در راستای توسعه تجارت الکترونیکی و افزایش ارزش کالاهای صادراتی مطرح شد؛

توسعه صادرات بر محور تجارت الکترونیک

گروه اقتصادی

مطابق آمارهای رسمی و اعلام رئیس سازمان توسعه تجارت ایران؛ در ۶ ماهه نخست سال جاری صادرات انرژی کشور به لحاظ وزنی افزایش ۲۹ درصدی داشت اما به سبب کاهش قیمت های جهانی حوزه انرژی به ویژه در بخش پتروشیمی و فولاد، به لحاظ ارزشی ۲ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش یافت. ارزش کالاهای صادراتی کشور نیز نسبت به وزن طی دهه های اخیر حدود ۳۰۰ الی ۳۸۰ دلار بوده است و چنانچه میزان صادراتی مواد معدنی و فولادی را حذف کنیم، ارزش صادراتی کشور به ازای هر تن ۱۱۰۰ دلار می شود. گفتنی است که ارزش کالاهای وارداتی کشور نیز حدود ۱۷۰۰ دلار به ازای هر تن می باشد. به تازگی مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران از تقویت تجارت الکترونیکی ایران با سایر کشورها خبرداده و دراین باره عنوان داشته است: یکی از برنامه های سازمان بسترسازی برای تسهیل تجارت است و در این زمینه در راستای توسعه تجارت الکترونیکی مذاکراتی را با کشورهای مختلف ازجمله چین آغاز کرده‌ایم. معاون وزیر صمت با اشاره به لزوم توجه به تجارت الکترونیکی گفت: برای افزایش ارزش کالاهای صادراتی لازم است تا از بستر پلتفرمی استفاده کنیم که از طریق آن بتوانیم محصول نهایی را به دست مصرف کننده برسانیم و این کار در تمام جهان انجام می شود اما ما به علت تحریم ها و همچنین غفلت در این موضوع تا حدودی عقب هستیم. مطابق با اعلام رئیس سازمان تجارت ایران، در یک سال گذشته این سازمان با چند پلتفرم ازجمله تیک تاک، ویچت و ... مذاکراتی داشته است و با یکی از پلتفرم های بزرگ در چین توافقنامه ای را به امضاء رسانده تا بتوانیم از بستر این پلتفرم برای صادرات کالا بهره بگیریم. در بررسی بیش تر این موضوع ولزوم بسترسازی برای تسهیل تجارت الکترونیک با جعفر قادری، نماینده مردم شیراز و زرقان و عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی و همچنین هادی حق شناس، کارشناس مسائل اقتصادی به گفت وگو پرداختیم که در ادامه می خوانید.

جعفر قادری، نماینده مردم شیراز و زرقان و عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح توسعه تجارت الکترونیکی پرداخت و در این باره عنوان کرد: به منظور توسعه تجارت و افزایش ارزش کالاهای صادراتی نیاز است تا برای افزایش تولید تلاش کنیم. افزایش صادرات مادامی ممکن خواهد بود که تولید کشور افزایش یابد و به مقدار قابل توجهی برسد.

وی با تأکید بر معرفی تولیدات داخلی به کشورهای دوست و همسایه افزود: پس از افزایش تولید، نیاز است تا در جهت معرفی کالاهای صادراتی گام برداریم و موقعیت های نسبی مان را به دنیا به ویژه کشورهای همسایه معرفی کنیم. گروه کیفیت کالاهای صادراتی باید تلاش های جدی داشته باشند و از ابزارو اهرم الکترونیک در جهت شناسایی و معرفی تولیدات داخلی بهره بگیرند.

نماینده مردم شیراز و زرقان با بیان اینکه تقویت تجارت الکترونیک منجر به افزایش ارزش کالاهای صادراتی خواهد شد، تصریح کرد: باید به سمت شناسایی بازارهای جدید حرکت کنیم و ورود به بازارهایی همچون آفریقا را رقم بزنیم. در شرایط حال حاضر مزیت بسیاری در حوزه تولیدات داخلی داریم. بنابراین به سهولت می توانیم از مزیت تولیدات داخلی بهره بگیریم و تجارت الکترونیک و افزایش ارزش کالاهای صادراتی را رقم بزنیم.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با اشاره به بهره گیری از ظرفیت فنی و خدماتی شرکت های دانش بنیان همچنین خاطرنشان کرد: باید تمام تلاش خود را کنیم تا در شرایط رقابتی، کیفیت را افزایش دهیم. افزایش کیفیت به تقویت کالاهای صادراتی کمک خواهد کرد و موجب ارتقای ظرفیت خواهد شد.

