



تلفیق بودجه ۱۴۰۵ و غلامرضا شریعتی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به گفت و گو پرداختیم که در ادامه می خوانید.

گذاشته و بیش از پیش، زمینه تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و شتاب بخشی به آن‌ها را فراهم آورند. در بررسی بیشتر این موضوع با محترم، یوسف، سخنگوی کمیسیون

دور کرده و دستیابی به اهداف کلان این حوزه را با مانع مواجه می‌سازد. از این رو، انتظار می‌رود سیاست‌گذاران با درک اهمیت اعتبارات عمرانی، نگاه کوتاه‌مدت را کنار

مجتبی یوسفی، سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۵:

مولدسازی جای خالی اعتبارات عمرانی را پر نمی کند

می دهد و موجب رونق گردش اقتصادی می شود. در مقابل
بی توجهی دولت به تعریف و اجرای پروژه های عمرانی، کشور
را به سمت رکود، تورم، بیکاری و فقر سوق داده و داد.

و با اشاره به نقش زیرساخت‌ها به عنوان موتور محرک کشور ادامه داد: توسعه پروژه‌های عمرانی به تقویت اشتغال منجر می‌شود. به عنوان مثال، در بخش مسکن ۱۴۲ حرفه به صورت مستقیم و غیرمستقیم فعال هستند که با گسترش پروژه‌ها می‌توانند به اشتغال بایند.

یوسفی با اشاره به ظرفیت‌های بخش خصوصی یادآور شد: بخش خصوصی نقش مهمی در پایداری اشتغال و گردش اقتصادی ایفا می‌کند و بستر لازم برای ایجاد فرصت‌های شغلی را فراهم می‌سازد. وی درباره این گفت‌وگو تصریح کرد: با کاهش اعتبارات عمرانی می‌تواند اشتغال در بخش خصوصی را با چالش مواجه کند و همچنین روند دستیابی به رشد اقتصادی را در دستر آید را کند می‌کند. وی ربه روزگار: بنابراین انتظار ۹۰ درصد بیش از حد نیست به اب: می‌سازد. گردد.

عملاً محقق نمی‌شود. به عنوان نمونه در سال جاری حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان برای مولدسازی پیش‌بینی شد که کمتر از ۵۰ درصد آن عملیات را گذرد.

سخنگوی کمیسیون تالیف بودجه ۱۴۰۵ تصریح کرد که با توجه به عدم توافق دولت‌ساز در سطح پیش‌بینی‌شده برای جاری می‌توان گفت این نوع اعتبارات از پایداری لازم برخوردار نیستند و سپس خاطرنشان کرد: با توجه به ضرورت تأمین معیشت مردم، به‌تازگی دیدگاه‌های مطرح می‌شود مبنی بر اینکه توقف پروژه‌های عمرانی برای یک سال مسئله‌ساز نخواهد بود و می‌توان به‌صورت موقت از اجرای آن‌ها به‌صرف نظر کرد. در پاسخ به این دیدگاه، او گفت اگر در حوزه زیرساخت‌ها، به‌ویژه پروژه‌های عمرانی و اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای، سرمایه‌گذاری نکنیم از مسیر توسعه عقب خواهیم ماند. وی با تأکید بر ضرورت توجه به پروژه‌های تأکید کرد: توجه به پروژه‌های عمران و اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای، به‌توسعه

مجتبی یوسفی، نماینده مردم اهواز و سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۵ در گفت‌وگو با خبرنگار (رسالت) درباره اعتبارات عمرانی سال آینده اظهار داشت: دولت در لایحه پیشنهادی خود، رقم ۶۰۰ هزار میلیارد تومان را برای اعتبارات عمرانی پیش‌بینی کرده است. قاضی که در مقایسه با بودجه سال ۱۴۰۴ هیچ‌گونه رشدی نشان نمی‌دهد. به بیان دیگر، دولت افزایش مشخصی در اعتبارات عمرانی اعمال نکرده و باتوجه به نرخ تورم موجود، می‌توان گفت ارزش واقعی این اعتبارات در سال آینده حدود ۴۰ درصد نسبت به سال جاری کاهش خواهد یافت. وی افزود: در لایحه بودجه ۱۴۰۵ اگرچه بودجه اعتبارات عمرانی افزایش نداده است، اما اعلام می‌کند که ۱۳۰ هزار میلیارد تومان برای مولدسازی در نظر گرفته و اختیار لازم را به دستگاه‌های ذی‌ربط برای استفاده از اموال مزاد داده، با این منابع موارد نیاز پروژه‌های عمرانی تأمین کند؛ با چنین طرحی، سال‌ها که گذشته‌نمان، مرده‌کتاب، و دیگر

رسیده و وارد چرخه بهره‌برداری شود.
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در پایان این گفت‌وگو همچنین خاطرنشان کرد: از دیگر اولویت‌های مهم در تخصیص بودجه‌های عمرانی، توجه به پروژه‌های کریدوری است. بی‌تردید این موضوع از اهمیت بالایی برخوردار است چراکه ایران از موقعیت جغرافیایی ممتاز و کم‌نظیری برخوردار بوده و چهارراه جهانی است؛ از این رو، لازم است با نگاه‌های جدی از فرصت‌های ژئوپلیتیکی کشور بهره‌برداری شود. در همین چارچوب، تلاش مجلس شورای اسلامی و دولت بر آن است که پروژه‌ها و مسیرهای کریدوری تکمیل شده و توسعه یابند.

