



بالا افزایش یابد. آگاهان این عرصه نیز معتقدند که این تکلیف موجب سرعت بیش تر و به روزرسانی شیوه ساخت مسکن می شود. در بررسی بیش تر این موضوع به گفت و گو با ایرج رهبر، رئیس انجمن انبوه سازان تهران و اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به گفت و گو پرداختیم که در ادامه می خوانید.

رئیس سازمان برنامه و بودجه در تشریح تکلیف وزارت راه و شهرسازی برای استفاده از فناوری های نوین و صنعتی سازی با اولویت احداث شهرک های مسکونی، انبوه سازی و توسعه شهرهای جدید (مرتبط با بند الف ماده ۵۵) عنوان کرد: این موضوع باعث می شود که صنعتی سازی ساختمان توسعه پیدا کند و سرعت ساخت مسکن و کیفیت ساخت

منافع مردم را تضمین می‌کند و سازندگان را ملزم می‌کند با مصالح باکیفیت ساختمان بسازند و اگر تخلفی در این زمینه صورت بگیرد کمیسیون ماده ۱۰۰ تصمیم‌گیری می‌کند. گفتنی است که این بند نداشتن رأی موافق نمایندگان بیش‌تری را کسب کرده و بنا به دستور رئیس مجلس برای بررسی بیشتر به کمیسیون تفلیق ارجاع شده است. داود منظور

اطمینان بخشی نسبت به کیفیت ساخت و ساز
برای همه ساختمان‌ها دولتی و غیردولتی است
همچنین این بند با داشتن شناسه فنی و ثبت
اطلاعات در سامانه باعث می‌شود که اطلاعات
مربوط به ساختمان در آن ثبت شود و ساختمان
اساس کیفیت ساخت رتبه‌بندی شود. نمایندگان
موافق با این بند می‌گویند ثبت صدور پروانه نهایی

مورد تأیید سازمان نظام مهندسی ساختمان خود را نمایند و حسب مورد پرونده متخلفین را برای تعیین تکلیف به کمیسیون ماده (۱۰۰) قانون شهرداری‌ها شورای انتظامی سازمان نظام مهندسی ساختمان ارجاع نمایند. از تاریخ لازم الاجرا شدن این قانون کارکنان دستگاه‌های اجرایی، امکان فعالیت به عنوان مجری، یا نماینده مجری در فرآیند ساخت و

۱۵ درصد از برنامه های تأمین مسکن را با استفاده از فناوری های نوین و صنعتی سازی (پیش ساز) و مجموعه ای (مدولار) و هوشمندسازی سازگار اقلیم و بافت کشور با اولویت احداث شهرک های مسکونی، انبوه سازی و توسعه شهرهای جدید عملیاتی نماید. همچنین وزارت راه و شهرسازی موظف است نسبت به بازنگری شناسنامه ف

اقبال شاگری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی:

استفاده از دانش بومی در ساخت و ساز انبوه هزینه تولید مسکن را کاهش می دهد

شود. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی
مهندسین خاخرنشان است. تولیدکننده ظرفیت های
حاجتی بسیاری را داراست و نمونه های ساخته شده
آن نیز موجود می باشد. براین اساس می توان امید
داشت که بهره گیری از صنعتی سازی افزایش می تواند
مشاوران را در فرایند ساخت خود از این روش استفاده
کنند. او براین بیان گفت و گفتگو متذکر شد که به نظر می رسد
تحقق ۱۵ درصدی از حجم ساخت و سازهای ساختمانی
در کشور تا این بارنامه و به صورت صنعتی سازی
ایران قابل تحقق باشد. او همچنین دولت این موضوع را
به عنوان یک تکلیف مهم ازسوی وزارت راه و شهرسازی
و سازمان نظام مهندسی کشور در پیگیری قرار دهد و
مجلس نیز با کنترل خود در روند ساخت و صنعتی سازی
ظلمات کنونی این مهم عملیاتی شود. براین بیان
ضرورت دارد تا در دانش فنی و مهندسی، نتایجان،
شرکت های دانش بنیان که علاقه مندانی استفاده
از فناوری است، بهره بگیریم.

