود که هدف تروئیکای اروپایی ازچنین موضوعی صرفاًباقی نگاه‌داشتن ایران در برجام و ملزم‌سازی آن به حفظ یک‌طرفه تعهدات پادمانی و فراپادمانی خود به آژانس بین المللی انرژی اتمی بوده است.

بسیاری از منتقدان عرصه سیاست خارجی در همان دوره اول ریاست جمهوری ترامپ هشدار دادند که اینستکس عملاً قادر به تأمین نیازهای اساسی ایران در حوزه‌های نفتی، بانکی و اعتباری نیست. اما در مقابل اروپائیان مدعی بودند که ساختار اینستکس انعطاف‌پذیراست! مدتی بعدمشخص شد که اروپائیان اینستکس را صرفاً برای خرید دارو و غذا درمقابل نفت طراحی کرده‌اند اما حتی به این فرمول نیزپایبند نبودند! بنابراین درابتدا بنابوداینستکس نوعی سامانه مالی-اعتباری گسترده‌ومنعطف‌باشدکه‌درآن‌مبادلات‌تهران باشرکت‌های‌اروپایی‌وموضوع‌خریدنفت‌ایران توسط اروپابه‌صورتی‌تضمین‌شده‌انجام‌شود. امانخستین وتنهامبادله میان ایران واروپادر بطن اینستکس، درحوزه اقلام پزشکی درپی شیوع بیماری کرونا صورت گرفت: معامله‌ای بسیارمحدودکه اساساًاهمیتی برای مخاطبان اینستکس (ملت ایران) نداشت.

وزن‌دهی کاذب کشورهای اروپایی به‌اینستکس در مواضع آنها کاملا مشهود بود، هرچند که متاسفانه در میان برخی سیاستمداران غرب‌باور، چشمِ بینا و گوشِ شنوایی برای درک آن وجود نداشت. اکنون، به‌واسطه فعال‌سازی مکانیسم ماشه توسط تروئیکای اروپایی، بازخوانی ماجرای اینستکس توسط وزارت امورخارجه کشورمان ضرورت بیشتری پیدا می‌کند. این روایتگری باید خطاب به سازمان‌های بین‌المللی و افکارعمومی دنیا صورت گیرد. در این خصوص نباید لحظه‌ای درنگ کرد.

گفت‌وگو

دیناسلیمان، استادروابط بین‌الملل در اندونزی در گفت‌وگو با «رسالت»:

توحش صهیونیست‌ها را نمی توان با دیپلماسی متوقف ساخت

یک استاد روابط بین الملل در اندونزی تاکید کرد: توحش صهیونیستها در نوار غزه و دیگر نقاط دنیا را نمی‌توان بامعاهده ودیپلماسی متوقف ساخت. دکتردیناسلیمان درگفت‌وگوبا «رسالت» اظهارداشت: "جهان حدود دو سال است که هرروز و بلکه هرلحظه شاهد کشتار هدفمند کودکان و زنان فلسطینی توسط رژیم اشغالگر صهیونیستی بوده و متاسفانه سازمان های بین المللی نیزاقدام موثری در مهار این روند صورت نمی دهند. دراین میان برخی تصور می کنند اگرروابط جهان اسلام و رژیم صهیونیستی عادی شود، دیگراثری از خوی تجاوزونسل کشی درمیان سران این رژیم منحوس نخواهد بود. این تصور بسیار خطرناک و ساده انگارانه است. صهیونیستها اساسا به اشغال و نسل کشی درغزه بسنده نمی کنند و خوی توحش و کودک کشی آنها نیز قرار نیست باانعقاد یک پیمان دیپلماتیک یا معادله ای ظاهرا بین المللی از بین برود." این استاد دانشگاه افزود: "بحران هایی که رژیم صهیونیستی درمنطقه غرب آسیا و دنیا ایجاد کرده، حکایت ازوجود رژیمی دارد که اساسا باصلح و دیپلماسی وتعهد وتضمین بیگانه است."

