شوک اطلاعاتی تازه علیه رژیم صهیونیستی

ارابه‌های گدعون به گل نشستند

سعید سبحانی
تحلیلگر حوزه روابط بین‌الملل

درست در زمانی که بنیامین نتانیاهو نخست وزیر رژیم متوحش و کودک کش صهیونیستی مشغول تئوریزه نمودن نسل کشی و جنایات خود در نوار غزه بوده و کشتار کودکان و زنان بی دفاع و بی پناه را سندی برای اثبات ادعای وقیحانه اش قلمداد می کند، شواهد و مستنداتی در تل آویو منتشرشده که جایی برای تنفس حداقلی جلاد غزه باقی نگذاشته است. یک سند محرمانه ارتش اسرائیل که به بیرون درز کرده، نشان می دهد عملیات نظامی موسوم به «ارابه های گدعون» در چندین جبهه عمدتا شکست خورده و نتوانسته به اهداف اصلی خود دست یابد. انتشار این سند نقطه آشکارساز شکست میدانی و فرامتنی صهیونیست ها در غزه به شمار می آید. نابودی حماس، بازگشت اسرای صهیونیست و اشغال کامل نوار غزه سه هدفی بود که نتانیاهو از هفتم اکتبر ۲۰۲۳ میلادی (زمان وقوع عملیات طوفان الاقصی) تاکنون بارها بر روی آن ها تأکید کرده اما خبری از تحقق آن ها نیست. از سوی دیگر، تظاهرات های گسترده‌ای که طی هفته اخیر سرتاسر اراضی اشغالی را فرا گرفته، نمادی از کاهش تاب آوری ساکنان این اراضی در قبال شکست میدانی در نوار غزه به شمار می آید.

ارابه های گدعون در باتلاق غزه

ارابه های گدعون نام عملیاتی است که اسرائیل برای تهاجم به غزه انجام می دهد و در ماه مارس ۲۰۲۵ رسما با هدف شکست دادن حماس و آزادسازی گروگان ها در نوار غزه آغاز شد. با این حال، اقداماتی که در گزارش پیش گفته ذکر شده و بخشی از آن در کانال ۱۲ عبری منتشر شد، از سوی مقامات اسرائیلی، ازجمله رئیس ستاد ارتش، مورد انتقاد قرار گرفته است. او گفت: «اسرائیل هر اشتباهی را که ممکن بود را مرتکب شد.»

باوجود تمجید وزرای افراطی و ملی گرای صهیونیست ازجمله بن گویر و اسموتریچ از این عملیات، افسرانی که یافته ها را دیده اند گفته اند تردید دارند که ارتش پیش از عملیات جدیدی با عنوان «ارابه های گدعون ۲» درس های لازم را آموخته باشد. رمزگشایی از سند منتشرشده چندان دشوار به نظر نمی رسد: سران ارتش رژیم صهیونیستی خود نیز نسبت به ابعاد گسترده شکست در جنگ غزه آگاه هستند هرچند از بیان و ابراز آن اجتناب می کنند. تایمز اسرائیل در گزارش خود تأکید نموده که افسران ارشد همچنین ارتش را متهم کرده اند که «برخلاف دکترین نظامی خود عمل کرده» و به سوءمدیریت منابع و فرسودگی نیروهایش اشاره کردند. آنان همچنین ارتش را به «تضعیف حمایت بین المللی» متهم کرده اند. در این سند آمده است که رژیم اسرائیل در آزادسازی اسرای صهیونیست یا نابودی حماس ناکام مانده است. بنا بر همین گزارش، یکی دیگر از شکست های مهم اسرائیل «بی کفایتی» در برنامه ریزی و توزیع کمک ها بوده است. در گزارش ادعا شده که حماس توانست کارزاری جهانی برای متهم کردن اسرائیل به گرسنه نگه‌داشتن ساکنان باریکه غزه به راه اندازد و همین مسئله فشارهای حقوق بشری گسترده‌ای را به تل آویو وارد ساخته است! این در حالی است که محکومیت های بین المللی علیه رژیم منفور و نامشروع اسرائیل به دلیل جلوگیری از ورود کمک های اضطراری به غزه رو به افزایش است. وزارت بهداشت غزه نیز اعلام کرد که هفت نفر دیگر بر اثر گرسنگی ناشی از محدودیت های اسرائیل در کمک رسانی جان باخته اند. به این ترتیب، شمار قربانیان سوء تغذیه و گرسنگی به ۳۳۹ نفر رسیده است که ۱۲۴ تن آنان کودک هستند. این وضعیت فاجعه بار انسانی باعث شده چندین کشور در جهان اعلام کنند قصد دارند در نشست آینده مجمع عمومی سازمان ملل در نیویورک کشور فلسطین را به رسمیت بشناسند. بریتانیا، فرانسه و نیوزیلند ازجمله کشورهایی هستند که قرار است موجودیت دولت فلسطین را به رسمیت بشناسند؛ اقدامی که واکنش تند رژیم صهیونیستی را برانگیخته است. به عبارتی گویاتر، مصادیق شکست نظامی - میدانی صهیونیست ها با شکست های امنیتی و سیاسی آن ها عجین شده و وضعیت سختی را به ضرر سران این رژیم رقم زده است.