دراین راه می توانیم از شرکت های دانش بنیان به منظور افزایش سطح دانش و فناوری بهره بگیریم تا سهم کالاهای دارای تکنولوژی در صادرات افزایش پیدا کند. بی شک این روند وضعیت درآمدهای ارزی حاصل از صادرات را تقویت خواهد کرد و مزیت نسبی برای کشور رقم خواهد زد.

او با تأکید بر لزوم تقویت دانش فنی و خدمات متذکر شد: باید تمام تلاش خود را به دانش فنی معطوف کنیم. ضرورت دارد تا دانش و خدمات فنی خود را به روزرسانی کنیم چرا که در تلاطم های اقتصادی، سهم صادراتی بالا از آن کشورهایی است که کالاهای تولیدی شان دارای فناوری است و از آخرین دانش فنی روز دنیا برخوردارند.

وی در پایان این گفت وگو بابیان اینکه به موجب دانش فنی و خدمات، کیفیت نیز ارتقاء پیدا خواهد کرد، یادآور شد: افزایش کیفیت به معنای حضور پررنگ در بازارهای رقابتی خواهد بود. شایان ذکر است تا بگوییم که به منظور افزایش ارزش کالاهای صادراتی می بایست به بازارهایی ورود کنیم که در آن مزیت نسبی داریم؛ با توجه به اینکه تولیدکننده نفت و گاز هستیم، می توانیم در مباحث مرتبط با معدن به خوبی ورود کنیم. همچنین در صنایع تبدیلی می توانیم پیشران باشیم. افزون بر این موارد می توانیم در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی حضور قابل توجه داشته باشیم و شرایط صادراتی خوبی را رقم بزنیم.

جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس مطرح کرد:

لزوم معرفی کالای داخلی برای ورود به بازارهای جدید جهانی

هادی حق شناس، کارشناس مسائل اقتصادی:

خام فروشی آفت صادرات است

هادی حق شناس، کارشناس مسائل اقتصادی در گفت وگو با خبرنگار «رسالت» عنوان کرد: تجارت الکترونیک برای تسهیل نقل و انتقالات کالا و فروش خدمات است. بنابراین فراهم سازی بستر الکترونیکی برای صادرات کالا به دلیل تقویت و کاهش بوروکراسی نقل و انتقال به کشور مقصد است. به طور کل به منظور ارسال کالا به کشور مقصد، بوروکراسی های متعددی ازجمله فرآیند بانکی، بیمه، گمرک، بنادر و... وجود دارد که هریک دارای قوانین و قواعد می باشند. در بستر الکترونیک یا اینجره صادراتی می توان این فرآیندها را تسریع کرد و زمان نقل و انتقال را برای صادرکننده کالا کاهش داد. وی افزود: در یک دهه گذشته حجم صادرات کشور سیر صعودی داشته است اما ارزش کالاهای صادراتی سیر نزولی پیدا کرده است. براین اساس در نیمه نخست سال جاری به ازای هر تن کالای صادرشده، یک سوم ارزش کالاهای صادراتی در مقایسه با دهه ۹۰ کاهش یافت. براین اساس می توان عنوان داشت که کالاهای صادراتی ارزان تر از گذشته شده است.

در این میان پرسشی به وجود می آید که به منظور عدم کاهش ارزش کالاهای صادراتی چه کنیم و چطور می توانیم ارزش کالاهای صادراتی خود را افزایش دهیم؟ پاسخ این است که ارزش افزوده کالا را رقم بزنیم. در شرایط حال حاضر بیشتر حجم صادرات به صورت خام فروشی است و ارزش افزوده کالا به کشور مقصد می رسد. اگر خام فروشی صورت نگیرد و کالای نهایی را خود به جای مواد اولیه به کشور مقصد صادر کنیم، ارزش کالای صادراتی مان افزایش پیدا خواهد کرد. حق شناس تصریح کرد: به طور حتم اقتصاد کشور از صادرات غیرنفتی سود بیشتری کسب خواهد کرد. در این راستا ضرورت دارد تا صادرات غیرنفتی را بیش از پیش در دستور کار قرار دهیم. طی یک دهه گذشته به سبب تحریم های ظالمانه، نتوانستیم سرمایه گذاری خود را در بخش صنعت به روز کنیم و نوآوری های جدید را وارد کنیم. به موجب این روند ناچار شدیم تا طی سال های گذشته بیش تر کالاهای خام و واسطه ای را به فروش برسانیم.

