خسارات پنهان جنگ ترامپ بر غول‌های انرژی آمریکا

خلیج‌فارس به‌عنوان یکی از حیاتی‌ترین مناطق انرژی جهان، مسیر عبور بخش بزرگی از نفت و گاز دنیاست و حضور شرکت‌های بین‌المللی در این منطقه، دهه‌هاست که پایه‌ای برای اقتصاد جهانی است. اما ادامه جنگ آمریکا علیه ایران و ناامنی در تنگه هرمز، پیامدهایی فراتر از میدان نبرد و نوسانات قیمتی نفت ایجاد کرده است. تهدید تأسیسات انرژی، اختلال در ترانزیت دریایی و تردید در امنیت سرمایه‌گذاری‌ها، اکنون دیگر فقط دغدغه کشورها نیست، بلکه به یکی از مهم‌ترین نگرانی‌های غول‌های انرژی دنیا تبدیل شده است. به همین دلیل، خواسته پایان دادن به این جنگ، تنها شامل کشورها نمی‌شود، بلکه شرکت‌هایی که میلیاردها دلار در این منطقه سرمایه‌گذاری کرده و متحمل خسارات سنگینی شده‌اند، را هم دربرمی‌گیرد.

هزینه‌ای فراتر از قیمت نفت

به گزارش فارس افزایش قیمت جهانی نفت معمولاً نخستین پیامد اقتصادی جنگ‌های منطقه‌ای تلقی می‌شود، اما تجربه جنگ اخیر آمریکا نشان داده افزایش قیمت‌ها الزاماً به‌معنای افزایش سود شرکت‌های انرژی نیست. از زمان آغاز جنگ آمریکا علیه ایران، شرکت‌های فعال در حوزه خلیج فارس، به‌ویژه در بخش نفت و گاز، با مجموعه‌ای از هزینه‌های جدید مواجه شده‌اند؛ از افزایش حق بیمه کشتی‌ها و تأسیسات گرفته تا تحمیل مخارج حمل و نقل، تغییر مسیرهای دریایی، کاهش تولید و تأخیر در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای.

در شرایطی که درگیری‌ها همچنان ادامه دارد، شرکت‌ها نمی‌توانند با اطمینان درباره توسعه ظرفیت تولید، بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده یا ورود سرمایه‌های جدید تصمیم‌گیری کنند. حتی توقف‌های موقت درگیری‌ها نیز الزاماً به‌معنای بازگشت کامل اعتماد سرمایه‌گذاران نیست؛ زیرا ریسک‌های سیاسی و اقتصادی همچنان به قوت خود پابرجاست.

براساس تحلیل خبرگزاری رویترز، جنگ آمریکا علیه ایران و بحران‌های ناشی از آن، از جمله ناامن‌سازی تنگه هرمز، تا هجدهم ژوئیه گذشته، دست‌کم ۲۵ میلیارد دلار هزینه و زیان برای شرکت‌های بین‌المللی ایجاد کرده است. این برآورد که برپایه بررسی گزارش‌های مالی و اطلاعیه‌های رسمی انجام‌شده، نشان می‌دهد پیامدهای جنگ تنها به تخریب مستقیم زیرساخت‌ها محدود نمانده، بلکه تمامی همان اختلالات در زنجیره تأمین و افزایش هزینه‌های عملیاتی را نیز شامل شده است. رویترز همچنین گزارش کرده که دست‌کم ۲۷۹ شرکت، جنگ ترامپ علیه ایران را عامل افزایش هزینه‌ها، اختلال در عملیات یا تغییر در برنامه‌های اجرایی خود اعلام کرده‌اند.

در این میان، غول‌های انرژی چون «اکسون موبیل»، «شورون»، «شل»، «بی‌پی» و «توتال انرژی» به‌دلیل حضور گسترده در پروژه‌های خلیج‌فارس، بیش از سایرین در معرض همین ریسک‌های امنیتی و فشارهای لجستیکی قرار گرفته‌اند. هرچند این شرکت‌ها تاکنون رقم رسمی از خسارات خود را اعلام نکرده‌اند، اما آثار این جنگ در قالب کاهش بهره‌وری، تأخیر در پروژه‌ها و تشدید ریسک سرمایه‌گذاری آنها کاملاً مشهود است.