بازی مقصرسازی در اراضی اشغالی

گزارش درزکرده همچنین به دیگر شکست ها اشاره دارد؛ ازجمله این که ارتش بارها و بارها در همان مناطق با سرعتی کند مانور داده و از این که خودش تلفات بدهد، پرهیز کرده است. این سند نشان می دهد عملیات فشار سنگینی بر نیروی انسانی وارد کرده و موجب فرسودگی تجهیزات شده است. همچنین روشن شد که ارتش رژیم اسرائیل برای جنگ های چریکی آمادگی کافی نداشته و این یکی از دلایل اصلی شکست آن بوده است. طبق گزارش رسانه های عبری، ارتش اسرائیل ادعاهای موجود در این سند درز کرده را رد کرده و اصرار دارد که اهداف محقق شده اند. ارتش افزود: همچنان برای دستیابی به اهداف کلی جنگ علیه غزه تلاش می کند! ارتش همچنین گفت، این سند «بدون مجوز یا تأیید مقامات ذی صلاح فاش شده و موضوع در حال بررسی است.»

قدر متیقن تحولات جاری در غزه

قدر متیقن تحولات جاری در نوار غزه به گونه ایست که جایی برای توجیه شکست مشترک کابینه، ارتش و موساد در برابر حماس باقی نمی گذارد. باوجود آوارگی کل جمعیت غزه و نابودی زیرساخت های این منطقه، حماس همچنان وجود دارد و ۴۹ اسیر را در اختیار دارد. توحش صهیونیست ها از اکتبر ۲۰۲۳ تاکنون بیش از ۶۳ هزار فلسطینی را به شهادت رسانده و این منطقه را به بحرانی عمیق انسانی فرو برده است. کارشناسان سازمان ملل و نهادهای حقوق بشری برجسته اعلام کرده اند که اسرائیل در غزه مرتکب نسل کشی می شود و به شواهد میدانی و همچنین اظهارات آشکار مقامات اسرائیلی استناد کرده اند. در چنین شرایطی باید متوجه عمق استیصال متنی و فرامتنی واشنگتن و تل آویو در جنگ غزه ماند. اکنون بازی مقصرسازی در تل آویو آغاز شده است. بخشی از این بازی را باید در مناسبات ۳ ضلع قدرت در اراضی اشغالی، یعنی موساد، ارتش رژیم اشغالگر و کابینه نتانیاهو جست و جو کرد. بخشی از منازعه، ناظر به وقوع عملیات طوفان الاقصی و بخش دیگر آن، ناظر به تکروی راهبردی و تاکتیکی نتانیاهو در جنگ غزه و تشدید دامنه و عمق نبرد به دیگر اضلاع، بدون هماهنگی کامل با ارتش است. هدف مقامات ارشد ارتش، کابینه و موساد در اراضی اشغالی، مقصرسازی از دیگری و تبرئه نسبی خود در قبال شکست سهمگین کنونی در غزه است. سطح دوم مقصرسازی در اراضی اشغالی، متوجه کابینه رژیم است. بن گویر، اسموتریچ و نتانیاهو در پی اعلام آتش بس غزه، متهم به عدم خوانش واقع گرایانه از صحنه نبرد و عدم پیش بینی سناریوهای محتمل و ممکن در قبال این آوردگاه مهم شدند. در ماورای این بازی مقصرسازی، تنها و تنها یک حقیقت خودنمایی می کند؛ این که مقصرسازی در شرایطی رخ می دهد که با توجه به استیصال میدانی تل آویو، «شکست واقعی» جایگزین «پیروزی ادعایی» صهیونیست ها شده است. آنچه در نوار غزه رخ می دهد، مصداق همین جایگزینی است.

