توپ در زمین آمریکاست

میز مذاکره یا قعر دریا

در مقطع کنونی جمهوری اسلامی ایران با عبور از مرحله بازدارندگی صرف پدافندی و سیاست موسوم به صبر استراتژیک، به سطحی از بازدارندگی آفندی دست یافته است. در این پارادایم جدید، هزینه برای طرف مقابل نه تنها گزاف، بلکه حیثیتی و وجودی تعریف می‌شود

مهدی نیک‌بین

ادامه از صفحه اول

دراین پارادایم جدید، هزینه برای طرف مقابل نه تنها گزاف بلکه حیثیتی و وجودی تعریف می‌شود. تحلیل محتوای هشدارهای رهبر انقلاب نشان می‌دهد که ایران با اشراف کامل اطلاعاتی بر نقاط ضعف ساختاری ماشین جنگی آمریکا، استراتژی خود را بر مبنای ضربه اول پشیمان‌کننده بازطراحی کرده است. آنچه در ادامه می‌آید، واکاوی فنی و راهبردی این تغییر موازنه براساس داده‌های موجود است.

آسیب‌پذیری ناوگان‌های غول‌پیکر در عصر نبردهای نامتقارن

یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های بیانات رهبر انقلاب که توجه تحلیلگران نظامی را به خود جلب کرده، گزاره‌ای راهبردی درباره تقابل «ناو» و «سلاح» است. عبارت «خطرناک‌تر از ناو آمریکایی، سلاحی است که می‌تواند آن را به قعر دریا بفرستد» تنها یک جمله حماسی نیست؛ بلکه ارجاعی دقیق و فنی به تغییر ماهیت جنگ‌های مدرن دریایی است. از منظر دانش نظامی، دکترین ایالات متحده برای دهه‌ها بر محوریت گروه‌های ضربت ناو هواپیمابر استوار بوده است. این سازه‌های عظیم‌شناور، نماد هژمونی و ابزار اعمال قدرت واشنگتن در آب‌های دوردست محسوب می‌شدند. استدلال فنی نهفته در کلام رهبری این است که پیشرفت‌های تکنولوژیک ایران در حوزه موشک‌های بالستیک ضدکشتی، کروزهای فراصوت و اژدرهای پیشرفته، عملا این نمادهای قدرت را به اهداف بزرگ و آسیب‌پذیر تبدیل کرده است. درواقع درنبرد نامتقارن، هزینه ساخت یک موشک نقطه‌زن و ویرانگر شاید کمتر از یک هزارم هزینه ساخت و نگهداری یک ناو هواپیمابر باشد. بنابراین، معادله وحشت معکوس شده است و حضور ناو آمریکایی در خلیج فارس یا دریای عمان، دیگر نه تنها عامل امنیت برای آمریکا نیست، بلکه به‌مثابه قرار دادن یک گروگان گران‌قیمت و چندین هزار نیروی نظامی در تیررس آتشبارهای ایرانی است.

این تغییر پارادایم، عملا کارایی دیپلماسی ناوچه‌ای را که سیاستمداران آمریکایی همواره به‌عنوان اهرم فشار از آن استفاده می‌کردند، زیرسؤال می‌برد. وقتی سلاحی وجود دارد که می‌تواند با سرعتی غیرقابل ردیابی، زره این شناورها را بشکافد، مفهوم برتری دریایی رنگ می‌بازد. این هشدار نشان می‌دهد که ایران برخلاف محاسبات کلاسیک غرب، روی حجم آتش تمرکز نکرده، بلکه بر روی نقطه شکست دشمن نیز سرمایه‌گذاری کرده است؛ نقطه‌ای که غرق شدن حتی یک ناو آمریکایی، می‌تواند به بحرانی غیرقابل کنترل در سیاست داخلی ایالات متحده تبدیل شود.