کارشناس مسائل اقتصادی با تأکید بر تقویت تجارت الکترونیک به منظور تسهیل فرآیند نقل و انتقالات کالا همچنین خاطرنشان کرد: ارزش افزوده نفت و گاز کشور طی سال های اخیر به سبب اعمال تحریم ها به خارج از کشور منتقل شده است. بنابراین در شرایط فعلی اگر صادرات بنزین را رقم بزنیم بهتر از صادرات نفت خام خواهد بود. همچنین صادرات مواد پتروشیمی نیز بهتر از صادرات گاز خواهد بود. باید تلاش کنیم تا سیمان تولید و سپس صادر شود نه آنکه مواد اولیه آن صادر شود و ارزش افزوده درجای دیگری رقم بخورد. باید بکوشیم تا ارزش کالاهای صادراتی افزایش پیدا کند و تجارت الکترونیک به منظور تسهیل فرآیند نقل و انتقال رقم بخورد. او با اشاره به ظرفیت های بخش گردشگری در معرفی کالاهای ایرانی متذکر شد: گردشگری می تواند به انتقال و معرفی کالاهای ایرانی کمک کند. باید بپذیریم که هیچ یک از کشورهای همسایه به اندازه ایران، جذابیت گردشگری ندارند. اینکه طی سال های اخیر علی رغم ظرفیت بسیار اما پتانسیل گردشگری رقم نخورده است، به سبب نبود زیرساخت های کافی است.

ضرورت دارد تا ظرفیت های گردشگری را تقویت کنیم و کالاهای داخلی را به گردشگران معرفی سازیم. وی در پایان این گفت وگو با بیان این که تکنولوژی بهره وری بنگاه های اقتصادی را افزایش می دهد، یادآور شد: تجارت الکترونیک برای کشور لازم است و به فرآیند صادراتی کشور کمک شایانی خواهد داشت.

در این میان ضرورت دارد تا سایر مؤلفه های افزایش صادرات و افزایش ارزش صادراتی را مدنظر قرار دهیم و بنگاه های کشور و خطوط تولید را به روز کنیم. مجموع این عوامل کیفیت کالاهای ایرانی را در سطح استاندارد جهانی افزایش خواهد داد و قیمت تمام شده را کاهش خواهد داد.

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان

فراخوان تجدید مناقصه عمومی

همراه با ارزیابی کیفی مناقصه گران

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان به استناد قانون برگزاری مناقصات – مصوب ۱۳۸۳ مجلس شورای اسلامی و آئین نامه اجرایی بند (ج) از ماده (۱۲) قانون از محل اعتبارات طرحهای عمرانی، به منظور اجرای پروژه مطابق مشخصات زیر از کلیه مناقصه گران واجد شرایط، جهت شرکت در ارزیابی کیفی دعوت به عمل می آورد.

۱) کارفرما: شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان

۲) موضوع مناقصه: عملیات اجرایی بخشی از شبکه جمع آوری فاضلاب شهرزاهدان اولویت اول (۱۴۰۲)

۳) مبلغ برآورد اولیه: ۱۲۳۲۲۳۱۶۲۸۵۲ (یکصد و بیست و سه میلیارد و دویست و بیست و سه میلیون و یکصد و شصت و دو هزار و هشتصد و پنجاه و دو) ریال براساس فهارس، ابنیه و شبکه جمع آوری فاضلاب سال ۱۴۰۲ می باشد.

۴- مدت اجرای کار: ۱۲ (دوازده) ماه شمسی

۵- رشته و پایه پیمانکار: رشته آب حداقل پایه (۵)

۶- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ۶۱۶۲۰۰۰۰۰۰ (شش میلیارد و یکصد و شصت و دو میلیون) ریال

نوع تضمین: الف – رسید بانکی واریزوجه نقد و ب- ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند به نفع کارفرما

۷- تاریخ و مهلت تهیه و تحویل استعلام ارزیابی کیفی و مناقصه:

مهلت تهیه اسناد مناقصه و ارزیابی از تاریخ ۱۴۰۲/۷/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۸/۳ می باشد.

آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و ارزیابی ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۷ می باشد.

تاریخ ارزیابی کیفی ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۰ می باشد.

تاریخ بازگشایی پیشنهادها ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۴ می باشد.