میسیون
ایستادگار
بی طرح
بود. در این
بوخی از
هرساز
میستاده
بی جدید
بی جدید
هرساز
میستاده
ایستاد
داد، این
معکوس
اقدامات
ایستادی
و مری
نوع
نوع

مطابق گفت‌های داده‌شده از نیازمندی‌های پژوهشگران، از لحاظ چیزی‌ها و روافض، نوزده‌بخش نویین منابع

از تان تهران همچنین خاطرنشان کرد: می توانیم دریخش تولید مسافت کوتاه و موقعیت های قابل توجه رقم بزنیم. دسترسی به سخت نیست و به سبب ارتباطات شکل گرفته و دسترسی های روشی به های متداول اولی ممکن خواهد بود.

وی به روش های صنعتی سازی و پیشرفت در حوزه ساخت و تجربه، سرمایه گذاری و آموزش دانشگاهی است می بایست زیر سایه های

سازمان های مورد نیاز فراهم گردد، دسترسی به پیشرفت ساخت و ساز و می قدرت بسیاری را داد می باشد. شایان ذکر است تا بگویم که در این جایگاه سوم دنیا قرار دارد. بنابراین دانش می و مهندسی در فراموشی های زیر ساخت های مورد نیاز است. به منظور پیشرفت و تعامل را افزایش دهد و امکانات ضروری را اکتفا بخیزد.

گو بیان داشت: دولت می تواند مشوق های لازم را اعمال سازد. در فرایند ساخت و ساز باید آید. رسیدن به روش های نو تکن و تنها به مسامحه ای که شود دارد، کمی زمان برد. می باشد.

کنش، به صحبت: امیدوارم با طریقی باشد.

گفت‌وگو با جبرئیل «رسالت» به تشریح پروژه‌ها و دیداربان راه‌آهن کرد؛ استفاده از پیکان مسکونی، ایوب‌ساری و توسعه ایط فعلی به وزارت راه و شهرسازی تکلیف مشخص، روشن ساخت و قیاس‌ها را تغییر داد. بالاخره روش‌های جدید کار ساخت و نصب سنتی سازی ارتدینام مورد نیاز شکل داد. با مشکل می‌شد. اکنون دنیا را در نظر می‌گیریم. ما مشاهده اکنون در نسل عقب ماندگی از مسیر تکلیف مجلس به راه‌های مختلف به حوزه ساخت و ساز وارد شد که هر ورود نتیجه، راه‌پیش برد؛ جلوگیری خواهد کرد؛ مگر تیرتیر کرد؛ راه‌پیش برد؛ صنعتی سازی و استفاده از تعلق واقعی خواهد شد و گرانیتی مثبت شد؛ نه تمام راه‌پیش برد؛ مگر تیرتیر کرد؛

ایرج رهبر، رئیس انجمن انبوه سازان تهران
تکلیف وزارت راه و شهرسازی برای سستی
افزایی برای نوبین صنعتی سازی را با عنوانی
شهرهای جدید امری مورد نیاز بود که خوشبختانه د
شده است. ضرورت ذات تحت دستورالعمل
پیدا کند. با توجه به نیاز کشور به حجم ب
نبود و سنتی سازی بازار را به تعادل نین رساند. به
نی گرفت و ساخت مسکن مورد نیاز به لحاظ زمان
هفته ساخت و ساز فراوان در این به پایست خود
سوم ساخت و ساز مسکن قرار داریم؛ بیش یک چهارم
وزارت راه و شهرسازی و صنعتی سازی گفت: خواه
وی افزود: اگر قانون مشخص شکل نگیرد، س
می. شد. پیش تر چنین روندی را تجربه کردیم و مش
یک روش مشخص است و از تبیین چشم انداز و شن
به موجب مصوبه قانونی مجلس و مکلف شد وزارت
افزایی برای نوبین در ساخت و ساز به عنوان یک
امداد خواهد کرد. گفتند. است که به سبب ا

[illegible]

مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)	از ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵ تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰
مهلت بازدید از پلاک مورد نظر (در ساعات اداری)	مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶ تا ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ (در ساعات اداری روزهای کاری)
مهلت بازگذاری و پیشنهاد قیمت به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد	تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰
مهلت تحویل نسخه فیزیکی پاکات الف و ب به دبیرخانه ساختمان شماره دو	تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰
تاریخ گشایش پاکات	ساعت ۱۲:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰
مدت اعتبار پیشنهاد سه ماه می باشد	