شرکت‌های بزرگ انرژی؛ میان توقف عملیات و افزایش هزینه‌ها

آسیب‌های وارد شده به این شرکت‌ها لزوماً به‌معنای هدف قرار گرفتن فیزیکی آن‌ها نیست. اگرچه تعداد شرکت‌هایی که مستقیماً هدف حملات قرار گرفته‌اند محدود بوده‌اند -چون این هدف‌گیری‌ها عمدتاً به استفاده آمریکا از خاک کشور میزبان در حملات به ایران بستگی دارد- اما دامنه تأثیرات بحران بسیار گسترده‌تر از تخریب تأسیسات است. در واقع، برای شرکت‌هایی مانند ExxonMobil یا TotalEnergies، فشار اصلی نه در بمب‌ها، بلکه در هزینه‌های پنهان مدیریت ریسک و ناپایداری عملیاتی است. این فشار در بخش گاز نمودی جدی‌تر دارد؛ به‌ویژه در پروژه‌های بزرگ قطر که به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان گاز طبیعی مایع جهان، اختلال در تولید و صادرات آن لرزه بر اندام بازار جهانی انرژی انداخته است. شرکت‌هایی که در پروژه‌های مشترک خلیج‌فارس حضور دارند، اکنون علاوه بر نگرانی درباره خسارت‌های فوری، با یک پرسش راهبردی مواجه‌اند: آیا ادامه سرمایه‌گذاری در منطقه‌ای که امنیت زیرساخت‌های حیاتی آن با تهدید دائمی روبروست، همچنان توجیه اقتصادی دارد؟

سرمایه‌گذاری‌های جدید در سایه ریسک‌های امنیتی

یکی از مهم‌ترین پیامدهای ادامه جنگ و ناامنی در منطقه، تأثیر آن بر تصمیم‌گیری غول‌های انرژی دنیا درباره سرمایه‌گذاری‌های جدید است. کشورهای خلیج‌فارس طی سال‌های اخیر تلاش کرده‌اند با جذب سرمایه‌گذاری خارجی، ظرفیت تولید نفت، گاز، پتروشیمی و صنایع وابسته را افزایش دهند و نقش خود را در بازار جهانی انرژی تثبیت کنند. اما ادامه جنگ ترامپ می‌تواند این روند را با چالشی جدی مواجه کند؛ زیرا سرمایه‌گذاری در پروژه‌های بزرگ انرژی نیازمند افق بلندمدت ثبات سیاسی و پیش‌بینی‌پذیری امنیتی است.

تضاد منافع اقتصادی و امنیتی واشنگتن در بحران انرژی

بزرگ‌ترین زیان دیدگان جنگ امروز آمریکا در منطقه، خود شرکت‌های آمریکایی هستند؛ چراکه میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری آن‌ها در کشورهایی چون عراق، قطر، عربستان و امارات، اکنون میان دو منطق متضاد «امنیتی-نظامی» و «اقتصادی» گرفتار شده است. اگرچه فشار نظامی ترامپ علیه ایران ممکن است اهداف سیاسی کوتاه‌مدت واشنگتن را برآورده کند، اما تداوم این مسیر، منافع کلان شرکت‌های آمریکایی و ثبات بازار انرژی جهان و خود آمریکا را به شدت تهدید می‌کند. بنابراین، جنگ آمریکا علیه ایران و بحران امنیتی ناشی از آن، دیگر مسئله‌ای صرفاً منطقه‌ای یا سیاسی و محدود به دو کشور نیست؛ بلکه به چالشی برای ثبات اقتصاد جهانی تبدیل شده است که اکنون محور اصلی محاسبات کاخ سفید را تشکیل می‌دهد.