لذا مناقصه گران واجد شرایط می توانند پس از چاپ نوبت اول آگهی با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و با پرداخت مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰ (دو میلیون) ریال، استعلام ارزیابی کیفی را دریافت و با توجه به مندرجات اسناد ارزیابی و در مواعد زمانی مندرج در سامانه، مدارک لازم را مطابق با شرایط مندرج در اسناد تهیه و به صورت فایلهای pdf در سامانه ستاد بارگذاری نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۷/۲۹

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۷/۳۰

خ ش ۱۴۰۲/۷/۲۹

دفتر حقوقی و قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان سیستان و بلوچستان

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان

آگهی مناقصه عمومی

همراه با ارزیابی کیفی یک مرحله ای

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان در نظر دارد به استناد آئین نامه معاملات شرکتهای سهامی آب و فاضلاب شهری و استانی و آئین نامه اجرایی بند (ج) ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات انجام خدمات قرائت کنتور و وصول مطالبات، واگذاری انشعابات، شناسایی، جمع آوری و مجاز نمودن انشعابات غیرمجاز، شناسایی تخلفات مشترکین و وصول جرایم مربوطه، وصل مجدد و نوسازی انشعابات روستاهای تحت پوشش ایرانشهر، بمپور، دلگان، بزمان، چگرد، راسک، پیشین، سرباز را مطابق مشخصات زیر واگذار نماید. لذا از شرکتهای واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده توسط ادارات کل کار و امور اجتماعی، جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید.

۱) کارفرما: شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان

۲) دستگاه نظارت: حوزه معاونت خدمات مشترکین و درآمد کارفرما

۳) موضوع مناقصه: انجام خدمات قرائت کنتور و وصول مطالبات، شناسایی، جمع آوری و مجاز نمودن انشعابات غیرمجاز، شناسایی تخلفات مشترکین و وصول جرایم مربوطه، وصل مجدد و نوسازی انشعابات روستاهای تحت پوشش ایرانشهر، بمپور، دلگان، بزمان، چگرد، راسک، پیشین، سرباز

۴) مدت زمان اجرای کار: مدت قرارداد از تاریخ ابلاغ به مدت یک سال شمسی می باشد.

۵- مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۵۵۰۰۰۰۰۰۰ (یک میلیارد و پانصد و پنجاه میلیون) ریال

نوع تضمین: مطابق تضامین شرکت در فرآیند ارجاع کار براساس آئین نامه تضمین برای معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴/۹/۲۲

۶- نوع فعالیت و رتبه شرکت:

شرکتهای پشتیبانی و خدماتی که مجوز فعالیت در امور خدمات عمومی را دارا می باشند (حداقل رتبه ۷)

۷) تاریخ و مهلت تهیه و تحویل اسناد مناقصه:

مهلت تهیه اسناد ارزیابی و مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۷/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۸/۲ می باشد.

آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی مناقصه ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۶ می باشد.

تاریخ ارزیابی کیفی ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۷ می باشد.

تاریخ برگزاری مناقصه ساعت ۸/۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۳ می باشد.

لذا شرکتهای واجد شرایط می توانند پس از چاپ آگهی نوبت اول با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و با پرداخت مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰ (دو میلیون) ریال، اسناد ارزیابی و مناقصه را دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه و ارزیابی در مواعد زمانی مندرج در سامانه، مدارک لازم شامل پاکات (الف)، (ب) و (ج) را مطابق با شرایط مناقصه تهیه و به صورت فایلهای pdf در سامانه فوق بارگذاری نمایند.

دفتر قراردادها و امور حقوقی

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۷/۲۹

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۷/۳۰

خ ش ۱۴۰۲/۷/۲۹

دفتر حقوقی و قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان سیستان و بلوچستان