🌟 غلامرضا شریعتی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم مشهد، در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» با اشاره به اعتبارات عمرانی سال آینده اظهار داشت: تأکید مهمی از بران است که اعتبارات عمرانی سال آتی در مسیر تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام هزینه شود. در واقع، رویکرد دولت نیز همسو با این نگاه بوده و تلاش بر این است که تأمین و تخصیص منابع، برای این بخش به‌طور خاص نیمه‌تمام اختصاص یابد. وی ضمن بیان اینکه عدم تکمیل پروژه‌های عمرانی افزون بر کاهش گردش اقتصادی، موجب راکد ماندن سرمایه‌های داخلی شده است، افزود: متأسفانه در سال‌های

خودسانسوری، چهره‌ها

امه از صفحه اول

چنین شرایطی، هزینه‌های روانی و اجتماعی بردش کسانی قرار می‌گیرد که به واسطه جایگاه اجتماعی، بیش از دیگران در معرض قضاوت قرار دارند. اما همین این روند منتهی به تقویت ثوابت پیوسته پیوسته اجتماعی منجر نمی‌شود، بلکه می‌تواند به گسترش ریزکاری و شکلی گیری راه‌های نامادین و غیرعقوبتی بینجامد. جامعه‌ای که در آن افراد احساسات اجتماعی و طبیعی خود را بکنند، به مرور توان گفت‌وگو صادقانه را از دست می‌خواهد داد. بازسازی این فضاهای نامادین شکست به مزه‌های نامطبی می‌انگیزد و تقویت ثوابت در شرایط درونی و اجتماعی و احساسات و اجتماعی است. اگر هدف از مطالعه، بررسی اصلاح و تقویت سرمایه اجتماعی است، اما سیر از تقویت صداقت و مدارا عبور می‌کند، نه از تحمیل الگوهای رفتاری واحد. جامعه‌ای پویا خواهد بود که در آن افراد بدون هرکس از نظر شدن، احساسات و واقعیات خود را بیان کنند. مسئولیت اجتماعی را نه از سراسر جبار، بلکه باور و آگاهی بیندازد. در این حال، نمی‌توان بد گرفت که برخی پژوهش‌ها نشان داده‌اند که در آن چرخه ارزشمند و دربرمجموعه همه، فضایی فعال و حتی نه‌تأجی اتخاذ کنند. این افراد باید پیش از این اجتماعی، کوشیده‌اند و می‌توانند مستقل و رفتاری مبتنی بر ارزش خود را حفظ کنند و نشان دهند که فضای عمومی را می‌توان تسلیم فشارهای هیجانی شد. هر چند این رویکردی معمولاً با تأشید حملات ایش فشارها همراه بوده، اما منافع این ایستادگی می‌تواند به تدریج از شدت «ماریج سکوت» و دور زمینه‌ساز یک گفت‌وگوی مبتکرانه و سریع‌تر فراهم کند. گفت‌وگوی که در آن، افراد

استاندار استان مرکزی مطرح کرد:

اولین محموله صادرات نفتی ایران

به افغانستان

ی خبرنگار رسالت اراک

مجموعه صادرات نفتی یکی کشور به مقصد افغانستان از استان مرکزی توسط شرکت اکسیریوان گزارش شده که طریقت خوبی برای اقتصاد کشور ایجاد خواهد کرد.

استانداران مرکزی در این افتخار فصل جدید حمل صادراتی مواد نفتی و هیدروکربنی به استانداران مرکزی از طریق راه آهن اراک به افغانستان، گفت: اولین مجموعه صادرات نفتی یکی کشور به مقصد افغانستان آغاز شده و امید است این امر مقاصد صادراتی نیز افزایش دهد. همدی زنده یکی افتخار، طریقت خوبی برای کشور و استان ایجاد شده و در نخستین محصولات شرکت اکسیریوان از شرکت های موفق استان مرکزی که تولید کننده هیدروکربن است، صادر کرد. این اقدام برای تولید با شوق و دغدغه هر یک از مدیران و طریقت توپیکات اقتصادی زیادی برای کشور و استان مرکزی ایجاد می شود. صادرات ۲۱ میلیون تن بار از طریق راه آهن اراک انجام می شود. در ادامه مهندس نیک خلق مدیر عامل اداره کل راه آهن منطقه اراک ضمن تشکر و تمنای خیر به استانداران مرکزی و هیئت هماهنگ راه و مسایل، مشکلات و آراء، در راه سخنانی ایراد کردند.



