حضرت آیت‌الله خامنه‌ای به‌مناسبت حماسه عظیم بدر قه امام شهید و تبیین مسائل مهم کشور پیامی صادر فرمودند

درس‌های فراموش‌نشدنی ایران

ملّت عظیم‌الشّأن و شگفتی‌ساز ایران!

سلام و درود و سپاس بر شما که با حماسه‌ی بی‌نظیر و تاریخی خود در رستاخیز بی‌سابقه‌ی بدر قه‌ی آقای شهید ایران، نِصاب تازه‌ای از جلوه‌ی بعثت و اراده‌ی مستحکم هویت اسلامی ـ ایرانی را در قدرشناسی، وفاداری، بصیرت، و ابراز محبّت فوق‌العاده به زعیم امّت اسلامی و رهبر شهید انقلاب ثابت کردید. گرمای دلهای گداخته، چشمان اشکبار و عزم‌های استوار جمعیّت ده‌ها میلیونی و ده‌ها کیلومتری در تهران، قم، مشهد، و سایر شهرها و روستاها، دوستان ملّت ایران و مردم آزاده‌ی جهان را به تحسین و دشمنان مستکبر ملّت ایران را به حیرت و سرگردانی و خشم و وحشت انداخت.

همزمان با این حماسه، نقض عهدهای مکرّر شیطان بزرگ نسبت به تفاهم‌نامه امضا شده بین رئیس جمهوران ایران و امریکا بار دیگر این حقیقت را به همگان ثابت کرد که امضای رئیس جمهور امریکا چقدر بی‌ارزش و نامعتبر است و زورگوئی، تمامیّت‌خواهی و وحشی‌گری، اجزاء لاینفک مرام و مسلک امریکایی می‌باشد. امروز شیطان بزرگ بار دیگر چهره‌ی واقعی و بدون نقاب خود را آشکار کرده تا این تجربه‌ی تاریک از جنایت و بدعهدی، سند محکم دیگری بر دروغگویی، غیرمنطقی و غیر قابل اعتماد و پلید بودن امریکا باشد. اکنون که دشمن امریکایی به‌دنبال جنگ افروزی و تحمّل هزینه‌های سنگین‌تر و بی‌آبروئی بیشتر است، بداند که ملّت عزیز ایران و جبهه‌ی مقاومت، درسهای فراموش نشدنی برای او دارد که رشادت‌های رزمندگان اسلام و غیرت مردمان شجاع خطّه‌ی جنوب در این روزها نمونه‌هایی از آن را نشان داده است.

لازم است به شما مردم باوفا و سرافراز ایران عرض شود که از جمله اصولی‌ترین امور در این برهه، اصرار بر وحدت کلمه و اتحاد مقدّس در همه‌ی سطوح مردم و مسئولان و در تمام عرصه‌ها برای تحقّق آرمان‌های بلند انقلاب اسلامی و تأمین عزّت و استقلال ایران عزیز خصوصاً در برابر دشمن جنایتکار و حیله‌گر امریکایی است. همانگونه که پیش از این مکرّراً و مؤکّداً تذکر داده شد، صیانت از وحدت و پرهیز از تفرقه و تنازع، اختلافات سیاسی و برجسته کردن تفاوتهای اجتماعی وظیفه‌ی همگانی است و البته نقش مسئولان و عناصر دلسوز و دلباخته‌ی انقلاب و امام و رهبر شهید در انسجام و یکپارچگی کشور، مهم‌تر و حسّاس‌تر است. براین اساس ملّت عزیز، با تداوم بر اعتماد به مسئولان دلسوز در هر سه قوّه که تلاش ایشان برای رفاه و سعادت ملّت، مشهود می‌باشد، همچنان برای تضمین صیانت از منافع ایران اسلامی، هوشیار و فعّال در میدان خواهد بود. ممکن است کسانی با اخلاص تمام و از سر خیرخواهی، انتقاداتی نسبت به عملکرد بعضی از مسئولین داشته باشند. به نظر بنده، در عین اینکه این اهتمام و نگرانی ایشان برای نظام همچون اشخاص خودشان، سرمایه‌ی ارزشمندی بشمار می‌آید و فی نفسه امری مطلوب قلمداد می‌شود، این عزیزان که بعضی از ایشان از زمره‌ی پیشروان بصیرت هستند باید مراقب باشند تا این رویکرد، اوّلاً ظلمی را بر بی‌گناهی روا ندارد که آن خود منشأ محرومیّت از برکات و عنایات می‌گردد. و ثانیاً موجب شکست در وحدت و انسجام اجتماعی نگردد؛ که با حفظ این جهات، انتقادها موجب رونق و شکوفایی امور خواهد شد. دشمن نباید هیچ علامت ضعفی و از جمله این ضعف را از ما دریافت کند؛ که هرگاه ما این مراقبت‌ها را به طور کامل مراعات نماییم، او به ناچار رو به هزیمت خواهد گذارد. بار دیگر از یکایک مردم عزیز که خود، صاحب‌عزای پدر شهید امّت هستند و با وجود دشواری‌ها و برخی محدودیتها و ناملایمات در رویداد عظیم بدر قه‌ی آقای شهید ایران، حماسه‌ای تاریخی خلق کردند صمیمانه قدردانی میکنم.