فروپاشی اسطوره قوی‌ترین ارتش و تغییر محاسبات منطقه‌ای

درسطح دوم تحلیل، باید به گزاره سیلی خوردن ارتش آمریکا پرداخت. رهبر انقلاب با استفاده از استعاره «سیلی خوردن به گونه‌ای که نتواند از جابلند شود»، بر دیده آسیب‌پذیری نامتقارن وشکنندگی پرستیژ نظامی آمریکا تأکید دارند. به‌طور کلی مخاطب اصلی این پیام، اتاق‌های فکر واشنگتن هستند که معمولا دچار خطای محاسباتی ناشی از غرور تکنولوژیک می‌شوند. تاریخ جنگ‌های معاصر در دو دهه اخیر نشان داده است که ارتش‌های کلاسیک بزرگ، علی‌رغم برتری در بودجه و تجهیزات، در برابر نیروهای باانگیزه، منعطف و بومی، بسیار شکننده ظاهر می‌شوند. خروج آشفته از افغانستان نمونه‌ای عینی از این واقعیت بود که قوی‌ترین ارتش دنیا می‌تواند در باتلاق محاسبات غلط زمین گیر شود. وقایع اخیر در منطقه غرب آسیا باید تا الان به آمریکایی‌ها فهمانده باشد که تعریف قدرت تغییر کرده است. در عصر کنونی قدرت صرفا در تعداد کلاهک‌ها یا تناژ شناورها نیست؛ بلکه در اراده استفاده از سلاح و تاب‌آوری نهفته است. این هشدار صریح که ارتش آمریکا ممکن است زمین گیر شود، پیامی است مبنی بر این که هرگونه ماجراجویی نظامی، دیگر محدود به یک درگیری کنترل شده نخواهد بود و می‌تواند به انهدام حیثیت نظامی آمریکا منجر شود.

ازسوی دیگر، بازتاب این هشدارها در رسانه‌های منطقه‌ای و جهانی، نشان دهنده درک عمیق بازیگران بین‌المللی از این تغییر موازنه است. کشورهای منطقه که زمانی امنیت خود را به حضور ناوگان خارجی گره زده بودند، اکنون با شنیدن این مواضع قاطع و مشاهده توانمندی‌های میدانی، دریافته‌اند که آمریکا دیگر تضمین‌کننده امنیت نیست و وقتی رسانه‌های جهان مشاهده می‌کنند که رهبر ایران با چنین اطمینانی از ناتوانی ارتش آمریکا سخن می‌گوید، سیگنالی به پایتخت‌های عربی ارسال می‌شود که «هزینه همسویی با ماجراجویی‌های واشنگتن، شریک شدن در شکستی مفتضحانه خواهد بود.»

بهره سخن

درمجموع، باواکاوی داده‌های موجود و تحلیل گفتمان حاکم بر هشدارهای اخیر، می‌توان نتیجه گرفت که جمهوری اسلامی ایران در حال پیاده‌سازی یک استراتژی مبتنی بر رویکرد کاملا واقع‌گرایانه و حساب شده در محیط امنیتی خود است.

بنابراین، هشدارهای صادرشده محصول محاسبات دقیق استراتژیک است که هدف آن «تثبیت بازدارندگی» بدون ورود به جنگ است؛ اما با این پیام واضح که در صورت بروز خطا از سوی دشمن، پاسخ ایران «ویرانگر، پشیمان‌کننده و تمام‌کننده» خواهد بود.

پرونده اپستین؛ آینه تمام‌قد تمدن غرب

محمدمهدی ایمانی پور
رئیس سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی

پرونده جفری اپستین، میلیاردر آمریکایی و مجرم جنسی محکوم‌شده صرفا یک رسوایی اخلاقی فردی یا یک پرونده جنایی استثنایی در تاریخ معاصر غرب نیست؛ این پرونده اولین رسوایی غرب نبوده و آخرین آن نیز نخواهد بود. پرونده اپستین به نمادی عریان از بحران اخلاقی ساختاری در لیبرال دموکراسی غربی بدل شده است. اپستین نه در حاشیه، بلکه در متن شبکه قدرت، ثروت و سیاست قرار داشت. در این خصوص نکاتی وجود دارد که لازم است موردتوجه قرار گیرد:

نخست این که همانطور که اشاره شد، اپستین محصول یک انحراف منحصربه‌فرد نبود. او برآمده از زیست بومی است که در آن، سیاست از اخلاق تهی شده و قدرت و لذت، جای هرگونه زیست معنوی اجتماعی را گرفته‌اند. روابط گسترده او با سیاستمداران طراز اول، شاهزادگان، میلیاردرها، چهره‌های هنری و نخبگان اقتصادی، نشان داد که انحراف اخلاقی نه یک جریان فردی، بلکه پدیده‌ای نهادینه در سطوح بالای حاکمیت غربی است. به تعبیر «کریس هجز» روزنامه‌نگار و متفکر آمریکایی، «اپستین یک هیولا نبود که از بیرون به سیستم نفوذ کرده باشد؛ او آینه‌ای بود که هیولایی درون سیستم را به ما نشان داد.» این گزاره، به‌خوبی نشان می‌دهد که چرا پرونده اپستین، بیش از آنکه یک فرد را رسوا کند، یک نظام مسلط را به محاکمه کشاند.