تحولات اخیر نشان می‌دهد هزینه جنگ در خلیج‌فارس را نمی‌توان تنها با میزان خسارت‌های نظامی یا نوسانات قیمت نفت اندازه‌گیری کرد. بخش مهمی از این هزینه در حوزه‌ای پنهان‌تر یعنی کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران، افزایش ریسک اقتصادی، اختلال در فعالیت شرکت‌های بین‌المللی و تأخیر در اجرای پروژه‌های انرژی خود را نشان می‌دهد. شرکت‌های بزرگ نفتی و انرژی که طی دهه‌های گذشته میلیاردها دلار در زیرساخت‌های منطقه سرمایه‌گذاری کرده‌اند، اکنون با محیطی مواجه هستند که در آن امنیت، به یکی از مهم‌ترین عوامل تصمیم‌گیری اقتصادی تبدیل شده است. ادامه ناامنی می‌تواند نه‌تنها کشورهای تولیدکننده، بلکه اقتصاد جهانی را نیز تحت تأثیر قرار دهد؛ زیرا بازار انرژی به ثبات خلیج‌فارس وابستگی عمیقی دارد. در نهایت، محاسبه هزینه‌های جنگ تنها به قیمت موشک‌ها، تجهیزات نظامی یا خسارت تأسیسات محدود نمی‌شود؛ بلکه باید هزینه‌ای را نیز در نظر گرفت که بر دوش سرمایه‌گذاری، تجارت جهانی و آینده امنیت انرژی قرار می‌گیرد.

عظمت یک راه

ادامه از صفحه اول

راز این اجتماع را نمی‌توان با جامعه‌شناسی صرف توضیح داد. چه نیرویی انسان را وادار می‌کند ده‌ها کیلومتر زیر آفتاب سوزان عراق، با پاهای تاول‌زده، ساعت‌ها و روزها راه برود، اما نه تنها خسته نشود، بلکه هر سال مشتاق‌تر بازگردد؟ کدام منطق مادی می‌تواند توضیح دهد که میلیون‌ها نفر، همه دارایی خود را بی‌هیچ چشم‌داشتی خرج پذیرایی از زائرانی کنند که شاید هرگز آنان را دوباره نبینند؟

در اربعین، اقتصاد سود جای خود را به اقتصاد ایثار می‌دهد. رقابت برای مالکیت، تبدیل به رقابت برای خدمت می‌شود. موکب‌دار، احساس نمی‌کند چیزی از دست داده است؛ بلکه خود را بدهکار زائر می‌داند. زائر نیز خود را طلبکار نمی‌بیند؛ شرمنده این همه محبت است. این همان فرهنگی است که قرآن آن را چنین توصیف می‌کند: «وَيُؤْثِرُونَ عَلَى أَنفُسِهِمْ وَلَوْ كَانَ بِهِمْ خَصَاصَةٌ»؛ دیگران را بر خود مقدم می‌دارند، هرچند خود در تنگنا باشند.

اربعین، بزرگ‌ترین نمایشگاه سرمایه اجتماعی جهان است؛ اما سرمایه‌ای که نه از قرارداد، بلکه از ایمان ساخته شده است. مردمی که شاید هیچ نسبت خانوادگی با یکدیگر نداشته باشند، یکدیگر را برادر و خواهر می‌دانند. در جهانی که انسان مدرن روزبه‌روز تنهاتر می‌شود و اعتماد اجتماعی فرو می‌ریزد، اربعین نشان می‌دهد هنوز می‌توان جامعه‌ای ساخت که ستون‌هایش محبت، کرامت، ایثار و خدمت باشد.

از همین رو، اربعین تنها متعلق به شیعیان نیست؛ گرچه شیعه پرچمدار آن است. اربعین، تمرین امت‌سازی است. تمرین خروج از مرزهای جغرافیا، نژاد، زبان و ملیت. شاید به همین دلیل است که هر سال، ملت‌های بیشتری خود را به این رودخانه انسانی می‌رسانند. این جریان، اگر با همین روح اخلاص ادامه یابد، به احتمال زیاد به یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های تمدنی جهان اسلام تبدیل خواهد شد؛ سرمایه‌ای که نه بر پایه زور، بلکه بر پایه محبت بنا شده است.

اما شاید مهم‌ترین سؤال این باشد که انسان در این راه، دنبال چه می‌گردد؟

آیا مقصد فقط حرم است؟ اگر چنین بود، می‌شد با خودرو یا هواپیما هم رفت. راز پیاده‌روی در خود راه نهفته است. راه، انسان را آرام آرام از خودش جدا می‌کند. غرور در کیلومترهای نخست جا می‌ماند. راحت‌طلبی چند منزل بعد فرو می‌ریزد. تفاخر، طبقه اجتماعی، عنوان‌ها و شهرت، زیر گرد و غبار جاده گم می‌شود. انسان، سبک‌تر از همیشه به کربلا می‌رسد؛ نه چون مسافت را طی کرده، بلکه چون بخشی از «خود» را پشت سر گذاشته است.

