تئاتر وقیحانه اروپائیان در قبال آتش‌بس غزه

شرکای جرم تل‌آویو در بروکسل

سعید سبحانی

سیاستگذاری سیاست خارجی اتحادیه اروپا پیرامون مناقشه غزه، بیش از هر زمان دیگری به یک تئاتر سیاسی تبدیل شده است؛ نمایشی که در آن بازیگران اروپایی تلاش می‌کنند تا نقشی متفاوت از متحد اصلی خود رژیم صهیونیستی ایفا کنند.

این تئاتر به‌ویژه پس از برقراری آتش‌بس‌های شکننده با هدف بازسازی چهره‌ای بشردوستانه و مستقل از بروکسل به روی صحنه آمده است. هرچند کایا کالاس، رئیس سیاست خارجی اتحادیه اروپا از لزوم حفظ «تهدید تحریم‌ها» علیه رژیم صهیونیستی سخن می‌گوید و وضعیت را «بسیار شکننده» می‌خواند، حقیقت تلخ این است که این تمامایک اجرای فریبنده است. تلاش اروپا برای تظاهر به استقلال، زیر سایه سنگین مناسبات عمیق سیاسی، امنیتی و اطلاعاتی با تل‌آویو، محکوم به شکست است. اروپا در قامت یک بازیگر متفاوت ظاهر می‌شود اما در عمل به‌عنوان یک مهره ضروری در ماشین جنگی اسرائیل عمل می‌کند.

توهم کنترل و مهره تسهیل گر

نشست وزرای خارجه اتحادیه اروپا در لوکزامبورگ و سخنان کایا کالاس در ۲۰ اکتبر (با اشاره به عدم اعمال تحریم‌ها علیه رژیم صهیونیستی در حال حاضر) بیش از آنکه نشانه اعمال فشار باشد، نمادی از ناتوانی ساختاری در رهبری یک سیاست خارجی منسجم است.

وقتی اتحادیه اروپا از تعلیق تحریم‌های احتمالی سخن می‌گوید، این تهدید فاقد وزن است؛ زیرا تجربه عملی نشان داده که این بلوک توانایی یا اراده لازم برای فشار واقعی بر اسرائیل را ندارد. پیشنهادهای رادیکال‌تر، مانند تعلیق جزئی توافق مشارکت یا مسدود کردن کمک‌های دوجانبه که توسط اورزولا فن در لاین رئیس کمسیون اروپا مطرح شد، به سرعت تحت تأثیر اختلاف نظرهای کشورهای عضو قرار گرفت و عملا کنار گذاشته شد. این ناتوانی در تصویب اقدامات اولیه، نشان می‌دهد که اهرم فشاری که اروپا ادعا می‌کند روی میز نگه داشته صرفا یک شیء دکوری است.

سیاستگذاری سیاست خارجی اتحادیه اروپا پیرامون مناقشه غزه، بیش از هر زمان دیگری به یک تئاتر سیاسی تبدیل شده است

بازی عامدانه اروپائیان در زمین تل‌آویو

اروپا شرایطی را برای کاهش فشار بر اسرائیل تعیین می‌کند که ماهیت عملیاتی‌شان بیشتر در خدمت مدیریت پیامدهای جنگ است تا توقف آن. کالاس برلزوم «تغییر واقعی و پایدار در میدان» تأکید می‌کند که شامل افزایش کمک‌های بشردوستانه و دسترسی خبرنگاران است. این شروط درواقع پذیرش ضمنی این واقعیت است که عملیات نظامی اسرائیل همچنان ادامه دارد و اروپا تنها وظیفه دارد تا شرایط «قابل تحمل» برای جامعه بین‌الملل ایجاد کند. تل‌آویو با انجام اصلاحات جزئی در مسیریابی کمک‌ها به راحتی می‌تواند تهدید تحریم‌های اروپا را خنثی سازد و بار اخلاقی را از دوش خود بردارد، درحالی که اهداف استراتژیک خود را دنبال می‌کند. این یعنی اروپا به‌طور ناخواسته در حال تسهیل عملیات مدیریتی کشتار است. ضمن آنکه اساسا اتحادیه اروپا اراده‌ای واقعی برای خلق کوچک‌ترین مزاحمتی در برابر رژیم صهیونیستی ندارد.