هدف مقامات ارشد ارتش، کابینه و موساد در اراضی اشغالی، مقصرسازی از دیگری و تبرئه نسبی خود در قبال شکست سهمگین کنونی در غزه است

گفت‌وگو

حسن عزالدین، نماینده پارلمان لبنان در گفت‌وگو با «رسالت»:

لبنانی‌ها به آگاهی جمعی رسیده‌اند

نماینده پارلمان لبنان تأکید کرد: لبنانی ها براثر آنچه در واقعیت و در خصوص وعده های دشمنان مشاهده کرده اند به آگاهی جمعی رسیده اند.

حسن عزالدین در گفت وگو با »«رسالت» اظهار داشت:

« اصل تلاش آمریکا و رژیم صهیونیستی برای خلع سلاح مقاومت نشان دهنده پویا بودن، زنده بودن و مؤثر بودن این گفتمان است. اگر واقعا آن ها ادعا دارند که مقاومت ضعیف شده و حتی از بین رفته است، چرا تا این اندازه برای خلع سلاح آن هزینه می دهند؟ میان گفتار و رویکرد واقعی دشمنان مقاومت تعارضی آشکار وجود دارد که همگان آن را درک کرده اند. متعاقبا ملت لبنان نیز نسبت به ماهیت مطالبات وقیحانه دشمن در خصوص خلع سلاح مقاومت آگاه شده است. این آگاهی بسیار ارزشمند است.»

نماینده پارلمان لبنان افزود:

«دشمن زمانی که عظمت، قدرت و صلابت مقاومت و اضلاع آن را در لبنان و منطقه مشاهده می کند، بیش از پیش در قبال موجودیت آن احساس استیصال و وحشت می کند.»

نکته

سیلی نفتی هندی‌ها به ترامپ

تصمیم اخیر دولت هند مبنی بر افزایش خرید نفت خام روسیه در ماه سپتامبر، بزرگ ترین شوک ممکن را به کاخ سفید و وزارت خزانه داری آمریکا وارد ساخته است. درحالی که ترامپ خود را برای توقف واردات نفت روسیه از سوی دولت مودی در هند آماده می کرد، نخست وزیر این کشور پهناور آسیایی تصمیم گرفت نقطه کانونی محاسبات و پیش فرض های ذهنی رئیس جمهور جنجالی ایالات متحده را هدف قرار دهد. به این ترتیب نه تنها دهلی نو حاضر به توقف خرید نفت از روسیه نشده، بلکه میزان و حجم مبادلات نفتی خود را با مسکو افزایش داده است. به نظر می رسد در جریان برگزاری نشست اخیر سران شانگهای در چین، تصمیم اخیر دولت هند جنبه ای رسمی و نهایی به خود بگیرد. اما واقعا چه اتفاقی رخ داده و چرا مودی به عنوان یکی از سیاستمداران نزدیک به رئیس جمهور کنونی آمریکا تصمیم گرفته به جای تن دادن به خواسته تحمیلی واشنگتن درصدد ارتقای سطح روابط اقتصادی - نفتی خود با روس ها برآید؟ در این خصوص دو نکته اساسی وجود دارد که لازم است موردتوجه قرار گیرد:

نخستین عامل، معطوف به ابعاد اقتصادی تصمیم دولت هند است. راماندرا مودی و همراهانش در دهلی نو پس از مواجهه با هشدار آمریکا مبنی بر لزوم توقف واردات نفتی خود از روسیه و تهدید به وضع تعرفه های ۵۰ درصدی علیه کالاهای خود، سریعا هزینه ها و فواید تن دادن به این جبر نفتی را محاسبه کردند. در اینجا بود که انعطاف پذیری روسیه در قیمت گذاری بشکه های نفتی خود (و افزایش تخفیف روس ها به هندی ها در این خصوص)، قدرت مانور و ریسک پذیری دهلی نو در عدم تبعیت از تهدیدات و دستورات ترامپ را دوچندان نمود. به عبارت بهتر، هند و چین در یک هم افزایی اقتصادی آشکار، هزینه های وضع تعرفه های ۵۰ درصدی بر کالاهای هندی را با کاهش قیمت بشکه های نفت صادراتی روسیه به هند جبران ساختند. دومین نکته در تفسیر رفتار اخیر دولت هند، مربوط به ابعاد روانی و سیاسی ماجراست. واقعیت امر این است که مودی هرگز تصور نمی کرد روزی ترامپ به واسطه خرید نفت روسیه توسط دهلی نو، شریک سیاسی خود (دولت کنونی مستقر در دهلی نو) را تهدید به وضع تعرفه های ۵۰ درصدی و متعاقبا اجرایی ساختن این تهدید نماید! همین مسئله سبب شد تا عزم نخست وزیر هند و همراهانش در مواجهه با فشارهای غیرقابل پیش بینی ترامپ به صورتی آگاهانه و جدی تقویت شود. عدم پاسخ دهی نخست وزیر هند به تماس های تلفنی ترامپ نشان دهنده عمق نارضایتی و حتی نفرتی بوده که در بین مقامات ارشد دهلی نو بابت معامله غیردوستانه و ناجوانمردانه رئیس جمهور آمریکا متبلور شده است. هندی ها به وضوح دریافته اند که حتی اگر به تصمیم دولت آمریکا مبنی بر توقف خرید نفت از روسیه تن دهند، تضمینی در خصوص عدم طرح مطالبات اقتصادی - تجاری بازدارنده و جدید در قبال روابط دهلی نو با چین و حتی برخی کشورهای دیگر از سوی دولت ترامپ وجود نخواهد داشت. ازاین رو دولت هند بهترین تصمیم ممکن را اتخاذ کرد.

یادداشت

انزوای اروپا در سایه شکل گیری نظم نوین جهانی در چین

یک رسانه غربی در مطلبی به قدرت روزافزون سازمان همکاری شانگهای به رهبری چین و انزوای اروپا در سایه شکل گیری یک نظم نوین جهانی اشاره کرد. نشریه فوکوس در مطلبی نوشت: روزهای یک شنبه و دوشنبه، بیش از ۲۰ تن از رهبران دنیا به دعوت شی جین پینگ، رئیس جمهور چین، در تیانجین با هم دیدار کردند. احتمالا تعداد بسیار کمی از این کشورها با معیارهای دموکراسی (ادعایی) اروپایی مطابقت داشتند.

نویسنده در ادامه این مطلب نوشت: ما آلمانی ها و اروپایی ها تمایل داریم خودمان را معیار بقیه جهان بدانیم و این همان رفتاری است که دیگر کشورها بیشتر و بیشتر آن را به عنوان متکبرانه و خصمانه احساس می کنند. بنابراین جای تعجب نیست که در کنار حاکمان روسیه، ایران، ترکیه، بلاروس و بسیاری از کشورهای دیگر، حتی نارندرا مودی، نخست وزیر هند هم در نشست چین شرکت کرد. به هرحال، این شبه قاره، بزرگ ترین دموکراسی جهان با حدود یک میلیارد رأی دهنده واجد شرایط است و مودی نیز اخیرا احساس کرده است که ازجمله در سایه طرح های تعرفه ای رئیس جمهور آمریکا مورد بی مهری غربی ها قرار گرفته است. این اقدام ترامپ حتی هند بزرگ را به سمت جمهوری خلق چین سوق می دهد.

برای اکثر کشورهای آفریقایی و آسیایی، چین مدت هاست که به مهم ترین شریک تجاری تبدیل شده است. سازمان همکاری شانگهای (SCO) شی جین پینگ، در سال ۲۰۰۱ به عنوان یک اتحاد منطقه‌ای ضعیف آغاز به کار کرد. اما در تیانجین، تقریبا نیمی از جمعیت جهان عملا دور میز ضیافتی به دعوت پکن نشسته بودند. این کشورها با هم تقریبا یک سوم از تولید اقتصادی جهانی، یک پنجم از ذخایر نفت جهان، ۴۵ درصد از گاز طبیعی و اکثریت کل عناصر خاکی کمیاب را در اختیار دارند.

