پیرامون افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان و بازنشستگان در لایحه بودجه ۱۴۰۵ مطرح شد:

حقوق کارکنان زیر ذره‌بین مجلس

گروه اقتصادی

افزایش حقوق کارکنان دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۵، به یکی از اصلی‌ترین محورهای چالش میان دولت و مجلس تبدیل شده است؛ چالشی که در بطن خود، دغدغه معیشت میلیون‌ها حقوق‌بگیر و بازنشسته را جای داده است. دولت در لایحه پیشنهادی، رشد ۲۰ درصدی حقوق کارکنان را پیش‌بینی کرده، اما این میزان با توجه به تداوم تورم بالا، کاهش قدرت خرید و انباشت عقب‌ماندگی‌های مزدی سال‌های گذشته با واکنش انتقادی نمایندگان مجلس و اعضای کمیسیون تلفیق روبه‌رو شده است. به‌اعتقاد منتقدان، افزایش ۲۰ درصدی نه‌تنها پاسخگوی فشارهای معیشتی موجود نیست، بلکه می‌تواند به تعمیق شکاف میان هزینه‌های زندگی و سطح درآمد حقوق‌بگیران بینجامد. در همین راستا، رئیس مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه معیشت مردم و وضعیت حقوق کارمندان و کارگران از اولویت‌های اصلی مجلس است، افزایش پیش‌بینی شده در لایحه بودجه را محل ایراد دانسته و خواستار بازنگری جدی در این بخش شده است. او یادآور شده که طی سال‌های گذشته، فاصله میان تورم و رشد حقوق‌ها جبران نشده و همین موضوع فشار مضاعفی را بر خانوارهای حقوق‌بگیر تحمیل کرده است؛ از این رو انتظار می‌رود کمیسیون تلفیق با حساسیت بیشتری به اصلاح این بند از بودجه بپردازد. هم‌زمان، رئیس کمیسیون تلفیق نیز با بیان اینکه پیشنهاد دولت درباره میزان افزایش حقوق‌ها مطلوب مجلس نیست، از عزم نمایندگان برای اصلاح این رویکرد خبر داده است. به گفته وی، رشد حقوق‌ها باید در کنار سایر مؤلفه‌ها از جمله افزایش سقف معافیت‌های مالیاتی، پلکانی شدن رشد حقوق و ملاحظات عدالت‌محور مورد بررسی قرار گیرد. نایب رئیس مجلس نیز با انتقاد صریح از افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان و بازنشستگان تأکید کرده است که بودجه ۱۴۰۵ باید از یک سند مالی فراتر رفته و به ابزاری برای ارتقای رفاه عمومی و کاهش فشار معیشتی مردم تبدیل شود؛ هدفی که تحقق آن، مستلزم بازنگری جدی در سیاست‌های جبرانی حقوق و دستمزد است. در این خصوص سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۵ نیز گفت: یکی از نگرانی‌های اصلی نمایندگان درباره پیشنهاد دولت مبنی بر افزایش ۲۰ درصدی حقوق‌ها در سال آینده است. این در حالی است که نرخ تورم بیش از ۴۰ تا ۴۵ درصد برآورد می‌شود و میزان افزایش ۲۰ درصدی حقوق سبب کاهش قدرت خرید کارمند، کارگر، بازنشسته و معلم نسبت به سال جاری خواهد شد. سخنگوی کمیسیون تلفیق درباره افزایش نرخ مالیات بر ارزش افزوده نیز گفت: در لایحه دولت، افزایش مالیات بر ارزش افزوده از ۱۰ به ۱۲ درصد پیش‌بینی شده که این موضوع نیز نگرانی‌هایی ایجاد کرده است. از سوی دیگر، موضوع بحث شفافیت در وصول منابع از جمله فروش نفت، تحقق درآمدهای مالیاتی، مقابله با فرارهای مالیاتی و بازنگری در معافیت‌های مالیاتی به‌طور جدی در دستور کار کمیسیون قرار دارد. در بررسی بیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با فتح‌الله توسلی، عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه پرداختیم که در ادامه می‌خوانید.

