سرخوردگی شورای همکاری خلیج فارس از راهبرد آمریکا

فرجام مهره‌های قمار ترامپ

محمد بیات

دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا در پست دوشنبه هفته گذشته خود اظهار داشت که ایالات متحده با آمادگی کامل، مهیای حمله به جمهوری اسلامی ایران است. این تهدید پس از آن صورت گرفت که تهران تصمیم گرفت تا دامنه اقدامات خود در منطقه خاکستری را در جهت مقابله با ادامه ماجراجویی‌های نظامیان تروریست آمریکایی در تنگه هرمز گسترش دهد. در چند روز گذشته گزارش‌های متعددی مبنی بر احتمال برنامه‌ریزی آمریکا و رژیم صهیونیستی برای حملات جدید و شدید به ایران منتشر شده است. با این حال ترامپ روز گذشته در پستی در شبکه اجتماعی تروث سوشال مدعی شد که ایران و دیگر کشورهای خاورمیانه از او خواسته‌اند از هرگونه حمله خودداری کند، زیرا احتمال دستیابی به توافق افزایش یافته است؛ با این وجود، این روایت در طرف ایرانی با تردید و ابهام مواجه شد! ترامپ برای یازدهمین بار از تهدید حمله به زیرساخت‌های ایران عقب نشینی کرد، آن هم در شرایطی که هیچ سند روشن و قابل اتکایی در خصوص ادعای وی درباب تعدیل موضع طرف ایرانی به چشم نخورده و اکثر شواهد خلاف این ادعا را نشان می‌دهند.

تنشهایی که ادامه دارد

تنش‌ها میان ایالات متحده و ایران، پس از حمله ناشناس به یک کشتی ذخیره‌سازی گاز متعلق به آمریکا در بندر دمیاط مصر و حملات موشکی به نیروهای آمریکایی مستقر در اردن که منجر به حملات هوایی متقابل آمریکا علیه اهدافی در ایران شد، بار دیگر به روزهای اوج جنگ نزدیک شد. این حملات، همراه با تهدیدات مجدد انصارالله یمن مبنی بر مسدود کردن و اعمال محدودیت بر تنگه باب‌المندب، نگرانی‌ها را در مورد امنیت مسیرهای دریایی افزایش داده است؛ مسیرهایی که انتقال بی‌وقفه نفت خلیج فارس و صادرات گاز طبیعی مایع به بازارهای جهانی از جمله کانال سوئز را تسهیل می‌کنند. برای پادشاهی‌های خلیج فارس احتمال گسترش درگیری، نگرانی‌های عمیقی در مورد امنیت اقتصادی و ضعف استراتژیک آن‌ها در مواجهه با فشار ایران ایجاد کرده است. اختلال مداوم در مسیرهای تجارت دریایی، صادرات انرژی، سرمایه‌گذاری خارجی و ثبات منطقه‌ای را که برنامه‌های توسعه بلندمدت این کشورها به آن وابسته است، تهدید می‌کند. علی‌رغم دهه‌ها تسلط نظامی آمریکا در خلیج فارس، از سرگیری تقابل نظامی ایران و آمریکا در خلیج فارس، ناتوانی واشنگتن را در حفاظت کامل از شرکای منطقه‌ای خود و زیرساخت‌های حیاتی آن‌ها در برابر حملات احتمالی ایران نشان داد؛ چرا که جمهوری اسلامی ایران همچنان کنترل تنگه هرمز را در اختیار دارد و قوانین بازی را به همسایگان خود دیکته می‌کند. حضور هیئت‌هایی از تقریبا همه کشورهای خلیج فارس از جمله عربستان سعودی، قطر و عمان در مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب، خود نشانه‌ای نمادین از این وضعیت و بیانگر محاسبه‌ای بود که ریشه در سیاست واقع‌گرایانه داشت. علی‌رغم خسارات وارده در طول جنگ رمضان، تهران همچنان به عنوان یک بازیگر مهم منطقه‌ای باقی مانده است که توانایی‌اش در شکل‌دهی به محیط امنیتی خلیج فارس را نمی‌توان نادیده گرفت.