البته، در درون این اتحاد، عدم تعادل ها و رقابت هایی نیز وجود دارد. با این وجود، رشد زیاد و همکاری های نزدیک تری در آن شکل گرفته است. بین این کشورها احترامی وجود دارد که دیگر نمی توان آن را به راحتی بین شرکای قدیمی غربی یعنی ایالات متحده آمریکا و اروپا، تشخیص داد. سه گانه پوتین، مودی و شی روز دوشنبه شکی باقی نگذاشتند که خواهان یک نظم جهانی جدید و چندقطبی هستند. شاید روزی حتی یک جایگزین ضدغربی برای ناتو وجود داشته باشد. رئیس جمهور روسیه در این نشست گفت که آینده متعلق به سیستمی است که منافع طیف وسیعی از کشورها را در نظر می گیرد و واقعا متعادل است. بخشی از صحنه آرایی بی نقص این نشست دراز کردن دست مودی به سمت پوتین در طول رژه بود. این با گفته هندی ها مبنی بر این که حتی در سخت ترین شرایط، همیشه شانه به شانه هم می ایستند، مطابقت دارد. در این میان آنتونیو گوترش، دبیرکل سازمان ملل متحد، نیز به چین سفر کرد، در موارد متعدد از ایالات متحده آمریکا انتقاد کرد و از شی جین پینگ قول گرفت که به حمایت فعال از سازمان ملل ادامه دهد.

اما اروپا در این صحنه کجاست؟ آیا اروپا به طور فزاینده‌ای منزوی می شود؟ همچنین به این دلیل که سال هاست مجبور بوده به دیگران توضیح دهد که در مورد آب و هوا، تنوع و حقوق بشر چه اشتباهی مرتکب می شوند. اگر این دنیا دیگر به اروپا نیازی ندارد، چگونه این اتحادیه قرار است (بنابر ادعای خود) دنیا را نجات دهد؟!

برگ سبز سواری تیبا مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۳۶۳ه۶۴- ایران ۵۳ و شماره موتور M۱۵/۸۷۰۹۲۰۵ به شماره شاسی ۵۸۳۴۲۵۸ به نام هادی عبدلیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب بهرام محمدعلی نژاد عمران مالک خودروی پژو سواری پارس به شماره بدنه NAAN۰۱CA۱AK۷۶۱۴۰۱ به شماره موتور ۱۲۴۰۸۸۱۸۵۴۲۳ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۴۲۸ب۲۴ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای ساری واقع در کیلومتر ۵ جاده ساری به نکا جنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودرو پژو پارس سواری مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۷۲-۴۲۸ب۲۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۸۵۴۲۳ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۱AK۷۶۱۴۰۱ به نام بهرام محمدعلی نژاد عمران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پیکان به رنگ سفید مدل ۱۳۸۳ به شماره شاسی ۸۳۴۰۰۳۴۰ و شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۶۰۰۷۴ و شماره پلاک ۲۳ ایران - ۴۴۶ص۶۱ به نام محمد اسکندری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سمند LX-XU۷ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۶۹۴ب۷۷ ایران ۲۸ به شماره موتور ۱۲۴K۰۹۰۸۹۳۴ به شماره شاسی NAAC۹۱CE۹GF۱۰۵۴۲۶ به نام علی رضا قپانوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی کامیونت - ون سیستم نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۷۴ به رنگ آبی به شماره موتور ۰۰۲۹۲۶۳ و شماره شاسی C۰۴۵۲۵ به شماره انتظامی ۳۵- ۱۸۶ق۸۳ به نام جعفر فرج نبی اشان فرزند مراد به شماره ملی ۱۵۵۱۱۳۵۰۸۶ صادره از مراغه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت خودرو (برگ سبز) مربوط به وسیله نقلیه سواری - سواری سیستم پژو تیپ آردی آی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۵ به رنگ سرمه ای - سرمه ای تیره به شماره نیروی انتظامی ۱۱۴ج۲۴ ایران ۵۹ به شماره موتور ۱۱۷۸۵۰۱۳۸۹۲ به شماره شاسی ۲۳۴۰۸۰۶۹ متعلق به آقای عبداله محمدزاده کول فرزند رسول به کد ملی ۲۲۶۹۳۶۱۴۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری دنا EF۷ مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۴۷۳ط۹۳ ایران ۵۳ به شماره موتور ۱۴۷H۰۶۳۹۱۴۳ به شماره شاسی NAAW۲۱HU۱NE۵۲۰۸۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب نیوشا رزاق شعار فرزند منصور به شماره شناسنامه ۸۹۹۶۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ارشد رشته علوم اجتماعی - جمعیت شناسی صادره از واحد دانشگاهی علوم و تحقیقات با شماره ۱۷۹۴۱۲۳۳۰۲۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات ارسال نماید.

