رسالت
سال چهلم ■ روزنامه صبح ایران
شماره ۱۱۲۷۴ ■

کلید اصلی حل مشکل آب نه در افزایش عرضه بلکه در حفظ منابع و مدیریت مصرف است؛

ما همه مقصریم!

گروه اجتماعی

ایران در سال‌های اخیر با بحرانی‌ترین دوره خشکسالی تاریخ معاصر خود روبه‌روست. کاهش بارندگی، افزایش دما و سوء مدیریت منابع آبی، موجب افت بی‌سابقه ذخیره سدها و فشار بر شبکه‌های آب شهری شده‌است. تهران، پایتختی که زیست‌بومش تنها گنجایش ۴ تا ۵ میلیون نفر را دارد، امروز بیش از دو برابر این جمعیت را در خود جای داده و اکنون در آستانه بی‌آبی قرار گرفته است، به طوری که مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران وضعیت کنونی را «بی‌سابقه» خوانده و رئیس دولت هشدار داده است که اگر تا آذر باران نبارد، جیره‌بندی آب یا تخلیه تهران اجتناب‌ناپذیر خواهد بود!

بی‌تردید، هیچ معجزه کوتاه‌مدتی برای عبور از بحران آب وجود ندارد و مطابق تاکیدات پیوسته کارشناسان، مادامی که سیاست‌گذاران هدف خود را نه «افزایش عرضه آب به هر قیمت»، بلکه «حفظ منابع موجود» قرار ندهند، این بحران حل نخواهد شد.

مشکل از آسمان بی‌باران نیست، از عدم اصلاح ساختار مدیریت آب است

پایتخت و دیگر کلانشهرهای کشور این روزها یکی از جدی‌ترین مشکلات زیست‌محیطی و اجتماعی سال‌های اخیر را تجربه می‌کنند که با خشکسالی، کاهش بارندگی و رشد جمعیت شدت یافته، چنانکه اکنون دیگر این چالش قابل انکار نیست. با این حال همچنان توسعه فنی و تکنولوژی سریع (به جای توسعه پایدار) عامل اصلی تصمیم‌گیری‌های توسعه‌ای کشور است و اکنون که سدسازی از رونق افتاده، توجه مسئولان و مقامات ذیربط به گزینه‌های تکنولوژیکی دیگری مانند انتقال آب و آب شیرین کن جلب شده و این موضوع به روشنی نشان می‌دهد آنچه کشور ما را به این نقطه رسانده، نه آسمان بی‌باران، بلکه عدم اصلاح ساختار مدیریت آب است. ساختاری که صرفا بر اجرای طرح‌های پرهزینه و ناپایدار انتقال آب متکی است.

مشکلات کنونی آب کشور بیش از چندین دهه است که ایجاد شده و نمی‌تواند بلافاصله حل شود اما پر واضح است که چنانچه تلاش‌های عمده‌ای در کاهش تقاضای آب صورت نپذیرد، باید وخیم‌تر شدن وضعیت منابع آب کشور را به انتظار نشست.