پیوند ناگسستنی بروکسل و تل‌آویو

تلاش اروپا برای ایفای نقش مجزا، به دلیل اتصال عمیق مناسبات زیربنایی با تل‌آویو، هرگز نمی‌تواند به استقلال واقعی منجر شود. این وابستگی در سه محور کلیدی مشهود است: همکاری امنیتی-اطلاعاتی، همسویی سیاسی دیپلماتیک و منافع اقتصادی. در طول جنگ غزه همکاری‌های امنیتی میان نهادهای اطلاعاتی اروپایی و رژیم اسرائیل به سطحی بی‌سابقه رسیده است. گزارش‌ها حاکی از تبادل اطلاعات حیاتی است که مستقیما در عملیات نظامی و شناسایی اهداف مورد استفاده قرار گرفته است. زمانی که سرویس‌های امنیتی یک قاره درگیر عملیات‌های میدانی کشور دیگری می‌شوند هرگونه ادعای فاصله گرفتن از سیاست‌های آن کشور، دروغی آشکار است. این همکاری‌ها اروپا را از نظر عملیاتی به شریک در حفظ وضعیت موجود تبدیل می‌کند و نشان می‌دهد که در مواقع بحران، امنیت استراتژیک اسرائیل بر دغدغه‌های حقوق بشری اولویت دارد.

اگرچه ممکن است برخی کشورهای اروپایی به‌طور مجزا در شورای امنیت سازمان ملل رأی به توقف درگیری بدهند، اما رویکرد کلی بلوک اتحادیه همواره جانب احتیاط و اجتناب از تقابل مستقیم با رژیم صهیونیستی بوده است. در عمل اروپا به جای استفاده از اهرم‌های الزام‌آور بین‌المللی به بیانیه‌های نرم و درخواست‌های غیرالزام‌آور اکتفا کرده است. این موضع‌گیری دوگانه به تل‌آویو این پیام را مخابره می‌کند که هیچ اقدام واقعی از سوی غرب برای مقابله با سیاست‌هایش صورت نخواهد گرفت. موضع اتحادیه اروپا در قبال کرانه باختری و شهرک‌سازی‌ها سندی بر این مدعاست. پیشنهاد اعمال تحریم‌های فردی علیه وزیران افراطی راست‌گرا و شهرک‌نشینان در نهایت به دلیل مخالفت کشورهای عضو مسکوت ماند. این شکست نشان می‌دهد که منافع تجاری، فناوری و امنیتی اروپا در اراضی اشغالی و در تعامل با رژیم صهیونیستی آن‌قدر قوی است که ارزش‌های اعلامی اتحادیه در حوزه حقوق بشر و قوانین بین‌المللی را تحت‌الشعاع قرار دهد. برای بسیاری از اعضا حفظ ثبات این مشارکت استراتژیک برمحکومیت شهرک‌سازی‌ها اولویت دارد.