برگ سبز نو مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید شماره موتور C۱۳۷۷۷۸-F۴R۱۷۷۱ شماره شاسی NAPLM۰۵۰EA۱۰۳۳۲۸۷ به نام امیرحسین کمالی زربنه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز سواری سمند ایکس ۷ مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۶۱- ۷۹۲م۵۸ و شماره شاسی ۸۱۲۱۹۵۲۲ شماره موتور ۳۲۹۰۸۱۲۰۳۸۳ به مالکیت محمد حجازیانی فرزند محمدامین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز PLXAT۶ TARA TU۵ مدل ۱۴۰۴ رنگ مشکی متالیک (آبنوس) شماره پلاک ۳۰ ایران ۵۹۵د۳۳ شماره موتور ۱۸۵B۰۱۱۴۳۴۵ شماره شاسی NAAY۲۱H۵ESDH۳۶۱۹۸ به نام محسن عبدلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت موتور، موتورسیکلت تریل پرواز مدل ۱۴۰۲ به شماره شهربانی ۴۸۲-۵۴۵۱۲ شماره موتور ۳۰۳۵۴۲ شماره شاسی ۱۹۱۰۲۵۹ به نام محمد عبدلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جهت پلاک (عقب و جلو) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۳ به رنگ نقره ای متالیک به شماره پلاک ۳۴۴م۵۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۳۴۸۷۸۰ به شماره شاسی NAAM۰۱CAXEH۴۷۲۳۵۴ به نام حمیده شرنگ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره ای متالیک به شماره پلاک انتظامی ۳۲۴ب۹۷ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۷۹۱۹۹۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۹۹۱۰۱ به نام علیرضا جمال زائی فرزند محمد به شماره ملی ۳۶۲۱۳۳۹۲۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و کارت خودرو سواری سمند به شماره پلاک ۱۴۶م۵۵ ایران ۲۴ رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۳ شماره موتور ۱۴۷H۰۸۵۸۶۰۱ به شماره شاسی NAACS۱HHFRG۴۲۴۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پژو پارس به شماره پلاک ۴۸۷م۶۶ ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ به شماره موتور ۱۸۱B۰۱۲۱۱۱۳ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۴LH۲۹۱۵۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پژو پارس به شماره پلاک ۷۴۹و۳۵ ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور ۱۶۴B۰۲۹۶۰۰۵ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۱M۶۸۹۳۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت پراید ۱۳۱ مدل ۸۶ رنگ نوک مدادی به شماره شهربانی ۹۸۳م۵۴ ایران ۵۴ به شماره موتور ۱۹۷۹۶۴۴ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۶۱۰۸۵۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید ۱۳۲ مدل ۸۸ رنگ سفید به شماره شهربانی ۱۳۱س۷۴ ایران ۷۵ به شماره موتور ۳۰۷۸۸۶۹ شماره شاسی ۱۴۲۲۲۸۸۱۰۴۹۷۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید ۱۳۱ مدل ۸۳ رنگ سفید به شماره شهربانی ۱۶۵ب۸۸ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۱۰۰۱۷۴۴ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۳۳۸۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب بهرام محمدعلی نژاد عمران مالک خودروی پژو سواری پارس به شماره بدنه NAAN۰۱CA۱AK۷۶۱۴۰۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۸۵۴۲۳ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۴۲۸ب۲۴ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای ساری واقع در کیلومتر ۵ جاده ساری به نکا جنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز پژو پارس سواری مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۷۲-۴۲۸ب۲۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۸۵۴۲۳ شماره شاسی NAAN۰۱CA۱AK۷۶۱۴۰۱ به نام بهرام محمدعلی نژاد عمران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو سواری ۴۰۵ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۱۷۵ب۱۱ و شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۳۰۸۱۰ و شماره شاسی ۸۲۰۵۲۳۳۱ به نام حجت اله ترک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سایپا تیپ SAINA مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور M۱۵/۸۷۸۰۰۶۳ و شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰K۵۸۳۰۸۱۲ به شماره پلاک ۶۳۹ص۸۴ ایران ۲۳ به نام علی اصغر یاسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری هاچ بک سایپا تیپ QUIKR مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفید مشکی روغنی شماره موتور M۱۵۵۵۳۵۷۵۴ به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAS۱۳۲۵۰۳۸ و شماره پلاک ۳۵۳ص۵۵ ایران ۲۳ به نام سیدمحمدصادق صفوی تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشنامه پایان تحصیلات بنام حسن ستاروند فرزند غلامضا به شماره ملی ۴۵۵۹۹۲۸۷۸۹ تاریخ تولد ۱۳۶۱/۷/۱ ورودی سال ۱۳۸۵ فارغ التحصیل سال ۱۳۸۷ از دانشگاه علوم پزشکی قزوین رشته مهندسی بهداشت حرفه ای و ایمنی کار در مقطع کارشناسی ناپیوسته با شماره ۶۲۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به نشانی قزوین - بلوار شهید باهنر - دانشگاه علوم پزشکی قزوین ارسال نمایند.