حند خبر کوتاه از شهرداری اراک

اداء. احتمال شهيد. اداك

به مقام شامخ جانبازان

بناباست میلاد با سعادت حضرت ابوالفضل العباس (ع) و روز جانباز، نشست یمنانه‌ای میان دکتر علیرضا محمودی شهردار کلانشهر اراک و جمعی از جانبازان ارگرازان شاغل در بدنه مدیریت شهری برگزار شد. دکتر محمودی در این دیدار، یکم این روز فرخنده، جانبازان را سرمایه‌های معنوی و الگوهای اخلاص در خدمت‌رسانی به شهروندان دانست و بر تداوم روحیه جهادی در پیشبرد

شمارش معکوس برای بازگشای گره‌های

ترافیک؛ تقاطع فراهان تا پایان سال

دارا را که در تشریح اقدامات زیرساختی و عمرانی، تکمیل رینگ‌های محیط

فرماندهی برق برپایه سیستم شهری تبریز، و به اعلام خبری تولید برق در زمان داشت؛ از تلاش نسبت به توسعه عمرانی، تکمیل زیربنای برق دوم و راهی است.

میان اساس، با اولویت شبانه روزی و برنامه عمرانی، قاطع غیبه مستطع فرمان تابشن آریان سال جاری زیربنایک خواهد رفت. که محمدری

چنین به نام و بهشت چل سازی اشاره کرد و فرمود که کمیلیات با حدت قاطع های مستطع در ابتدای جاده هرازه و مقابل دانشگاه پیام نور در حال

ری است تا شبکه بزرگراه، شهرها و شهرکها به تقابل برد.

اک؛ مدعی جدی یا کیزه ترین کلانشهر ایران

محمودی با اعتماد به نفسی برخاسته از عملکرد حوزه خدمات شهری، آراک از آنجا که بزرگترین شهرهای کشور پرشماره و بی‌پایانه به‌تلاش وی وقفه یا تابانان جمعیت تصریح کرد: اگرچه شهرداری آراک نسبت به استانداردهای جمعیتی، استانداردهای انسانی کمتری در خدمات مدیریت پسماند بهره می‌گیرد، مدیریت بهینه و ایثارگری همکاران، همواره شهری عاری از زباله و آلودگی را به دنبال دیده داده‌ام، این ادعا با نگاه به سیمای سرسبزی شهر و رضایت مردم، از نظافت‌توان به سادگی قابل اثبات است.

انقلاب سبز در ناوگان عمومی؛ اراک نورددار جوان‌ترین شبکه اتوبوسرانی کشور

در دیدگی سرانستان شهردار از آب به نحوی شخمسیدر در حوزه حمل و نقل
برسانی داشت و با اعلام اینکه اگر کمترین مدرن تر و جوان تر تر ناوگان
ملی ایران را با میانگین عمر کمتر از ۵ سال در اختیار دارد، افزود: در
سر ۵ دستگاه اتوبوس برقی در خطوط شهری فعال هستند که نقشی کلیدی
هش اولدی هوا یافیا می کنند.

محمودی خاطرنشان کرد که تا پایان سال جاری ۱۵۰ دستگاه اتوبوس برقی
نیز به ایران ناوگان ملحق می شود تا جایگاه اراک به عنوان پیشینتر حمل و نقل
مدرن در کشور تثبیت گردد.

گردید که سند مالکیت اولیه با شماره جایی ۴۸۵۱۲۸ به علت جابجایی آتالیه منزل مفقود شده و رادرخواست نمود. با توجه به عدم وجود سند مالکیت بین جریان در یک نمونه آگهی که در باره کارگاه شخصی به اختصاصی به نام مالکیت معامله و با وجود سند مالکیت خود باشند از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ۳۰ روز و در مدت ۳۰ سال سند مالکیت و سند انتقال به این اداره مراجعه نمایند تا با تطبیق صورتجلسه سند مالکیت به درازده اداره و ادعای عدم مالکیت خود درآورد شود و غیر این صورت پس از انقضای مهلت مذکور سند مالکیتی به نام متقاضی صادر و تسلیم خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۱۱/۱۴

جليل عزيزآده كاراسازلى- ريس و ادبى جوزه نيت ملك فيروزكوز

اڳهي موضوع عامه قانون و عامه قانون تعيين تكليف وضعيت نيتى و اراضى و

[illegible][illegible]