فتح‌الله توسلی، نماینده مردم بهار و کبودراهنگ و عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره به افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان و بازنشستگان در لایحه بودجه به خبرنگار «رسالت» گفت: از روز شنبه جلسات کمیسیون تلفیق آغاز گشته و بررسی لایحه بوده ادامه داشته است. در این میان یکی از موضوعات مهمی که مطرح گشت؛ افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان بود. همچنین یکی دیگر از مباحث مطرح، افزایش ۲ درصدی مالیات بر ارزش افزوده بود که هر دو موضوع با نقد نمایندگان و اعضای کمیسیون همراه شد. وی افزود: دولت معتقد است که سقف معافیت مالیاتی حقوق بگیران در لایحه بودجه از ۲۴ میلیون تومان به ۴۰ میلیون تومان رسیده است. همچنین معافیت مالیاتی ۵ درصدی در این بخش نیز مطرح است که مورد قبول نیست. عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه تصریح کرد: با توجه به تورم حدود ۴۹ درصد، افزایش افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان و بازنشستگان در لایحه بودجه به هیچ‌عنوان پذیرفتنی نیست چراکه پاسخگوی نیازهای موجود نمی‌باشد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرشان کرد: مجلس مصمم است که موضوع افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان و بازنشستگان در لایحه بودجه اصلاح شود و دولت باید منابع لازم برای این مهم را ببیند و تامین کند. او ضمن بیان اینکه دولت باید منابع افزایش بیشتر حقوق‌ها را تأمین کند، متذکرشد: در روز شنبه با وزیر اقتصاد و رئیس سازمان برنامه و بودجه نشستی به منظور بررسی بودجه و مسائل آن برگزار گشت و همچنین عنوان شد که مجلس و کمیسیون تلفیق با افزایش ۲۰ درصدی حقوق موافق نیست و معتقد است که منابع لازم برای افزایش بیش‌تر حقوق کارکنان باید تامین شود. وی در پایان این گفت‌وگو ضمن بیان اینکه لایحه بودجه در بخش حقوق کارکنان نیازمند اصلاح جدی است، اظهار کرد: بررسی کلیات ادامه دارد و طبق آیین‌نامه می‌بایست در مدت ۳ روز کمیسیون تلفیق گزارش مربوطه را به مجلس ارائه دهد. به نظر می‌رسد در روز سه‌شنبه رأی‌گیری کلیات در صحن صورت گیرد.

فتح‌الله توسلی، عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه مجلس:

افزایش ۲۰ درصدی حقوق با تورم ۴۹ درصدی همخوانی ندارد

علی‌اکبر علیزاده برمی، عضو کمیسیون فرهنگی مجلس:

اصلاح ساختار بودجه ۱۴۰۵ برای بهبود معیشت مردم ضروری است

علی‌اکبر علیزاده برمی، نماینده مردم دامغان و عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» پیرامون تاکید نمایندگان مجلس بر اصلاح ساختار بودجه و توجه بیشتر به معیشت مردم بیان کرد: یکی از ضرورت‌های حال حاضر، اصلاح ساختار بودجه ۱۴۰۵ و حرکت به سوی بهبود معیشت مردم به ویژه حقوق بگیران دولتی اشت. وی ضمن بیان اینکه فاصله دستمزد و هزینه‌ها به شکاف عمیق معیشتی رسیده است، افزود: متاسفانه تورم مستمر و بیش از ۴۰ درصد تومان با کاهش ارزش پول ملی، شرایط اقتصادی و معیشتی را بسیار دشوار ساخته است. درحقیقت به موجب افزایش نرخ ارز و عدم تقویت و ترمیم دستمزدها شکاف عمیقی میان هزینه‌ها و دستمزد شکل گرفته است. عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه مجلس به دنبال ترمیم واقعی معیشت حقوق بگیران است، تصریح کرد: به موجب آنکه حقوق‌ها ثابت مانده و تورم همواره طی ماه‌های اخیر در حال افزایش بوده، شرایط اقتصادی بسیار دشوار گشته است. از این رو مجلس درصدد اصلاح ساختار بودجه است و نقد اساسی به افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان دارد.