برگ سبز سایپا مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید به شماره شهربانی ۸۲۸ل۷۴ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۵/۹۹۰۳۷۳۲ و شماره شاسی ۵۸۲۲۵۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزپژوپارس مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید به شماره شهربانی ۳۴۹ ص ۹۸ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۳۹B۰۲۳۵۳۸۹ شماره شاسی ۱۳۴۳۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیونت نیسان زامیاد مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۴۸۷ل۸۸ ایران ۲۹ به شماره موتور Z۲۴۸۴۳۰۴ و شماره شاسی ۰۵۸۲۵۶۶ NAZPL۱۴۰۲TL۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی خودروی سواری پژو ۴۰۵ GLX-XU۷ مدل ۱۳۹۸ به رنگ خاکستری - متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۱۳۹۰۸۶۰ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۱KKY۴۴۸۸۴ به شماره انتظامی ۷۲۳ص ۲۸ ایران ۸۵ به نام یوسف صفرزائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۶۹- ۳۷ی۹۴۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۷۸۰۲۹ و شماره شاسی ۲۴۷۸۵۸۵۶ به مالکیت سعید سرتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه کشاورزی به شماره ۷۱۰۳۰۰۵۲ به مساحت ۳/۷۴ هکتار واقع در روستای رادکان به نام علی فخوری فرزند محمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی ایجانب نقی ولی زاده فرزند قرداشعلی به شماره شناسنامه ۱۶۶۰۲۱۰۹۳۳ صادره از مشکین شهر مقطع کارشناسی رشته معماری صادره از واحد دانشگاهی آزاد مشکین شهر با شماره ۸۰۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است از اینده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشکین شهر به نشانی خیابان دانشگاه ارسال نماید.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره پلاک ۴۸۲م۴۷ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۵۱۱۹۱۹۳ شماره شاسی NAA۰۱CE۰LK۰۵۱۷۴۲ به نام نوید ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو سواری سایپا تیپ تیبا مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید روغنی به شماره نیروی انتظامی ۷۲ ایران ۳۳۴ ن ۹۳ و شماره موتور M۱۵/۸۳۳۹۰۴ شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰G۵۷۱۵۲۹۲ به مالکیت زهره قاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سمند مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۸۲ ه ۹۳ ایران ۵۳ به شماره موتور ۱۲۴K۱۵۱۴۵۶۸ به شماره شاسی ۰۷۰۳۵۸۵ به نام خانم زهرا لاحوردی برزگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز کامیون کشنده سیستم ماک مدل ۱۹۸۸ به شماره انتظامی ۵۱- ۶۸۴۷ ه ۵۸ به شماره شاسی ۰۰۸۷۴۱ شماره موتور ۱HO۴۲۶ به مالکیت اسعد محی الدینی فرزند محمدکریم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

انجابت اسعد محی الدینی فرزند محمد کریم مالک خودروی کامیون کشنده سیستم مالک مدل ۱۹۸۸ به شماره انتظامی ۵۱- ۶۸۴۷ ه ۵۸ به شماره شاسی ۰۰۸۷۴۱ به شماره موتور ۶HO۴۲۶ به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در تهران - کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی بنز کمپرسی مدل ۱۳۹۴ به رنگ سبز به شماره پلاک ۲۵ع۴۷۲ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱۰۰۴۵۴۷۹ به شماره شاسی ۳۴۹۳۲۳۱۶۵۶۵۲۶۳ به نام محمدسلیم ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی بنز کمپرسی مدل ۱۳۵۸ به رنگ فیلی روغنی به شماره پلاک ۶۱۸۳ ایران ۷۹ به شماره موتور ۱۰۰۲۱۵۰۰ به شماره شاسی ۳۴۹۳۲۳۱۴۵۰۸۳۷ به نام مرجان ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی (فاکتور فروش) و برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید به شماره پلاک ۷۹۱ج۶۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۵۴۵۵۰۱ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۲MK۰۶۳۵۵۲ به نام نوید ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مهدی مشایخ فیروزکلاشی فرزند رجب به شماره شناسنامه ۵۴۶ صادره از نوشهر در مقطع کارشناسی الهیات و معارف اسلامی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی جالوس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است از اینده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد جالوس ارسال نمائید.