نکته دوم این که ابعاد آشکار پرونده از شبکه سازمان‌یافته سوءاستفاده جنسی از کودکان تا فهرست بلندبالای ارتباطات، تنها بخش آشکار ماجرا بود. آنچه این پرونده را به یک زخم باز در افکار عمومی غرب تبدیل کرد، مرگ مشکوک اپستین در زندان فدرال آمریکا در سال ۲۰۱۹ بود؛ مرگی که درست در آستانه افشاگری‌های گسترده رخ داد. هرچند روایت رسمی، خودکشی را تأیید کرد، اما حتی اعتراف دادستان کل وقت آمریکا مبنی بر «شکست کامل سیستم زندان فدرال» نتوانست افکار عمومی را قانع کند. نتیجه روشن بود: این احساس فراگیر در غرب که هرگز حقیقت به‌صورت کامل، اجازه ظهور نخواهد یافت، فراگیر شد. واقعیت آن است که افشای کامل ابعاد پنهان پرونده اپستین، مستلزم رسوایی لایه‌هایی از قدرت است که هزینه آن برای ساختار سیاسی غرب، به‌مراتب سنگین‌تر از بستن پرونده است. ازهمین رو، انتشار قطره‌چکانی اسناد، سانسور نام‌ها و محدودسازی دامنه تحقیقات، به یک الگوی آشنا تبدیل شده است. این وضعیت، خود گواهی است بر این گزاره که در لیبرال دموکراسی غربی، «حاکمیت قانون» تا جایی معتبر است که به هسته قدرت نزدیک نشود.

نکته سوم مربوط به فرضیات و گمانه‌زنی‌هایی درباره بهره‌برداری اطلاعاتی از پرونده اپستین است. ازجمله، ادعاهایی درباره امکان گروکشی از سیاستمداران غربی از طریق اسناد اخلاقی و جنسی، به‌ویژه در راستای تأمین منافع رژیم صهیونیستی. برخی تحلیلگران و منابع غیررسمی از احتمال نقش‌آفرینی سرویس‌های اطلاعاتی ازجمله موساد، برای انحراف افکار عمومی از وقایع جاری در جهان سخن گفته‌اند.

نکته چهارم این که پرونده اپستین، شکاف عمیقی میان افکار عمومی و نخبگان سیاسی و اقتصادی غرب ایجاد کرد. شهروندان غربی، با بهت و خشم، دریافتند که آنچه سال‌ها به‌عنوان «ارزش‌های بنیادین» تبلیغ می‌شد، در عمل قربانی مصونیت نخبگان شده است.

درنهایت این که جفری اپستین مرد، اما پرسش‌هایی که پرونده او برجای گذاشت همچنان زنده‌اند، چگونه نظامی که مدعی رهبری اخلاقی جهان است قادر به پاسخگویی شفاف درباره یکی از تاریک‌ترین پرونده‌های خود نیست؟ چرا حقیقت، قربانی ملاحظات سیاسی می‌شود؟ و آیا می‌توان از دموکراسی سخن گفت، وقتی قانون در برابر نخبگان متوقف می‌شود؟ پرونده اپستین، آینه‌ای است که لیبرال دموکراسی غربی ترجیح می‌دهد آن را بشکند، نه این که در آن بنگرد. اما شکستن آینه واقعیت را از میان نمی‌برد؛ تنها مواجهه با آن را به تعویق می‌اندازد. تبرئه افرادی نظیر ترامپ در دادگاه‌های فرمایشی، تنها به عمق این فاجعه دامن می‌زند.

درآمدی بر پاسخ رجزخوانی‌های ترامپ

ادامه از صفحه اول

در نیمه دوم همین سال یک کودتای داعش‌گونه را آزمایش کردند و قرار بود یک حمله نظامی را جاشینی آن کنند اما به التماس «مذاکره» افتادند. این بار اگر ماجراجویی ترامپ ادامه یابد؛ جنگ در دریا خواهد بود.