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان بوشهر

وزارت راه و شهرسازی مکلف به صنعتی سازی مسکن شد؛

ساخت مسکن سرعت می گیرد

ساختمان‌ها را ندارند. شایان ذکر است تا بگوییم
 آیین‌نامه اجرائی این بند ظرف ماه‌های آتی از
 شدن این قانون، شامل تکالیف دستگاه‌ها، عواما
 فنی، اجرائی و نظارت ساختمان، فرایند تهیه
 صورت‌شناسانه فنی، ملکی ساختمان و ضوابط
 معیارهای صنعتی سازی و بهره‌وری انرژی بایشنها
 وزارت راه و شهرسازی و با همکاری وزارتخانه‌ها
 کشور، نفت و نیرو، سازمان، سازمان نظام‌مهندس
 و نماینده شورای عالی استان‌ها تهیه می‌شود و
 تصویب هیئت وزیران می‌رسد. بند (الف) این ماده که
 با موافقت قابل توجه همراه شد، امری حائز اهمیت
 و قابل بررسی است، بند (ب) این ماده نیز راستا
 اطمینان بخشی نسبت به کیفیت ساخت وساز
 برای همه ساختمان‌ها دولتی و غیردولتی و
 همچنین این بند با داشتن شناسه فنی و ثبت
 اطلاعات در سامانه باعث می‌شود که اطلاعات
 مربوط به ساختمان در آن ثبت شود. ساختمان
 اساس کیفیت ساخت رتبه‌بندی شود. نماینده
 موافق با این بند می‌گویند ثبت صدور پروانه نهایی

ملکی کلیه ساختمان‌ها از جمله ساختمان‌ها دولتی، نهادهای عمومی غیردولتی و سازمان‌های وابسته به دولت نظیر بانک‌ها و همچنین شرکت‌ها و راهبری سامانه صدور الکترونیکی آن اقتضای نماید، به طوری که امکان درجه‌بندی ساختمان‌ها و مستحدثات جدیدالاحداث در دو بخش کیفی و ساخت و بهره‌وری انرژی در چهار درجه فراهم گردد. تکمیل مرحله‌ای شناسنامه‌فتی-ملکی از شروع امر پروانه‌ساخت و در زمان تنظیم مجوزهای هر مرحله توسط مهندسین ناظر انجام کار تا صدور پایان الزامی بوده و شهرداری‌ها مکلف اند که از صدور پایان کار برای ساختمان‌ها یا فاقد شناسنامه‌فتی - ملکی مورد تنبیه سازمان نظام مهندسی ساختمان خوددار نمایند و حسب مورد پرونده متخلفین برای اجرای تکلیف به کمیسیون ماده (۱۰۰) قانون شهرداری، شورای انتظامی سازمان نظام مهندسی ساختمان ارجاع نمایند. از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون، کارکنان دستگاه‌های اجرایی، امکان فعالیت به عنوان مجری، یا نماینده مجری در فرآیند ساخت و

گروه اقتصادی

در نشست علنی روز یکشنبه مورخ ۲۰۳ مهر ۱۴۰۲ مجلس شورای اسلامی، ادامه رسیدگی به جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه در دستور کار قرار گرفت. در بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم نامیدگان (الف) ماده ۵۵ موافقت کردند و بند (ب) بررسی بیشتریته کمیسیون تفهیق ارجاع دادند. گفت: است که بند (ب) نیز حذف گردید. در ماده ۵۵ لایحه برنامه هفتم آمده است: به منظور بهبود کیفیت گاهش هزینه های ساخت و ساز مسکن، می کیفی اقدامات مذکور انجام می شود: نخست اینکه وز ۱۵ شهرداری و موظف است تایایان برنامه، حد در صد از برنامه های تأمین مسکن را با استفاده از فناوری های نوین و صنعتی سازی (پیش ساز) و مجموعه ای (مدلوار) و هوشمندسازی سازگ و اقلیم و بافت کشور با اولویت احداث شهرک مسکنو، انبوه سازی و توسعه شهرهای عملیاتی نماید. همچنین وزارت راه و شهرس موظف است نسبت به بازنگری شناسنامه ف

ایرج رهبر، رئیس انجمن انبوه سازان تهران:

دانش فنی و مهندسی ایران، صنعتی سازی مسکن را تحقیق خواهد بخشید

از تان تهران همچنین خاطرنشان کرد: می توانیم دریخش تولید مسافت کوتاه و موقعیت های قابل توجه رقم بزنیم. دسترسی به سخت نیست و به سبب ارتباطات شکل گرفته و دسترسی های روشی به های متداول اولی ممکن خواهد بود.

وی به روش های صنعتی سازی و پیشرفت در حوزه ساخت و تجربه، سرمایه گذاری و آموزش دانشگاهی است می بایست زیر سایه های

سازمان های مورد نیاز فراهم گردد، دسترسی به پیشرفت ساخت و ساز و می قدرت بسیاری را داد می باشد. شایان ذکر است تا بگویم که در این جایگاه سوم دنیا قرار دارد. بنابراین دانش می و مهندسی در فراموشی های زیر ساخت های مورد نیاز است. به منظور پیشرفت و تعامل را افزایش دهد و امکانات ضروری را اکتفا بخیزد.

گو بیان داشت: دولت می تواند مشوق های لازم را اعمال سازد. در فرایند ساخت و ساز باید آید. رسیدن به روش های نو تکن و تنها به مسامحه ای که شود دارد، کمی زمان برد. می باشد.

کنش، به صحبت: امیدوارم با طریقی باشد.

گفت‌وگو با جبرئیل «رسالت» به تشریح پروژه‌ها و دیداربان راه‌آهن کرد؛ استفاده از پیکان مسکونی، ایوب‌ساری و توسعه ایط فعلی به وزارت راه و شهرسازی تکلیف مشخص، روشن ساخت و قیاس‌ها را تغییر داد. بالاخره روش‌های جدید کار ساخت و نصب سنتی سازی ارتدینام مورد نیاز شکل داد. با مشکل می‌شد. اکنون دنیا را در نظر می‌گیریم. ما مشاهده اکنون در نسل عقب ماندگی از مسیر تکلیف مجلس به راه‌های مختلف به حوزه ساخت و ساز وارد شد که هر ورود نتیجه، راه‌پیش برد؛ جلوگیری خواهد کرد؛ مگر تیرتیر کرد؛ راه‌پیش برد؛ صنعتی سازی و استفاده از تعلق واقعی خواهد شد و گرانیتی مثبت شد؛ نه تمام راه‌پیش برد؛ مگر تیرتیر کرد؛

ایرج رهبر، رئیس انجمن انبوه سازان تهران
تکلیف وزارت راه و شهرسازی برای سستی
افزایی برای نوبین صنعتی سازی را با عنوانی
شهرهای جدید امری مورد نیاز بود که خوشبختانه د
شده است. ضرورت ذات تحت دستورالعمل
پیدا کند. با توجه به نیاز کشور به حجم ب
نبود و سنتی سازی بازار را به تعادل نین رساند. به
نی گرفت و ساخت مسکن مورد نیاز به لحاظ زمان
هفته ساخت و ساز فراوان در این به پایست خود
سوم ساخت و ساز مسکن قرار داریم؛ بیش یک چهارم
وزارت راه و شهرسازی و صنعتی سازی گفت: خواه
وی افزود: اگر قانون مشخص شکل نگیرد، س
می. شد. پیش تر چنین روندی را تجربه کردیم و مش
یک روش مشخص است و از تبیین چشم انداز و شن
به موجب مصوبه قانونی مجلس و مکلف شد وزارت
افزایی برای نوبین در ساخت و ساز به عنوان یک
امداد خواهد کرد. گفتند. است که به سبب ا

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مرحله دوم نوبت اول شرکت تعاونی توسعه و وحدت روستایی بهلول آباد و پلند

مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مرحله دوم نوبت اول شرکت تعاونی توسعه و وحدت روستایی بهلول آباد پلند در روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۲/۸/۱۸ رأس ساعت ۱۵/۳۰ عصر در محل مسجدالحسینی پلند واقع در روستای پلند بهلول آباد برگزار می شود. از کلیه نمایندگان محترم اعضا دعوت می گردد شخصاً یا در دست داشتن کارت شناسایی معتبر جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این مجمع حضور به هم رسانند.