اصل برگ سبز خودرو سواری سمند سایپا تیپ تیبا مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید روغنی به شماره نیروی انتظامی ۷۲ ایران ۳۳۴ ن ۹۳ و شماره موتور M۱۵/۸۳۳۹۰۴ به شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰G۵۷۱۵۲۹۲ به مالکیت زهره قاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، برگ سبز و اسناد محضری اتومبیل سواری سیتروئن زانتیا SX مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۹۴۷ج۳۷ ایران ۶۷ به شماره شاسی S۱۵۱۲۲۴۱۶۲۹۲۹۵ و شماره موتور ۳۰۰۱۶۲۵ به نام حسین هدایتی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری سیتروئن زانتیا به شماره موتور ۶۲۹۱۶۷ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۵۱۵۲۳۸۶ و شماره انتظامی ۵۸۳ ب ۱۳ ایران ۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۳ به رنگ نقره ای متالیک به شماره پلاک ۳۳۱ج۸۴ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۵۱۹۰۶۵ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۴EK۶۵۳۶۸۰ به نام عیسی بذرائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) و سند فروش کمپانی خودروی سواری سایپا تیپ تیبا مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور M۱۵/۸۵۷۸۴۴۶ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰J۵۷۸۶۲۴۷ به شماره پلاک ایران ۱۰- ۹۶۶ن ۹۸ به نام عبدالوهاب سهراب زهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودروی سواری پژو پارس TU۵ مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵۸ن ۱۶ ایران ۵۴ به شماره موتور ۱۶۷B۰۱۴۶۲۸۳ به نام علی رئیس زاده به شماره ملی ۴۴۲۴۲۷۰۹۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت سوخت خودروی کامیونت ون زامیاد Z۲۴Nim به رنگ آبی مدل ۱۴۰۰ به نام محمد اویس دهقان زهی به شماره انتظامی ۳۴۱ص ۴۵ ایران ۹۵ به شماره موتور M۲۴۸۷۲۴۶۵۳ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TM۰۶۴۹۹۷۵ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودروی سواری پیکان ۱۶۰۰ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۱ به نام سامر بلوچ زهی به شماره انتظامی ۱۵ن ۲۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۱۳۰۷۰۹ و شماره شاسی ۰۰۸۱۴۲۹۶۰۴ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره پلاک ۸۱۲ ل ۲۷ ایران ۲۹ به شماره موتور ۱۲۵K۰۱۵۲۲۵۳ به شماره شاسی ۲۵۲۴۰۵ به نام حامد عثمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو ام وی ام تیپ H۳۱۵ شماره پلاک ۵۰- ۵۵۲ص ۸۲ مدل ۱۳۹۲ به شماره شاسی ۰۰۸۲۱۷ شماره موتور MVM۴۷۷FJAA۰۰۱۴۴۱ به نام آقای یاسر افشاری بادحانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کارت موتور سیکلت پیشتاز CC۱۵۰ مدل ۱۳۹۲ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۸۲۲-۱۲۸۱۶ به شماره موتور ۱۴۹NEG۴۰۷۰۶ به شماره شاسی NEG***۱۵۰H۹۲۰۰۷۸۲ به نام محمود قنبرزهی بنار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند کمپانی وانت پیکان ۱۶۰۰OHV به رنگ سفید شیری روغنی مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۱۸P۰۰۱۳۱۲۱ به شماره شاسی NAAA۳۶AAXDG۶۱۸۳۳۲ به نام آقای ناصر رئیسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند خودروی وانت تک کابین تویوتا لندکروز مدل ۲۰۰۴ به رنگ بژ به شماره موتور ۰۶۲۳۷۷۰ و شماره شاسی ۷۴۶۰۲۰۱۴۸ شماره انتظامی ۱۷۸۱۶ - جابهار به نام محمدسلیم ابرکار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کارت خودروی سواری سایپا پراید ۱۳۲ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۹۰۶۲۸۸ به شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۲۳۱۰۲۰ به شماره انتظامی ۳۹۱ص ۴۱ ایران ۸۵ به نام مریم یارانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش (سند کارخانه) و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰OHV به رنگ سفید مدل ۱۳۸۷ به نام شیرمحمد شهدادزهی کهن ملا به شماره انتظامی ۹۵۲ص ۱۱۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۰۷۸۴۸ و شماره شاسی NAAA۴۶AAA۰۸۶۰۰۲۶۲۹ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک پیکان وانت مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۳۸۴۳۲۶ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۲AG۲۲۱۲۳۹ به شماره انتظامی ۸۳۴ج۹۵ ایران ۸۵ به نام عبدالقادر هاشم زهی به شماره ملی ۰۴۱۹۶۷۴۹۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب معصومه بزی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۱۲۶۲۴ به شماره ملی ۳۶۷۴۲۱۶۰۹۴ صادره از زابل متولد ۱۳۶۷ در رشته زبان و ادبیات فارسی (گرایش محض) در مقطع کارشناسی پیوسته از دانشگاه پیام نور مرکز زابل به شماره ۱۶۵۳ مورخ ۱۳۹۲/۸/۲۸ به تاریخ ۱۳۹۲/۸/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی سواری شاهین مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور M۱۵TC۲۰۷۳۷۲۹ به شماره شاسی NAS۱۱۱۱۰۰P۱۰۷۴۰۲۹ به شماره انتظامی ۹۴۴ق۲۶ ایران ۹۵ به نام سعید اربابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.