در راستای افزایش ۳۱ درصدی ترانزیت کالا مطرح شد؛

کانونی برای توسعه تجارت جهانی

گروه اقتصادی

ادامه از صفحه اول

شایان ذکر است تا بگوییم که ترانزیت کالا، به‌عنوان یکی از محورهای اصلی در تجارت جهانی و تأمین ارتباطات تجاری میان کشورها، اهمیت ویژه‌ای دارد.

این فرآیند نه تنها به تسهیل حرکت کالاها و خدمات بین مناطق مختلف کمک می‌کند، بلکه تأثیر زیادی بر رشد اقتصادی، اشتغال زایی و افزایش درآمدهای ملی کشورها دارد. جمهوری اسلامی ایران، به‌واسطه موقعیت جغرافیایی ممتاز خود که به‌عنوان پلی ارتباطی بین آسیای میانه، جنوب آسیا، خاورمیانه و اروپا عمل می‌کند، دارای ظرفیت‌های بسیار بالایی در زمینه ترانزیت کالا است. به بیان دیگر جمهوری اسلامی ایران به دلیل داشتن شبکه گسترده‌ای از بنادر دریایی، خطوط ریلی، جاده‌ای و هوایی، نقشی کلیدی در توسعه ترانزیت منطقه‌ای و جهانی ایفا می‌کند به که عقیده فعالان و کارشناسان این حوزه نیاز به توسعه و تقویت هرچه تمام‌تر دارد. در حقیقت اکنون وضعیت ترانزیت کالا مثبت ارزیابی می‌گردد اما آگاهان این حوزه معتقدند که هنوز تا سرمنزل مقصود فاصله داریم و می‌بایست بسترهای احیای هرچه تمام‌تر این مسیر را رقم بزنیم. گفتنی است که کشورمان با دارا بودن مرزهای مشترک با ۱۵ کشور و دسترسی به آب‌های آزاد خلیج فارس و دریای عمان، در موقعیتی قرار دارد که می‌تواند مسیرهای ترانزیتی مهمی برای جابجایی کالا میان آسیا و اروپا فراهم سازد چراکه ظرفیت کریدور شمال-جنوب، مسیر اتصال به روسیه و هند را عملیاتی می‌کند و بندر چابهار نیز یکی از کانون‌های حیاتی ترانزیت در منطقه می‌باشد. کارشناسان حوزه صنعت و ترانزیت کالا عنوان می‌دارند که برای احیای هرچه تمام‌تر این حوزه می‌بایست در پی افزایش سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های ترانزیتی، از جمله راه‌آهن، جاده‌ها و بنادر بود چراکه توسعه زیرساخت‌ها به تسهیل حمل و نقل کالاهای مختلف از به کشورهای منطقه منجر می‌گردد. افزون بر این تحولات این چنینی می‌تواند باعث ارتقای جایگاه کشور در عرصه جهانی و افزایش سهم این کشور از بازارهای ترانزیت جهانی شود.

در ادامه و به منظور تحلیل فرصت‌ها و چالش‌های موجود در مسیر توسعه ترانزیت کالا به گفت‌وگو با حجت‌الاسلام سید جواد حسینی کیا، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی و حجت‌الاسلام علیرضا سلیمی، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی پرداختیم که می‌خوانید.

حجت‌الاسلام سید جواد حسینی کیا، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس:
توسعه ترانزیت کالا، رونق صادرات را عملیاتی می‌سازد

حجت‌الاسلام سید جواد حسینی کیا، نماینده مردم سنقر و کلیایی و نایب رئیس اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح لزوم توسعه ترانزیت کالا پرداخت و در این باره بیان کرد: یکی از شاخص‌های توسعه، تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقل است. در این فرآیند تکمیل و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی و جاده‌ای اهمیت فراوانی دارد و می‌بایست به قوت در دستور کار قرار گیرد. وی به تشریح اثرات توسعه ترانزیت کالا در افزایش صادرات پرداخت و افزود: همواره می‌بایست تلاش کنیم تا زیرساخت‌هایمان تکمیل گردد چراکه توسعه این مسیر می‌تواند رونق بیشتر صادرات را عملیاتی سازد. حجت‌الاسلام حسینی کیا با اشاره به کاهش هزینه‌های صادراتی تصریح کرد: هرچه زیرساخت‌هایمان در حوزه حمل و نقلی تکمیل‌تر باشد، به همان میزان هزینه صادرات کاهش پیدا خواهد کرد و بی‌شک این روند مشوق قابل توجهی برای صادرکنندگان خواهد بود.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به توسعه صنعت ریلی در لایحه بودجه سال آینده همچنین خاطرنشان کرد: در لایحه بودجه ۱۴۰۴ به منظور توسعه صنعت ریلی اعتبارات لازم دیده شده تا حاصل آن تسهیل شرایط برای صادرکنندگان شود. او متذکر شد: با توسعه صنعت ریلی شرایط صادرات تسهیل خواهد شد و از طرفی دیگر در ایامی همچون اربعین حسینی (ع) زائران بدون ریسک حادثه سفر خواهند کرد. وی با تاکید بر کاهش هزینه‌ها به موجب تقویت ترانزیت کالا از مسیر خطوط ریلی یادآور شد: گفتنی است که ترانزیت کالا از مسیر خطوط ریلی هزینه‌ها را کاهش خواهد داد که این امر بسیار حائز اهمیت برای کشور خواهد بود.

نماینده مردم سنقر و کلیایی در مجلس دوازدهم همچنین ادامه داد: نگاه لایحه بودجه ۱۴۰۴ به توسعه خطوط ریلی معطوف بوده است. در حقیقت مجلس شورای اسلامی تلاش کرده تا با درنظرگیری اعتبارات لازم خطوط ریلی تقویت گردد.

وی با تاکید بر ضرورت افزایش سرمایه‌گذاری همچنین بیان کرد: بدیهی است که سرمایه‌گذاری در حوزه ترانزیت، سرمایه‌گذاری ممتاز تلقی خواهد شد چراکه به سرعت افزایش صادرات را رقم خواهد زد و هزینه صرف شده را جبران خواهد کرد.

او در پایان این گفت‌وگو بیان کرد: سرمایه‌گذاری در حوزه ترانزیت بهشت سرمایه‌گذاری‌هاست و می‌تواند کشور را به توسعه هرچه تمام‌تر نزدیک سازد. در نهایت نیز می‌توان عنوان داشت که توسعه ترانزیت یک سوپاپ اطمینان در شرایط تحریمی است تا در مواقع مورد نیاز، کالاها از مسیر ریلی وارد کشور شود.

حجت‌الاسلام علیرضا سلیمی، عضو هیئت رئیسه مجلس:
افزایش سهم از بازار حمل و نقل جهانی در گرو رونق سرمایه‌گذاری است

حجت‌الاسلام علیرضا سلیمی، نماینده مردم تهران و عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح افزایش ۳۱ درصدی ترانزیت کالا پرداخت و در خصوص اثرات این روند بیان داشت: جمهوری اسلامی ایران دارای موقعیت ممتاز جغرافیایی است. در حقیقت این گونه موقعیت جغرافیایی کم نظیر است و به همین سبب است که از دیرباز تاکنون کنون، همواره مسیر ترانزیت کالا از مسیر کشورمان مطرح و مورد توجه بوده است.

وی افزود: موقعیت ممتاز جغرافیایی کشور موضوعی تاریخی است و امروز نیز همچنان به قوت مطرح می‌باشد. موقعیت ژئوپولیتیک کشور همچنان یک موقعیت منحصربه‌فرد و اثرگذار تلقی می‌گردد و در این راستا ضرورت دارد تا از ظرفیت‌های این حوزه به خوبی بهره بگیریم. به منظور احیای هرچه تمام‌تر این حوزه می‌بایست توسعه زیرساخت‌های لازم را به قوت در دستور کار قرار دهیم. مقصود از توسعه زیرساخت‌ها؛ تقویت خطوط ریلی، حمل و نقلی و جاده‌های ترانزیتی است. شایان ذکر است تا بگوییم که به منظور تحقق این مهم طی ادوار مختلف تلاش‌های بسیاری صورت گرفته اما همچنان تا نقطه مطلوب فاصله داریم و نیاز است تا تلاش بیش از پیش در دستور کار قرار گیرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با تاکید بر تقویت ناوگان حمل حمل و نقل ضمن اشاره به اقدام مجلس در این خصوص همچنین تصریح کرد: توامان با توسعه زیرساخت‌ها نیازمند تقویت ناوگان حمل و نقل می‌باشیم. در این راستا مجلس شورای اسلامی نیز مصوبات بسیار خوبی همچون واردات کامیون‌ها و کاهش تعرفه داشته است.

نماینده مردم تهران در مجلس دوازدهم با اشاره به نقش تعاونی‌ها و ضرورت حضور بخش خصوصی خاطرنشان کرد: به منظور احیای هرچه تمام‌تر ترانزیت ضرورت دارد تا تعاونی‌های بزرگ در این بخش تشکیل گردد. حضور تعاونی‌های بزرگ و شرکت‌های مرتبط در این حوزه می‌تواند امور را تسهیل کند. بنابراین تقویت شرکت‌های فعال در این بخش نیز اهمیت فراوانی دارد. امروز می‌بایست به شرکت‌ها و بخش خصوصی اطمینان بداریم و بستر ورودشان را محقق سازیم. او متذکر شد: ضرورت دارد تا خطوط خود را به کشورهای همسایه متصل سازیم و کریدور شمال به جنوب و شرق به غرب را با اهتمام ویژه تقویت سازیم. خوشبختانه طی سال‌های اخیر در حوزه کشتیرانی گام‌های بلندی برداشته شده است اما واقعیت آن است که به منظور انتقال کالا از شمال به جنوب یا جنوب به شمال نیازمند سرمایه‌گذاری‌های بیشتر و تقویت سرمایه‌گذاری می‌باشیم. در حقیقت امروز باید مسیرهای متفاوتی را نسبت به گذشته طی کنیم تا سهم خود را از بازار حمل و نقل جهانی به دست آوریم.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۵ / ۱۴۰۳ وتجدید آگهی مناقصه ۱۴۰۳/۴

فرماندهی آماد و پشتیبانی جنوبشرق نزاجا (مدیریت خرید و پیمان)

فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه جنوبشرق نزاجا (مدیریت خرید و پیمان) در نظر دارد نیازمندی اجناس مشروحه ذیل را به صورت مجزا از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

ردیف	شرح جنس	مقدار	واحد	نیازمندی	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال
۱	خامه عسل ۱۰۰ گرمی	۱۲۹/۰۰۰	عدد	سه ماهه	۱/۲۹۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	سالاد الویه ۲۰۰ گرمی	۲۱۰/۰۰۰	عدد	پنج ماهه	۳/۲۵۵/۰۰۰/۰۰۰
۳	زیتون	۲۱/۰۰۰	کیلوگرم	یک ساله	۱/۸۴۸/۰۰۰/۰۰۰
۴	برنج هندی	۳۰۰/۰۰۰	کیلوگرم	سه ماهه	۶/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰

سپرده شرکت در مناقصه: شرکت کنندگان می بایست مبلغ سپرده شرکت در مناقصه را به عنوان تضمین به حساب جاری طلایی ۶۱۵۸۸۰۰۲۱۸۹۰۲ نزد بانک سپه به نام وجوه متفرقه فرماندهی آماد و پش جنوبشرق نزاجا واریز یا معادل آن ضمانت نامه معتبر بانکی به مناقصه گزار ارائه نمایند.
تاریخ و محل دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۱۰/۲۳، مدیریت خرید و پیمان ف آماد و پشتیبانی منطقه جنوبشرق نزاجا
شرکت کنندگان در مناقصه بایستی مبلغ: ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه اوراق مناقصه به حساب جاری طلایی شماره ۶۱۵۸۸۰۰۲۱۹۷۰۱ بانک سپه بنام وجوه غیرقابل برداشت نزاجا واریز و فیش واریزی را ضمیمه اسناد مناقصه و تحویل نمایند
زمان و محل تحویل پیشنهادها: پیشنهاد دهندگان می بایست حداکثر تا ساعت ۷:۰۰ صبح مورخ ۰۳/۱۱/۰۲ پاکت های پیشنهادی خود را به انتظامات پادگان ف آماد و پش منطقه جنوبشرق نزاجا تحویل نمایند.
زمان و محل قرائت پیشنهادها: پیشنهادهای واصله در ساعت ۹:۰۰ صبح مورخه ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ در حضور اعضای کمیسیون مناقصه در دفتر خرید و پیمان ف آماد و پش منطقه جنوبشرق نزاجا بازگشایی و قرائت خواهد شد.
شرکت در مناقصه و ارائه قیمت پیشنهادی به منزله قبول تمام شرایط دستگاه مناقصه گزار خواهد بود.
هزینه درج آگهی در روزنامه محلی و سراسری به عهده برنده مناقصه می باشد
دستگاه مناقصه گزار در رد یک یا تمام پیشنهاد ها مختار است
آدرس محل برگزاری کمیسیون: کرمان - خ شهدا - پادگان ف آماد و پشتیبانی منطقه جنوبشرق نزاجا - مدیریت خرید و پیمان
تلفن: ۳۳۱۵۲۲۹۲ - ۰۳۴ ساعت پاسخگویی ۸ صبح الی ۱۳
تاریخ چاپ آگهی: ۱۴۰۳/۱۰/۱۷

فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه جنوبشرق نزاجا (مدیریت خرید و پیمان)

آگهی مناقصه نوبت دوم

(مرحله اول)

شهرداری بهبهان

شهرداری بهبهان در نظر دارد با توجه به بند ۱۱ صورتجلسه شماره ۱۵۰ مورخ ۱۴۰۳/۷/۲۵ شورای اسلامی شهر بهبهان و نامه کمیته انطباق به شماره ۴۴۳۳/۸۴۹۳ مورخ ۱۴۰۳/۸/۵ نسبت به جذب پیمانکار جهت احداث کانال های دفع آهای سطحی در بافت جدید شهر بهبهان با عنایت به بودجه سال ۱۴۰۳ در فرم تملک دارایی های سرمایه ای - ماموریت ۴- حمل و نقل و ترافیک - برنامه عبور و مرور شهری طرح: نصب و ترمیم سنگ دال ها - جداول و رفوزه ها پروژه: اجرای جدول کوچه ها و معابر سطح شهر ردیف ۴۰۲۰۲۰۱ با شرایط ذیل اقدام نماید. لذا شرکت های واجد شرایط می توانند مناسب ترین نرخی را که با آن، حاضر به انجام کار می باشند را با درج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اعلام نمایند.

الف- موضوع: احداث کانال های دفع آبهای سطحی در بافت جدید شهر
ب- مبلغ قیمت پایه (برآورد اولیه): ۲۷/۸۴۸/۳۸۷/۷۳۰ ریال می باشد.
ج- حجم کار: مطابق موارد اعلامی در اسناد مناقصه
د: مدت انجام کار: (۸ ماه شمسی)
هـ- کارفرما: شهرداری بهبهان
ی- شرایط شرکت در مناقصه:
۱- اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد به نام شهرداری بهبهان قابل دریافت می باشد.
۲- شرکت کنندگان می بایست جهت شرکت در مناقصه مبلغ ۱/۳۹۱/۴۱۹/۳۸۶ ریال را به صورت ضمانتنامه بانکی (با اعتبار ۳ ماهه) یا به صورت واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۰۱۱۶۲۷۰۹۱۲۰۰۷ به نام شهرداری بهبهان نزد بانک ملی پرداخت نمایند.
۳- شرکت کنندگان می بایست همزمان پس از درج و بارگذاری پیشنهادات، اسناد و مدارک خود در سامانه ستاد درج و فقط نسبت به تحویل پاکت الف (ضمانتنامه) به صورت فیزیکی تا مورخه ۱۴۰۳/۱۱/۶ ساعت ۱۳ ظهر به آدرس: بهبهان، خیابان طالقانی، شهرداری بهبهان، واحد امور قراردادها اقدام نمایند. به پیشنهادهای ارائه شده به صورت ناقص، مشروط، نامفهوم، مخدوش، فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد. هرگاه برندگان اول و دوم و سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نگردند، سپرده آنان به ترتیب به نفع دولت ضبط خواهد شد. ضمنا سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه درج گردیده است. متقاضیان می توانند جهت هرگونه سوال یا کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۶-۵۲۷۲۶۱۷۴-۰۶۱ داخلی ۲۲۲ واحد امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
زمان اولین انتشار / آگهی ارسال به صفحه اعلان عمومی ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ ساعت ۱۳ ظهر
مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ ساعت ۱۳ ظهر
مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۳/۱۱/۶ ساعت ۱۳ ظهر
زمان بازگشایی پاکات: ۱۴۰۳/۱۱/۶ ساعت ۱۳/۳۰ ظهر
تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۱۰/۱۷
خ ش ۱۴۰۳/۱۰/۱۷

مسعود دائی زاده - شهردار بهبهان