سپاهیان شجاع ایران برای اولین بار بستن تنگه هرمز را در یک مانور متهورانه تمرین کردند. تمام موشک‌های سطح به دریا، دریا به دریا، هوا به دریا و پهپادهای انتحاری روی اهداف دریایی و پایگاه‌های منطقه و به‌ویژه ناوها قفل شده و فقط منتظر یک فرمان هستند.

همه استعدادنظامی ایران مهیاست تا با کوچک‌ترین ماجراجویی، تفنگداران آمریکا را همراه هواپیماها و ناوهایشان به قعر دریا بفرستند و تلخ‌ترین و بی‌سابقه‌ترین شکست را به دشمن بچشانند.

۳- ما با یک «قدرت فرسوده» طرف هستیم. دولت آمریکا مدال بدهکارترین دولت جهان را به سینه خود نصب کرده است. نیروهای مسلح ما همین مدال را روی سینه دولت آمریکا قلق گیری کرده‌اند. منتظر فرمان «بیشدستانه» یا در صورت حمله دشمن فرمان «دفاعی» هستند.

قرار است با تأسی به امام حسین (ع) مثل ایرانی با مثل آمریکایی بیعت نکند چون به قول حاج قاسم ما ملت امام حسین (ع) هستیم.

ایران حرم امن الهی است. بازخوانی واقعه اصحاب فیل نشان می‌دهد این خانه صاحب دارد همانطور که خداوند در بهار سال ۵۹ هواپیماهای آمریکا را در صحرای طبس درهم کوبید. خداوند ناوگان آمریکا را در خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند به قعر دریا خواهد فرستاد.

۴- ایران همواره مورد طمع قدرت‌های جهانی در ۲۰۰ سال اخیر بوده است. اگر ما بکسی «کار» نداشته باشیم خیلی‌ها هستند که با ما «کار» دارند. نشانه آن ده‌ها توطئه و دسیسه در بروز جنگ داخلی و جنگ خارجی و جنگ شناختی در ۵۰ سال اخیر است.

فکر کردن به مقوله «جنگ» برای هر ایرانی یک امر اجتناب‌ناپذیر است و هر وقت از آن غافل شدیم مورد حمله قرار گرفتیم هروقت به آن فکر کردیم و برای مقابله آماده بودیم شرّ جنگ را از سرملت ایران دور کردیم.

یک مشت ابله سیاسی که از سوی دشمن تنظیم «باد» می‌شوند جنگ‌افروزی دشمن را پنهان می‌کنند و در اخلال در نظام حکمرانی به دشمن سرویس می‌دهند. آن‌ها می‌خواهند دلال بیعت جمهوری اسلامی با ناپاک‌ترین قدرت‌های جهانی باشند!!

۵- ترامپ رئیس جمهور فاسد و روسیاه آمریکا روزی نیست که در مورد جنگ با ملت ایران حرف نزند. البته لشکر رسانه‌ای او عقب‌نشینی‌های مکرر او را لاپوشانی می‌کنند تا خالی‌بندی‌های او رو نشود.

۶- خداوند به درجات شهید قاسم سلیمانی در دنیا و آخرت بیفزاید. او یک سرباز اسلام، ایران و انقلاب اسلامی بود. او می‌گفت؛ ما شبی نیست که سربه بالین بگذاریم مگر این که به فکر دفع شر دشمنان ملت نباشیم. او حروف کلمه «جنگ» را از چپ به راست می‌خواند؛ «گنج»!

به همین دلیل می‌گفت از دل هر «تهدید» می‌شود یک «فرصت» ساخت به شرطی که بتوان آن فرصت را کشف کرد.

