# رسالت

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

صاحب امتیاز: بنیاد رسالت
مدیرمسئول: محسن پیرهادی
سردبیر: مسعود پیرهادی
نشانی: تهران، خیابان استاد نجات اللهی جنوبی خیابان شهید اسماعیل محمدی - پلاک ۱
کدپستی: ۱۵۹۹۹۷۶۷۱۱ | تلفن: ۱۰-۸۸۹۱۰۸۰۶
نمابر: ۸۸۹۰۶۷۸۵ | چاپ: صمیم | تلفن: ۴۴۵۳۳۷۲۵

چهارشنبه
۹ مهر ۱۴۰۴
۸ ربیع الثانی ۱۴۴۷
اول اکتبر ۲۰۲۵
سال چهلم
شماره ۱۱۲۴۰

WWW.RESALAT-NEWS.COM


**اوقات شرعی**

اذان ظهر: ۱۱:۵۴
اذان مغرب: ۱۸:۰۶
اذان صبح فردا: ۴:۳۷
طلوع آفتاب فردا: ۶:۰۰

خوانندگان فهیم روزنامه رسالت می‌توانند پیام‌های خود را به سامانه‌های ۱۰۰۰۲۱۸۸۹۱۰۸۰۸ یا ۵۰۰۰۱۰۶۰۶۵۸۱۱۹ پیامک کرده و مسائل و مشکلات خود را بیان نمایند. بی‌صبرانه منتظر پیام‌های گرم شما هستیم.

**کلام امیر**

امام(علیه السلام) فرمود: کمی عائله یکی از دو آسایش است.

**شاه‌بیت**

زآب دیده من فرش خاک ترمی‌شد
زبانگ ناله من گوش چرخ کرمی‌گشت
سعدی

هوشمندسازی زیرساخت‌ها چگونه کیفیت خدمات‌رسانی را متحول می‌کند؟

# پیوند حمل‌ونقل وارتباطات

**گروه اقتصادی**

به‌تازگی فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی درحاشیه آیین امضای تفاهم‌نامه همکاری با وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اظهار کرد که همکاری‌های مشترک میان این وزارتخانه و وزارت ارتباطات در حوزه‌های مختلف با جدیت بیشتری دنبال خواهد شد. وی با اشاره به نقش این همکاری‌ها در ارتقای خدمات‌رسانی به مردم، افزود: درحوزه شهری به‌ویژه در شهرهای جدید، توسعه فیبرنوری و زیرساخت‌های ارتباطی ازجمله برنامه‌هایی است که با همکاری وزارت ارتباطات اجرایی می‌شود. صادق توسعه زیرساخت‌های ارتباطی در مناطق روستایی را نیز از برنامه‌های مشترک دانست و گفت: تلاش می‌شود خدمات ارتباطی به شکل بهینه‌تری در اختیار ساکنان مناطق روستایی قرار گیرد. وی با تأکید بر اهمیت اجرا فیبرنوری در حریم جاده‌ها و آزادراه‌ها، اضافه کرد: پوشش راداری و رادیویی در مسیرهای جاده‌ای از دیگر موضوعاتی است که با همکاری وزارت ارتباطات پیگیری خواهد شد. توسعه اراضی فرودگاهی به منظور گسترش خدمات پستی و افزایش سرعت پردازش محموله‌ها، به‌ویژه در فرودگاه پیام، از جمله محورهای موردتوافق است. در بخش بندری نیز هوشمندسازی بنادر با همکاری وزارت ارتباطات سرعت خواهد گرفت تا خدمات تخلیه و بارگیری کالاها به شکل بهینه‌تری انجام شود. وی با بیان اینکه پروژه لجستیک هوشمند یکی از مهم‌ترین طرح‌های مشترک آینده است، اظهار کرد: این پروژه در حوزه حمل‌ونقل بار و مسافر با حمایت وزارت ارتباطات عملیاتی خواهد شد و مجموعه این اقدامات با هدف ارتقای کیفیت و سرعت خدمات‌رسانی به مردم انجام خواهد شد و در آینده‌ای نزدیک نتایج ملموس آن مشاهده می‌شود. در تشریح بیش‌تر این موضوع ضرورت دارد تا عنوان بداریم که توسعه زیرساخت‌های هوشمند در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل و شهرسازی این روزها به یکی از اولویت‌های اصلی دولت تبدیل شده است. امضای تفاهم‌نامه اخیر میان وزارت راه‌وشهرسازی و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، نشان می‌دهد که حرکت در این مسیر با جدیت بیشتری دنبال خواهد شد. هدف اصلی از این همکاری، ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی به مردم و افزایش سرعت و دقت در مدیریت زیرساخت‌های کشور است. در شرایطی که فناوری‌های نوین ارتباطی به‌ویژه فیبرنوری و خدمات دیجیتال جایگاه پررنگی در زندگی روزمره یافته‌اند، دولت نیز درصدد است تا با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود، حوزه‌های شهری، روستایی، جاده‌ای، ریلی، فرودگاهی و بندری را متحول سازد. این تحولات نه‌تنها کارآمدی و شفافیت بیشتری ایجاد خواهد کرد بلکه به رشد اقتصادی، صرفه‌جویی در هزینه‌ها و افزایش رضایت عمومی نیز منجر می‌شود.

**شهرهای هوشمند؛ پیوند حمل‌ونقل و ارتباطات**

یکی از محورهای اصلی همکاری دو وزارتخانه، توسعه فیبرنوری در شهرهای جدید است. این اقدام، به معنای دسترسی گسترده‌تر مردم به اینترنت پرسرعت، خدمات الکترونیکی و مدیریت هوشمند شهری خواهد بود. در سال‌های اخیر، مفهوم شهر هوشمند در برنامه‌های توسعه شهری اهمیت ویژه‌ای یافته است. شهر هوشمند یعنی شهری که در آن خدمات حمل‌ونقل عمومی، مدیریت ترافیک، سیستم‌های نظارت شهری، توزیع انرژی و چه بسا خدمات رفاهی به‌صورت دیجیتال و با داده‌های دقیق مدیریت می‌شود. اجرای فیبرنوری در این شهرها، زیرساختی حیاتی برای چنین تحولی است. به‌عنوان مثال، کنترل هوشمند چراغ‌های راهنمایی، پایش لحظه‌ای وضعیت اتوبوس‌ها و تاکسی‌های اینترنتی، مدیریت مصرف انرژی ساختمان‌های اداری و مسکونی و همچنین دسترسی سریع و تربه خدمات آنلاین دولتی، همگی بر بستر ارتباطی پرسرعت امکان‌پذیر می‌شود. این تحولات در نهایت به کاهش هزینه‌های شهری، صرفه‌جویی در وقت شهروندان و افزایش کیفیت زندگی منجر خواهد شد.

**خدمات هوشمند در روستاها و کاهش شکاف دیجیتال**

توسعه زیرساخت‌های ارتباطی تنها محدود به شهرها نیست. وزارت راه و شهرسازی و وزارت ارتباطات در این تفاهم‌نامه تأکید کرده‌اند که مناطق روستایی نیز باید از این ظرفیت بهره‌مند شوند. این موضوع از آن جهت اهمیت دارد که هنوز بخش قابل توجهی از جمعیت کشور در روستاها زندگی می‌کنند و خدمات‌رسانی به آن‌ها نقش تعیین‌کننده‌ای در عدالت اجتماعی دارد. گسترش فیبرنوری و پوشش رادیویی در روستاها، امکان استفاده از خدمات پزشکی از راه دور، آموزش آنلاین، فروش اینترنتی محصولات کشاورزی و دسترسی به خدمات دولتی را فراهم می‌کند. علاوه بر این، هوشمندسازی خدمات حمل‌ونقل روستایی، مانند پایش وضعیت جاده‌های فرعی، مدیریت ناوگان حمل محصولات کشاورزی و ایجاد سامانه‌های امدادی سریع‌تر، به بهبود کیفیت زندگی در این مناطق منجر می‌شود. چنین اقدامی در نهایت از مهاجرت بی‌رویه به شهرها جلوگیری می‌کند و زمینه توسعه پایدار روستایی را فراهم می‌سازد. یکی دیگر از محورهای مهم این همکاری، ایجاد پوشش راداری و رادیویی در مسیرهای جاده‌ای است. هوشمندسازی جاده‌ها به معنای نصب سامانه‌های نظارت لحظه‌ای بر ترافیک، مدیریت ایمنی و هشدارهای سریع در مواقع حادثه است. برای نمونه، در بسیاری از کشورهای پیشرفته، با نصب دوربین‌ها و حسگرهای هوشمند، اطلاعات مربوط به ترافیک و وضعیت آب‌وهوا به‌صورت لحظه‌ای در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد. این فناوری اکنون در دستور کار کشور ما نیز قرار گرفته است. با بهره‌گیری از همکاری وزارت ارتباطات، امکان نصب سامانه‌های هوشمند در جاده‌ها فراهم می‌شود تا از یکسو میزان تصادفات کاهش یابد و از سوی دیگر، حمل‌ونقل بار و مسافر با سرعت و ایمنی بیشتری انجام شود. گفتنی است که اجرای فیبرنوری در حریم جاده‌ها، بستری برای توسعه خودروهای متصل به اینترنت و سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل فراهم می‌کند. به‌این ترتیب، رانندگان در آینده نزدیک می‌توانند از خدماتی مانند مسیریابی لحظه‌ای، هشدار هوشمند در مورد وضعیت مسیر و ارتباط مستقیم با مراکز امدادی بهره‌مند شوند.

**از توسعه ریلی هوشمند تا افزایش بهره‌وری شبکه حمل‌ونقل**

بخش ریلی کشور نیز در این طرح بزرگ از هوشمندسازی بی‌نصیب نخواهد ماند. پروژه لجستیک هوشمند که به‌عنوان یکی از مهم‌ترین محورهای همکاری مطرح شده، ظرفیت آن را دارد که شبکه ریلی کشور را متحول سازد. در حمل‌ونقل ریلی، استفاده از سامانه‌های دیجیتال برای برنامه‌ریزی حرکت قطارها، پایش لحظه‌ای وضعیت واگن‌ها و کنترل بار، نقش مهمی در کاهش هزینه‌ها و افزایش دقت دارد. هوشمندسازی شبکه ریلی همچنین امکان هماهنگی بهتر میان حمل‌ونقل بار و مسافر را فراهم می‌سازد. به‌عنوان مثال، با اتصال سامانه‌های ریلی به شبکه فیبر نوری، زمان حرکت قطارها به‌صورت دقیق و لحظه‌ای در اختیار مسافران قرار می‌گیرد و تأخیرها به حداقل می‌رسد. در بخش بار نیز امکان ردیابی لحظه‌ای محموله‌ها و کنترل ایمنی آن‌ها فراهم خواهد شد. این تحولات علاوه بر ارتقای کیفیت خدمات، به افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران و صاحبان کالا نسبت به شبکه ریلی منجر می‌شود.

**گامی در ارتقای لجستیک ملی**

وزیر راه‌وشهرسازی در سخنان خود به توسعه اراضی فرودگاهی و گسترش خدمات پستی، به‌ویژه در فرودگاه پیام، اشاره کرد. این موضوع نشان می‌دهد که هوشمندسازی تنها به مدیریت پروازها محدود نمی‌شود بلکه در حوزه لجستیک و خدمات پستی نیز اثرگذار خواهد بود. در فرودگاه‌های هوشمند، از فناوری‌های نوین برای تسهیل عملیات بارگیری، تخلیه، انتقال محموله‌ها و پردازش داده‌ها استفاده می‌شود. این امر سرعت خدمات را بالا می‌برد و هزینه‌ها را کاهش می‌دهد. به‌ویژه با گسترش تجارت الکترونیک، نیاز به فرودگاه‌هایی که بتوانند خدمات پستی را با سرعت و دقت بالا مدیریت کنند بیش از گذشته احساس می‌شود. در همین راستا، اتصال فرودگاه‌ها به شبکه‌های فیبرنوری و ایجاد سامانه‌های هوشمند در گمرکات، می‌تواند زمینه صادرات و واردات سریع‌تر را فراهم آورد و از معطلی‌های بیهوده جلوگیری کند. این موضوع درنهایت به بهبود شاخص‌های لجستیک ملی کشور خواهد انجامید.

**بنادر هوشمند؛ تسریع تجارت و کاهش هزینه‌ها**

بخش بندری کشور نیز از اهداف اصلی پروژه‌های هوشمندسازی است. بنادر به‌عنوان شریان‌های اصلی تجارت بین‌المللی کشور، نیازمند تحول دیجیتال هستند. هوشمندسازی بنادر به معنای بهره‌گیری از سامانه‌های دیجیتال برای مدیریت تخلیه و بارگیری کالا، پایش وضعیت کشتی‌ها، کنترل ایمنی و چه بسا مدیریت محیط زیست دریایی است. با اجرای این طرح، اطلاعات مربوط به ورود و خروج کشتی‌ها، میزان بار و زمان‌بندی عملیات به‌صورت لحظه‌ای در اختیار مدیران قرار می‌گیرد. این امر از یکسو مانع از ازدحام و تأخیر در بنادر می‌شود و از سوی دیگر، هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی را کاهش می‌دهد. از سوی دیگر، اتصال بنادر به شبکه‌های هوشمند لجستیک، امکان هماهنگی بهتر با شبکه ریلی و جاده‌ای را فراهم می‌کند. به‌این ترتیب، کالاهایی که از طریق بنادر وارد کشور می‌شوند، با سرعت بیشتری به مقاصد داخلی منتقل خواهند شد.

**سخن پایانی**

مجموعه اقدامات که در تفاهم‌نامه اخیر میان وزارت راه‌وشهرسازی و وزارت ارتباطات به آن اشاره شد، نشان می‌دهد که کشور در آستانه تغییری بسیار مثبت در حوزه زیرساخت‌های هوشمند قرار گرفته است. هوشمندسازی در حوزه‌های شهری، روستایی، جاده‌ای، ریلی، فرودگاهی و بندری نه‌تنها کیفیت خدمات‌رسانی به مردم را ارتقاء می‌دهد، بلکه به‌صرفه‌جویی در منابع، افزایش ایمنی، کاهش هزینه‌ها و رشد تجارت نیز منجر می‌شود. این تحول، نقطه عطفی در مدیریت زیرساخت‌ها خواهد بود و می‌تواند زمینه‌ساز جهشی تازه در حوزه حمل‌ونقل و شهرسازی باشد. آنچه امروز در قالب همکاری میان دو وزارتخانه آغاز شده، فردا به نتایجی ملموس برای مردم منتهی خواهد شد و بی‌شک شهروندان در شهر و روستا، رانندگان در جاده‌ها، مسافران در قطارها و هواپیماها و فعالان اقتصادی در بنادر، همگی آثار این تحول را در زندگی روزمره خود تجربه خواهند کرد.

## گفت‌وگو

عدنان منصور، وزیر خارجه اسبق لبنان در گفت‌وگو با «رسالت»:

## دشمن قدرت محاسبه عمق استراتژیک مقاومت را ندارد

وزیر خارجه اسبق لبنان تأکید کرد: دشمنان امنیت منطقه و در رأس آن‌ها رژیم صهیونیستی قدرت محاسبه عمق ماهوی و استراتژیک مقاومت را ندارند. دکتر عدنان منصور در گفت‌وگو با "رسالت" اظهار داشت: "زمانی که ما از یک پدیده سخن می‌گوییم، قاعدتا دیگران از آن درک و تصوری دارند. هر اندازه این پدیده نازل و کمی محور باشد، دشمنان و دوستان تصویر گویاتری از آن در ذهن خود ایجاد می‌کنند. اما برخی پدیده‌ها و گفتمان‌ها و روش‌ها به اندازه‌ای فاخر و اصیل هستند که اساسا قدرت محاسبه آن‌ها بر اساس الگوهای کمی وجود ندارد. یکی از این موارد گفتمان مقاومت و متعلقات آن است. یکی از اصلی‌ترین دلایل استیصال دشمنان در برابر جبهه مقاومت همین ناتوانی در درک این پدیده و ماهیت و ابعاد آن است." این سیاستمدار لبنانی افزود: "قدرت مقاومت همچنان پابرجاست و در برنگاه‌ها محاسبات دشمنان را برهم می‌زند. شهدای مقاومت، این راه را پویا و روشن نگاه می‌دارند."

## ریاضیات جنگ!

ادامه از صفحه اول

۳- سالگرد شهید سید حسن نصرالله و شهید سید هاشم صفی‌الدین فرصتی بود در کنار سفر برخی گروه‌های جهادی که از ایران به لبنان رفته بودند، حال و هوای لبنانی‌ها و بچه‌های حزب‌الله را از نزدیک درک کنم. آنجا جوانانی با گردن‌های افراشته و بازوان ستبر و فولادین خود را فاتح نبردهای اخیر در ضلع خطوط عملیاتی هم مرز رژیم صهیونیستی می‌دانستند و منتظر فرمان جدید برای حضور در این خطوط و اضلاع بودند.
همین آرایش در یمن، غزه، کرانه باختری و نهایتا ایران وجود دارد. اتاق جنگ ناتو در غرب آسیا و چکمه پوشان تروریست ارتش رژیم صهیونیستی از این حجم از آمادگی بی‌خبر است. دلش را به شکستن چند دیوار صوتی، بمباران‌های بی‌هدف و ترور رهبران مقاومت خوش کرده است. لذا در دره «بیچارگی» و «له‌شدگی» دست و پا می‌زند.
۴- طوفان الاقصی افسانه «شکست‌ناپذیری» صهیونیست‌ها را ابطال کرد. طوفان الاقصی «نفوذناپذیری» صهیونیست‌ها را بر باد داد. طوفان الاقصی «ضربه‌پذیری» راهبردهای آمریکا در غرب آسیا را نشان داد.
صهیونیست‌ها و ناتو پس از دو سال جنایت جنگی و کشتار جمعی و کاربرد بمباران در حجم سه بمب اتمی در غزه آثار این تمرکز حماس روی «نقاط ضعف» رژیم صهیونیستی را نتوانستند از بین ببرند.
حزب‌الله در لبنان هنوز قدرت فائقه است. در عراق گروه‌های جهادی دست به ماشه هستند. در یمن صهیونیست‌آزاری در سرزمین‌های اشغالی یک جیره روزانه برای نقض امنیت اشغالگران است.
ایران سه ضربه کشنده در سه وعده صادق، چکش موشکی و پهپادی خود را روی پایگاه‌های نظامی آمریکا و صهیونیست‌ها در سرزمین‌های اشغالی تست کرده است.
آمریکا و رژیم صهیونیستی عملا وارد یک گودال جنگ فرسایشی شدند. هرچه جلوتر می‌رویم «قدرت معنایی» ایران و جبهه مقاومت از میان گرد و خاک و خاکستر این جنگ در سپهر سیاست منطقه و جهان رخ نشان می‌دهد.
۵- بازی کودکانه «اسنپ بک» سه کشور شرور اروپایی و دلخوش بودن ترامپ به این بازی، آن‌ها را از محاسبات «ریاضیات جنگ» و درک ابعاد هندسی این نبرد دور کرده است. آن‌ها هیچ تمرکزی روی «خطوط عملیات» ندارند و مدام از «نقاط تعیین‌کننده» ضربه می‌خورند.
ما اکنون وسط معرکه این نبرد هستیم. وضعیت ما آمادگی برای هر نبردی است و وضعیت آن‌ها تردید در ادامه شرارت!
پاییز آغاز شده است جوجه جنگ را آخر پاییزمی شمرند. آمریکایی‌ها و صهیونیست‌ها هیچ افق روشنی از پایان جنگ ندارند.


شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون
«سهامی خاص»

نوبت دوم

## آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

### جهت برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای م ک ک ۱۴۰۴/۲۷

### تقاضای شماره ۴۰۰۶۸۷ - ۴۸ (دیزل ژنراتور)

شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون (سهامی خاص) در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت انجام مناقصه عمومی و خرید یکدستگاه دیزل ژنراتور مورد نیاز خود را مطابق شرح درخواست در گزارش شناخت از طریق مناقصه عمومی با شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۲۵۴۴۰۰۰۰۷۲ برگزار نماید.
به همین منظور کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت - ستاد- به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
در همین راستا لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت در سامانه ستاد، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق نمایند.
اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد ۱۴۰۴/۰۷/۱۹ است.
تاریخ مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی ۱۴۰۴/۰۸/۰۳ تا ساعت ۱۸
تاریخ مهلت ارسال پاسخ ارزیابی کیفی ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ تا ساعت ۱۸
((از ارسال اسناد ارزیابی کیفی به صورت فیزیکی جدا خودداری نمایید))
آدرس دستگاه مناقصه گزار:
اهواز - ناحیه صنعتی کارون - شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون
ساختمان والفجر تدارکات و امور کالا - واحد خرید و بررسی منابع کالا
فاکس: ۳۲۲۴۹۸۰۶-۰۶۱ تایید فکس: ۶۷۶۱۰-۳۴۱-۰۶۱ تلفن: ۳۲۲۶۲۴۷۸-۰۶۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۷/۶
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۷/۹ شناسه آگهی ۲۰۰۷۹۲۲

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کرمان
(سهامی خاص)

نوبت دوم

## تجدید آگهی ارزیابی کیفی ۴۸ - ۰۴

### (تهیه مصالح و اجرای ۳۲۰۰۰ متر گسترش شبکه، اجرا و نصب ۱۵۰۰ انشعاب پراکنده و ۲۰۰ انشعاب سری در سطح شهرستان کرمان )

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه (تهیه مصالح و اجرای ۳۲۰۰۰ متر گسترش شبکه، اجرا و نصب ۱۵۰۰ انشعاب پراکنده و ۲۰۰ انشعاب سری در سطح شهرستان کرمان) به شماره ۲۰۰۴۰۹۳۱۶۴۰۰۰۰۸۴ طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ می باشد.
اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.
مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۱۴۰۴/۰۷/۱۶
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ۱۴۰۴/۰۷/۳۰
شرکت گاز استان کرمان واقع در بلوار ۲۲ بهمن - حد فاصل سه راه ادیب با چهارراه شعبانیه شماره تماس: ۳۱۳۲۶۰۰۰-۰۳۴ شماره فکس: ۳۳۲۳۹۶۶۱-۰۳۴
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| مدت زمان اجرا(روز) | ۳۶۵ | تاریخ چاپ نوبت اول | ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ | کد فراخوان | ۲۰۰۴۰۹۳۱۶۴۰۰۰۰۸۴ |
| تعداد مرحله | یک | تاریخ چاپ نوبت دوم | ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ | مبلغ تضمین(ریال) | ۱۹/۳۶۳/۵۰۰/۰۰۰ |

شناسه آگهی ۲۰۱۱۵۵۹

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان

## آگهی مناقصه عمومی - نوبت دوم

شهرداری اندیمشک در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به اجرای عملیات مربوط به پسماند اعم از تنظیف معابر، جمع آوری و حمل زباله و لایروبی و رفت و روب جداول ۷ منطقه شهر اندیمشک اقدام نماید. لذا مفاد فراخوان به شرح زیر می باشد.
۱- نام و نشانی مناقصه گذار: شهرداری اندیمشک به آدرس اندیمشک - بلوار انقلاب - روبروی میدان خلیج فارس
۲- مدت پیمان : ۱۲ ماه خواهد بود که شامل اجرای عملیات مربوط به پسماند اعم از تنظیف معابر، جمع آوری و حمل زباله و لایروبی و رفت و روب جداول ۷ منطقه شهر اندیمشک می باشد.
۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۴۴/۷۳۱/۸۵۸/۲۱۳ ریال می باشد.
۴- متقاضیان می توانند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) از مورخ ۱۴۰۴/۷/۱ لغایت ۱۴۰۴/۷/۱۰ اقدام به دریافت اسناد مناقصه نموده و از مورخ ۱۴۰۴/۷/۱۰ لغایت ۱۴۰۴/۷/۲۷ نسبت به بارگذاری اسناد و مدارک خود به همراه تصویر ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار در سامانه مذکور اقدام نمایند. همچنین می بایست اصل ضمانتنامه را در پاکت لاک و مهر شده تحویل امور قراردادهای شهرداری نمایند. پیشنهادهای رسیده در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۷/۲۷ راس ساعت ۱۲ بازگشایی و قرائت می گردند.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۷/۲
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۷/۹
خ ش ۱۴۰۴/۷/۲

محمد قلاوندی
شهردار اندیمشک

نوبت دوم

## فراخوان مزایده عمومی یک مرحله ای

### اجاره دستگاه‌های بازی و سرگرمی مستقر در شهربازی

شهرداری سیرجان در نظر دارد مزایده عمومی خدمات (شرح مختصر: فراخوان مزایده عمومی یک مرحله‌ای اجاره دستگاه‌های بازی و سرگرمی مستقر در شهربازی) به شماره ۵۰۰۴۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۰۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.
تاریخ انتشار مزایده در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: ساعت ۱۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۰
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۰
زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۸/۳۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۲
اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکتها
آدرس سیرجان بلوار شهید زندی نیا حوزه معاونت خدمات شهر و تلفن ۴۲۳۳۸۱۰۲-۰۳۴
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۷/۲
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۷/۹
خ ش ۱۴۰۴/۷/۲

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

## آگهی مناقصه عمومی - نوبت دوم

شهرداری اندیمشک در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به اجرای عملیات مربوط به پسماند اعم از تنظیف معابر، جمع آوری و حمل زباله و لایروبی و رفت و روب جداول ۷ منطقه شهر اندیمشک اقدام نماید. لذا مفاد فراخوان به شرح زیر می باشد.
۱- نام و نشانی مناقصه گذار: شهرداری اندیمشک به آدرس اندیمشک - بلوار انقلاب - روبروی میدان خلیج فارس
۲- مدت پیمان : ۱۲ ماه خواهد بود که شامل اجرای عملیات مربوط به پسماند اعم از تنظیف معابر، جمع آوری و حمل زباله و لایروبی و رفت و روب جداول ۷ منطقه شهر اندیمشک می باشد.
۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۴۴/۷۳۱/۸۵۸/۲۱۳ ریال می باشد.
۴- متقاضیان می توانند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) از مورخ ۱۴۰۴/۷/۱ لغایت ۱۴۰۴/۷/۱۰ اقدام به دریافت اسناد مناقصه نموده و از مورخ ۱۴۰۴/۷/۱۰ لغایت ۱۴۰۴/۷/۲۷ نسبت به بارگذاری اسناد و مدارک خود به همراه تصویر ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار در سامانه مذکور اقدام نمایند. همچنین می بایست اصل ضمانتنامه را در پاکت لاک و مهر شده تحویل امور قراردادهای شهرداری نمایند. پیشنهادهای رسیده در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۷/۲۷ راس ساعت ۱۲ بازگشایی و قرائت می گردند.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۷/۲
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۷/۹
خ ش ۱۴۰۴/۷/۲

محمد قلاوندی
شهردار اندیمشک