می‌گویند علاج درد وقتی امکان‌پذیر است که نوع درد را بشناسیم. ما دچار بیماری مصرف بیش از اندازه هستیم. تردیدی نیست که متغیرهای طبیعی آب و هوا و خشکسالی تأثیر غیر قابل انکاری بر منابع آب داشته‌اند. با این حال، مشکلات آب ایران عمدتاً منشأ انسانی داشته و محصول دهه‌ها مدیریت ضعیف؛ ناشی از عدم پیش بینی، برنامه‌ریزی ناهماهنگ و درک اشتباه از توسعه است. ایران، در واقع، از خشکسالی اقتصادی – اجتماعی‌ای رنج می‌برد که ناشی از توسعه افسار گسیخته است، توسعه‌ای که تقاضای آب را بسیار بیشتر از عرضه آب در دسترس کشور قرار داده و مجموعه این عوامل به ورشکستگی آبی منجر شده است. مدیریت کلان آب به جای تلاش برای حفاظت سخت از منابع آب، همچنان بر راه کارهای سازه‌ای به منظور افزایش ذخیره آب متمرکز است. با وجود تجربه شکست در حل مشکلات کمبود آب از طریق انتقال آب، همچنان چنین طرح‌هایی در مرکز توجه است. از سوی دیگر پروژه‌های آب شیرین کن عظیم، محبوبیت بالایی را بدست آورده‌اند حتی اگر آن‌ها با هزینه‌های محیط زیستی و اقتصادی بالا همراه باشند. این در حالی است که کاهش مصرف آب و افزایش بهره‌وری در استفاده از آب می‌تواند با هزینه پایین‌تری بدست آید. ضمن آنکه کشور ما به تغییر پارادایم «کنترل طبیعت» به پارادایم «مدیریت طبیعت» و کاهش اتکا به راه‌حل‌های سازه‌ای و مابه‌مصرف بیش از حد، معتاد شده‌ایم و تمامی تلاش دولت‌ها، تامین آب بیش‌تر برای تداوم اعتیاد ما بوده است. ما در روزگاری زندگی می‌کنیم که برخلاف گذشتگان‌مان که خود را با شرایط زیستی ایران زمین سازگار کرده بودند و رمز مقاوم بودن را می‌دانستند، شهروندانی کم‌بنیه و حساس بارآمده‌ایم. در روزگاری که تغییرات اقلیمی، آثارش را به رخ‌مامی‌کشد، اصالت‌مان را فراموش کرده‌ایم و به جای نگاهی به نیاکان‌مان، در این خشکسالی مسیرمان را گم کرده‌ایم. اگر بدانیم که مصرف بد آب یکی از عوامل نابودی منابع با ارزش‌مان بوده، حاضر نیستیم بهینه‌اش کنیم. اگر می‌دانیم که باید مصرف منابع آب تجدیدپذیر را کاهش دهیم، به سراغ منابع آب غیرتجدید شونده می‌رویم و تمام‌شان می‌کنیم. اگر می‌فهمیم که کشاورزی‌مان ایراد دارد و قسمت بزرگی از آب را داریم هدر می‌دهیم، با پروژه‌ها و سیاست‌های غیرمنطقی، همانی را هم که باقی مانده مصرف می‌کنیم.

لزوم کاهش اتکا به راه‌حل‌های سازه‌ای و تکنولوژیکی

تکنولوژیکی نیاز دارد.

این تنها زمانی دست یافتنی است که تصمیم گیرندگان متوجه شوند که آن‌ها توانایی محدودی برای کنترل طبیعت به منظور به حداکثر رساندن منافع اقتصادی دارند. بدون شناخت کافی از راه‌حل‌های فنی عرضه محور آب و نقش عمده‌ای که انسان در ایجاد و تشدید کمبود آب در ایران بازی کرده است، یعنی «خشکسالی انسانی» تلاش‌های کشور در حل مشکلات آب محکوم به شکست است.

حال اینکه عیسی بزرگ‌زاده، سخنگوی صنعت آب، به تازگی در گفت‌وگو با ایسنا تایید کرده است که مبنای اصلی برنامه فعلی دولت برای تامین آب پایتخت، «طرح انتقال آب از طالقان» است.

اگرچه در برخی مناطق پایتخت، کمبود آب به حدی است که به دلیل کاهش فشار آب استفاده از مخازن و پمپ‌های خانگی ضروری شده، امامحمد درویش، پژوهشگر محیط زیست، در گفت‌وگو با روزنامه توسعه ایرانی، هشدار داده است که چنین اقداماتی فقط بحران را از یک نقطه به نقطه دیگر منتقل می‌کند: «آب طالقان را به تهران آوردیم تا لحظه تایتانیک تهران را اندکی عقب اندازیم، همان‌گونه که سرشاخه‌های کارون، دزو زاب را برای اصفهان و یزد منحرف کردیم. نتیجه چه شد؟ فقط مهاجران بیشتری از زاگرس و خوزستان راهی شهرهای مرکزی شدند. به زودی مردم بی‌آب طالقان نیز مهاجران تازه تهران خواهند بود. چرا از سرنوشت تلخ اصفهان عبرت نمی‌گیریم و همچنان بر طبل طرح‌های انتقال آب می‌کوبیم.»