کلیه اسناد مالکیت (برگ سبز- سند کمپانی -کارت و ...) سواری پراید ۱۳۱ به شماره پلاک ۷۹۲ص۳۳ ایران ۱۶ و شماره موتور ۴۶۱۲۸۱۷ و شاسی S۳۴۱۲۲۹۱۴۶۴۹۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ مدل ۸۹ به شماره پلاک ۶۶۷ن۲۴ ایران ۱۶ به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۴۷۳۶۴ و شاسی NAAP۳۱EG۰BJ۲۴۰۰۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت مالکیت سواری پژو پارس مدل ۸۸ به شماره پلاک ۳۳۲ج۱۱- ایران ۱۶ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۲۱۵۳۹ و شاسی NAAN۰۱CA۰۹K۷۵۲۱۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۹ به رنگ نقره ای به شماره پلاک ۹۲۶ج۸۸ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۴۳۹۸۹۶ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۳LK۵۳۶۵۲۳ به نام محمد طائفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تاکسی پژو مدل ۱۳۸۱ به شماره شهربانی ۳۳ ایران ۳۸۶ت۶۲ و شماره موتور ۲۲۳۲۸۱۰۵۵۹۶ شماره شاسی ۸۱۷۰۷۵۲۸ مالک صفر هداوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) و سند فروش کمپانی خودروی سواری پراید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به رنگ سفید روغنی به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۹۰۴۲۹ به شماره موتور ۱۷۷۵۴۱۶ و شماره پلاک ایران ۱۲- ۳۲۶ص۸۴ به نام جعفر محمدنیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری دنا EF۷ مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۴۷۳ط۹۳ ایران ۵۳ به شماره موتور ۱۴۷H۰۶۳۹۱۴۳ به شماره شاسی NAAW۲۱HU۱NE۵۲۰۸۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

تمام مدارک خودروی سواری لیفان مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور LF۴۸۹Q۱۷۰۹۹۰۳۲۵ به شماره شاسی NAKNH۴۶۲۷HB۱۰۴۹۸۵ به شماره انتظامی ۳۲ ایران ۷۸۹ص۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه تردد خودروی وانت تک کابین تویوتا لندکروز مدل ۲۰۱۰ به رنگ بژ به شماره موتور ۰۹۸۳۵۵۴ و شماره شاسی ۴۵۰۹۶۹۴ به شماره انتظامی ۲۲۱۷۴- چابهار به نام ناصر باهو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک جک J۴ اتومات مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید شماره پلاک ۷۸ ایران ۴۲۵ل۲۷ و شماره موتور HFC۴GB۲۳DN۰۰۰۷۴۴۴ به شماره شاسی NAKNF۷۵۲۸NB۱۱۴۵۴۲ به نام احمد ابوالحسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل پروانه حمل سلاح شکاری ساچمه زنی دولول کنار هم به شماره سریال ۲۸۴۵۳۵۹ متعلق به شعبان بهرام خانی و به شماره بدنه ۶۴A۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل مجوز حمل سلاح و مهمات شکاری نوع سلاح دولول ساچمه زنی روی هم کالیبر ۱۲ مدل کوسه ساخت ایران شماره بدنه KH۸۸۸۷۱۰۴ به نام ادریس عثمانی فرزند یوسف متولد ۱۳۷۸ صادره از مهاباد به شماره ملی ۲۸۶۰۴۹۵۲۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت ماشین خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۶۸۱س۶۲ ایران ۲۷ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۱۳۰۵۷ شماره شاسی NAAM۱۱CA۷BK۲۶۹۶۲۷ به مالکیت ولی عزتی شورگلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۷۸۵ب۷۳ ایران ۹۲ به شماره موتور ۱۲۴K۰۴۰۵۳۶۲ به شماره شاسی NAAM۰۱CAXEH۴۷۹۰۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری هیوندای آزرا به شماره انتظامی ۲۷۲ب۹۵ ایران ۹۲ به شماره موتور G۶DBA۸A۲۳۸۰۶۰ به شماره شاسی KMHFC۴۱D۲۹A۳۹۶۷۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی MVM۳۱۵ مدل ۹۷ شماره پلاک ۶۴۱ط۸۱ ایران ۸۷ به شماره موتور MVM۴۷۷FJAJ۰۶۹۸۷۲ به شماره شاسی NATFBAMD۹J۱۰۵۸۹۷۴ متعلق به خانم آرزو محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو دوو سی یلو مدل ۷۸ به شماره پلاک ۳۲۴ص۸۹ ایران ۸۷ به شماره موتور ۷۷۲۴۶۳ به شماره شاسی IR۷۸۱۶۵۰۱۰۹۸۶ متعلق به محمدرضا زمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت انژکتوری زال توس تیپ ۲۰۰ سی سی و به شماره پلاک ۷۷۶- ۱۲۸۲۴ و مدل ۱۳۹۷ به رنگ آبی به شماره موتور ۲۰۰N۳N۴۰۱۵۵۰ و شماره تنه N۳NACZKHEJMJ۰۰۷۲۷ به نام امیرحسین هوشمند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و فاکتور فروش خودروی سواری پژو PARS TU۵ مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۳۹B۰۱۹۴۸۹۲ شماره شاسی NAAN۱۱FE۲MK۱۱۱۰۸۲ به شماره انتظامی ۶۸۹د۵۶ ایران ۵۲ به نام بی بی جان کرتک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی سواری سایپا ۱۳۱SL مدل ۱۳۹۱ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۴۷۹۰۵۳۷ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰C۳۴۸۶۵۹۰ به شماره انتظامی ۳۱۵ط۱۸ ایران ۹۵ به نام نوید غلامزائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودروی وانت تویوتا هایلوکس به رنگ یشمی روغنی مدل ۱۹۸۲ به شماره موتور ۲۷۵۹۳۴۴ و شماره شاسی ۱۴۸۴۷۳ به شماره انتظامی ۹۵۱ع۲۴ ایران ۸۵ به نام شه نور ریگی کوته مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت هوشمند سوخت خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX-XU۷ به رنگ نقره‌ای مدل ۱۳۹۲ به نام مهند رحمت زهی به شماره انتظامی ۷۵۳م۲۸- ایران ۵۰ به شماره موتور ۱۲۴K۰۲۴۷۴۳۲ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۲DR۵۳۵۵۸۷ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری تیبا مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۳۶۳ه۶۴- ایران ۵۳ به شماره موتور M۱۵/۸۷۰۹۲۰۵ به شماره شاسی ۵۸۳۴۲۵۸ به نام هادی عبدلیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی (دانشنامه) اینجانب احمد چوپانی التون فرزند محمد به شماره شناسنامه ۵۴۷ صادره از سقز کردستان و کد ملی ۳۷۶۰۲۷۲۹۵۹ در مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته رشته تاریخ صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران به شماره ۱۷۸۳۱۲۳۰۰۴۲۰ و تاریخ ۱۳۸۵/۱۰/۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا دارم دانشنامه پایان تحصیلات دوره کارشناسی ارشد ناپیوسته را به آدرس تهران - پونک - حصارک - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران به کدپستی ۱۴۷۷۸۹۳۸۵۵ تحویل نماید.