اروپا همچنان مهره تل‌آویو است

نگرانی اروپا از «وضعیت شکننده» غزه در دوران پساجنگ نیز نمایانگر همین بازی مهره‌بودن است. اروپا خواهان بازگشت به ثبات منطقه‌ای است که بتواند با آن به تجارت و همکاری‌های استراتژیک خود ادامه دهد. از دید اروپائیان این ثبات بدون حفظ ساختار امنیتی فعلی موردنظر اسرائیل ممکن نیست. وقتی اروپا بر لزوم پرداخت درآمدهای مالیاتی فلسطینی‌ها از سوی اسرائیل تأکید می‌کند این درخواست نه از سر عدالت‌خواهی مطلق، بلکه از سر نگرانی از فروپاشی کامل زیرساخت‌های فلسطینی است که درنهایت می‌تواند منجر به یک موج مهاجرت یا بی‌ثباتی منطقه‌ای شود که منافع اروپا را تهدید کند. بنابراین، هدف اروپا بازسازی یک راه‌حل عادلانه نیست، بلکه مهار پیامدهای فاجعه است؛ امری که تل‌آویو نیز به آن تمایل دارد تا نقش خود را به‌عنوان بازیگر خونریز در غزه حفظ کند. تئاتر وقیحانه اروپائیان در قبال آتش‌بس غزه تلاشی برای کسب امتیاز اخلاقی در صحنه جهانی است که با واقعیت‌های ساختاری سیاست خارجی آن‌ها در تضاد است. اروپا در تلاش است تا خود را از اتهام «هم‌دستی در نسل‌کشی غزه» مبرا سازد، اما هم‌دستی عملی از طریق همکاری‌های اطلاعاتی، حمایت دیپلماتیک و تعلیق تحریم‌های واقعی صورت گرفته است. تا زمانی که بروکسل نتواند این پیوندهای زیربنایی را قطع کند، هر بیانیه جدیدی در لوکزامبورگ یا بروکسل، تنها یک دیالوگ تکراری در نمایشی است که کارگردانی آن از سوی تل‌آویو انجام می‌شود. اروپا بازیگری نیست که بتواند قواعد را تغییر دهد؛ بلکه صرفا یک بازیگر پشتیبان است که وظیفه دارد صحنه را برای فصل بعدی نمایش آماده نگه دارد.

ترجمه و تحلیل

روزهای طلایی بازار سرمایه در ژوهانسبورگ

گزارش‌های اخیر از سوی مؤسسات مالی بزرگ جهانی، نشان‌دهنده موجی از خوش‌بینی محتاطانه نسبت به آینده بازار سهام آفریقای جنوبی است. در شرایطی که بسیاری از بازارهای نوظهور همچنان با نوسانات و عدم قطعیت‌های کلان اقتصادی دست‌وپنجه نرم می‌کنند تحلیلگران ارشد در مؤسساتی نظیر جی.پی. مورگان و گلدمن ساکس، سیگنال‌های قدرتمندی از پتانسیل رشد قابل توجه در بورس ژوهانسبورگ (FTSE/JSE) را مشاهده می‌کنند. این خوش‌بینی فراتر از حد انتظار است؛ شاخص سهام این کشور در نیمه اول سال جاری، با افزایش قابل توجه حدود ۲۳ درصدی به دلار، عملکردی فراتر از شاخص S&P ۵۰۰ آمریکا از خود نشان داده است. این عملکرد قوی زمینه‌ساز انتظارات برای تداوم روند صعودی این بازار، طی حدود سه ماه باقی مانده تا پایان سال ۲۰۲۵ میلادی می‌باشد.

این عملکرد تاریخی، آفریقای جنوبی را از دسته‌ای که صرفا «بازار نوظهور با ریسک بالا» در نظر گرفته می‌شد، خارج کرده و آن را به کانون توجه استراتژیست‌های تخصیص دارایی تبدیل کرده است. تحلیلگران معتقدند که چرخه کنونی حمایت‌های بنیادی قوی‌تری نسبت به رشدهای مقطعی گذشته دارد. تحلیلگران جی.پی. مورگان به رهبری اینگا گالنی و دیوید آسکراف، تأکید دارند که موتور اصلی این رشد، بهبود چشم‌انداز اقتصاد داخلی و اتخاذ سیاست‌های پولی حمایتی است. این دیدگاه براساس چند مؤلفه حیاتی شکل گرفته است:

نقطه عطف اصلی در تحلیل‌های ماه اخیر، تغییر چشمگیر در توازن ارزش کالاها و خدمات صادراتی آفریقای جنوبی نسبت به واردات آن است. آفریقای جنوبی یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان جهانی فلزات گران‌بها (مانند طلا، پلاتین و پالادیوم) است. با توجه به فشارهای تورمی جهانی و نگرانی‌ها از کاهش عرضه، قیمت این فلزات افزایش یافته است. هم‌زمان کاهش نسبی قیمت‌های جهانی نفت خام (ماده اصلی وارداتی برای سوخت و تولید) فشار هزینه را از دوش اقتصاد برداشته است. این دو عامل منجر به بهبود چشمگیرتر تجاری کشور گردیده است.