ضمناً دو طلبان عضویت در هیات مدیره و بازرسی طرف ۵ روز از تاریخ انتشار این دعوت نامه درخواست کتبی خود را به همراه مدارک مربوط به هیات مدیره تحویل داده و رسید دریافت نمایند.

دستور جلسه:

استماع گزارش هیات مدیره و بازرسان
طرح و بررسی صورتهای مالی ۱۴۰۱
طرح و بررسی پیش بینی بودجه ۱۴۰۲
تصویب افزایش سرمایه شرکت
ترمیم هیات مدیره و انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره برای بقیه ایام تصدی
انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل

تاریخ انتشار ۱۴۰۲/۷/۲۵
خ ۱۴۰۲/۷/۲۵

آگهی تاسیس در تاریخ ۱۳۹۷/۲/۱۹

تاسیس شرکت سهامی خاص پشارت سیر ارغوان و شمشگیر در تاریخ ۱۳۹۷/۲/۱۹ به شماره ثبت ۴۵۴۴۰۸۲۴ با شناسه ملی ۰۰۴۵۴۴۸۲۴۰۰۰۰ ثبت اراضیدل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح ذیل جهت اطلاع عموم آگاهی می گردد. موضوع فعالیت : حمل و نقل عمومی بین شهری داخلی مسافرا و وسیله نقلیه سواری از مبدأ گرگان به سایر نقاط کشور می باشد و اضافه نمودن فعالیتی های مرتبط با حمل و نقل و مسافر به موضوع کنونی شرکت رعایت ضوابط مربوطه و با کسب موافقت قبلی دفتر حمل و نقل مسافر، امکان پذیر است. مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان گلستان - شهرستان گرگان - شهرک مرزی گرگان – ترمنبال – خیابان ملک گلشنای هپار - روستا شهید بابایی - بلافاصله - طبقه همکف واحد جنوبی کدپستی ۹۱۳۹۱۴۷۵ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال نقدی متقسم به ۱۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰ سهم این را نام عادی مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین علی گزواهی بانکی شماره ۵۵۶۰۸۲۵ مورخ ۱۳۹۷/۱/۱۶ دریافت گشت شعبه شهید رجایی با کد ۵۵۶۰۸۲۵ پرداخت گردیده است. اعضا هیات مدیره آقای عبد پیلا به شماره ملی ۴۷۴۴۴۴۴۴ و آقای محمدعلی به مدت ۳ سال و به سمت سوفی و به شماره ملی ۴۷۴۴۴۴۴۴ و آقای قریب رحمتی به شماره ملی ۴۷۴۴۴۴۴۴ و به سمت رئیس هیات مدیره به مدت ۳ سال آقای ای محمد سوفی به شماره ملی ۴۷۴۴۴۴۴۴ و به سمت نائب رئیس هیات مدیره به مدت ۳ سال درازنگران ذکر اعضا : حق امتضا : اول اسامی و امضاء و مهراد و شرکت از قبیل حق سفته ، پروات ، قرارداده ها عقود اسلامی و امضا قدری رحمتی به سمت رئیس هیات مدیره و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضا منفرد دارای مهر به سمت مدیرعامل و ای محمد سوفی به سمت نائب رئیس هیات مدیره همراه با شرکت معتبری باشد . اختارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای حسینعلی قویدل شهرکی به شماره ملی ۳۳۶۰۲۱۲۷۵۹ به سمت بازرس اصلی به مدت ۳ سال مالی آقای نورالله دوچنتی به شماره ملی ۴۹۹۹۹۱۱۰۴ به سمت بازرس علی البدل به مدت یک سال مالی و زواتمه انتشار کارگزاری جرگهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. بموجب مجوز شماره ۹۳۶۷/۴ مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۵ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای تأسیس کرد.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری گرگان

تعداد انتشار ۱۴۰۲/۷/۲۵
خ ش ۱۴۰۲/۷/۲۵

[illegible]