آرمان‌ها ترور نمی‌شوند

ادامه از صفحه اول

برای پاسخ به این سؤال باید دستاوردهای دشمن صهیونی را در کنار هزینه‌هایی که او در ازای این دستاوردها پرداخت کرده قراردهیم. یک: اکنون که تقریباً دو سال از هفتم اکتبر ۲۰۲۳ می گذرد، انزوای بی‌سابقه اسرائیل در سرتاسر جهان، همچنان برجسته‌ترین پیامد طوفان الأقصی و تحولات پس از آن است. رژیمی که زمانی خودرا «دموکراسی یگانه خاورمیانه» معرفی می کردو ازچترحمایتی بی چون وچرای غربی ها برخوردار بود، اکنون در برابر امواج بی‌اعتمادی و انتقاد جهانی قرار گرفته است. انتقاداتی که شدّت وحدّت آن ها، قماربازبی شخصیت کاخ سفید را مجاب کرده که رژیم دیگرنمی تواند به نسل کشی غزه ادامه دهد. او اعتراف کرد: «اسرائیل باید جنگ علیه غزه را پایان دهد زیرا به آن ها (صهیونیست‌ها) آسیب می‌رساند. اسرائیل ممکن است در جنگ پیروز شود، اما به دلیل جنگ، روابط، نفوذ بین‌المللی و نفوذ خود در کنگره را از دست خواهد داد»! کشورهای اروپایی که همواره شریک راهبردی تل‌آویو بودند، پس از شروع نسل کشی، یکی پس ازدیگری شاهد اعتراضات مردمی گسترده علیه ادامه جنگ و کشتار غیرنظامیان در غزه شدند؛ تا جایی که برخی دولت‌ها از روی ناچاری به تعلیق فروش سلاح یا بازنگری در روابط دیپلماتیک با اسرائیل روی آوردند. به عنوان آخرین مورد، می‌توان به اظهارات وزیر امور خارجه بلژیک اشاره کرد: «ما در جلسه سازمان ملل، فلسطین را به رسمیت خواهیم شناخت و تحریم‌های شدیدی راعلیه دولت اسرائیل اعمال خواهیم کرد. ما تصمیم گرفته‌ایم که در سطح اروپا به اقدامات مربوط به تعلیق همکاری با اسرائیل رأی مثبت بدهیم. ما ۱۲ تحریم سختگیرانه علیه اسرائیل آماده کرده‌ایم، ازجمله ممنوعیت واردات محصولات از شهرک‌ها. کمک‌های کنسولی به بلژیکی‌های ساکن درشهرک‌های غیرقانونی اسرائیل رانیزمحدود خواهیم کرد». سازمان‌های بین‌المللی همچون شورای حقوق بشرودیوان کیفری بین‌المللی، بارهاخواستاررسیدگی به جنایات جنگی اسرائیل شده‌اند. روندی که پیش‌ترتصورش دشواربود، امروزبه‌طورعینی دردستورکارنهادهای حقوقی جهان قرارگرفته است. اسرائیل هرچه بیشتردرگل انزوافرومی‌رود ومشروعیت اخلاقی وسیاسی خودرادرسطح جهانی از دست می‌دهد؛ ترورفرماندهان مقاومت چگونه می‌تواند چنین هزینه‌ای راجبران کند؟ هزینه‌هایی که اسرائیل داده محدود به نابودی حیثیت عمومی او در سطح جهان نیست. رژیم اشغالگر ازنظرنظامی نیزنتوانست امنیت خودرادربرابرحملات حماس، یمن، حزب‌الله وایران حفظ کند. هرچندآسیب‌های نظامی و اقتصادی و سیاسی رژیم در این حملات الزاما در کوتاه‌مدت به نابودی او نمی‌انجامد؛ اما به ملت‌های منطقه وحتی به ساکنان اراضی اشغالی ثابت می‌کند اسرائیل آسیب‌پذیراست. خاطره این نبردِ فعلاً دوساله، ازذهن صاحبان غرب آسیا و ساکنان فلسطین اشغالی پاک نخواهد شد ومحرکی برای طوفان‌های سهمگین‌تر و وعده‌های صادق‌تر و شمشیرهای بران‌تر خواهد بود. به جزاین تأثیرذهنی و تاریخی، رژیم بعدازعملیات طوفان باآسیب‌های متعدد درحوزه سیاست داخلی، اجتماع وامورنظامی مواجه شد که تفصیل آن هااز حوصله این جریده خارج وبرای خواننده، روشن وتکراری است. ماحصل همین آسیب‌ها، تقاضای آتش‌بس رژیم پس از ۱۲ روزجنگ ازایران بود. اسرائیل امروزبیش‌ازهرزمان دیگر میان تناقض «موفقیت‌های نظامی موقت» و «فقدان مشروعیت پایدار» گرفتاراست وگنبد حیثیت رژیم همچون گنبدآهنین آن، وضعیتی پوزخندبرانگیزدارد. طوفان حتی اگردرکمین بنشینند درحقیقت در حال بازتولید وآماده‌سازی خیزشی دیگرعلیه خاکسترهاست؛ آرمان‌ها را نمی‌توان ترور کرد.