علیزاده برمی همچنین خاطرنشان کرد: براساس قانون، هرساله میزان افزایش حقوق باید برابر با تورم باشد تا جبران عقب‌ماندگی‌ها صورت گیرد. چندین سال است که حقوق برابر با تورم نیست و از آن فاصله دارد و چنین روندی موجب شکاف معیشتی حقوق بگیران شده است.

وی در پایان این گفت‌وگو با بیان اینکه بودجه باید به نفع حقوق بگیران بازنگری شود، اظهار کرد: براساس وضعیت حال حاضر و برآورد کنونی به نظر می‌رسد کلیات بودجه ۱۴۰۵ رأی نخواهد آورد و به منظور اصلاح به دولت ارجاع خواهد شد. مجلس مصمم است تا آنجا که امکان دارد، بهبود معیشت مردم را عملیاتی سازد و افزایش دستمزدها را به نفع حقوق بگیران رقم بزنند.

مغز علمی کشاورزی نیاز به تنظیم دوباره دارد؛

تات در آستانه یک تغییر ضروری

در هر نظام کشاورزی که برپایه دانش حرکت می‌کند، نهادهای پژوهشی نقش زیربنایی دارند. این مراکز هستند که مسیر آینده تولید و امنیت غذایی را روشن می‌کنند و تصمیم‌ساز اصلی برای دولت‌ها و برنامه‌ریزان به شمار می‌آیند. سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی نیز در ایران با همین هدف ایجاد شد؛ نهادی که قرار بود پشتوانه فکری بخش کشاورزی باشد و در زنگ‌های حساس، مسیر علمی را به مدیران نشان دهد.

مروری بر عملکرد سال اخیر نشان می‌دهد که این سازمان، باوجود برخورداری از ظرفیت‌های ارزشمند، در مدیریت خود با مسائلی روبه‌روست که اجازه نمی‌دهد توان واقعی‌اش بروز پیدا کند. موضوع، انتقاد تندیا نفی زحمات بدنه علمی نیست؛ سخن از این است که مدیریت امروز تات کمتر از آنچه انتظار می‌رود، توانسته سازمان را در مسیر یک برنامه روشن و منسجم هدایت کند.

ظرفیتی که به‌اندازه خودش دیده نمی‌شود

وقتی به نیروی انسانی زبده، گستره مراکز تحقیقاتی و تنوع رشته‌های تخصصی زیرمجموعه تات نگاه می‌کنیم، عمق سرمایه علمی کشور کاملاً قابل مشاهده است. این مجموعه اگر با برنامه‌ریزی دقیق هدایت شود، می‌تواند اثرگذاری جدی در افزایش بهره‌وری، اصلاح الگوی کشت و مدیریت چالش‌های اقلیمی داشته باشد. اما در عمل، فاصله‌ای میان ظرفیت بالقوه و خروجی‌های بالفعل احساس می‌شود؛ فاصله‌ای که بیش از هر چیز، ریشه در نوع مدیریت و جهت‌دهی سازمان دارد.

چند گره مدیریتی که نیازمند بازنگری است

۱. انتصاب‌هایی که حساسیت مأموریت را منعکس نمی‌کند

در رأس مدیریت و در بخش‌هایی از واحدهای سازمان، انتصاباتی انجام‌شده که معیارهای تخصصی و سابقه میدانی در آن چندان برجسته نبوده است. این روند، به‌ویژه برای پژوهشگرانی که سال‌ها در این حوزه کار کرده‌اند، این تصور را ایجاد کرده که نقش کارشناسانه آنان در تصمیم‌گیری‌ها کمرنگ شده است. بازگشت به انتخاب‌های مبتنی بر شایستگی می‌تواند این نگرانی را برطرف کند.

۲. نبود یک برنامه روشن برای هدایت فعالیت‌ها

تات با این حجم مأموریت، بیش از هر چیز به یک نقشه‌راه مشخص نیاز دارد. در ماه‌های گذشته، وجود چنین برنامه‌ای کمتر احساس شده و فعالیت‌ها گاه بدون اولویت‌بندی دقیق یا نظام ارزیابی مشخص پیش رفته است. تجربه نشان می‌دهد که یک برنامه عملیاتی قابل سنجش، می‌تواند به سرعت سازمان را از پراکندگی خارج کند.

۳. کمرنگ شدن نقش ترویج و فاصله گرفتن از عرصه تولید

شبکه ترویج، نقطه تماس تات با کشاورزان است؛ جایی که دانش از آزمایشگاه به مزرعه منتقل می‌شود. اما در سال‌های گذشته، بخش قابل توجهی از فعالیت‌های ترویجی جنبه اداری پیدا کرده و ارتباط کارشناسان با میدان عمل کاهش یافته است. احیای این پیوند، یکی از شروط اصلی افزایش بهره‌وری کشاورزی است.

اثر این وضعیت بر بخش کشاورزی

هرگاه یک نهاد علمی با کندی مدیریتی روبه‌رو شود، آثار آن خیلی زود در عرصه کشاورزی نمایان می‌شود. پروژه‌های مهم که باید پشتوانه تصمیم‌سازی و توسعه باشند، با تأخیر پیش می‌روند؛ هماهنگی میان مراکز تحقیقاتی کاهش می‌یابد؛ و ارتباط میان پژوهش و میدان عمل، آن‌گونه که باید، برقرار نمی‌شود.

این مجموعه رخدادها باعث شده روندی که برای افزایش بهره‌وری، بهبود تاب‌آوری و ارتقای کیفیت تولید مورد نیاز است، با وقفه مواجه شود. پیامد این وضعیت را می‌توان در برخی بخش‌های تولید و بازار محصولات کشاورزی مشاهده کرد؛ جایی که چالش‌های بزرگی در حال شکل‌گیری است و نبود یک هدایت علمی منسجم، می‌تواند این مشکلات را پیچیده‌تر کند.

راه عبور؛ تقویت مدیریت و بازگرداندن سازمان به مأموریت اصلی

کشاورزی ایران در دوره‌ای قرار دارد که نیاز به تصمیم‌سازی علمی بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود. منابع آب محدودتر شده، شرایط اقلیمی متغیرتر، و نیاز به افزایش بهره‌وری جدی‌تر. برای مواجهه با چنین شرایطی، وجود یک نهاد پژوهشی توانمند و هدایت شده ضروری است.

تات می‌تواند همان نقش تعیین‌کننده‌ای را که در ابتدا برای آن تعریف شده بود، دوباره ایفا کند، به شرط آن که مدیریت آن با بازنگری، برنامه‌ریزی و بهره‌گیری از سرمایه انسانی سازمان تقویت شود.

اصلاح رویکرد مدیریتی، درواقع گامی برای تقویت کشاورزی کشور است؛ نه صرفاً یک تغییر در ساختار اداری.

برگ سبز تاومبیل سواری پراید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۱۱د۷۲۳ ایران ۲۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۰۱۷۱۵۳ به شماره موتور ۱۸۱۹۴۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره انتظامی ایران ۹۱- ۳۱۳ق ۶۳ به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۹۸۹۵۷ به شماره شاسی NAAA۴۶AA۴BG۱۷۹۶۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