شاید آنچه قرار است در اربعین پیدا کنیم، خودِ گمشده ما باشد؛ انسانی که در هیاهوی زندگی، زیر انبوه تعلقات دفن شده است. اربعین، مدرسه بازگشت به فطرت است. مدرسه‌ای که درس اولش محبت است، درس دومش ایثار، درس سومش صبر و آخرین و مهمترین درسش، ولایت.

و شاید از همین روست که آینده اربعین، تنها افزایش آمار زائران نیست؛ گسترش یک فرهنگ است. فرهنگی که اگر روزی در مقیاس جهانی فهمیده شود، می‌تواند معادلات بسیاری را تغییر دهد. زیرا جهان امروز، بیش از آنکه به فناوری‌های تازه نیاز داشته باشد، تشنه انسان‌های تازه است.

اربعین، کارخانه تولید همین انسان است؛ انسانی که آموخته است برای حقیقت راه برود، برای دیگری خدمت کند، برای خدا از خود بگذرد و در نهایت، به این حقیقت برسد که مقصد، فقط کربلا نیست؛ مقصد، حسینی شدن است.

نکته

تاکتیک صهیونیست‌ها برای دور زدن توافق غزه

تحرکات میدانی صهیونیست‌ها در غزه بعد از اعلام به اصطلاح نقشه راه، حاکی از تلاش برای دورزدن توافق است.

به گزارش گروه بین‌الملل خبرگزاری تسنیم، به دنبال اعلام نقشه راه برای تکمیل توافق آتش بس غزه توسط نهاد موسوم به شورای صلح، گمانه‌زنی‌های زیادی درباره عدم اجرای این نقشه راه در سایه فریبکاری‌های مداوم صهیونیست‌ها وجود دارد و بسیاری معتقدند که رژیم اشغالگر باز هم توافق آتش بس را دور می‌زند.

در این زمینه، با هر دور مذاکره یا اعلام طرح‌های حل و فصل در مورد نوار غزه، شکاف عمیقی بین فرمول‌بندی‌های سیاسی توافقات و اقدامات ارتش اشغالگر اسرائیل در میدان پدیدار می‌شود و این بار هم تل‌آویو با تحمیل واقعیت‌های نظامی جدید در میدان، به دنبال بی‌معنی کردن توافقات دیپلماتیک است.

بعد از اعلام نقشه راه برای تکمیل توافق آتش بس غزه توسط به اصطلاح شورای صلح، حملات هوایی و توپخانه‌ای ارتش اشغالگر در مناطق مختلف نوار غزه همچنان ادامه دارد. این نشان می‌دهد که صهیونیست‌ها می‌خواهند این پیام را برسانند که همچنان دست بالا را در این جنگ دارند و هر زمان می‌توانند از گزینه نظامی استفاده کنند. استراتژی رژیم اشغالگر در تعامل با توافق‌های آتش بس مبتنی بر تحمیل حضور نظامی شدید است که قبل یا همراه با هرگونه تفاهمی صورت می‌گیرد، با هدف تبدیل هرگونه دستاورد سیاسی بالقوه طرف مقابل به یک ابزار چانه‌زنی جدید که میانجی‌ها را مجبور به دادن امتیازات بیشتر می‌کند.

در این زمینه وسام عفیفه، نویسنده و تحلیلگر سیاسی، در گفتگو با الجزیره اعلام کرد که پیام‌های صهیونیست‌ها در میدان به شکل خونین ارائه می‌شود تا شرایط مورد نظر آنها را تحمیل کند و توانایی ارتش اشغالگر را برای مانور نظامی تا آخرین لحظه نشان دهد.

وی افزود: زبان بمباران و تخریب، هدف قرار دادن پناهگاه‌ها و انبارها و تشدید فاجعه آوارگی، ابزاری برای فشار در عرصه سیاسی داخلی در تل‌آویو و ارسال سیگنال‌هایی به مخاطبان داخلی و منطقه‌ای است؛ با این مضمون که اسرائیل به دنبال دیکته کردن شرایط نهایی با زور است.

این تحلیلگر فلسطینی تاکید کرد که گروه‌های فلسطینی، میانجی‌ها و دولت آمریکا بر سر فرمول‌های خاصی توافق کردند که شامل بازه‌های زمانی برای اجرا، مراحل انتقالی برای عقب‌نشینی اشغالگران صهیونیست به «خط زرد» و ورود کمک‌ها به غزه به میزان ۶۰۰ کامیون در روز است. آزمون واقعی در توانایی واشنگتن و میانجی‌ها برای وادار کردن طرف اسرائیلی به پایبندی به این تعهدات در طول دوره انتقالی ۱۴ روزه نهفته است.