گواهی می شود فاکتور و بلوک سیلندر به شماره شاسی ۱۴۰۳۰۴۴۱۵۸ و به شماره موتور ۸۴۶۱۴۴۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی ماشین سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس ای مدل ۱۳۸۵ رنگ بژ متالیک تعداد سیلندر ۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۱۵۵۸۵ به شماره شاسی ۱۳۲۲۲۸۸۲ به شماره پلاک ۲۸ ایران ۱۱۶ س ۸۲ به نام سیدمعصومه حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۷۴۴ب ۱۴ ایران ۸۳ به شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۷۴۳۵۱ به شماره شاسی ۸۳۴۴۸۴۷۶ به نام ابراهیم سلیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری هاچ بک کوئیک مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ایران ۹۵- ۸۶۸م ۷۵ به شماره موتور M15998A78479 به شماره شاسی NAPX212AAP1193197 به نام فریبا ریگی میربلوچ زهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب امیرعلی خلیلی مالک خودروسواری پژوپارس مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۱۹۵ د ۷۱۵ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۸۱B۰۰۱۹۶۴۷ به شماره شاسی NAAN11FEXH9996181 به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد خودرو مذکور را نموده است لذا چنانچه کسی ادعایی در خصوص خودرو فوق را دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر چهارده جاده مخصوص تهران - کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه یک مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۱۹۵ د ۷۱۵ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۸۱B۰۰۱۹۶۴۷ به شماره شاسی NAAN11FEXH9996181 به مالکیت امیرعلی خلیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) و سند کمپانی (مادر) سواری کار هیوندای سانتافه ۲۴۰۰ مدل ۲۰۱۴ به رنگ مشکی روغنی به شماره انتظامی ۹۴۹ س ۴۴ ایران ۶۲ به شماره موتور G۴KEDU۲۳۲۲۳۸ به شماره شاسی KMHSU۸۱C۵EU۲۶۳۰۳۵ به نام سیدمحمدرضا قدیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل مدرک تحصیلی دیپلم و پیش دانشگاهی اینجانب عبداله پایه‌دار فرزند عبدالرزاق به شماره ملی ۴۵۰۶۰۳۵۲۶ مدرسه شهید سبزکار آموزش و پرورش ناحیه ۲ زاهدان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک خودروی سواری پژو پارس PARS XU۷P به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ به نام صبا رحمانی به شماره انتظامی ۸۹۳ ب ۸۵ ایران ۹۶ به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۰۹۰۶۶ به شماره شاسی NAANA۱۵E۴NK۴۶۱۸۲۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت بیشتاز ۱۲۵CG به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۸ به نام سیدرضا حسینی به شماره انتظامی ۸۲۳-۸۲۲۲۱ به شماره موتور NEG۰۹۶۰۹۵۹ به شماره شاسی ۱۲۵A۸۸۱۱۵۹۹ *** NEG به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی کامیونت زامیاد Z۲۴NIM مدل ۱۴۰۰ به رنگ آبی به شماره موتور M۲۴۸۵۷۱۰۵M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TM۰۵۹۶۵۲۹ به شماره انتظامی ۷۴۱ س ۳۳ ایران ۹۵ به نام محمد سپاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری سیستم سایپا ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۲۷- ۷۵ص۹۲۸ به شماره موتور ۱۴۸۲۰۵۰ به شماره شاسی S۱۴۲۲۲۹۰۲۸۰۶۵۶ به نام کیوان جلالی پور فرزند یونس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید مدل ۸۱ رنگ زغالی به شماره شهربانی ۷۲۱ ل ۴۷ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۰۳۰۴۴۲۷ به شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۱۷۸۱۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و اسناد فروش اتوبوس بیابانی سیستم اسکانیا تیپ مارال ۴۲۱۲ مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۶۳-۶۳۲ع به شماره شاسی NC۰CB۱۲B۵J۳۹۱۲۸۷۲ به شماره موتور ۸۳۰۲۲۰۹ به مالکیت حسن احمدی فرزند محمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی موقت پایان تحصیلات متعلق به اینجانب فاطمه بامری فرزند بداله دارای شماره شناسنامه و کد ملی ۳۵۸۰۵۰۷۰۶۰ متولد ۱۳۷۲ در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته حسابداری از دانشگاه آزاد واحد ایرانشهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو سواری ۴۰۵ مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۵۸۷ ط ۹۹ به شماره موتور ۲۲۵۶۸۲۲۰۵۵۷ به شماره شاسی ۸۲۰۱۹۹۷۷ به نام خدابخش کیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و سند کارخانه ای و کارت شناسایی خودروی سواری سمند اس ای ایکس یو سون مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۲۴K۰۰۰۷۸۱۷ به شماره شاسی NAACN۱CM۲CF۲۰۸۴۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت همراه جهان ۱۵۰ رنگ مشکی مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۶۵۱۵۹- ایران ۸۶۳ و شماره موتور ۰۱۴۹N۱۶۱۰۴۳۲۸ به شماره تنه ۰۵۵۲۸ به نام خانم سیده فاطمه خراسانی اصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت پیکان مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۱۴۵ ب ۵۲ ایران ۲۳ و شماره موتور ۱۱۴۹۱۰۱۴۵۵۱ و شماره شاسی ۳۴۵۲۷۵ به نام حسین عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پژو ۴۰۵ به شماره پلاک ۴۷۲ ایران ۶۵ به رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۹۶۶۸۲ به شماره شاسی ۱۴۲۷۲۲۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت پراید مدل ۹۹ رنگ سفید به شماره شهربانی ۳۱۲ ل ۴۱ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۳/۶۵۰۰۰۷۸ شماره شاسی ۴۹۲۰۵۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو ۲۰۷ مدل ۹۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۸۸۳ ی ۴۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۳۳۹۰۰۰۳۶۵۷ شماره شاسی ۹۵۹۰۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۱ به شماره انتظامی ۸۶۷۲ ایران ۲۷ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۱۲۰۱۳۱ شماره شاسی ۰۰۸۱۴۱۷۹۸۰ به مالکیت بهزاد قزل قلعه اقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) موتور سیکلت کویر به شماره پلاک ۲۳۸۶۶-۵۸۹ و شماره موتور W۱۵۲ZW۶۰۶۰۳۱۶YASK۳۰۰۳۶۸ به شماره بدنه ۰۱۱۷۵ KME۰۰N۲C۱۵EH مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب جواد آهنگر مالک سواری دنا به شماره انتظامی ۷۱۴ ب ۵۳ ایران ۷۲ به شماره موتور ۱۴۷H۰۳۰۱۰۷۹ به شماره شاسی NAAW۰۱HE۰HE۴۶۸۹۸۱ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را دارم لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروفوق دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اینجانب محمدحسین اصفهانی مالک سواری تاکسی سمند به شماره انتظامی ۹۳۶ ت ۳۹ ایران ۶۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۹۳۹۴۲ به شماره شاسی NAAC۶۱CA۲۹۴۰۵۷۱۹۸ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را دارم لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودروی فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نمایند. بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری دنا به شماره انتظامی ۳۸۵ ب ۸۷ ایران ۹۲ به شماره موتور ۷۸۸۹۹۷۸۳ به شماره شاسی KMHFC۴۱D۲۸A۲۱۹۵۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری سمند سورن به شماره انتظامی ۲۵۴ ی ۲۲ ایران ۳۴ به شماره موتور ۱۲۵K۰۵۲۴۳۱۸ به شماره شاسی NAACV۱HLFSKM۶۳۳۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری دنا مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۳۷- ۸۷۶ ط ۹۵ به شماره شاسی NAAW۰۱HE۸LE۲۲۸۶۶۶ به شماره موتور ۱۴۷H۰۵۲۳۷۰۸ به مالکیت اهوون احمدنژاد فرزند خلیل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی موتورسیکلت پیشرو تیپ پیروز ۷۰ مدل ۱۳۸۷ به رنگ مشکی و به شماره تنه NCR*** ۰۷۰G۸۷۱۱۱۶۰ به شماره موتور ۰۳۰۳۰۴۴۱ به شماره پلاک ایران ۵۸۷-۲۱۶۸۸ به نام حسن مقدسی رستمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس ای به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۸۶۹ص ۶۴ شماره موتور ۲۳۸۰۳۴۹ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۴۳۶۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب داود مرادان فرزند وردی به شماره شناسنامه/شماره ملی ۱۹- ۵۳۰۹۹۰۴۱۶۶ صادره از سمنان در مقطع کارشناسی (لیسانس) رشته مهندسی عمران صادره از واحد دانشگاهی سمنان به شماره سریال ۲۲۴۶۰۰۸ و شماره ثبت ۲۵۲۹۲/س/ف - ۹۵/۵/۱۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان به نشانی سمنان - کیلومتر ۵ جاده سمنان دامغان ، مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان ارسال نماید.