ساسان نویدی، کارشناس منابع آب نیز معتقد است که چنین پروژه‌هایی هیچ‌گاه به بهبود وضعیت منتهی نشده و رهاورد آن، خشکیدن رودخانه‌ها، فرونشست زمین و کمبود شدید آب برای مبدا و مقصد انتقال آب است. باید توجه داشت که در کشور ما بخش کشاورزی حدود ۹۰ درصد از منابع آبی را به خود اختصاص داده، در حالی که آب شرب فقط حدود ۸ درصد از میزان آب مصرفی را شامل می‌شود. صنایع هم معادل ۲/۱ درصد از کل مصرف آب کشور را به خود اختصاص داده‌اند. بنابراین بیش از هر اقدامی، به اصلاح الگوی کشت نیاز است که کشت گونه‌های کم‌نیاز و سازگار با اقلیم هر منطقه (مانند کشت گلخانه‌ای به جای کشاورزی سنتی، یا جایگزینی زعفران و پسته به جای برنج و هندوانه در مناطق خشک) جایگزین محصولات آب‌بر اما سودآور مانند برنج شود. اجرای این کار نه تنها فشار و خشتناک بر منابع آبی زیرزمینی را کاهش می‌دهد، بلکه در بلندمدت با افزایش بهره‌وری و درآمدزایی محصولات استراتژیک، امنیت غذایی و اقتصادی کشاورزان را نیز تضمین می‌کند و کشور را از اتکا به پروژه‌های پرهزینه و غیرپایدار مانند انتقال بین حوضه‌ای آب بی‌نیاز می‌سازد. در حالی که بسیاری از کشورهای کم باران و درگیر با خشکسالی توانسته‌اند از طریق بازیافت پساب و اصلاح الگوی کشت، نیازهایشان را برآورده کنند، مسئولان ما همچنان به طرح‌های پرهزینه و غیرکارآمد تکیه دارند. البته به تعبیر برخی از کارشناسان وضعیت طوری شده است که بازگشت از این مسیر دشوار است، میلیون‌ها نفر به خاطر طرح‌های بی‌قاعده کشاورزی، در بخش کشت و صنعت مشغول به کار شده‌اند، و اگر قرار باشد حجم کشاورزی کشور کاهش یابد، بسیاری از آن‌ها بیکار خواهند شد. یعنی اگر همین امروز هم اراده مسئولان بر تغییر رویه کنونی باشد، ده‌ها سال طول می‌کشد که تبعات مدیریت غلط چند دهه گذشته پایان یابد، تازه اگر وضعیت به مرحله غیرقابل بازگشت نرسد.

همواره در ذهنیت مقامات ذیربط، آب هم مانند بسیاری از منابع، غنیمت محسوب شده. هرجا آبی جاری است، فکر می‌کنند که باید از آن بهره‌برداری کنند. سالیان پیش در جریان یکی از بحث‌ها درباره مدیریت آب، یکی از نمایندگان مجلس گفته بود: «حیف این آب رودخانه‌ها نیست که به دریاها بریزد؟! چرا از ذره ذره این آب‌ها استفاده نکنیم»! حال اینکه جاری بودن آب رودخانه از مبدا تا مقصد، برای اقلیم منطقه، ضرورتی حیاتی دارد.

نیاکان ما، خود را به کم‌آبی عادت داده بودند

کما اینکه در تاریخ ایران، خشکسالی‌هایی به‌مراتب بدتر از موارد مشابه در چند دهه اخیر رخ داده است، و ایرانیان توانسته بودند که از این بحران‌ها عبور کنند. چرا که مردم خود را به کم‌آبی عادت داده و سبک زندگی خاصی را تجربه کرده بودند، اما با اجرای طرح‌های نابخردانه انتقال آب و احداث صنایع پرمصرف، آن سبک زندگی چند هزار ساله، در عرض چند دهه دچار دگرگونی اساسی شده است و اکنون ایران در قعر یکی از بحرانی‌ترین سال‌های آبی چند دهه اخیر خود فرو رفته و بالغ بر ۲۰ استان کشور از ابتدای پاییز حتی یک قطره باران هم ندیده‌اند، با این وجود برای مدیریت آب کشور همچنان، «افزایش عرضه به هر قیمت» در اولویت است؛ از سدسازی بی‌محابا تا طرح‌های انتقال آب بین حوضه‌ای، و روی آوردن به آب شیرین کن‌های پرهزینه و این یعنی درک سیاست‌گذاران از مفهوم مدیریت آب ناقص است.

مدیریت پایدار آب به مفهوم کنترل و کاهش تقاضا، بازچرخانی آب، و بهبود بهره‌وری مصرف متکی است. در کشور ما نیز حل بحران آب نه با یافتن منابع جدید، بلکه با مدیریت بهتر منابع موجود ممکن خواهد بود.

بی‌توجهی به مدیریت آب، سرزمین را به سوی ناپایداری می‌برد

بسیاری از مدیران همچنان آب را به چشم کالا می‌نگرند، حال اینکه آب فراتر از کالاست و باید آن را همچون سیستمی به شدت پیچیده با متغیرهای متعدد دید و مدیریت آن مستلزم درک همزمان کشاورزی، مدیریت منابع آب زیرزمینی زمین‌شناسی جامعه‌شناسی، زیست شناسی، بیوشیمی و دیگر حوزه‌های مرتبط است.

یکی از تحلیلگران مسئله آب که در آن سوی مرزهاست، پیشتر به نکته درستی اشاره کرد بود، اینکه «تربیت کارشناسانی که تنها به «تأمین و انتقال آب» در چارچوب پروژه‌های فنی و سازه‌ای می‌نگرند، و فاقد درک جامعه شناختی، زیست محیطی و اقتصادی بحران آب‌اند، به بازتولید همان الگوهای غلط منجر شده‌است. در این مدل، آب به عنوان «مقداری ماده قابل جابه‌جایی» دیده می‌شود، نه به عنوان بخشی از یک اکوسیستم شکننده و پیچیده. در چارچوب تصمیم‌سازی، نظام مدیریت منابع آب در ایران به طور متمرکز و عمدتاً بدون مشارکت واقعی ذینفعان محلی اداره شده است. شورای عالی آب، به عنوان نهاد بالادستی، توسعه را در بسیاری موارد بر معیارهای پایداری و حفاظت از منابع طبیعی مقدم دانسته است. وزارت نیرو، که قدرت اول این شوراست، بیشترین نقش را در سیاست‌گذاری منابع آب ایفا می‌کند، در حالی که وزارت جهاد کشاورزی به عنوان بزرگ‌ترین مصرف کننده آب، اغلب در جهت حفظ الگوهای مصرف ناپایدار حرکت کرده است. سازمان حفاظت محیط زیست هم، گرچه بعضاً هشدارهایی داده، در عمل کارکردی تزئینی داشته و نتوانسته در برابر پروژه‌های مخرب از محیط زیست حفاظت کند.»

به باور این تحلیلگر مسئله آب، با وجود تمامی مشکلات ساختاری و مدیریتی که بر حوزه حکمرانی آب حاکم است، الگوهای بارندگی و دوره‌های خشکسالی طولانی‌تر نیز چشم‌انداز مواجهه با بحران آب را نگران کننده‌تر کرده است. بنابراین اگر امروز ساختار مدیریت آب نیز تا حدودی اصلاح شود، باید برای آینده‌ای آماده شد که در آن منابع آب تجدیدپذیر، کمتر و رقابت برای دسترسی به آن‌ها شدیدتر خواهد بود.

بی‌توجهی به مدیریت آب در شرایط اقلیمی جدید، چه در بخش شهری و چه در بخش کشاورزی، و حتی صنعت، سرزمین را به سوی ناپایداری خواهد برد و جبران این ناپایداری به آسانی میسر نخواهد بود. در چنین شرایطی، تزریق منابع مالی، بدون تغییر رویکرد مدیریتی به سمت توسعه پایدار، کاهش مصرف، و ذخیره‌سازی منابع برای آینده، نه تنها بحران را برطرف نخواهد کرد بلکه ممکن است آن را با شدت بیشتری بازتولید کند. توسعه سازه‌محور و تمرکز بر افزایش عرضه آب، بدون توجه به ظرفیت‌های طبیعی و محدودیت‌های اکولوژیکی، ایران را در برابر تغییرات اقلیمی آسیب‌پذیرتر خواهد کرد.

آگهی دعوت سهامداران به تشکیل جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده(نوبت اول) شرکت روی پردازان ایرانیان سهامی خاص

آگهی دعوت سهامداران شرکت روی پردازان ایرانیان سهامی خاص ثبت شده به شماره ۹۷۷۵ و شناسه ملی ۱۰۴۶۰۱۳۲۱۸۸ جهت تشکیل جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده(نوبت اول)

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده(نوبت اول)که در ساعت ۱۱ تا ۱۱:۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲ در آدرس زنجان شهرک قدس خیابان پنجم شرقی پلاک ۱۸۸ تشکیل می گردد، حضور بهمراه رسانند و یا وکیل قانونی خود را از بین اعضاء یا خارج از اعضاء شرکت معرفی نمایند.

دستور جلسه:
- انتخاب اعضای هیات مدیره
- انتخاب بازرسین

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۸/۲۰ هیات مدیره شرکت

آگهی مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده
شرکت مرغ گوشتی زیبا پرنده سفید (سهامی خاص) به شماره ثبتی ۱۸۲ با شناسه ملی ۱۰۸۶۱۹۱۱۶۴۶ (نوبت اول)

مجمع عمومی به طور فوق العاده شرکت مرغ گوشتی زیبا پرنده سفید (سهامی خاص) به شماره ثبتی ۱۸۲ با شناسه ملی ۱۰۸۶۱۹۱۱۶۴۶ در ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۴/۹/۱ در محل دفتر اصلی شرکت واقع در فومن لولمان روستای شیرتربرگزار می شود لذا از کلیه سهامداران درخواست می گردد تا در این جلسه حضور به هم رسانند.

دستور جلسه عبارتند از:
۱- بررسی سود وزیان مالی شرکت
۲- ارائه گزارش بازرس شرکت و تصویب ترازنامه مالی سالهای ۱۳۹۶ لغایت ۱۴۰۳
۳- تصمیم گیری در خصوص بدهی دونفراز سهامداران بدهکار به شرکت بنامهای امید و محمد شکری
۴- انتخاب مدیران شرکت به علت انقضای مدت مسئولیت آنها
۵- انتخاب بازرسین شرکت
۶- تصمیم گیری در مورد پرداخت معوقات بانکی بانک های کشاورزی؛ تجارت صادرات ملت که به درخواست مدیرعامل بتوسط شخص ثالث پرداخت شده است.
۷- تصمیم گیری در مورد افزایش ظرفیت شرکت
۸- تصمیم گیری در خصوص بررسی انحلال احتمالی شرکت
۹- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۸/۲۰

خانم سوسن مشعوفی گیگاسری - رئیس هیئت مدیره شرکت

برگ سبز موتورسیکلت شباد مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۰۷۰۶۰۹۷۶۲ و شماره تنه ۸۶۰۷۰۰۵۵ به شماره انتظامی ۳۹۶-۲۲۸۵۴ به نام داوود خیرالهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو سواری پارس XU7 مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۷۲- ۳۸۸ط ۳۵ به شماره موتور 12K0127169 به شماره شاسی NAAN01CA8DH885974 به نام زینب مشایخ صالحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

به اطلاع می رساند برگ سبز پراید مدل ۱۳۸۸ رنگ نوک مدادی شماره موتور ۳۲۹۰۲۴۸ شماره شاسی S14122884104483 به شماره پلاک ۸۹- ۲۴۳د۵۶ متعلق به احمد عمرانی خیرآباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو سواری پژو پارس به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ایران ۹۵- ۹۷۱ب ۶۵ و به شماره موتور 12482010299 و شماره شاسی ۸۲۸۱۶۵۷۴ به نام معصومه صالح بزی فرزن ملنگ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزخودرو سواری پژو ۱۷۰۰ROA مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۲۵-۹۵۵م۸۴ به شماره موتور ۱۱۸۹۰۰۰۰۳۲۸ به شماره شاسی NAAB41PM0BH350220 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور کشاورزی - سیستم ای تی ام تیپ ۲۸۵ مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۶۲- ۳۵۸ک ۲۶ و شماره موتور LFW1383N و شماره شاسی B12942 به نام علی سیفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند فروش (سند کارخانه) و کارت ماشین خودرو به شاسی EH7015097 به شماره موتور 12K0516399 به شماره پلاک ۳۱ل ۲۸۵ ایران ۶۹ به نام زینب سوخته سرایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کلیه مدارک موتورسیکلت احسان به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۲۵۴۴۲- ۵۱۷ به شماره موتور 0120N2N2064450 به شماره شاسی N2N0001250941051 1 به نام افشار محمدی یاریجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری ساینا به شماره موتور M15/0513750 به شماره شاسی S5822306 NAS8511100 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی کامیون آتش نشانی جک مدل ۱۴۰۴ به شماره موتور *N0RRU6NN055280164 8* 1SF3855105* 7773999 2* به شماره شاسی به نام شهرداری نوش آباد آران و بیدگل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک دیپلم اینجانب وحیدقزل رشته کامپیوتر گرافیک به کدملی ۲۲۳۰۱۰۴۷۰۵ نام پدر تاج محمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری ۲۰۶ به شماره انتظامی ۹۴د۹۹۴ ایران ۸۲ به شماره شاسی 10FSE337744077 به شماره موتور ۸۰۶۱۵۰۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزخودرو سواری پژوآردی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۷۴ج ٤٦٦ ایران ٦١ به شماره موتور 22368216354 به شماره شاسی ۸۲۱۱۶۱۰۵ به نام مسلم حاجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خورو سواری پراید ساپیا SX131 مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ٦١- ٤٦٨م٨٦ به شماره شاسی S14122902036 77 به شماره موتور ٤٣٣١٣٤٠ به مالکیت نیلا اسدی فرزند امیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب فاطمه زلفی فرزند غلام مالک خودروی پژو ٤٠٥ مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۸۲-۳۲۳د۵۱ به شماره شاسی NAAM01CA3CR574800 به شماره موتور 12491067745 به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در تهران - کیلومتر ١٤ جاده قدیم کرج - پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اصل مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سکینه خاک رنگین فرزند رمضان به شماره شناسنامه ۱۱۳۷ صادره از اندیمشک در مقطع لیسانس رشته ریاضی صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره ۱۶۸۶۱۴۱۰۰٤٤٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران خیابان کریم خان زند - خیابان ایران شهر شمالی نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و با کدپستی ۱۵۸٤۷۱۵٤۱٤ ارسال نمائید.

کارت دانشجویی اینجانب محمد مهدی عمرانی فرزند حسین به شماره ملی ۳٦٦۰۹٦٤۷۲۷ صادره از زابل دانشجوی رشته مهندسی برق در مقطع کارشناسی از دانشگاه ملی زابل و به شماره دانشجویی ۹۹۱۰۸۳٤۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزو کارت خودرو کامیون کشنده -کامیون سیستم البرز تیپ T375- ٤*٦ مدل ۱۳۸۹ رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۸۷۸۱۵۰۰۷ شماره شاسی NADG4DY39AH603652 به شماره پلاک ایران ۲٤- ٢٤٦ع ٨٤ به کد ملی ۱۸۲۸۱٤۷۳٦۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و کارت و سند کمپانی خودرو سواری ٤۰۵ به شماره پلاک ٦٦٧ م ۹۳ ایران ٢٤ رنگ بشمی روغنی مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۱۰۰۸۰۷۳ شماره شاسی ۸۳۰۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدارک خودرویی اعم از شناسنامه و برگ سبز و سند فاکتور فروش کمپانی و کارت شناسایی خودرو سواری پژو GLXI ٤۰۵ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۹۷٦ س ۷۲ ایران ۳۰ به شماره موتور 12487129253 شماره شاسی NAAM11CA79E008930 به نام علی برزو فرزند محمد به کد ملی ۰۰۱۲۵۹۳۲۱٤ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو پراید رنگ سفید شیری مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ایران ۱۳- ۳۹۳ ص ۷۳ شماره موتور M1319408 8 به شماره شاسی S14122796676739 5 به مالکیت اکبر غفاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی کوئیک مدل ۱٤۰۲ پلاک ۲٦۳ط ۷۲ ایران ۸۷ موتور M151/0510403٦ به شماره شاسی NAS8611110P1071209 متعلق به لیدا ولی خانی فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند وفاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت هوشمند سوخت خودروی سواری پژو ٤۰۵ جی ال آی به رنگ نوک مدادی روغنی مدل ۱۳۸٤ به نام مهراله دلروز به شماره انتظامی ۳۱۷ ب ۹۲ ایران ۸۵ به شماره موتور 12484067157 به شماره شاسی ۱۷۲۰۳۰٤۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت خودروی سواری پراید ساپیا ۱٤۱ آی مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۲۸۰۵۰۹۳ به شماره شاسی S14822882844405 به نام آرمین صیادی به شماره انتظامی ۹۱۸ ل ٦۳ ایران ۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت پلاک - سند فروش کارخانه (کلیه مدارک) خودروی وانت تویوتا ۱٦۰۰ به رنگ سفید معمولی مدل ۱۹۸٤ به شماره موتور 2Y0096002 به شماره شاسی ۵۵۰۰۳٦۹۲۹ به شماره انتظامی ۸۳۱ ع ۹٤ ایران ۸۵ به نام یاسر ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت پلاک اتوبوس اسکانیا مارال مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۵۸٦ ع ۸۲ ایران ۸۵ به نام متین فرامرزی به شماره موتور ٦۷۰۷۲٤۰ به شماره شاسی NC0CB12A9C1878334 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری مزدا مدل ۷۸ رنگ سبز یشمی به شماره شهربانی ۷٦۵ ب ۵۹ ایران ٦۵ به شماره موتور ٦٦۰۵۲۱۵ شماره شاسی ٦۷۸۰۰۲۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی می شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱٤۰۱۱٦٤۵٤۸۹ مربوط به شماره موتور ۸٤۷۱٤۲۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو وانت تویوتا هایلوکس مدل ۱۹۸٦ به رنگ سفید به نام ناصر ریگی به شماره انتظامی ٦٤۷ ل ۱۲ ایران ۹۵ به شماره موتور ۰۰۱۳۰٦۱ به شماره شاسی ۰۰۰۱۵۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت موتورسیکلت کبیر KML 150CC به رنگ مشکی مدل ۱۳۹٤ به نام سام بلوچزهی به شماره انتظامی ۸۲٤- ۱۹٦۳٤ به شماره موتور 149NC7162411 به شماره شاسی NCV***150Y9404071 به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزو کارت پلاک خودروی سواری پژو GLXI ٤۰۵ مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور 12488339106 به شماره شاسی NAAM11CA6AK993999 به نام عمر حسن زاده به شماره انتظامی ۳۸٦ ط ٤۳ ایران ۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و برگ سبز خودروی وانت نیسان ۲٤۰۰ به رنگ آبی به شماره موتور ۳۹۸۲۷۵ به شماره شاسی K1111191 به شماره انتظامی ۳۸۵ ل ۸۳ ایران ۹۵ به نام سعید قشقایی مقدم مدل ۱۳۸٦ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ تردد و سند خودروی سواری تویوتا کرولا به رنگ نقره ای مدل ۲۰۰٦ به شماره موتور ۲۵۷٤۰٦ و شماره شاسی ۱۲۱۰۳۵٤۷۸۷ به شماره انتظامی ۷۷-۱۷۷٤۷ شهبخش کرم پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و برگ روغنی سفید خودروی وانت تک کابین تویوتا لندکروز مدل ۲۰۰۹ به شماره شاسی ۱۹٦۰۵۸۸۰٦ و شماره موتور ۰۸۱۵۹۲۷ به شماره انتظامی ۱۹۷۸۵ به نام واحید پایه دار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ روغنی و کارت پلاک خودروی وانت تک کابین تویوتا لندکروز مدل ۲۰۰٤ به شماره انتظامی ۱۷۷٤۳ به شماره موتور ۰٦۱٦۱۳۱ و شماره شاسی ۰۱٤٦۰۱۹۵۷٦ به نام برکت پایه دار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو PARS XU7P مدل ۱٤۰۱ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۷۰۷۱٦ به شماره شاسی NAANA15E0NH927504٦ به شماره انتظامی ۲٦۷ ط ۸۷ ایران ۸۵ به نام یاسر جمال زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) و برگ کمپانی (سند) پراید ۱۱۱ سفید رنگ مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۲۹۹ م ۱٤ ایران ۲۸ به شماره موتور M13/6199406 به شماره شاسی NAS4311100J1040446 به نام منوچهر سیفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری سیتروئن زانتیا اس ایکس به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸٦ به شماره موتور ۷۲۰۷۰۸ و شماره شاسی S15128286160166 به شماره انتظامی ایران ۷۲- ۵۳۷د۳۹ متعلق به میترا پاشامختاری به کد ملی ۳۲۵۵٦۹۱٤٦۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سمند مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱٤۷H۰۰٤۲۰۳٦ به شماره پلاک ۳۸ ایران ۵۲۹ ن ۹۲ به شماره شاسی NAACJ1JC0DF142159 به نام سیدمحمد زکریا موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک از قبیل برگ سبز - برگ کمپانی و کارت سواری پژو ٤۰۵ مدل ۱۳۸۹ دارای شماره موتور 12489205095 و شماره شاسی VINIRFC891V30B042401 و شماره پلاک ۹۸٤ ن ۵٦ ایران ۲٤ به نام فریبرز محمدحسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب عبدالله یزدانی آباد شاپوری مالک سواری پژو GLXI ٤۰۵ رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۸۳ ایران ۳۸۵۸۳۲ شماره موتور 12490063818 شماره بدنه BE082921 00 به علت فقدان (گم شده) (سند کمپانی و برگ سبز و کارت) تقاضای رونوشت اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از تقاضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز کامیون کشنده بنز مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۶۷۳ ع ۸۱ ایران ۲۷ به شماره موتور 125K0025881 6 به شماره شاسی WDB9540325K805123 به مالکیت طاها آرزومند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.