از سوی دیگر، نهاد ابوغوش، کارشناس امور رژیم صهیونیستی در این زمینه اعلام کرد که تداوم وحشی‌گری رژیم صهیونیستی در نوار غزه با وجود اعلام نقشه راه، نشان دهنده خشم و نارضایتی در محافل سیاسی و نظامی در تل‌آویو نسبت به فرمول این توافق است که برخلاف پیشنهادهای قبلی که عمدتاً برخواسته‌های اسرائیل بدون تحمیل هیچ‌گونه تعهد متقابلی متمرکز بود، این بار تعهداتی را به این رژیم تحمیل می‌کند. رژیم اشغالگر تلاش دارد تا با سوء استفاده از جزئیات جدول زمانی، مکانیسم‌های تأیید و کمیته‌های بین‌المللی، همچنان حاشیه وسیعی برای مانور و تعلل داشته باشد تا سه ستون خود در نوار غزه را حفظ کند: اعمال منطقه امنیتی که به عنوان خط زرد شناخته می‌شود، ادامه سیاست آوارگی فلسطینیان و حفظ آزادی عمل یگان‌های ترور خود برای انجام عملیات‌های تروریستی.

برگ سبز و کارت پلاک و فاکتور فروش و جفت پلاک فروش کارخانه خودروی پراید وانت مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید به شماره شاسی NAS٤٥١١٠٠H٤٩٦٦٥٨٠ و شماره شاسی M١٣/٥٨٤٧٩٩٠ به شماره انتظامی ٢٣٤ م ٥٢ - ایران ٥٣ به نام صدیقه شیریان علی آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک خودرو و کارت هوشمند سوخت خودروی وانت نیسان ٢٤٠٠ به رنگ آبی مدل ١٣٧٢ به نام مرضیه پوراسماعیلی به شماره انتظامی ٥٥٢ ی ٤٨ - ایران ١٢ به شماره موتور ٠٠٤٦٧٧ و شماره شاسی ٠٧٩٢٥١ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت هوشمند سوخت خودروی وانت پیکان I٦٠٠ به رنگ سفید شیری مدل ١٣٩٢ به نام عارف سلیمی به شماره انتظامی ٤٦٥ ب ٦٦ - ایران ٩٤ به شماره موتور ١١٨P٠٠١٣٩٧٧ و شماره شاسی NAA٣٦AA٨D٦٢١٠٨٣ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی کامیونت ون زامیاد Z٢٤NI به رنگ آبی روغنی مدل ١٣٩٩ به نام حمیرا پرکی چگردی به شماره انتظامی ٤٢١ ن ٢٦ - ایران ٩٥ به شماره موتور Z٢٤٨٢٣٠٤٣Z و شماره شاسی NAZPL١٤٠TL٠٥٦٢١٢٦ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک خودرو و کارت هوشمند سوخت خودروی سواری پیکان I٦٠٠ مدل ١٣٨١ به رنگ سفید به نام فریده شهریاری راد به شماره انتظامی ٣٦٧ ج ٥٧ - ایران ٨٥ به شماره موتور ١١١٥٨١٧٥٢٢٢ و شماره شاسی ٠٠٨١٥٧٧٤٦٢ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز وانت سیستم تویوتا تیپ اف جی ٤٥ مدل ١٩٨٣ به رنگ خردلی روغنی به شماره موتور ٠٧٣٧٥٣٠ و شماره شاسی ٣٩٨٥٦٧ و شماره پلاک ایران ٩٨- ٥٣٩ ب ٦١ بنام روح اله حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و کارت پلاک و سند کارخانه سواری استیشن سیستم تویوتا تیپ لندکروز مدل ١٩٧٨ به شماره موتور ٦٠٩٣٤٦ و شماره شاسی ٠٣١٤٥٥ و شماره پلاک ایران ٩١- ٩٦٨ ق ٣١ بنام شفیع محمد نبات زیی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز وانت سیستم تویوتا تیپ استاوت ٢٠٠٠ مدل ١٩٨٣ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ٢١٤٦٧٩١ و شماره شاسی ٦٠٢٠٨١ و شماره پلاک ایران ٦١- ١٦٤ د ٢٢ بنام پروانه قادری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز وانت سیستم تویوتا تیپ ٢٠٠٠ مدل ١٩٨٣ به رنگ آبی سرمه‌ای روغنی به شماره موتور ٢١٧٥٧١٤ و شماره شاسی ٦٠٧٥٨٣ و شماره پلاک ایران ٧٣- ٧٨٦ ج ٦١ بنام محمود خرسند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کارت پلاک و اصل پلاک وانت سیستم تویوتا تیپ ١٦٠٠ مدل ١٩٨٤ به رنگ قرمز روغنی به شماره موتور ٠٠٣٢٩٩٢ و شماره شاسی ٠٠٠٦٠٤٥ و شماره پلاکایران ٨٣- ٤٩١ س ١١ بنام علی صمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی وانت پیکان I٦٠٠ OHV به رنگ سفید شیری روغنی مدل ١٣٨٨ به شماره موتور ١١٤٨٧٠١٢٣٩٧ و به شماره انتظامی ٥٦٧ ج ٤٧ - ایران ٥٥ و به شماره شاسی NAAA٤٦AA١٨G٠١٠٩٧٦ به نام نیروگاه برق کازرون مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