برگ سبز موتورسیکلت انژکتور مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۴۱۲۹۳۶۸۹ شماره موتور ۰۲۰۰NC۵۰۹۳۳۰۲ به شماره تنه NC۵AALKHELAG۷۷۷۲۹ به نام علیرضا سعیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک خودرو سواری پژو جی ال آی ۴۰۵ رنگ نوک مدادی مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۹۶ ایران ۳۱۲ ب ۲۴ شماره شاسی ۸۳۳۰۱۴۵۲ شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۴۷۶۰۰ متعلق به آقای محمدرضا کردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت کی وای ۱۵۰ رنگ مشکی مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۸۴۹۱۳- ایران ۱۳۶ و شماره موتور زامیاد Z۲۴Ni به رنگ آبی مدل ۱۳۹۶ به نام محمد پرکی به شماره انتظامی ۲۵۳ س ۸۴ ایران ۹۵ به شماره موتور Z۲۴۷۴۷۸۹Z شماره شاسی NAZPL۱۴۰TH۰۴۸۱۴۱۷ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۴۹N۲۳۳۰۴۱۳۴ به شماره تنه ۰۲۸۸۳ به نام خانم عفت میرمحمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودروی کامیونت ون Z۲۴Ni به رنگ آبی مدل ۱۳۹۶ به نام محمد پرکی به شماره انتظامی ۵۳۲ س ۸۵ ایران ۸۵ به شماره موتور Z۲۴۷۳۷۲۵۵Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TH۰۴۷۶۷۸۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو E۴۰۵GLX-XU۷ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۵ به نام احمد سیاهانی به شماره انتظامی ۴۷۷ ن ۳۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۸۳۶۱۷۰ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۲GK۶۱۲۴۸۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و کارت خودرو سواری پژو ۴۰۵ به شماره پلاک ۱۹۴ س ۲۶ ایران ۴۳ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور ۱۶۴B۰۱۱۴۸۵۲ به شماره شاسی NAAM۳۱FE۸HK۶۱۱۲۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل اسلحه شکاری ۲ لول ساچمه زنی ته پرمدل کوسه ساخت ایران به شماره سلاح ۶۱۸۰۷۰۴۸ کالیبر ۱۲ به نام قدرت اله قیاسوند فرزند محمد با کد ملی ۳۹۶۰۲۸۸۲۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب صابر نعمتی کتولی فرزند علی به شماره شناسنامه ۲۲۶۰۰۳۶۶۸۶ صادره از علی آباد در مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی علی آباد با شماره ۲۰۷۶۰۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علی آباد کتول به نشانی علی آباد کتول دانشگاه آزاد اسلامی واحد علی آباد کتول ارسال نماید.

سند کمپانی وانت مسقف اینرودز مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۹۲۷ ق ۲۹ ایران ۱۶ و شماره موتور DK۱۵۰۶۲۴۳۷۲۹۵۸ به شماره شاسی NAD۲FBC۲۱S۲۰۰۴۸۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت مالکیت سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۹۳۸م ۷۲ ایران ۳۶ به شماره موتور ۱۸۸B۰۰۸۴۶۹۰ به شماره شاسی NAAR۷۳H۰F۵DSP۰۷۰۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سواری ساینا مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۶۸۴ س ۱۸۸ ایران ۱۶ به شماره موتور M۱۵/۵۲۹۶۰۸۲ به شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰R۵۷۵۷۹۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو E۴۰۵GLX-XU۷ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۵۳۶۴۷ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۵۱۴ق ۵۵ ایران ۹۵ به نام محسن رخ فروز به شماره شاسی NAAM۱۱VE۹HK۰۱۹۱۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت و سند کمپانی خودروی پژو پارس ELX مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۶۱M۰۰۰۲۷۱۶ به شماره شاسی NAANA۸۱UR۵EH۶۵۸۸۲ به شماره انتظامی ۹۷۲ ایران ۵۲ به رنگ سفید به نام حامد هاشمی باغی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه تاکسیرانی مربوط به خودروی تاکسی دلیکا DN۶۴۹۲ مدل ۲۰۰۷ به شماره انتظامی ۶۵۹ ت ۲۴ ایران ۸۵ به نام نظرمحمد شه بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۹۳ به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۰۴۴۸۹۲۷ شماره شاسی NAAM۰۱CA۱ER۰۳۷۲۵۸ به شماره انتظامی ۷۶۱ ص ۱۴ ایران ۵۲ به نام عباس نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.