فاکتور سیلندر موتور خودرو سواری پژو پارس رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۷۷-۷۵۱ط ۲۶ شماره شاسی NAAN۰۱CA۲BK۱۱۹۰۵۸ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۳۶۵۴۸ به مالکیت سازمان موسسه سازمان گسترامین فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۶۸۴ن ۵۶ ایران ۱۷ به شماره موتور ۴۶۲۹۲۰۸ به شماره شاسی S۵۴۲۰۰۹۱۷۰۴۷۴۳ به مالکیت محمد ساری زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سیستم سایپا تیپ SL۱۳۱ مدل ۱۳۹۱ به رنگ نوک مدادی به شماره موتور ۴۶۶۲۲۵۱ به شماره پلاک ایران ۱۴-۵۲۱و۷۳ به شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۱۴۵۸۸۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پیکان مدل ۸۳ رنگ سفید به شماره شهربانی ۴۶۲ب ۲۹ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۵۷۲۱۸ به شماره شاسی ۸۲۵۷۴۵۵۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سمند مدل ۸۷ رنگ سفید به شماره شهربانی ۷۱۹ب ۴۸ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۵۷۳۳۲ به شماره شاسی ۱۷۰۱۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۸ سفید به شماره پلاک ۲۵- ۲۸۲م ۵۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۷۳۷۳۱ شماره شاسی NAAN۲۱CA۳AE۴۱۹۶۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو SLX مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره شاسی NAAM۳۱FE۷LK۶۰۰۶۹۴ به شماره موتور ۱۶۴B۰۲۵۳۰۵۴ شماره پلاک ۵۸۳ص ۸۷ ایران ۲۳ به نام علی اکبر رضاپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

بدینوسیله اعلام می دارد مجوز راه اندازی واحد درمان وابستگی به مواد افیونی با داروهای آگونیست مرکز درمان سوءمصرف مواد ساحل نجات به مسئولیت آقای منصور جندقیان در شیفت عصر به شماره ۱۲۷۵۷۲۶/ پ در تاریخ ۱۳۹۶/۶/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

بدینوسیله اعلام می دارد پروانه مسئول فنی دکتر منصور جندقیان با کد ملی ۱۲۸۲۲۳۰۸۲۴ به شماره ۲۱۶۰۹/۷۴۷۰/س و در تاریخ ۱۳۸۹/۱۱/۲۴ در نوبت کاری عصر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) سند کمپانی کارت ماشین خودرو پراید رنگ سفید مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ایران ۶۷-۵۱۸ل ۳۳ شماره موتور M۱۳/۹۹۹۲۹۶ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۳۷۸۲۶۷ به مالکیت علی مزروعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) تراکتور کشاورزی فرگوسن تیپ ITM۲۸۵ مدل ۱۳۸۹ به رنگ قرمز روغنی و به شماره موتور LFW۰۷۷۳۴W به شماره شاسی J۰۷۲۸۹ به شماره پلاک ایران ۱۲- ۳۱۱ک ۵۸ به نام مهدی یوسفی جنت آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل سلاح ساچمه زنی تک لول کالیبر ۱۲ مدل کوسه ساخت ایران به شماره سلاح ۰۱۱۹۰۰۹۰۰ به نام قلیچ محمد قره باش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۵۵۶م ۳۷ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۸۲۳۹۹ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۵BR۵۳۹۳۳۵ به نام ثنا سمیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل کارت شناسایی سواری سیستم سایپا تیپ ساینا مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵/۹۲۷۵۱۷۴ به شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰M۵۷۴۰۹۲۸ به شماره پلاک انتظامی ایران ۳۴- ۲۱۷ی ۱۷ به نام مالک سجاد ذوالفقاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو سواری ۲۰۶ آریان مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ایران ۴۴- ۷۹۶ن ۳۱ به شماره موتور ۱۳۳۸۶۰۰۵۷۷۸ شماره شاسی ۱۸۹۱۹۶۵۷ به نام مانی امیر مشیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی - سند مالکیت (برگ سبز) خودرو هیوندای النترا GLS رنگ سفید مدل ۲۰۱۴ به شماره انتظامی ایران ۵۳ - ۸۸۱س ۴۶ شماره موتور G۴NBDU۷۸۵۷۵۱ شماره شاسی KMHDG۴۱EBEU۹۴۶۴۴۰ به مالکیت اصغر رمضانی حسین آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت نیسان به شماره انتظامی ۹۸۲ق ۲۱ ایران ۸۳ به شماره موتور ۰۱۲۷۳۶ شماره شاسی ۸۹۰۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری ساپیا ۱۳۱ به شماره انتظامی ۸۳ن ۷۸۲ ایران ۷۲ به شماره موتور ۴۳۱۲۶۸۵ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۲۰۰۰۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید به شماره انتظامی ۲۸۵ج ۷۵ ایران ۲۵ به شماره موتور ۱۶۰۱۱۱۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۰۲۴۲۱۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری ساینا مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۴۷۲ص ۹۹ ایران ۷۵ به شماره موتور M۱۵/۸۹۳۳۱۵۷ به نام مریم خراسانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز نیسان کامیونت ون مدل ۸۲ به شماره موتور ۲۱۵۰۷۷ به شماره شاسی D۱۴۲۲۲ شماره انتظامی ۲۹۷س ۷۱ ایران ۶۹ به نام حسین رخشانی نسب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز نیسان وانت مدل ۸۰ به شماره موتور ۰۰۱۶۲۳۳۰ شماره شاسی C۶۲۷۵۴۰۰ به شماره انتظامی ۴۲ ایران ۲۱۴ن ۶۷ به نام عبداله کرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز نیسان وانت مدل ۸۲ به شماره موتور ۲۰۸۶۰۵ شماره شاسی D۰۷۹۰۳ به شماره انتظامی ۸۹۴ص ۵۳ ایران ۸۵ به نام عبدالخالق ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت موتورسیکلت تندتاز ۱۲۵ مدل ۹۰ رنگ آلبالوئی به شماره شهربانی ۴۱۳۴۲ ایران ۸۱۴ به شماره موتور ۳۰۰۷۶۹ شماره شاسی ۹۰۷۷۸۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سمند سواری سورن مدل ۱۴۰۴ به شماره انتظامی ۴۱- ۲۶۶ج ۷۳ و شماره موتور ۱۲۵K۰۴۷۳۳۳۰ به شماره شاسی NAACV۱HLFSBK۶۰۰۰۷ به نام سعیده بهمنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری زانتیا سیتروئن مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۳۰- ۱۱۵ق ۸۶ به شماره موتور ۷۷۸۹۰ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۸۱۷۸۱۸۳ به نام رضا اداوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب علی کوهکن فرزند اسماعیل به شناسنامه ۲۶۹ صادره از گنبدکاوس مقطع کارشناسی رشته الهیات و معارف اسلامی - فقه و مبانی حقوق اسلامی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی با شماره ۸۲۱۸۶۳۷۱۷۵۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرستان آزادشهر به نشانی خیابان شهید رجایی ارسال نماید.

سند کمپانی ، تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت پیکان به شماره انتظامی ۱۸۴ق ۲۴ ایران ۸۲ به شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۴۲۶۰۰ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۷AG۸۶۲۰۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۷۸B۰۰۸۵۳۴۱ به شماره شاسی NAAR۰۳FE۹NJ۲۷۱۵۸۱ به شماره پلاک ایران ۲۴-۴۲۷ج ۷۶ به نام کوثر آشوری فرزند مختار به شماره ملی ۱۸۲۰۴۳۹۷۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز تراکتور اونیورسال مدل ۱۳۶۰ به شماره انتظامی ۳۱- ۹۴۴ک ۳۴ به شماره موتور ۴۶۴۱۶۹ شماره شاسی ۶۵۰۲۴۵۱۴ به نام محمد علی کرمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز وانت سایپا ۱۵۱ رنگ سفید مدل ۱۴۰۳ به شماره انتظامی ۴۷۴ط ۵۸ ایران ۲۳ به شماره موتور M۱۳/۶۶۶۶۹۳۹ به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰R۴۹۸۳۳۳۴ به نام عباسعلی زارع اسفیدانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز یک دستگاه کامیون کشنده ایویکو مدل ۱۹۹۲ به رنگ سفید روغنی و شماره شاسی WGMS۳GPT۰۰۴۱۳۰۲۴۲ به شماره موتور ۲۸۱۹۰۹ به شماره پلاک ۸۳۱ع ۱۵ ایران ۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تاومبیل سواری پراید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۱۱د۷۲۳ ایران ۲۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۰۱۷۱۵۳ به شماره موتور ۱۸۱۹۴۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل وانت پیکان مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۲۵د۹۶۹ ایران ۲۳ به شماره شاسی ۱۲۱۹۱۷۰۴ به شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۲۶۶۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه ثبت ساعت رانندگان به شماره ۰۱۱۹۶۰۱ به نام حبیب اله کردی تمندانی به شماره ملی ۳۷۱۹۴۴۹۵۸۰ فرزند شکرالله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی وانت شخصی تویوتا ۲۰۰۰ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۹۸۳ به نام محمود ناتوزهی به شماره انتظامی ۸۵۲س ۱۹ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۱۶۲۴۲۱ و شماره شاسی ۶۰۴۹۵۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی وانت دوکابین تویوتا هایلوکس به رنگ قرمز معمولی مدل ۱۹۹۰ به نام ناصر شیخ آبادی به شماره انتظامی ۲۳۵ب ۲۶ ایران ۹۴ به شماره موتور ۲۹۱۵۰۰۳ و شماره شاسی ۵۰۱۵۴۶۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) کامیون باری فلزی بنز ال ۱۹۲۱/۵۲ مدل ۱۳۵۳ به نام مروه وکیلی به شماره انتظامی ۱۳۸ع ۳۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۰۰۰۶۶۱۴ و شماره شاسی ۱۰۹۸۵۰۲۴ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ به رنگ بژ متالیک مدل ۱۳۸۴ به نام احسان اله ندیمی به شماره انتظامی ۷۷۱س ۴۲ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۰۳۳۵۸ به شماره شاسی ۱۴۲۳۷۶۰۶ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۶ به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور ۱۴۱۸۶۰۲۷۶۷۱ به شماره شاسی ۲۱۵۲۳۳۴۷ به شماره انتظامی ۲۵ ایران ۸۸۷ص ۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۹۵- ۴۳۲ج ۷۵ به شماره موتور ۴۲۰۵۰۲۴ به شماره شاسی S۵۴۲۰۰۹۰۰۵۵۵۱۶ به نام انسیه صدیق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۸۳ ایران - ۹۴۳ع ۲۶ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۴۹۶۷۰ به شماره شاسی ۴۰۳۸۵۸۲۵ به نام علی صفری ابوالوردی حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز متعلق به یک دستگاه خودروی کامیون باری چوبی مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ۸۵ ایران - ۹۳۱ع ۸۳ به شماره موتور ۳۳۵۹۳۲۱۰۰۸۱۴۵۹ شماره شاسی ۳۷۴۳۳۱۱۶۵۸۵۹۶۹ به نام خداداد پولادی انور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری AT-CHERY-TIGGO۷ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور MVME۴T۱۵BADJ۰۰۵۵۶۳ به شماره شاسی NATGBACR۴J۱۰۰۵۱۵۰ مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۱۲۵ص ۱۴ ایران ۸۵ به نام شهرام مالکی شجاع مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی دعوت از بستانکاران
شرکت در حال تصفیه عمران خاک پدیده (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۱۹۸۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۴۳۷۶۵۳
(نوبت اول)

در اجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت عمران خاک پدیده در حال تصفیه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۱۹۸۴ وشناسه ملی ۱۴۰۰۷۴۳۷۶۵۳ که آگهی انحلال آن در صفحه ۴۴ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۲۶۶۶ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت حداکثر ۶ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای حسین خدرلو با شماره ملی ۴۲۷۰۰۰۷۶۹۹ و شماره تماس ۰۹۱۲۸۴۲۹۶۷۶ مستقر در آدرس استان زنجان-شهرستان زنجان-بخش مرکزی-شهر زنجان - کوی اندیشه - خیابان (پردیسان) - خیابان پردیس ۴ - پلاک ۱۰۸۹-طبقه همکف-کدپستی ۴۵۱۴۴۶۵۴۳۳ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هر گونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهند داشت.

مدیر تصفیه شرکت عمران خاک پدیده (سهامی خاص)
در حال تصفیه - حسین خدرلو

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۱۰/۶
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۱۱/۶
تاریخ انتشار نوبت سوم ۱۴۰۴/۱۲/۶
خ ش ۱۴۰۴/۱۰/۶