مالک خودروی سواری پژو جی ال ایکس مدل ١٣٨١ به رنگ مشکی - روغنی به شماره موتور ٢٢٥٢٨٠٢٤٢٤ و شماره شاسی ٨١٣٠٠٠٧٥ به شماره انتظامی ٧٨٤ ص ٤٦ - ایران ٦٤ به نام سید علی حیدری خورمیری به شماره ملی ٤٤٦٠١١٤٤٢٩ مجهول المکان و هیچ ادرسی از ایشان در دسترس نیست.

برگ سبز خودروی سواری پژو PARS XU٧P مدل ١٤٠٢ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ١٢٥K٠١٣٢٠٨١ و شماره شای NAANA١٥E٨PH٢٣٥٤٤٢ به شماره انتظامی ٦١١ ن ٨٩ - ایران ٩٥ به نام فرزاد نصرت زهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش (سند کارخانه) خودروی سواری کرایه پژو ٤٠٥ GLX - XU٧ به رنگ زرد روغنی مدل ١٣٩٨ به نام آیلین وحیدی به شماره انتظامی ٨٥٦ ع ٤٦ - ایران ٩٥ به شماره موتور ١٢٤K١٢٨٨٩٠٣ و شماره شاسی NAAM٠١CE٣KK١٦٣٨٩٩ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و برگ گمرکی خودروی سواری تویوتا ١٦٠٠ به رنگ سفید مدل ١٩٨٢ به نام عبدالصمد دهواری به شماره انتظامی ٩٥٢ ع ٤٥ - ایران ٤٥ به شماره موتور ٢١٣٢٣٩٠ و شماره شاسی ٠٥٤٠٨٣ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت پلاک خودروی وانت پراید بارکش به رنگ سفید مدل ١٣٩٣ به شماره موتور ٥١٨٠٦٤٠ و شماره شاسی NAS٤٥١١٠٠E٤٩٢٣٧٩٥ به شماره انتظامی ٧٢٢ د ٢٣ - یاران ٩٥ به نام مجید شهنوازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- کارت پلاک - سند فروش خودروی وانت کامیونت ون نیسان زامیاد Z٢٤NI به رنگ آبی مدل ١٣٩٨ به شماره موتور Z٢٤٨٢٠٢٩٨Z و شماره شاسی NAZPL١٤٠TL٠٥٥٩١٢٨ به شماره انتظامی ٧٢٣ ل ٥١ - ایران ٧٤ به نام عقیل دلبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- کارت پلاک خودروی وانت زامیاد Z٢٤NI به رنگ ابی مدل ١٣٩٦ به شماره موتور Z٢٤٧٣٢٣٣٧Z و شماره شاسی NAZPL١٤٠TH٠٤٦٧٤٩٤ به شماره انتظامی ٣٤٧ ب ٢١ - ایران ٣٠ به نام مصیب نوری آهنگرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- کارت پلاک - سند فروش خودروی سواری پژو پارس PARS TU٥ به رنگ سفید مدل ١٣٩٢ به شماره موتور ١٣٩B٠٠٤٢٧٦٢ و شماره شاسی NAAN١١FC٧DK٩٠٠٥٦٩ به شماره انتظامی ١٨٦ ب ٣٩ - ایران ٥٨ به نام مسیح رعنایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند و برگ سبز و کارت پلاک خودروی سواری استیشن هیوندای سانتافه ٣٥٠٠ به رنگ قهوه‌ای مدل ٢٠٠٩ به شماره موتور ٢٢٨١٨٢٠ و شماره شاسی ٤٢٥١١٤ به نام ارشد درفشه به شماره انتظامی ١٢١٢٢- ٧٧ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی خودروی وانت تویوتا ١٦٠٠ مدل ١٩٨٤ به رنگ ابی - روغنی به شماره موتور ٠٨٦٥٥٥ و شماره شاسی ٠٢٨٦٥٤ به نام امان اله براهوئی به شماره انتظامی ١٨١ ل ٧٢ - ایران ٩٥ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت نامی KR١٥٠ مدل ١٤٠٠ به رنگ سفید شماره پلاک ٤٨٩٢٥-٥٨٩ شماره موتور NBEPLRGBCM٢M٠٨٠٥٦ به شماره تنه ٠١٤٩NBE١٠٢٢٨٢ به نام مهدی یونسی مله فرزند حسین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز موتورسیکلت سیستم تیزکار CDI١٢٥ مدل ١٣٨٨ به شماره انتظامی ١٩٥٦٤-٣٧٥ شماره تنه ٨٨٠٦٨٦٠ شماره موتور ٢٠٠٩٠٩٨٩٩٣ به مالکیت کمال رستم نیا فرزند شریف مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز سلاح شکاری چخماقی ساچمه زن تک لول کالیبر ١٢ ساخت ترکیه به شماره سلاح ٩١٣٤٤٦٥٦٧ به شماره مجوز ٣٠٤٣٧٦٥ به نام منوچهر نورمحمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت اتومبیل سواری پراید صبا مدل ١٣٧٥ به رنگ سفید به شماره انتظامی ٤٤٦ ی ٩٥ ایران ٦٨ به شماره موتور ٠٠٠٣٨٥٨ شماره شاسی S١٤١٢٢٧٥٥١١٩٩٤ به نام آقای مجید قارلقی شماره ملی ٣٣٠٩٩٥٣٠٤١ صادره از کنگاور فرزند علی اشرف مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت و برگ سبز و سند موتورسیکلت احسان مدل ١٣٩٠ به شماره انتظامی ٥٩٨-١٣٢٧١ به شماره موتور Y٠٣٠٠٠٥ و شماره شاسی ٩٠١٠٤٩٠ به مالکیت ابراهیم قاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون سیستم زامیاد تیپ Z٢٤NIM مدل ١٤٠٠ به شماره پلاک ٧٦٥ ط ٣١ ایران ٩٥ به شماره موتور M٢٤٨٦٣٥٧٥M به شماره شاسی NAZPL١٤٠TM٠٥٩٩١٧٠ به نام ذکریا صلاح زهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت تراکتور کشاورزی ٤ سیلندر با سیستم ای تی ام ITM تیپ ٢٨٥ مدل ١٣٨١ قرمز معمولی به شماره موتور LFW٥٢٧٢L به شماره شاسی A٠٢٣٥٩A١ با شماره پلاک ١٤- ٩٦٩ ک ٦٩ به نام فرزاد فاضلی به شماره ملی ١٨٢٨٥٩٢٨١١ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت تراکتور کشاورزی ٦ سیلندر با سیستم ای تی ام ITM تیپ ٣٩٩-٤ *٤ مدل ١٣٩٨ قرمز روغنی به شماره موتور YAW٢٠٠٨G به شماره شاسی N٣HKTAA٥DKHV٠٠٧٠٢ با شماره پلاک ١٤- ٦١٤ ک ٨٧ به نام فرزاد فاضلی به شماره ملی ١٨٢٨٥٩٢٨١١ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت ماشین و کارت سوخت مربوط به وسیله نقلیه سواری سیستم تویوتا تیپ کمری - گراندوی ٦ مدل ٢٠٠٥ به رنگ نقره ای متالیک به شماره نیروی انتظامی ٩٨٩ س ٢٣ ایران ٧١ و به شماره موتور ١MZ١٧٩٤٨٧٤ شماره شاسی ٦T١BF٣٨KX٥X٩١٦٦١٧ متعلق به نسیم جعفری دهکردی فرزند حمیدرضا به کد ملی ٤٦١٠٤١٩٨٩٠ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت سوخت مربوط به وسیله نقلیه سواری سایپا تیپ تیبا مدل ١٣٩٤ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ٤٣٦ ط ٣٤ ایران ٦٩ به شماره موتور ٨١٩٤١٧٥ شماره شاسی NAS٨١١٠٠F٥٨١٧٤٩٩ متعلق به اینجانب محسن تولی به کد ملی ٤٨٨٩٩٤٣١٦١ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو کامیون کشنده ماک تیپ STK آر ٦١١ به نام غلامحسین هجرانی مدل ١٣٥٢ پلاک ٥٧١ ع ٦١ ایران ٥٣ موتور ٠٠٤٤٩٢ شاسی ٠٠٩٤٠٩ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیونت ون نیسان مدل ١٣٧٨ به شماره انتظامی ٨٥٥٩٧٦ ایران ١٦ ب ١٦ به شماره شاسی C٣٤٣١٩ به شماره موتور ١٣٤٥٠٨ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز اتومبیل سواری پیکان مدل ١٣٨٣ به شماره انتظامی ٨١١ ب ١٦ ایران ٨١ به شماره شاسی ٨٣٤٩٨٨٣٧ به شماره موتور ١١٢٨٣١٥٠٥١٦ به نام کبری بروجنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز اتومبیل سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ١٣٨٢ به شماره انتظامی ٦٧٩ ق ٦٨ ایران ١٤ به شماره شاسی S١٤١٢٢٨٢٩٩٣٢٢٠ به شماره موتور ٠٠٥٢٩٤٨٣ به نام حمید جنادله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز وانت نیسان تیپ ٢٤٠٠ مدل ١٣٨٩ به شماره انتظامی ٦٨- ٢٧٨ ج ٢٥ و شماره شاسی NAZPL١٤٠TIN٢٤٨٦٢٦ به شماره موتور ٥٤١٨٠١ به مالکیت محمد نشسته فرزند احمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو پژو ٢٠٧ TU رنگ سفید مدل ١٤٠٥ به شماره انتظامی ایران ٩٣- ٥٤٧ س ٤٤ شماره موتور ١٨٨B٠٠٩٨٦٩٣ شماره شاسی NAAR٧٣H٥ETD٠٦٢٦٦٧ به مالکیت حمیرا علوی نسب به کد ملی ٠٧٤٩٩٠٥٠٠١ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل سلاح ساچمه زنی دولول کنار هم کالیبر ١٢ مدل کوسه به شماره سلاح ٧٩١٣٠٨٦ به شماره کلاسه ١٥٧٩١ به نام مهدی آبشین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کارخانه موتورسیکلت هندا باسل ٧٠٠ به شماره موتور ٠١٩٩N٤٢٠٢١١٤٩ به شماره شاسی N٤٢AD١KREP١K٠٤٤٤٩ به شماره انتظامی ٥٩٧-٧٤٤٧٦ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ملک به شماره ملک ٠١٧٩٤٣ شماره ثبت ١٩٥١٥ به مساحت ٢١٤/٧ متر مربع شش دانگ به نام مریم صوفی به شماره ملی ٢١١٠٢٧٩١١٧ صادره از علی آباد کتول مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودرو سواری کار سیستم ایکس تریم تیپ QX مدل ١٤٠٤ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره موتور MVMF٤J٢٠CATS٠٠٥٧٨٣ به شماره شاسی NATVDAMF٦S١٠٠٣٧٤٦ به شماره پلاک ٣٢٨ ل ٥١ ایران ٦٠ به نام سارا حسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت ١٥١ مشکی متالیک مدل ١٤٠١ شماره موتور M١٣/ ٦٥٥٣٦١٥ به شماره شاسی NAS٤٥١١٠٠N٤٩٧٢٣٧٦ شماره پلاک ٦٨ ایران ٧٨٩ ب ٣٤ به نام رضا امین خاکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت تویوتا مدل ١٩٨٣ به شماره پلاک ٤١٦ ع ٦٢ ایران ٤٥ به شماره موتور ٢١٧٦٥٩٣ به شماره شاسی ٦٠٧٧٣٠ به نام مهدی سمندری جشاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون -