تله جدید واشنگتن برای بیروت با پوشش «معاهده دفاعی»

تبدیل لبنان به سپر صهیونیست‌ها

گروه بین‌الملل

رسانه‌های لبنانی با اشاره به تلاش‌های آمریکا برای امضای یک معاهده دفاعی با بیروت تأکید کردند که واشنگتن سعی دارد از این طریق ارتش لبنان را تبدیل به سپر دفاعی برای رژیم صهیونیستی کند و پروژه خود را برای کشاندن بیروت به دام سازش با این رژیم اجرا کند. درحالی که فشارهای آمریکا برای خلع سلاح مقاومت در لبنان همچنان ادامه دارد و دولت این کشور هم کاملا مقابل دیکته‌های واشنگتن تسلیم شده است، روزنامه الاخبار گزارش داد که تیم آمریکایی در لبنان در حال ترویج یک پیمان دفاعی میان واشنگتن و بیروت است و می خواهد تجربه تسلیم ارتش لبنان مقابل تصمیمات آمریکا از سال ۱۹۸۳ تاکنون را تکرار کند و هدف آن تثبیت یک پروژه منطقه‌ای است که در خدمت رژیم صهیونیستی باشد و لبنان را وارد دام سازش با این رژیم کند.

لبنانی‌هایی که از تجربه قطر عبرت نمی‌گیرند!

براساس این گزارش، باوجود تداوم تجاوزات و جنایات رژیم صهیونیستی علیه کل منطقه تحت حمایت کامل آمریکا، برخی احزاب لبنانی، قیمومیت آمریکا بر کشور خود را جشن می‌گیرند و در حال ترویج توهم حمایت آمریکا هستند و می خواهند پیشنهاد قدیمی واشنگتن را که لیندسی گراهام، سناتور جمهوری‌خواه آمریکا در سفر دو هفته قبل خود به بیروت مطرح کرد، به مرحله اجرا در بیاورند.

دو هفته قبل، این سناتور آمریکایی که به دشمنی شخصی با مقاومت شهرت دارد، همراه با هیئت کشورش از جمله مورگان اورتگاس و تام باراک برای ادامه فشارها بر دولت لبنان جهت خلع سلاح سریع حزب‌الله به بیروت سفر کرده بود و درباره انعقاد یک پیمان دفاعی مشترک میان واشنگتن و بیروت حرف زد. کسانی که از ایده واگذاری کامل حاکمیت لبنان به ایالات متحده، استقبال می کنند، از این پیشنهاد آمریکا به شدت خوشحال شدند و شور و شوق آن‌ها زمانی که لیندسی گراهام چند روز قبل این ایده را دوباره به کنگره ارائه داد و خواستار تصویب و اجرای آن شد، بیشتر گشت. جدا از این واقعیت که لفاظی‌های تیم آمریکایی در لبنان کاملا از منطق سیاسی منحرف شده است و مبتنی بر هیچ حقیقت ملموسی نیست و همچنین در شرایطی که برجسته‌ترین کشورهای عربی متحد آمریکا بعد از حمله رژیم صهیونیستی به قطر، درباره حمایت‌های امنیتی واشنگتن دچار تردید شده‌اند، به نظر می‌رسد که برخی از لبنانی‌ها هنوز نمی‌خواهند از تجربیات کشورهای وابسته به آمریکا عبرت بگیرند. قطر که در سال ۱۹۹۲ توافقنامه همکاری دفاعی با ایالات متحده امضا کرد و میزبان بزرگ‌ترین پایگاه آمریکا در منطقه، محل استقرار ستاد فرماندهی مرکزی و ستاد فرماندهی مرکزی نیروی هوایی آمریکاست، نتوانست مصونیتی در برابر تجاوزات رژیم صهیونیستی داشته باشد و آمریکا با وجود امتیازات زیادی که از دو حه گرفته است، امنیت قطر را تضمین نکرد.

آمریکا در پی تبدیل ارتش لبنان به سپر دفاعی برای اسرائیل

امروز هدف آمریکا در لبنان کاملا با آنچه برخی تصور می کنند متفاوت است. محافل سیاسی برجسته لبنان تجربه سال‌های ۱۹۸۲ تا ۱۹۸۳ را به یاد می‌آورند؛ زمانی که توافق همکاری میان بیروت و واشنگتن برای مسلح کردن، سازماندهی و بازسازی ارتش لبنان امضا شد. این توافق برای مقابله با دشمن صهیونیستی که خاک لبنان را مورد تجاوز قرار داد، در نظر گرفته نشده بود؛ بلکه هدف آن هموارکردن مسیری برای عادی سازی روابط میان بیروت با تل آویو از طریق توافق ۱۷ ماه و آماده‌سازی و تجهیز ارتش لبنان جهت محافظت از این توافق و ضربه زدن به مقاومت بود. از آن زمان، با وجود تغییر حقایق و شرایط در لبنان، تسلیح ارتش همواره تابع تصمیم آمریکا بوده است که مستقیما از طریق یک کمیته نظامی برهمه جزئیات، از وعده‌های غذایی گرفته تا کوچک‌ترین سلاح‌ها نیروهای ارتش لبنان نظارت دارد و از ورود هرگونه کمک نظامی از خارج از محور آمریکا برای این ارتش جلوگیری می کند. امروز موضوع حمایت آمریکا از ارتش لبنان بعد از تصمیم دولت این کشور جهت مأمور کردن ارتش برای تهیه طرح خلع سلاح مقاومت، به سمت و سویی خطرناک‌تر سوق پیدا کرده است و فراتر از پیشنهاد سناتور گراهام، دیدگاه جدید و مشخصی در فرماندهی مرکزی آمریکا وجود دارد که از طریق فرستادگان واشنگتن به مقامات لبنانی منتقل شد. برنامه اصلی که توسط فرمانده سنتکام در حال تدوین است، اصلاح سازوکار حمایت آمریکا از ارتش لبنان است؛ به طوری که تصمیمات مربوط به ارائه کمک‌ها برای این ارتش دیگر نیازی به تأیید کنگره نداشته باشد، به عوض این تصمیمات مستقیما به توصیه پنتاگون صادر و توسط رئیس جمهور آمریکا تأیید می شوند. این امر روند سازماندهی مجدد و بازسازی ارتش لبنان را بدون پیچیدگی‌ها و مهلت‌های اعمال شده توسط قوانین کنگره تسریع می کند. اما این سازوکار نه برای توانمندسازی ارتش لبنان جهت دفاع از این کشور و یا مقابله با هرگونه تجاوزی در نظر گرفته شده و نه هدف آن دادن توانایی استقرار به ارتش در سراسر خاک لبنان برای محافظت از شهروندان است؛ زیرا واشنگتن نمی خواهد پروژه خود را در لبنان از بین ببرد، بلکه به دنبال تثبیت این پروژه است، پروژه‌ای که حول محور تثبیت اشغالگری رژیم صهیونیستی در جنوب لبنان و ایجاد منطقه حائل به نفع این رژیم می چرخد. روزنامه الاخبار به نقل از منابع آگاه لبنانی گزارش داد که هرگونه صحبتی در مورد حمایت از ارتش لبنان چیزی جز خدمت به پروژه آمریکایی . صهیونیستی و تبدیل ارتش به سدی در برابر هرگونه تهدید علیه اسرائیل نیست.

محافل سیاسی برجسته لبنان تجربه سال‌های ۱۹۸۲ تا ۱۹۸۳ را به یاد می‌آورند؛ زمانی که توافق همکاری میان بیروت و واشنگتن برای مسلح کردن، سازماندهی و بازسازی ارتش لبنان امضا شد

توطئه تازه واشنگتن برای کشاندن لبنان به تله سازش با اشغالگران

بنابراین اگر توافق دفاعی مشترک جدیدی میان آمریکا و لبنان تصویب شود، بعید نیست که لبنان به یکی از کشورهایی تبدیل گردد که میزبان سامانه‌های آمریکایی علیه کشورهای مدافع فلسطین باشد، این امر به ویژه از آنجا صدق می کند که هواپیماهای نظامی آمریکایی که جعبه‌های حاوی محموله‌های مشکوک دارند، روزانه در لبنان تردد می کنند. به طور کلی هرگونه همکاری آمریکا با دولت کنونی لبنان کاملا در تلاقی با فضای عمومی منطقه است که آمریکا می خواهد در آن، توافق‌های موسوم به «ابراهیم» را گسترش دهد و کشورهای جدید عربی از جمله لبنان را به دام سازش با صهیونیست‌ها بکشاند و توافق‌های دفاعی هم ابزاری در همین راستا هستند.

یادداشت

ایلات در گرداب جنگ و ناکارآمدی کابینه نتانیاهو

بی‌تدبیری کابینه اسرائیل شرایط بندر ایلات را بدتر کرده است و این بندر به دلیل تبعات جنگ، دچار بحران عمیق اقتصادی شده است. شبکه ۱۲ تلویزیون رژیم صهیونیستی گزارش داد، براساس هشتمین گزارش بازرس ویژه اسرائیل در رابطه با جنگ شمشیرهای آهنین (تهاجم وحشیانه به غزه) منتشر شد که در آن به شکست اسرائیل در بخش گردشگری، توسعه اقتصادی در ایلات و بخش کشاورزی پرداخته است.

این رسانه عبری زبان در ادامه نوشت: گزارش هشتم بازرس درباره جنگ شمشیرهای آهنین به نحوه برخورد دولت با تقویت گردشگری و توسعه اقتصادی در ایلات و بخش کشاورزی می‌پردازد. بازرس ویژه اسرائیل درباره ایلات اظهار داشت: «اگر دولت آمادگی‌های مناسب را اتخاذ کرده بود و تصمیمات خود را در طول سال‌ها اجرا می‌کرد، می‌توانست از آسیب اقتصادی به شهر جلوگیری کند.»

درباره خسارات وارد شده به بخش کشاورزی و بازسازی آن، نتیجه گرفت که «وزارت کشاورزی برای مقابله با تهدیدات و خطرات در این بخش آماده نیست.»

گزارش کامل بازرس اسرائیل، به ناکامی‌های ساختار حاکم بر اسرائیل در برخورد با شهر ایلات و بخش کشاورزی در طول جنگ شمشیرهای آهنین اشاره دارد. این گزارش هشتمین گزارشی است که دفتر بازرس اسرائیل درباره مدیریت نهادهای مختلف در طول جنگ منتشر می کند و آخرین آن درباره شکایات عمومی در جریان عملیات جنگ با ایران بود. گزارش در ماه‌های اخیر نوشته شده و تنها یک روز پس از «سخنرانی اسپارتا» نخست وزیر نتانیاهو منتشر شده است که در آن گفت: «ما به طور فزاینده‌ای باید خود را با اقتصادی که ویژگی‌های خودکفایی دارد (بدون تجارت خارجی) سازگار کنیم»، ناکامی‌ها در مدیریت گردشگری داخلی و کشاورزی ممکن است چالشی برای جهت‌گیری اقتصادی تعیین شده توسط نتانیاهو ایجاد کند.

داده‌های اصلی و نتایج گزارش بازرس به شرح ذیل می‌باشند:

ادامه افزایش قیمت میوه‌ها و سبزیجات در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۴، با بالاترین نرخ در پنج سال گذشته، ممکن است نشان دهنده دشواری‌های دولت در مدیریت تأثیرات جنگ بر قیمت میوه‌ها و سبزیجات حتی پس از گذشت نزدیک به یک سال از آغاز جنگ باشد. از جمله دلایل کمبود نیروی کار در بخش کشاورزی در وضعیت اضطراری: در سال‌های ۲۰۲۰-۲۰۲۳، روند کاهشی قابل توجهی در فعالیت‌های اجرای قانون توسط اداره اجرای قانون و اتباع خارجی در سازمان جمعیت علیه کارفرمایان وجود داشت.

کاهش در تحقق کمک‌های مالی دولتی برای کارکنان مشاغل بهداشتی در ایلات محقق نشد. وزارت کشاورزی به طور کافی برای پاسخ مناسب به تهدیدات و خطرات آماده نیست: سناریوی مرجع بخشی از سال ۲۰۱۰ را به‌روزرسانی نکرده است. ۱۰ میلیون شیکل از ۱۲ میلیون شکل اختصاص یافته برای برنامه‌های توسعه منابع اشتغال و افزایش تنوع شغلی در ایلات استفاده نشده است.

طبق بررسی بازرس اسرائیل، آسیب اقتصادی وارد شده به شهر ایلات در ماه‌های اولیه جنگ شدید بود و شهر پاسخ دولتی کافی دریافت نکرد. ایلات شهری بود که در مقایسه با سایر شهرهای گردشگری، بیشترین تعداد آوارگان را پذیرا شد و در نتیجه، خسارات اقتصادی گسترده‌ای به کسب‌وکارهای شهر که به صنعت گردشگری وابسته بودند، وارد شد. بحران اقتصادی عمیق در این واقعیت بیان شد که تعداد جویندگان کار در شهر در مقایسه با دوره مشابه در سال ۲۰۲۳ سه و نیم برابر افزایش یافت و از هفته اول جنگ، به مدت ۱۷ هفته، کاهش بین حدود ۲۵٪ تا حدود ۴۵٪ در استفاده از کارت‌های اعتباری در مقایسه با میانگین هفته‌ای در شهر در سال ۲۰۲۳ به ثبت رسید.

گفت‌وگو

طلال عتریسی، استاد علوم سیاسی دانشگاه بیروت در گفت‌وگو با «رسالت»:

واشنگتن و تل‌آویو هرگز لبنان آرام و مستقل را برنمی‌تابند

استاد علوم سیاسی دانشگاه بیروت تأکید کرد: واشنگتن و تل‌آویو هرگز تبدیل لبنان به کشوری مستقل، قدرتمند و آرام را برنمی‌تابند.

دکتر طلال عتریسی در گفت‌وگو با «رسالت» اظهار داشت: «تحقق لبنان قوی و مستقل همواره کابوس آمریکا و رژیم صهیونیستی بوده و اساسا آن‌ها میلیاردها دلار در بیروت هزینه کرده‌اند تا لبنان تبدیل به چنین بازیگر قدرتمندی در منطقه نشود. وقوع ناآرامی‌های سیاسی، امنیتی و داخلی در لبنان برگرفته از همین راهبرد کلان دشمنان است. اصرار آمریکا و صهیونیست‌ها بر خلع سلاح مقاومت نیز با هدف جلوگیری از تبدیل بیروت به کانون استقلال و قدرت صورت گرفته است. در چنین شرایطی جای تعجب دارد که کسانی این مقوله را ساده جلوه داده یا درصدد تقلیل آن به یک مطالبه سیاسی از لبنان هستند!»

این تحلیلگر ارشد لبنانی افزود: «در چنین شرایطی سلاح مقاومت ضامن ماست. این سلاح قدرتمند به ما امکان می دهد تا در برابر تبدیل شدن لبنان به حیاط خلوت و سپر دشمنان ایستادگی کنیم.»

نکته

قطع رگ حیات اقتصادی صهیونیست‌ها

قطع روابط اقتصادی کشورهای اسلامی با رژیم صهیونیستی یکی از مهم‌ترین راهکارهایی است که می‌تواند این رژیم را منزوی ترکند. رهبر معظم انقلاب اسلامی نیز تأکید دارند که قطع روابط بازرگانی باید در اولویت قرار گیرد و حتی بر قطع روابط سیاسی مقدم است. اهمیت این موضوع در ابعاد گسترده‌ی تجارت میان کشورهای اسلامی و رژیم صهیونیستی آشکار می‌شود.

براساس برآوردهای سال ۲۰۲۴، مجموع صادرات کشورهای اسلامی به رژیم حدود ۱۳.۳۵ میلیارد دلار و واردات آن‌ها از این رژیم حدود ۴.۵ میلیارد دلار بوده است. با توجه به این که کل صادرات رژیم در این سال حدود ۵۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود، می‌توان دریافت که نزدیک به یک چهارم صادرات آن به کشورهای اسلامی اختصاص دارد و این رقم نشان دهنده ظرفیت تأثیرگذاری جدی است. در حال حاضر ۱۸ کشور اسلامی با رژیم صهیونیستی مراوده تجاری دارند، اما روابط جدی و قابل توجه تنها به پنج یا ۶ کشور محدود می‌شود. بخشی از این روابط نیز به صورت غیررسمی انجام می‌شود؛ یعنی صادرات از طریق واسطه‌ها به کشور ثالث و سپس به مقصد نهایی ارسال می‌شود، درحالی که دولت‌ها چنین مبادلاتی را در آمار رسمی ثبت نمی‌کنند. برای سنجش پیامدهای قطع روابط اقتصادی دو سناریو قابل تصور است. در سناریوی نخست، اگر حجم روابط تجاری کشورهای اسلامی با رژیم به نصف کاهش یابد، صادرات ۱۳.۳ میلیارد دلاری به ۶.۷ میلیارد دلار و واردات ۴.۵ میلیارد دلاری به ۲.۲ میلیارد دلار می‌رسد. خالص اثر این تغییرات کسری ۴.۵ میلیارد دلاری در تراز تجاری رژیم خواهد بود. این رقم در مقایسه با تولید ناخالص داخلی ۵۰۰ میلیارد دلاری رژیم، معادل کاهش ۰.۹ درصدی رشد اقتصادی است. هرچند این میزان به ظاهر کوچک به نظر می‌رسد، اما با توجه به روند رشد اقتصادی رژیم در سال‌های اخیر که از ۹.۳ درصد در ۲۰۲۱ به ۱.۶ درصد در ۲۰۲۴ کاهش یافته است، چنین ضربه‌ای می‌تواند بیش از نیمی از رشد موجود را از میان ببرد و اثر قابل توجهی داشته باشد. در سناریوی دوم و در صورت قطع کامل روابط اقتصادی، رشد اقتصادی رژیم تا ۱.۸ درصد کاهش خواهد یافت و با فرض تداوم شرایط سال ۲۰۲۴، رشد اقتصادی آن منفی خواهد شد. پیامدهای این تحول صرفا محدود به کاهش رشد اقتصادی نیست، بلکه بر ابعاد دیگری همچون تراز پرداخت‌ها، ذخایر ارزی، ارزش پول ملی، سطح اشتغال و درآمدهای مالیاتی رژیم نیز اثر خواهد گذاشت. از همین روست که راهبرد قطع روابط اقتصادی می‌تواند به عنوان یک ابزار واقعی و عملی برای ضربه زدن به رژیم صهیونیستی در نظر گرفته شود. با این حال، دستیابی به چنین هدفی ساده نیست. شرایط کشورها با یکدیگر متفاوت است و هریک با موانع خاص خود روبه‌رو هستند. بنابراین، تحقق کاهش یا قطع روابط اقتصادی نیازمند مطالعه دقیق، برنامه‌ریزی و ارائه راهکارهای جایگزین است. این امر مستلزم آن است که ظرفیت کارشناسی و علمی در سطح جهان فعال شود. همچنین باید توجه داشت که حمایت‌های اقتصادی از رژیم تنها در قالب تجارت مستقیم انجام نمی‌شود. برای نمونه، خرید اوراق جنگی ایالات متحده توسط برخی شرکت‌های عربی به طور غیرمستقیم به تقویت رژیم منجر می‌شود. به طور کلی باید دانست اجرای چنین سیاستی اگرچه دشوار است، اما امکان‌پذیر و ضروری است و می‌تواند در کنار سایر اقدامات، یکی از جدی‌ترین ضربه‌ها به رژیم صهیونیستی محسوب شود.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره پلاک ۳۶۵۸۵۸ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۸۰۱۰۸ به شماره شاسی NAANA۱۵E۶NK۶۶۰۶۵۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت پیکان به شماره انتظامی ۵۹۷ق۱۱ ایران ۸۲ به شماره شاسی NAAA۴۶AA۸۸G۰۱۰۷۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) و سند کمپانی سواری زانتیا به شماره انتظامی ۷۷۳ط۹۲ - ایران ۷۲ به شماره موتور ۱۰۵۹۴۷ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۸۱۸۴۴۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی (فاکتورفروش) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۴ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره پلاک ۸۵۲ ب ۱۳ ایران ۹۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۲۵۰۰۹ شماره شاسی ۱۹۳۳۸۲۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی (فاکتورفروش) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری سمند مدل ۱۳۸۹ به رنگ خاکستری آبی متالیک به شماره پلاک ۳۴۵ ج ۸۹ ایران ۸۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۱۱۰۶۲ شماره شاسی ۱AF۷۸۶۵۰۵۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی (فاکتورفروش) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۷ به رنگ نقره ای متالیک به شماره پلاک ۶۹۴ س ۲۶ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۲۸۳۰۲۴ به شماره شاسی JK۴۰۳۰۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت پیکان به شماره انتظامی ۵۹۷ق۱۱ ایران ۸۲ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۸۸G۰۱۰۷۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) و سند کمپانی سواری زانتیا به شماره انتظامی ۷۷۳ط۹۲ ایران ۷۲ به شماره موتور ۱۰۵۹۴۷ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۸۱۸۴۴۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری هاچ بک سیستم جک مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۳۶۴ و ۴۳ ایران ۶۷ به شماره شاسی NAKSG۷۴۲۳MB۱۲۴۵۴۹ به شماره موتور HF۴GB۳۳DM۰۰۰۴۰۹۱ به نام ابوذر هوشمند ایمانلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۳۸ د ۶۹۶ ایران ۲۳ به شماره شاسی NAAM۱۱CA۰AE۰۲۲۸۳۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۰۴۹۰۳ به نام مسعود عبدالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۳۵۷۸۲۰۷۴ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۳۵۸۲۳۸۰ به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۶۶۳ ج ۶۷ به نام خانم زهرا زینالی به کد ملی ۱۶۷۲۳۷۵۶۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز موتورسیکلت آلفتا مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۵۹۶-۱۷۴۲۵ و شماره موتور AXC۰۰۶۶۸۰ و شماره شاسی NDS***۱۲۵A۸۵۰۸۸۷۱ به مالکیت روزبه کیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب فرهاد جهانتیغ فرزند عباسعلی به شماره ملی ۳۶۱۰۳۸۲۸۷۲ صادره از زاهدان متولد ۱۳۷۰ رشته الهیات گرایش تاریخ فرهنگ و تمدن اسلامی در مقطع کارشناسی صادره از واحد دانشگاهی پیام نور مرکز زابل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو PARSXU۷P مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید به شماره موتور K۰۲۹۵۴۳۳ به شماره شاسی NAANA۱HLFRBC۳۹۲۰۹ به شماره انتظامی ۳۳۲ ق ۲۴ ایران ۹۵ به نام مسلم وطن خواه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و کارت پلاک موتورسیکلت احسان EH۱۵۰ به رنگ آبی مدل ۱۳۹۹ به شماره موتور N۱۴۴۹۸۹۸۹ ۰۱۴۹ به شماره شاسی N۱۴EVENEL۱A۱۱۱۴۵ به شماره انتظامی ۸۱۷-۵۵۳۱۸ به نام یارمحمد قلندرزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل مدرک تحصیلی (گواهینامه موقت پایان تحصیلات) به نام مرضیه ایرندگان فرزند دوشنبه رشته تحصیلی کاردانی ادبیات دانشگاه آزاد خاش به شماره ۱/۶۳۶۴-۱۴-۱۴-۲۳/۱۰/۸۸ به شماره سریال ۳۳۱۸۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو GLX-XU۷ ۴۰۵ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۱۲۴K۰۱۴۱۲۸۹ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۶DR۵۹۸۴۳۱ به نام حسین نوری به شماره انتظامی ۶۳۱ ل ۳۷ ایران ۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۳۸ ج ۳۶ ایران ۶۳ به شماره موتور ۱۷۲B۰۲۸۹۲۳۵ به نام اعظم امیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو تیپ آردی آی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۵ به رنگ سرمه ای شماره پلاک ۹۶ ایران ۴۲۸ ط ۳۲ شماره موتور ۱۱۷۸۵۱۴۸۱۵ شماره شاسی ۲۳۴۰۹۰۷۰ متعلق به خانم فاطمه آردیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز هیوندا سوناتا مدل ۲۰۱۱ رنگ مشکی به شماره شهربانی ۹۸۱م۱۸ ایران ۷۵ به شماره موتور ۰۳۶۰۶۳ شماره شاسی ۱۵۳۳۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل دانشنامه مقطع کارشناسی ناپیوسته در رشته علمی - کاربردی حسابداری با معدل ۱۴/۴۲ در نظام آموزشی تمام وقت در تاریخ ۱۳۹۳/۱۱/۳۰ و تعداد ۷۲ واحد درسی در دانشگاه آزاد اسلامی واحد تنکابن متعلق به خانم فرخنده مصطفی منتقمی فرزند چنگیز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند موتورسیکلت پرند به رنگ سفید مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۵۶FM۱۱۲۱۴۳۳۹۰ به شماره شاسی ۱۲۵A۸۹۷۳۹۶۷ به شماره NB۳****۰ به شماره انتظامی ۳۹۷-۴۶۶۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت ماشین - کارت سوخت خودرو پراید مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۵۱۷۶۱۸۶ به شماره شاسی NAS۴۱۲۱۰۰E۳۶۲۹۸۴۲ به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۲۴۵ س ۶۴ به رنگ سفید روغنی به نام آقای رحیم آذری اجیرلو به کد ۵۰۴۹۷۱۰۳۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند اینجانب رحیم آذری اجیرلو فرزند حسن به کد ملی ۵۰۴۹۷۱۰۳۴۰ ساکن پارس‌آباد مغان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سه برگ سند سفید مربوط به وسیله نقلیه موتورسیکلت تک تاز ۱۲۵ مدل ۱۳۹۴ به رنگ آبی به شماره نیروی انتظامی (پلاک) ۵۹۶-۴۵۵۵۸ به شماره شاسی (بدنه) ۹۴۰۱۲۱۷ به شماره موتور ۰۲۶۵۹۹ نزد این نمایندگی (هادی مجیدیان) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کارخانه و برگ سبز و وکالت نامه متعلق به یک دستگاه خودروی سواری سمند سورن مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ایران ۹۳- ۲۷۴ د ۶۸ به شماره موتور K۰۳۵۰۲۲۵ به شماره شاسی NAACV۱HLFRPE۶۲۰۹۵ به نام فاطمه زمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کارخانه و برگ سبز متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت نیسان مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ایران ۲۸- ۸۶۹ ل ۷۳ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰BP۰۷۴۸۸۹۹ به شماره موتور M۲۴۹۶۸۴۷۵M به نام راضیه کرمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موقت فارغ التحصیلی اینجانب زینب ایزدپناه فرزند عزت اله به شماره شناسنامه ۲۲۲۹۸۹۷۱۰۱ صادره از نور در مقطع کارشناسی پیوسته رشته حسابداری (کاردانی در رشته) صادره از واحد دانشگاهی آزاد نور با شماره ۰۶/۲۱۵ - ۹۳/۲/۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد نور - به نشانی - مازندران - شهرستان نور - دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