همچنین از مراجع معزّز تقلید، علما، اندیشمندان و نخبگان، فعّالان فرهنگی، اجتماعی و سیاسی و از اقدامات و تلاشهای نهادهای کشوری و لشکری و نیز حضور مقامات و نمایندگان جبهه‌ی سرافراز مقاومت و نهضت‌های پرافتخار اسلامی تشکر میکنم. امید است همه‌ی کسانی که در این حماسه‌ی تاریخی به هر نحوی حضور و همراهی و همدلی داشته‌اند، مشمول عنایت و دعای خاص سرورمان عجل‌الله‌تعالی فرجه‌الشّریف باشند.

سید مجتبی حسینی خامنه‌ای
۲۶/ تیر/ ۱۴۰۵

با ادامه حملات آمریکا به خاک ایران، جبهه پاسخ جمهوری اسلامی ایران نیز گسترش یافت

شب‌های سخت آمریکا در غرب آسیا

گروه سیاسی

هفتمین شب متوالی حملات ایالات متحده آمریکا به خاک جمهوری اسلامی ایران شامگاه گذشته در حالی سپری شد که منطقه خاورمیانه یکی از ملتهب‌ترین دوران تاریخ معاصر خود را تجربه می‌کند؛ حملاتی که پس از فروپاشی عملی آتش‌بس ناشی از «تفاهم‌ژوئن» میان تهران و واشنگتن، اکنون وارد مرحله‌ای تازه، پیچیده و به شدت غیرقابل پیش‌بینی شده است. تفاهمی که امید می‌رفت بتواند به‌عنوان یک ضربه‌گیر دیپلماتیک از تصاعد بحران جلوگیری کند، اکنون جای خود را به غرش موشک‌ها و پهپادها در آسمان غرب آسیا داده است. در حالی که جنوب و بخش‌هایی از مرکز ایران بار دیگر هدف حملات سنگین ائتلاف آمریکایی قرار گرفت، نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران نیز با تغییر دکترین واکنشی خود، دامنه پاسخ‌های تلافی‌جویانه را به پایگاه‌های نظامی آمریکا و مراکز پشتیبانی لجستیک آن در چندین کشور منطقه به طور بی‌سابقه‌ای گسترش دادند؛ رخدادی که به‌روشنی نشان می‌دهد تنگه هرمز و آب‌راه‌های بین‌المللی مجاور آن، همچنان مهم‌ترین نقطه کانونی و گرانیگاه این رویارویی ویرانگر محسوب می‌شوند.

ابعاد حملات آمریکا به زیرساخت‌های ایران و پیامدهای انسانی

در جبهه داخلی و در نوار جنوبی کشور، بنابر اعلام رسمی فرماندهی مرکزی آمریکا (سنتکام) و تأیید منابع محلی، جنگنده‌ها و ناوهای آمریکایی شهرهای استراتژیک جاسک، سیریک، بوشهر، بندرعباس، جزیره قشم، اهواز و بندر آماج حملات خود قرار دادند. انتخاب این اهداف نشان‌دهنده تلاش واشنگتن برای فلج کردن زیرساخت‌های ترانزیتی، انرژی و نظامی ایران در مجاورت خلیج فارس و دریای عمان است. کشیده شدن دامنه حملات به شهرهایی مانند اهواز در جنوب غرب و یزد در مرکز کشور، حاکی از تغییر سطح عملیات از نوار ساحلی به عمق استراتژیک ایران است.

در بندرخمیر واقع در استان هرمزگان، بمباران‌های شب گذشته به تخریب گسترده زیرساخت‌های مواصلاتی انجامید و چند پل حیاتی که نقش مهمی در زنجیره تأمین و جابه‌جایی نیروها داشتند، به طور کامل ویران شدند. اما یکی از دردناک‌ترین ابعاد این درگیری، هدف قرار گرفتن زیرساخت‌های غیرنظامی و حیاتی بوده است. اصابت موشک به یک تأسیسات بزرگ آب‌شیرین‌کن در جنوب کشور، بحران زیست‌محیطی و انسانی بزرگی را رقم زده است. شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور اعلام کرد که در پی این اختلال گسترده، شبکه توزیع مختل شده و در گرمای طاقت‌فرسای تابستان، نزدیک به ۱۰ هزار نفر از ساکنان ۲۰ روستای منطقه با قطعی مطلق آب آشامیدنی روبه‌رو شده‌اند و آبرسانی سیار به سختی در حال انجام است.

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز روز شنبه در بیانیه‌ای اضطراری، مجموع تلفات غیرنظامی و نظامی حملات آمریکا از ششم ژوئیه تاکنون را دست‌کم ۵۰ شهید و بیش از ۵۰۰ مجروح اعلام کرد. این آمار که مربوط به کل این دور از تجاوزات یک هفته‌ای است، زنگ خطری جدی برای تاب‌آوری زیرساخت‌های درمانی در استان‌های جنوبی به شمار می‌رود. گزارش‌ها حاکی از آن است که بیمارستان‌های بندرعباس و بوشهر در وضعیت آماده‌باش کامل (کد قرمز) قرار دارند و ظرفیت پذیرش بخش‌های مراقبت‌های ویژه با چالش مواجه شده است.

دکترین «ضربه‌متقابل»؛ گسترش بی‌سابقه حملات ایران در منطقه

در مقابل این تجاوزات، جمهوری اسلامی ایران سیاست انفعال را کنار گذاشته و ماشین جنگی خود را برای تحمیل بالاترین هزینه ممکن به شبکه استقرار نظامی آمریکا در منطقه فعال کرده است. سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در بیانیه‌ای از هدف قرار گرفتن انبار استراتژیک پهپادهای تهاجمی و شناسایی آمریکایی در پایگاه هوایی شیخ عیسی در بحرین خبر داد. این پایگاه که یکی از شریان‌های اصلی اطلاعاتی و عملیاتی آمریکا در خلیج فارس محسوب می‌شود، شبی جهنمی را پشت سر گذاشت. هرچند این ادعا تاکنون از سوی مقامات واشنگتن یا سکوت رسانه‌ای همراه بوده و تأیید نشده است، اما ارتش جمهوری اسلامی ایران نیز در تکمیل این عملیات اعلام کرد که آشیانه هواپیماهای جنگنده، محوطه پارکینگ ادوات نظامی و مخازن عظیم سوخت این پایگاه را با امواج متعددی از حملات موشکی دقیق و نقطه‌زن درهم کوبیده است.

هم‌زمان با عملیات در بحرین، سپاه پاسداران برای دومین شب متوالی، تاکتیک «ضربه در برابر ضربه» را در کویت پیاده‌سازی کرد. در پاسخ به تخریب تأسیسات آبی ایران، تأسیسات برق و آب‌شیرین‌کن‌های حیاتی در کویت که پشتیبان پایگاه‌های آمریکایی بودند، هدف قرار گرفتند. مقام‌های ارشد کویتی در نشست اضطراری کابینه تأیید کردند که چند واحد تولید برق از مدار سراسری خارج شده و تاریکی بخش‌هایی از این کشور را فراگرفته است، هرچند آتش‌سوزی‌های ناشی از اصابت پرتابه‌ها توسط تیم‌های امدادی مهار شده است.

دامنه این حملات به زیرساخت‌های کویت محدود نماند؛ یگان‌های موشکی سپاه از هدف قرار گرفتن اسکله لجستیک و سوخت‌رسانی نیروی دریایی آمریکا در بندر احمدی، یک مرکز مخابراتی پیشرفته و راداری، انبار مهمات پادگان استراتژیک العدیری و همچنین ستاد فرماندهی و انبارهای مهمات پایگاه هوایی علی‌السالم (معروف به دروازه لجستیک آمریکا در خاورمیانه) خبر دادند. این حجم از آتش‌باری نشان‌دهنده بانک اهداف از پیش تعیین‌شده و دقیق نیروهای مسلح ایران است.

سرریز تنش به کشورهای میزبان؛ از اردن تا عربستان

الگوی پاسخ متقارن و نامتقارن ایران به کشورهای میزبان پایگاه‌های نظامی آمریکا —از جمله بحرین، کویت، قطر، عمان و اردن — پس از فروپاشی کامل آتش‌بس، با شدت، فرکانس و گستردگی بسیار بیشتری دنبال شده است. پیام صریح تهران به کشورهای همسایه این است که میزبانی از ماشین جنگی واشنگتن، هزینه‌های امنیتی مستقیمی در پی خواهد داشت.

در بحرین که میزبان ناوگان پنجم نیروی دریایی آمریکاست، ارتش این کشور اعلام کرد سامانه‌های پدافند هوایی (از جمله پاتریوت) چندین موج از پهپادهای انتحاری و موشک‌های کروز ایران را در آسمان رهگیری کرده‌اند. التهاب در منامه به حدی بود که آژیرهای هشدار حمله هوایی از بامداد روز شنبه دست‌کم چهار تا پنج مرتبه به صدا درآمدند و ساکنان را به پناهگاه‌ها فرستادند.

در جبهه غربی‌تر، ترکش‌های این بحران به اردن نیز رسید. مخازن سوخت پایگاه هوایی العزرق (موفق السلطی) که نقشی کلیدی در سوخت‌گیری جنگنده‌های آمریکایی در منطقه شامات دارد، هدف حمله پهپادی قرار گرفت. عربستان سعودی نیز که تلاش کرده بود موضعی بی‌طرفانه در این دور از درگیری‌ها اتخاذ کند، به صورت موقت برای دو استان حساس الخرج (محل قرارگیری پایگاه هوایی شاهزاده سلطان) و ینبع (قطب صنعتی و نفتی در کرانه دریای سرخ) هشدار امنیتی سطح قرمز صادر کرد؛ هشداری که اگرچه ساعاتی بعد لغو شد، اما نشان‌دهنده هراس ریاض از سرایت آتش جنگ به تأسیسات نفتی آرامکو است.

در قطر نیز که معمولاً نقش میانجی را ایفا می‌کند، آسمان دوحه شاهد تقاطع موشک‌های پدافندی و پرتابه‌های تهاجمی بود. بر اثر رهگیری و انهدام موشک‌ها در ارتفاع پایین، بارش ترکش‌ها در مناطق مسکونی باعث مجروح شدن سه غیرنظامی از جمله یک کودک شد که این موضوع فشار افکار عمومی در کشورهای عربی خلیج فارس را برای اخراج نیروهای آمریکایی افزایش داده است.

تنگه هرمز و اقیانوس هند؛ شریان‌های لرزان اقتصاد جهانی

با وجود تبادل آتش سنگین در خشکی، تنگه هرمز همچنان مهم‌ترین، حساس‌ترین و تعیین‌کننده‌ترین نقطه تنش در این بحران بین‌المللی باقی مانده است؛ آبراهی که روزانه میلیون‌ها بشکه نفت از آن عبور می‌کند و هرگونه اختلال در آن می‌تواند اقتصاد جهانی را به ورطه رکود بکشاند. در جبهه دریایی، گزارش‌های موثقی از هدف قرار گرفتن یک کشتی ترابری مرتبط با شبکه لجستیک آمریکا در شمال اقیانوس هند منتشر شد که نشان می‌دهد شعاع عملیاتی نیروهای مسلح ایران از خلیج فارس بسیار فراتر رفته است.

رسانه‌های داخلی ایران از یک رویداد هشداردهنده پرده برداشتند: آتش گرفتن دو نفتکش غول‌پیکر بر اثر برخورد با مین‌های دریایی هوشمند هنگام عبور از باریکه تنگه هرمز. اگرچه فرماندهی مرکزی آمریکا (سنتکام) بلافاصله این گزارش را «عملیات روانی و اطلاعات نادرست» خواند و آن را قویاً رد کرد، اما همین خبر کافی بود تا نرخ بیمه کشتی‌های تجاری به شکل سرسام‌آوری افزایش یابد.

در حادثه‌ای دیگر در آب‌های متلاطم خلیج عمان، یک مهندس هندی حاضر در خدمه یک کشتی تجاری بر اثر اصابت ترکش جان خود را از دست داد. این اتفاق باعث شد تا وزارت خارجه دولت هند در ابلاغیه‌ای فوری از تمامی شرکت‌های کشتیرانی بخواهند تا اطلاع ثانوی از اعزام ملوانان، افسران و کارگران هندی به مسیر خطرناک تنگه هرمز و خلیج فارس خودداری کنند. با وجود این مخاطرات، داده‌های سامانه‌های رهگیری دریایی جهانی نشان می‌دهد که عبور و مرور کشتی‌های تجاری و نفتکش‌ها از این آبراه راهبردی متوقف نشده و همچنان ادامه دارد، هرچند تردد‌ها اکنون با سرعتی کمتر، با احتیاط فوق‌العاده بالا، خاموش کردن سیستم‌های موقعیت‌یاب (AIS) و تحت تدابیر امنیتی گسترده‌تر اسکورت‌های نظامی انجام می‌شود.

بن‌بست دیپلماتیک و شمارش معکوس برای فاز جدید درگیری

در عرصه دیپلماسی بین‌المللی، هیچ کورسوی امیدی برای کاهش تنش‌ها دیده نمی‌شود. تلاش‌های میانجی‌گرانه کشورهای ثالث از جمله عمان و سوئیس تاکنون به دربسته خورده است. تهران با لحنی قاطع تأکید کرده است که در سایه بمباران شهرهای خود و زیر آتش دشمن، در شرایط کنونی هیچ برنامه‌ای برای ازسرگیری گفت‌وگوهای مستقیم یا غیرمستقیم با واشنگتن ندارد و شرط هرگونه مذاکره را توقف فوری و بدون قید و شرط تجاوزات سنتکام اعلام کرده است.

در سوی دیگر میدان، مقام‌های کاخ سفید و وزارت خارجه آمریکا ضمن پافشاری بر ادامه حمایت از نیروهای خود، در اظهاراتی متناقض همچنان از «ضرورت یافتن راهکاری دیپلماتیک و فوری» برای مهار بحران در تنگه هرمز سخن می‌گویند؛ چرا که واشنگتن به‌خوبی می‌داند طولانی شدن این جنگ می‌تواند به بحران جهانی انرژی پیش از انتخابات آمریکا منجر شود.

با این حال، معادلات میدانی خبر از روزهای سخت‌تری می‌دهند. هم‌زمان با این کشمکش‌های سیاسی، محسن رضایی، مشاور نظامی رهبر معظم انقلاب و فرمانده اسبق کل سپاه، در اظهاراتی صریح و بی‌پرده هشدار داده است که در صورت تداوم حملات کورو متجاوزانه آمریکا طی دو تا سه روز آینده، صبر استراتژیک جمهوری اسلامی به پایان رسیده و ایران رسماً وارد «مرحله‌ای جدید و بی‌سابقه از عملیات تهاجمی ترکیبی» خواهد شد.

کارشناسان نظامی معتقدند این هشدارِ مشاور عالی نظامی، صرفاً یک لفاظی سیاسی نیست، بلکه می‌تواند نشانه ورود قریب‌الوقوع این تقابل به فازی بسیار پرهزینه‌تر باشد. این فاز جدید می‌تواند شامل استفاده از تسلیحات ناشناخته، حملات سایبری فلج‌کننده به زیرساخت‌های حیاتی آمریکا در منطقه، فعال‌سازی گسترده‌تر شبکه گروه‌های مقاومت در سراسر غرب آسیا و حتی مسدودسازی کامل و عملی تنگه هرمز باشد؛ سناریویی آخرالزمانی که نه تنها برای آمریکا، بلکه برای کل معماری امنیتی و اقتصادی منطقه و جهان، تبعاتی جبران‌ناپذیر و تاریخی به همراه خواهد داشت. هم‌اکنون خاورمیانه نفس‌ها را در سینه حبس کرده و منتظر است تا ببینند آیا صدای دیپلماسی بر غرش موشک‌ها غلبه خواهد کرد، یا منطقه در کام یک جنگ تمام‌عیار منطقه‌ای فرو خواهد رفت.

ایستاده بر شانه‌های شهیدان

ادامه از صفحه اول

در چنین منظومه‌ای، شهادت یک انسان بزرگ، اگرچه داغی سنگین و جبران‌ناپذیر است، اما به معنای توقف راه نیست. شهید می‌رود، اما راهش در هزاران دل زنده می‌ماند.

قدرت واقعی ایران نه در موشک‌ها، نه در تأسیسات و نه حتی در شخصیت‌های بزرگ آن خلاصه می‌شود؛ قدرت حقیقی ایران در ملتی است که برای آرمان خود هزینه می‌دهد، از شهادت نمی‌هراسد و هر بار که یکی از قله‌هایش را از دست می‌دهد، قله‌های تازه‌ای از دامان خود می‌رویاند.

شاید بزرگ‌ترین خطای دشمنان این ملت همین بوده است که ایران را با افراد می‌سنجیده‌اند، نه با مکتبش. گمان کرده‌اند با حذف مردان بزرگ، می‌توانند مسیر یک ملت را مسدود کنند؛ غافل از اینکه در این سرزمین، خون شهید پایان راه نیست، آغاز فصل تازه‌ای از حرکت است.

آری، ایران قابل ستایش است؛ نه فقط به خاطر قدرتش، بلکه به خاطر این حقیقت کم‌نظیر تاریخی که توانسته است شهادت رهبر، رئیس‌جمهور، رئیس قوه قضائیه، فرماندهان عالی‌رتبه و دانشمندان برجسته خود را تحمل کند و همچنان بر پای خود بایستد. این ایستادگی، صرفاً یک موفقیت سیاسی یا نظامی نیست؛ نشانه حیات یک مکتب و عظمت یک ملت است.

برگ سبز رانا پلاس ۵ TU مدل ۱۴۰۵ سفید پلاک ۷۰ ایران ۴۸۳ج ۴۴ شماره موتور ۱۸۸B۰۱۰۷۹۴۱ شماره شاسی NAAU۷۱H۵FTYP۹۲۸۸۵ به نام فرشته رسادی منفرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی وکامیونت ون شخصی سیستم نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۴ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور ۲۷۳۹۶۸ و به شماره D۶۸۰۲۲ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۱۹۵۵۷۷ به نام مالک سلطان محمداکبرآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۸۷ به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ۵۷۹ب۹۸ ایران ۲۳ و شماره موتور ۲۵۶۵۸۷۹ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۲۴۷۹۹ به نام امیرحسین سالم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز پروانه ساختمانی مسکونی صادره از بخشداری مرکزی نور – مازندران به شماره پروانه ۹۸/۴۲۹ به تاریخ صدور پروانه ۹۸/۹/۱۳ به نام میکائیل عباسی فرزند خلیل به شماره ملی ۲-۹۸۰۰۸۹-۲۲۲ واقع در روستای گندیاب سفلی – خیابان شهید خانپور – توحید ۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند خودروی سواری هاچ بک بی وای دی تیپ S۶K مدل ۱۳۹۶ به شماره شاسی NB۷BS۲PG۹HA۱۰۱۶۶۰ به شماره موتور BYD۴۸QA۵۱۷۰۰۰۳۱۸ و پلاک ۶۳م۴۷۸ ایران ۶۸ به نام علی مهین زارع به کد ملی ۴۸۹۰۳۵۸۷۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری سایپا تیپ ۱۳۱SX مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره موتور ۴۳۶۱۹۱۷ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۳۵۹۷۶۴ به شماره پلاک ایران ۶۹- ۶۸۹ب۹۴ به نام ناهید پیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت موتورسیکلت ساوین تیپ ۱۲۵CDI به رنگ آبی مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۰۵۰۱۱۲۷۹ و شماره تنه ۸۴۰۳۳۶۵ و شماره پلاک ۷۵۹۸ سمنان ۲ به نام اسمعیل جورابلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه مدت کار و بازرسی سرعت پایه یک به شماره – تاریخ صدور – این دفترچه از نوع درجه یک به استناد گواهینامه پایه شماره ۹۳۸۱۵۷۰۲۴۲ صادره از بوشهر به نام پژمان کلبی زاده فرزند مسلم با شماره ملی ۱۸۱۹۶۲۱۳۸۳ صادره از آبادان متولد ۱۳۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز – برگ کمپانی وکالتنامه بیمه نامه و کلیه مدارک خودرو سمند مدل ۱۳۸۷ سفید به شماره پلاک ۹۲۲ط۸۲ ایران ۱۹ به شماره شاسی NAAC۲۱CB۴۴۷۰۴۱۳۷ شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۳۱۹۵۲ به نام داریوش اسکندرپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

فاکتور فروش (سند کارخانه) سند مالکیت (برگ سبز) کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی وانت پیکان مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۷۳۴ج۹۶ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۴۵۰۹۴ به شماره شاسی NAAA۳۶AA۰BG۲۲۳۲۸۲ به نام فاطمه باقری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

فاکتور فروش (سند کارخانه) سند مالکیت (برگ سبز) کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۸۶۴ج۵۷ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۴۵۲۵۹ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۹BE۰۴۸۴۴۹ به نام خداخیر عبدالهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری تیپ ساینا (S) (MT) سیستم سایپا مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵/۹۸۳۸۷۴۲ به شماره شاسی N۰۵۷۸۲۶۶۴ به NAS۸۵۱۱۰۰۸ شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۸۲۲م۴۲ و به نام مالک سید جعفر موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۹۷۰۰۶۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۴۴۶۳۰ به شماره پلاک ۲۵۸ج۳۷ ایران ۴۰ به نام مرضیه محمدی شماره ملی ۱۸۸۸۰۰۰۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۹۵- ۵۴۴ن ۷۹ شماره شاسی NAAM۰۱CA۹BK۸۹۹۶۳۶ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۳۱۳۰۳ به مالکیت محمد پسکوهی فرزند عطامحمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کارخانه ای خودرو موتورسیکلت ولگا تیپ سی دی ای ۱۲۵ مدل ۱۳۸۹ به رنگ مشکی به شماره موتور N۱Z۲۰۱۰۲۰۴۰ و شماره شاسی (تنه) N۱Z۱۲۵A۸۹۰۳۸۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو پژو ۴۰۵GLXI رنگ –مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ایران ۵۳- ۶۹۷م۷۷ شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۹۰۹۰۹ شماره شاسی NAAM۱۱CA۱AE۰۱۵۱۰۳ به مالکیت محمد محمدی به کد ملی ۶۲۱۰۰۰۵۰۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۱۵۰۷۷ شماره شاسی NAAM۰۱CA۵۹E۳۸۹۹۰۷ شماره پلاک ایران ۹۵- ۴۲۵ع۴۱۹ به نام محمد اکبر خاشی کمال آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز کامیونت ون سیستم زامیاد تیپ Z۲۴NIM مدل ۱۴۰۱ به رنگ آبی به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TN۰۶۸۷۰۹۳ و شماره موتور M۲۴۹۱۰۳۱۷M به شماره پلاک ایران ۹۵- ۵۶۹ط۴۵ به نام جاوید نبات زئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل سلاح به شماره ۲۸۲۹۰۱۰ و شناسه ۰۰۰۱۲۹۰۸۷۴۷ تفنگ کالیبر ۱۲ به شماره ۷۹۱۳۰۱۲۸ به نام محسن سعادتی راد کد ملی ۲۱۴۲۰۳۱۲۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت دوکابین مزدا بی ۲۰۰۰ آی مدل ۱۳۸۴ نقره ای رنگ به شماره ۷۳۳م۲۷ ایران ۲۸ به شماره موتور ۴۷۸۲۵۱ شماره شاسی NDPE۰۲۶۹۰ ۸۳ به نام فاطمه مظاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) پلاک موتورسیکلت نئو XR۱۲۵ رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ایران ۶۳۱- ۹۷۲۹۲ شماره موتور H۰LE۱۹۰۳۱۰۹ شماره شاسی N۲G***۱۲۰L۹۵۱۱۰۲۰ به مالکیت محمدمهدی گل سرخی اصفهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند و برگ سبز خودروی وانت تویوتا لندکروزر به رنگ سورمه ای روغنی مدل ۱۹۹۲ به شماره موتور ۰۳۵۴۸۷۴ و شماره شاسی ۰۱۰۳۵۸۹ به شماره انتظامی به شماره انتظامی ۸۵۴ ق۱۴ – ایران ۹۵ به نام دادشه بلوچ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و سند وفاکتور فروش خودروی سواری پژو parsxu۷p مدل ۱۴۰۳ به نام تیمورلوپ زهی به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۲۳۳ س ۷۶ – ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۵K۰۲۹۲۰۲۳ و شماره شاسی NAANA۱HLFRYC۲۸۰۶۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و سند وفاکتورو برگ گمرکی فروش خودروی وانتدو کابین تویوتا ۲۰۰۰ به رنگ جگری مدل ۱۹۹۱ به نام مبین فاضلی لجی به شماره انتظامی ۵۳۳ ن ۶۴ – ایران ۹۵ به شماره موتور ۳Y۰۹۲۳۳۵۰ و شماره شاسی YN۸۶۰۰۱۱۹۱۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی سواری ام وی ام X۲۲PROCVT به رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۴۰۲ به نام محمدریگی به شماره انتظامی ۵۱۸ن۲۶ –ایران ۹۵ به شماره موتور MVME۳T۱۰AHP۰۳۰۱۰۸ و شماره شاسی NATFBABU۵P۱۰۲۰۵۴۴۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و جفت پلاک خودروی وانت تویوتا ۲۰۰۰ به رنگ سفید مدل ۱۹۸۳ به نام عوض نقیبی به شماره انتظامی ۴۷۲ س۴۳ – ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۱۳۴۵ و شماره شاسی ۰۵۴۴۸۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی پژو۴۰۵ جی ال ایکس ای ۱/۸ مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۱۴۱ص ۹۲ – ایران ۸۵ به شماره شاسی ۹۱۱۹۴۰ و شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۴۲۶۷۹ به رنگ نقره ای به نام نگار پازتری براهوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

سند کمپانی خودروی سواری پژو ۷XU-GLX۵۰۴ مدل ۱۳۹۶ به رنگ خاکستری –متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۱۰۳۹۰۶۶ و شماره شاسی NAAM۰۱CE۵HK۵۸۲۰۶۸ ب شماره انتظامی ۷۸۴ ص ۵۶ – ایران ۹۵ به نام اویس رئیسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ ۲۰۶ مدل ۱۳۹۰ و به شماره انتظامی ۱۷- ۴۷۷ب۴۴ و به شماره موتور ۱۴۱۹۰۰۲۱۰۷۵ و به شماره شاسی NAAP۰۳ED۹BJ۰۱۵۱۴۵ بنام هیژا مولوی فرزند جلال‌الدین مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

ایتجانب حسن نعیمی فرزند مصطفی، دارای کد ملی ۲۱۴۳۲۱۲۰۵۴ و شماره شناسنامه ۱۷۶ صادره از آمل، رشته حقوق مقطع کارشناسی مدرک صادره از واحد دانشگاهی شمال آمل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی اتوبوس بیابانی مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ۱۴۴ع۲۳ ایران ۸۵ به شماره موتور D۱۲C۲۴۷۷۳A به شماره شاسی ۰۰۱۰۶۰۱ به نام ناصر دامنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت شخصی تویوتا مدل ۱۹۸۴ به شماره پلاک ۷۶۸م۱۵ ایران ۸۵ به شماره موتور ۲۲۳۰۱۸۶ به شماره شاسی ۶۱۸۴۵۶ به نام معروف ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کارخانه به همراه کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۷۷ به شماره پلاک ۳۷۶ق۲۷ ایران ۹۵ به شماره موتور M۳۰۶۷۵۳۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۵۴۳۱۱ به نام اعظم سوپک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به ی