آگهی مناقصه عمومی
(نوبت اول مرحله دوم)
دهیاری فخرآباد در نظر دارد اجرای زیرسازی خیابان امام خمینی، متراژ ۹۵۰۰ مترمربع را به شرکتهای واجدالشرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکتهای صلاحیت بندی شده دعوت به عمل می آید از تاریخ نشر آگهی به مدت ده روز جهت دریافت اسناد مناقصه به دهیاری روستای فخرآباد مراجعه و یا با شماره ۰۹۱۳۹۹۲۵۱۰۴ تماس حاصل نمایید.
تاریخ انتشار نوبت اول مرحله دوم ۱۴۰۴/۶/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم مرحله دوم ۱۴۰۴/۶/۱۸
خ ش ۱۴۰۴/۶/۱۲
دهیاری فخرآباد (بخش مرکزی) رفسنجان

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
شهرداری اسلامشهر
نوبت اول
شهرداری اسلامشهر در نظر دارد به استناد بودجه سال ۱۴۰۴ مصوب شورای محترم اسلامی شهر نسبت به واگذاری پروژه ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۵۶۳۶۳۰۹۰ تماس حاصل نمایند.
۱- مشخصات موضوع تجدید مناقصه عمومی:

ردیف	موضوع تجدید مناقصه عمومی	ردیف بودجه	صلاحیت و مدارک مورد نیاز	مبلغ اعتبار (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه عمومی (ریال)
۱	واگذاری امور نظافت و پاکیزه سازی منطقه یک	۱۲۰۲۰۷	اساسنامه مرتبط با موضوع مناقصه - ارائه گواهی صلاحیت از اداره کار و امور اجتماعی با حداقل رتبه ۴ نداشتن فسخ یا اتمام کار در سوابق شرکت - حداقل ۵ سال سابقه کار مکانیزه شامل ارائه تصویری از حداقل ۳ قرارداد کار مشابه رفت و روب شهری و جمع آوری زباله با شهرهای بیش از ۲۰۰ هزار نفر - حداقل ۵ دستگاه ماشین آلات مورد نیاز - آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی - آخرین مفاصا حساب اداره دارائی و تامین اجتماعی - ارائه رضایت نامه کتبی از کارفرمایان قبلی	-	۵/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۲- به پیشنهادات مشروط، مخدوش، فاقد سپرده و پیشنهاداتی که پس از مهلت اعلام شده ارائه شوند، ترتیب اثر داده نخواهدشد.
۳- برندگان اول و دوم تجدید مناقصه عمومی هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهدشد.
۴- بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری تجدید مناقصه عمومی، الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد.
۵- سایر شرایط در اسناد تجدید مناقصه عمومی درج گردیده است.
۶- تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۶/۱۲
۷- تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۶/۱۸
محسن حمیدی
شهردار اسلامشهر

آگهی مناقصه عمومی
(نوبت دوم مرحله اول)
دهیاری لاهیجان در نظر دارد اجرای آسفالت ابتدای خیابان شهید یارقلی (از سمت اسلام آباد) - انتهای خیابان شهید نظری - کوچه های فرعی شهید نظری ۲-۶-۱ فرعی خیابان شهید دهشیری به شهید جعفربیگی متراژ ۱۱۰۰۰ مترمربع را به شرکتهای واجدالشرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکتهای صلاحیت بندی شده دعوت به عمل می آید از تاریخ نشر آگهی به مدت ده روز جهت دریافت اسناد مناقصه به دهیاری روستای لاهیجان خیابان شهیدان قنبری مراجعه و یا با شماره ۰۹۱۴۰۶۰۲۸۰۰ تماس حاصل نمایید.
تاریخ انتشار نوبت دوم مرحله اول ۱۴۰۴/۶/۱۲
خ ش ۱۴۰۴/۶/۱۲
دهیاری لاهیجان (بخش مرکزی) رفسنجان

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
شهرداری اندیمشک در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به خرید و نصب بگ فیلتر ۳۲۰ کیسه کارخانه آسفالت شهرداری اندیمشک اقدام نماید. لذا مفاد فراخوان به شرح زیر می باشد:
۱- نام و نشانی مناقصه گذار: شهرداری اندیمشک به آدرس اندیمشک - بلوار انقلاب - روبروی میدان خلیج فارس
۲- مدت پیمان: ۴۰ روز خواهد بود که شامل بارگیری، حمل و تخلیه در انبار مرکزی شهرداری می باشد.
۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۱/۴۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
۴- متقاضیان می توانند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) از مورخ ۱۴۰۴/۶/۱۵ لغایت ۱۴۰۴/۶/۲۵ اقدام به دریافت اسناد مناقصه نموده و از مورخ ۱۴۰۴/۶/۲۵ لغایت ۱۴۰۴/۷/۶ نسبت به بارگذاری اسناد و مدارک خود به همراه تصویر ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار در سامانه مذکور اقدام نمایند. همچنین می بایست اصل ضمانت نامه را در پاکت لاک و مهرشده تحویل امور قراردادهای شهرداری نمایند. پیشنهادهای رسیده در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۷/۶ راس ساعت ۱۴ ظهر بازگشایی و قرائت می گردند.
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۶/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۶/۱۸
خ ش ۱۴۰۴/۶/۱۲
محمد قلاوندی
شهردار اندیمشک