سند کمپانی و برگ سبز هیوندا سوناتا مدل ۲۰۱۱ رنگ مشکی به شماره شهربانی ۹۸۱م۱۸ ایران ۷۵ به شماره موتور ۰۳۶۰۶۳ شماره شاسی ۱۵۳۳۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ GLX-XU۷ مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید مایل به نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۶۵۳۸۸ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۰HK۱۳۷۱۶۹ به شماره انتظامی ۲۸۲ ن ۶۳ ایران ۹۵ به نام آریا ریگی جالق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو پارس به شماره انتظامی ۴۱۵ ج ۵۷ ایران ۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و سند خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۳ به رنگ مشکی متالیک به شماره پلاک ایران ۱۹- ۳۲۸ س ۴۶ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۷۰۵۹۴ به شماره شاسی ۸۳۰۳۲۲۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۹۲ و ۱۹- ایران ۴۳ به شماره موتور K۱۲۵۰۱۳۱۵۵۷ و شماره شاسی ۲۳۲۸۰۸ به نام قاسم قاسمیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ایران ۹۵- ۵۱۱ ج ۱۲ به شماره موتور K۱۲۵۰۰۸۲۰۱۸ به شماره شاسی NAANA۱۵E۲NK۶۶۱۲۵۵ به نام فرشته نارویی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) - سند کمپانی خودرو وانت مزدا CARA ۲۰۰۱ - مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ایران ۲۳- ۶۴۰۴۷۸ به شماره موتور E۲K۱A۰۰۵۵ به شماره شاسی NAGP۲PC۳۲KA۲۷۵۱۲۹ به مالکیت قدیرعلی خدادادی پاوائی به کد ملی ۱۱۱۱۵۹۹۹۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت خودرو) و سند کمپانی خودروی سواری پراید صبا جی تی ایکس به رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۷۹ به شماره موتور ۰۰۲۰۹۱۸۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۸۱۵۴۰ به شماره انتظامی ایران ۷۲- ۳۲۵۸۴۶ متعلق به آقای ابراهیم نیکوئیان با کد ملی ۲۲۱۹۰۰۱۳۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودروی وانت دوکابین تویوتا ۲۰۰۰ به رنگ قرمز متالیک مدل ۱۹۹۳ به نام محمد عظیم وکیلی به شماره انتظامی ۲۴۵ س ۶۴ ایران ۹۵ به شماره موتور ۳Y۱۰۰۵۲۶۰ به شماره شاسی YN۸۶۰۰۲۵۸۵۵ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سایپا تیپ SAINA مدل ۱۳۹۹ پلاک انتظامی ۷۵۱ م ۶۸ ایران ۵۴ با شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰L۵۷۱۰۰۴۲ و موتور M۱۵/۹۱۱۹۰۳۵ به نام اینجانب خانم مهناز اژدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ایران ۹۵- ۵۱۱ ج ۱۲ به شماره موتور K۱۲۵۰۰۸۲۰۱۸ به شماره شاسی NAANA۱۵E۲NK۶۶۱۲۵۵ به نام فرشته نارویی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) - سند کمپانی خودرو وانت مزدا CARA ۲۰۰۱ - مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ایران ۲۳- ۶۴۰۴۷۸ به شماره موتور E۲K۱A۰۰۵۵ به شماره شاسی NAGP۲PC۳۲KA۲۷۵۱۲۹ به مالکیت قدیرعلی خدادادی پاوائی به کد ملی ۱۱۱۱۵۹۹۹۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت خودرو) و سند کمپانی خودروی سواری پراید صبا جی تی ایکس به رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۷۹ به شماره موتور ۰۰۲۰۹۱۸۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۸۱۵۴۰ به شماره انتظامی ایران ۷۲- ۳۲۵۸۴۶ متعلق به آقای ابراهیم نیکوئیان با کد ملی ۲۲۱۹۰۰۱۳۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودروی وانت دوکابین تویوتا ۲۰۰۰ به رنگ قرمز متالیک مدل ۱۹۹۳ به نام محمد عظیم وکیلی به شماره انتظامی ۲۴۵ س ۶۴ ایران ۹۵ به شماره موتور ۳Y۱۰۰۵۲۶۰ به شماره شاسی YN۸۶۰۰۲۵۸۵۵ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ GLX-XU۷ مدل ۱۳۹۶ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موت