این بهبود به طور مستقیم، فشار نزولی بر ارزش پول ملی این کشور یا همان (ZAR) را کاهش داده است. زمانی که رند تقویت می‌شود، این امر دو مزیت بزرگ برای بازار سهام به همراه دارد، یکی کاهش هزینه واردات مواد اولیه برای تولیدکنندگان داخلی و دیگری افزایش ارزش دلاری سود شرکت‌های صادرکننده هنگام بازگشت سرمایه به دلار یا به طورکلی، تقویت قدرت خرید داخلی.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی بورس، این وضعیت زمینه حمایتی قدرتمندی را برای سهام شرکت‌های محلی که درآمد زیادی در داخل کشور دارند فراهم کرده است، زیرا ریسک نوسانات ارزی کاهش یافته است. انتظار می‌رود سیاست پولی بانک مرکزی آفریقای جنوبی (SARB) در مسیر تسهیل قرار گیرد. درحالی که نرخ بهره در بسیاری از اقتصادهای توسعه‌یافته همچنان در سطوح بالا نگه داشته شده است، تحلیلگران به طور خاص به «پیشنهاد کاهش هدف تورمی» بانک مرکزی اشاره می‌کنند که اگر محقق شود، می‌تواند به معنای کاهش قریب‌الوقوع یا برنامه‌ریزی شده نرخ بهره اصلی باشد.

موضوع دیگر، مربوط به کاهش نرخ بهره در آفریقای جنوبی است. علاوه بر این، کاهش نرخ بهره جذابیت دارایی‌های درآمد ثابت (اوراق قرضه دولتی) را کاهش داده و سرمایه‌گذاران را به سمت دارایی‌های پرریسک‌تر مانند سهام داخلی سوق می‌دهد، که این امر موجب جریان ورودی سرمایه به بورس ژوهانسبورگ می‌شود. خوش‌بینی مؤسسه جی.پی. مورگان تنها یک صدای منفرد در وال استریت نیست. گروه گلدمن ساکس نیز اخیرا دیدگاه مثبتی را در مورد بازار سهام این کشور اعلام کرده است. نکته مورد تأکید گلدمن ساکس، پتانسیل برتری عملکرد سهام مالی و چرخه‌ای آفریقای جنوبی نسبت به همتایان خود در سایر بازارهای نوظهور است.

بلومبرگ

نکته

آتش اوربان به جان اتحادیه اروپا

این روزها تحلیلگران مسائل بین‌الملل به بررسی موقعیت بی‌سابقه‌ای می‌پردازند که برای ویکتور اوربان، نخست‌وزیر مجارستان به واسطه احتمال میزبانی او از مذاکرات مستقیم بین ولادیمیر پوتین (رئیس جمهور روسیه) و دونالد ترامپ (رئیس جمهور سابق و نامزد احتمالی آمریکا) در بوداپست ایجاد شده است. این رویداد در صورت وقوع می‌تواند نقش اوربان را در ساختار سیاسی اروپا دگرگون سازد و او را از یک شخصیت حاشیه‌ای به بازیگری محوری در تلاش‌های صلح اوکراین ارتقا دهد.

این سناریو، شکاف موجود در اجماع غرب نسبت به مسکو را به وضوح نمایان می‌کند. اگر چنین دیداری در پایتخت یک کشور عضو اتحادیه اروپا صورت پذیرد، این امر نشان‌دهنده زیر سؤال رفتن تلاش‌های بروکسل برای انزوای کامل پوتین خواهد بود. ورود پوتین به خاک اتحادیه اروپا پس از سال ۲۰۲۰ یک دستاورد روانی بزرگ برای کرملین محسوب می‌شود؛ چرا که اثبات می‌کند ائتلاف غرب در برابر رهبرانی مانند اوربان و ترامپ که دیدگاه‌های متفاوتی دارند، آسیب‌پذیر است. این مسئله به خصوص پس از آن اهمیت پیدا می‌کند که اتحادیه اروپا سنگین‌ترین تحریم‌ها را علیه مقامات روس از جمله شخص پوتین، اعمال کرده است. میزبانی از پوتین مستقیما با سیاست‌های سختگیرانه قاره در تضاد قرار می‌گیرد. این تحول، نگرانی‌های اروپا را از رویکرد غیرقابل پیش‌بینی ترامپ در قبال جنگ اوکراین و احتمال تضعیف تعهدات امنیتی اروپا تشدید خواهد کرد. ویکتور اوربان مدت‌هاست که خود را به عنوان پلی غیررسمی میان شرق و غرب معرفی کرده است. موضع او در قبال جنگ اوکراین، با وجود عضویت مجارستان در ناتو و اتحادیه اروپا، همواره متمایز بوده است؛ حمایت از تحریم‌ها را با حفظ روابط انرژی و اقتصادی با روسیه ترکیب کرده است. این توازن ظریف اکنون می‌تواند به یک فرصت بی‌نظیر تبدیل شود. اگر اوربان بتواند میزبان نشستی میان پوتین و ترامپ باشد، این امر او را از رهبری که اغلب به دلیل رویکردهای اقتدارگرایانه‌اش در داخل اتحادیه اروپا منزوی می‌شود، به یک «میانجی ضروری» ارتقا خواهد داد. این نقش جدید می‌تواند به طور موقت، فشار بروکسل بر دموکراسی مجارستان را کاهش دهد و اهرم چانه‌زنی بوداپست را در مذاکرات مربوط به بودجه اتحادیه اروپا و اصول حاکمیت قانون به شدت افزایش دهد. از دیدگاه مسکو نیز میزبانی از پوتین در خاک اتحادیه اروپا، حتی توسط یک کشور ناراضی مانند مجارستان، پیروزی نمادین بزرگی محسوب می‌شود. این امر شکاف در اجماع غربی را به رسمیت می‌شناسد و این روایت را تقویت می‌کند که فشار بر روسیه پایدار نیست و جناح‌هایی در غرب به دنبال مصالحه هستند. هدف اصلی روسیه در این سناریو، نه لزوما دستیابی به صلح فوری، بلکه تضعیف وحدت ناتو و اتحادیه اروپا در حمایت از کی‌یف است.

گفت‌وگو

ناصر قندیل، سردبیر نشریه لبنانی در گفت‌وگو با «رسالت» مطرح کرد:

تداوم نگاه اشغالگرایانه تل آویو به کشورهای عربی

سردبیر نشریه لبنانی البناء تأکید کرد: حتی آتش‌بس شکننده اخیر در نوار غزه نیز منجر به توقف نگاه اشغالگرایانه رژیم صهیونیستی نسبت به کشورها و سرزمین‌های عربی نشده است.

ناصر قندیل در گفت‌وگو با «رسالت» اظهار داشت: «برخی افراد ساده‌لوح تصور می‌کنند با انعقاد آتش‌بس در غزه نگاه توسعه طلبانه و اشغالگرایانه رژیم صهیونیستی نسبت به کشورهای عربی از بین رفته است، اما این نگاه کاملا خطرناک و خطاست. اشغالگری ریشه در ماهیت صهیونیسم و نگاه خاص آن‌ها نسبت به سرزمین‌ها و کشورهای دیگر دارد. افرادی مانند اسموتریچ (وزیر دارایی رژیم صهیونیستی) و بن گویر حتی در شرایطی کنونی نیز بر همین نگاه و رویکرد اشغالگرایانه تأکید دارند.»

نماینده سابق پارلمان لبنان افزود: «این نگاه اشغالگرایانه و خطرناک در اراضی اشغالی وجود دارد و اساسا قابل نفی نیست.

بنابراین باید به صورتی واقع بینانه نسبت به تحولات گذشته، جاری و آتی در منطقه نگریست.»

برگ سبز سند کمپانی وانت ساپیا تیپ ۱۵۱ مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور M۱۳/۶۵۵۱۷۴۲ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰N۴۹۷۰۳۸۵ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۳- ۲۲۳ص ۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موقت پایان تحصیلی واحد ورامین از دانشگاه آزاد اسلامی به نام سمیرا عباسی فرزند علی اکبر دارنده شناسنامه ۴۲۱ صادره از گلپایگان متولد ۱۳۶۳ مقطع کارشناسی به شماره ۱۶۱۶ تاریخ ۱۳۸۷/۲/۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پروانه تردد خودروی سواری تویوتا پرادو مدل ۲۰۱۰ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۲TR۰۹۱۰۶۰۱ به شماره شاسی JTEBX۹FJ۹AK۰۲۰۷۲۶ به شماره انتظامی ۱۶۳۲۶-۷۷ به نام لعل محمد کریم زائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز وانت پیکان مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۲۷- ۹۶۸ن ۴۴ به شماره شاسی NAAA۳۶AAXDG۶۰۹۲۶۰ به شماره موتور ۱۱۸P۰۰۰۲۳۱۵ به مالکیت منصور یحیی پور فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه پایان تحصیلات اینجانب سعیده سارانی فرزند قدرت اله به شماره ملی ۳۶۶۰۳۸۱۹۸۵ صادره از زابل متولد ۱۳۷۱ مقطع کاردانی در رشته شیمی محض صادره از دانشگاه زابل با شماره ۵۸۰۲/آک به تاریخ ۱۳۹۶/۸/۲۱ و به شماره سریال ۰۰۱۸۸۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری ام وی ام X۲۲ هاچ بک مدل ۱۴۰۱ به شماره ۱۵ ایران ۱۸۸ب ۵۳ به شماره موتور MVMD۴G۱۵BYN۰۰۸۰۶۸ به شماره شاسی NATFBAAS۲N۱۰۰۷۴۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ماشین سواری پراید مدل ۸۸ به شماره شهربانی ۱۲۳ق۵۵- ایران ۲۵ به شماره موتور ۳۰۸۷۴۲۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۳۲۲۴۸۲ به نام هادی محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز یک دستگاه تراکتور و کشاورزی مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۹۴۵ق ۲۲ ایران ۱۵ به شماره موتور MT۴A۲W۵۸۳۳۵L به شماره شاسی N۳HKTAD۲CPE۱۰۴۹۰۶ به نام محمدحسن علی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری کوییک مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۴۷م۶۹ ایران ۷۵ به شماره موتور M۱۵W۵۳۶۸۷۹۰ به نام یوسف آبسالان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سواری هیوندا سوناتا مدل ۲۰۱۳ به شماره پلاک ۹۵۴ل ۸۲ ایران ۱۶ به شماره موتور G۴KEDA۲۹۲۳۵۶ به شماره شاسی KMHEC۴۱CBDA۵۵۷۲۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۹۴ به شماره پلاک ۶۱۱ل ۵۴- ایران ۱۸ به شماره موتور ۱۲۴K۰۶۹۶۱۵۰ به شماره شاسی NAAM۱۱VE۰FR۵۱۴۷۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید سواری مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۷۸۸ط ۱۴ به شماره موتور ۲۱۷۲۷۱۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۹۷۶۵۲ به نام هادی کوثری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم پراید تیپ (جی تی ایکس آی) به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۷۱۳۵۱۰ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۵۹۷۰۰ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۴۲۵۱۴۹ و به نام مالک سیدنورالدین هاشمی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری سمند ایکس ۷ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۹۶ ایران ۴۴۳ب ۴۲ شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۶۸۷۴۴ شماره شاسی NAACN۱CM۸CF۰۰۷۴۴۰ به نام علیرضا سلمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی اسکانیا LA۴۸۰G۳۸ به شماره شاسی NACG۴X۲۰۰۰۳۸۰۲۹۹۸ به شماره موتور DC۱۲۱۷L۰۲۸۱۸۶۹۹۵ به شماره پلاک انتظامی ایران ۵۴- ۷۱۵ع ۸۳ شماره شناسه کامیون IRRD۹۱۱K۱۲D۸۰۲۹۹۸ به نام شرکت حمل و نقل وحیدبار صدوق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی کامیون کمپرسی آمیکو پلاک انتظامی ۱۹۵ع ۹۷ ایران ۵۴ و شاسی شماره NA۲F۳LLD۶۱A۰۰۳۱۴۸ و موتور E۰۱۹۵۱۷-۱۵۱۰ به دو نفر به نامهای ناصر ابراهیمی دهج کد ملی ۳۱۴۰۰۰۹۶۴۱ همچنین صادق شیبانی پورمقدم مالک ۳ دانگ از کامیون مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند وسیله نقلیه (برگ سبز) سواری سمند سورن مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۴۷H۰۱۷۱۲۳۴ و شماره شاسی NAACS۱YE۰FF۸۲۶۸۸۹ و شماره پلاک ۲۷-۴۱۸ی۷۵ به نام امیرمحمد پروین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز موتورسیکلت سیستم نامی تیپ CC-BD۱۲۵ به رنگ نقره‌ای مدل ۱۳۹۲ به شماره تنه NBE***۱۲۵E۹۲۰۴۵۵۴ به شماره موتور NBE۰۱۹۹۱۸-۰۱۲۰ به شماره پلاک ۱۲۴-۸۵۸۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت مزدا به شماره انتظامی ۵۱۷ب۵۵- ایران ۹۲ به شماره موتور FEA۴۰۷۸۶ به شماره شاسی NAGP۲PC۱۱GA۲۲۸۴۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) موتورسیکلت کویر رادیسون ۱۵۰ به شماره انتظامی ۴۱۷۵۵ ایران ۵۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جواز حمل اسلحه ساچمه زنی نیمه خودکار ته پر تک لول کالیبر ۱۲ ساخت کشور ترکیه به شماره سلاح ۹۱۱۳۲۵۵۹۰ به شماره سریال ۱۶۲۲۷۱۲ متعلق به آقای مهدی خلیل زاده فرزند رحمت به ش ش ۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید به شماره انتظامی ۴۸۷ب ۸۹ ایران ۷۲ به شماره موتور ۰۰۵۰۰۳۱۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۵۸۴۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک تحصیلی اینجانب توبی انوشیروانی فرزند محمدامین به شماره شناسنامه ۱۶۷۳ صادره از سراوان در مقطع کاردانی رشته مامایی صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی زاهدان به شماره ۹-۳۲۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان به ابتدای خیابان دانشگاه ارسال نمایید.

اینجانب کاظم مهرابی فرزند عباس مالک خودروی پژو ۴۰۵ CCGLX۱۶۰۰ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۹۳-۸۶۲ و ۶۱ شماره شاسی NAAM۳۱FC۲BK۲۴۹۲۷۳ به شماره موتور ۱۳۹۹۰۰۰۸۸۶۹ به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در تهران - کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج - پیکانشهر مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب رضا محمدی فرزند علی به شماره شناسنامه ۱۵۸۹ صادره از کاشان در مقطع کارشناسی ارشد رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی با شماره ۰۶/۳۷۴ - ۱۳/۳/۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد نور - به نشانی مازندران - نور - خیابان شیخ فضل اله نوری - دانشگاه آزاد اسلامی نور ارسال نماید.

برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ PARS XU۷P به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک انتظامی ایران ۵۰-۵۸۶ب۹۱ شماره موتور K۱۲۵۰۰۶۹۷۰۷ و شماره شاسی NAANA۱۵E۷NK۸۰۴۶۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم پژو تیپ پارس مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره ای متالیک به شماره شاسی ۱۹۳۶۳۳۳۱ شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۸۷۳۴۷ و شماره پلاک انتظامی ایران ۴۷- ۵۶۲ج ۷۳ و به نام مالک صالح درجاتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو سواری سیستم سیتروئن تیپ زانتیا SX به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۶ به شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۶۱۶۱۲۷۱ به شماره موتور ۷۲۹۶۳۲ به شماره پلاک ۲۴- ۶۴۳د۶۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری SAINA SMT مدل ۱۴۰۴ رنگ سفید شیری شماره پلاک ۷۱ ایران ۲۵۲ط ۴۶ شماره موتور M۱۵/ ۵۵۸۹۸۸۸ به شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰S۵۸۵۱۰۶۶ به نام علی طیبی منش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک خودرو به نام محمدرضا موسوی کد ملی ۱۹۱۰۷۸۹۶۲۳ پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۹ رنگ نقره‌ای شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۱۸۷۱۲ شماره شاسی NAAM۰۱CAOAE۸۶۵۸۵۶ به شماره پلاک ایران ۲۴-۷۵۶ل ۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پراید مدل ۸۵ رنگ سفید به شماره شهربانی ۶۲۷ی۶۳ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۴۷۹۷۵۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۱۶۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تارا مدل ۱۴۰۱ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۱۲۴ل ۶۸ ایران ۷۵ به شماره موتور B۰۰۳۰۸۹۴ ۱۸۷ به شماره شاسی ۹۶۷۵۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۸ رنگ نقره‌ای به شماره شهربانی ۳۴۵س ۸۹ ایران ۷۵ به شماره موتور ۳۱۱۵۲۵۷ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۸۳۳۰۵۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب خسرو خزائی فرزند سبزمراد به کد ملی ۰۴۹۲۶۰۶۸۳۸ صادره از شهرری در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی نساجی شیمی نساجی و علوم الیاف مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به صندوق پستی ۱۴۴/ ۱۸۱۵۵ دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) ارسال نماید.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پیکان مدل ۷۷ رنگ سفید به شماره شهربانی ۷۵۶ل ۱۳ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۷۳۳۶۵۰ شماره شاسی ۰۷۷۴۳۵۷۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم سایپا تیپ S(MT) ساینا به رنگ سفید شیری مدل ۱۴۰۴ به شماره موتور ۱۵/۵۵۴۱۲۹۰M و شماره شاسی S۵۸۲۶۲۴۱ NAS۸۵۱۱۰۰ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۲۸۳م ۶۹ و به نام مالک محمد کیان نصر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و برگ سبز اتومبیل سواری پراید ۱۳۱SL مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۵۱۵ن ۶۲ ایران ۷۲ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۶۵۸۴۷ به شماره موتور ۴۱۱۶۴۹۶ به نام خانم هاجر رئیسی نام پدر ضیاءالدین به شماره ملی ۳۸۳۹۶۲۶۸۳۹ صادره از چالوس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) و کارت مشخصات، خودروی سواری سیستم سیتروئن تیپ زانتیا SX مدل ۱۳۸۵ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۶۱۳۷۶۳ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۵۱۴۶۶۳۰ به شماره پلاک ۶۴۳ن ۶۵ ایران ۵۵ متعلق به ستاره چناری فرزند اسمعیل به شماره ملی ۴۵۷۹۶۶۱۷۷۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودروی سپند مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۳۰- ۱۴۱ط ۸۸ و شماره موتور M۱۳۱۶۳۳۹۳۱ به شماره شاسی PS۷۶۸۱۵۰۶۷۴۵۰ به نام بهزاد کاویانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و برگ سبز و فاکتور فروش کمپانی و کارت شناسایی موتورسیکلت ۱۲۵ کارا مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ایران ۵۴۷- ۳۸۵۱۸ به رنگ مشکی به شماره موتور *۷۱۱۳۷۴۵۳*۲FMI۱۵۶ به نام میلاد چهاری پور به شماره ملی ۵۸۱۰۰۴۳۵۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و برگ سبز و فاکتور فروش کمپانی موتورسیکلت جهان تند تیپ تریل CRF۲۴۹ رنگ قرمز مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۵۴۷- ۳۹۷۸۲ به نام بهمن اکبری دهبالایی به شماره ملی ۴۴۹۰۱۶۹۲۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری SAINSMT مدل ۱۴۰۴ رنگ سفید شیری شماره پلاک ۷۱ ایران