ارزیابی‌های متوهمانه واشنگتن و تل‌آویو

در ارزیابی طرف آمریکایی، به‌ویژه مقامات ارشد دولت ترامپ، رسانه‌های نزدیک به آن‌ها و رژیم صهیونیستی بخش عمده‌ای از تحلیل‌های پس از جنگ رمضان بر بعد نظامی متمرکز بوده است. در نگاه آنها رژیم صهیونیستی و ایالات متحده قابلیت‌های عملیاتی بی‌سابقه‌ای از خود نشان دادند، نیروی عظیمی را به کار گرفتند و خسارات زیادی به ایران وارد کردند. با این حال پادشاهی‌های عرب خلیج فارس نتیجه جنگ‌ها را این گونه ارزیابی نمی‌کنند. برای ریاض، ابوظبی، دوحه و دیگر پایتخت‌های خلیج فارس، معیار نهایی موفقیت، تعداد اهداف نابود شده، ترور فرماندهان نظامی یا موشک‌های رهگیری شده نیست؛ بلکه مسئله این است که آیا استفاده از زور، نظم منطقه‌ای پایدارتر و امن‌تری ایجاد کرده است یا خیر! بنابراین با این معیار وضعیت جاری را نمی‌توان چیزی جز یک ناامیدی استراتژیک برای این کشورهای متجاوز دانست.

تثبیت جایگاه ایران در منطقه خلیج فارس

از دیدگاه کشورهای خلیج فارس این درگیری اساسا توازن قدرت منطقه‌ای را تغییر نداد. تهران با وجود تحمل خسارات گسترده نظامی و اقتصادی، قابلیت‌های تهاجمی خود را که برای سیاست‌گذاران خلیج فارس بیشترین اهمیت را دارد، از جمله توانایی تهدید زیرساخت‌های انرژی، اختلال در تجارت دریایی، فعال سازی محور مقاومت و تحمیل هزینه‌های مکرر بر این کشورها را همچنان حفظ کرده است. برای پادشاهی‌های خلیج فارس، این قابلیت‌های پایدار بسیار مهم‌تر هستند، چرا که همین موارد چشم‌انداز موازنه امنیتی منطقه در آینده را تعریف می‌کنند. هیچ چیز بهتر از اهرم فشار پایدار ایران بر تنگه هرمز، این موضوع را نشان نمی‌دهد. استراتژی نامتقارن ایران بر مزیت جغرافیایی هرمز و درک این واقعیت متکی است که برای دستیابی به اهداف خود، نیازی به بستن دائمی این تنگه ندارد. ایران قصد دارد از این طریق، برتری جغرافیایی خود بر تنگه هرمز را به یک اهرم سیاسی و استراتژیک گسترده تردد بر ابر کشورهای همسایه خلیج فارس تبدیل کند.

تجربه شکست آمریکا در جنگ رمضان

از سوی دیگر، تجربه جنگ رمضان به این کشورها نشان داد که حضور پایگاه‌های آمریکایی نمی‌تواند تهدیدات ادعایی را دفع کند، بلکه در مواقعی خود به یک نقطه آسیب‌پذیری و تهدید تبدیل می‌شود. بنابراین تنها در صورتی که یک حمله گسترده بتواند قدرت ایران، نفوذ منطقه‌ای و شرایط داخلی آن را با تغییری واقعی و بنیادین مواجه کند، می‌تواند در میان مدت نظم منطقه را به نفع این کشورها تغییر دهد. اما اگر ایران تاب‌آوری، مقاومت و مؤلفه‌های قدرت خود را حفظ کند، نتیجه‌ای جز بی‌ثباتی ممتد در منطقه در پی نخواهد داشت. این بی‌ثباتی می‌تواند برای برنامه‌ریزی‌های بلندمدت این کشورها بسیار هزینه‌زا باشد؛ برنامه‌هایی که نقطه قوت آینده آن‌ها محسوب می‌شود و با هدف جذب سرمایه‌گذاری و فناوری خارجی برای متنوع‌سازی اقتصاد و رهایی از اقتصاد تک‌محصولی انرژی محور دنبال می‌گردد. به باور اعضای شورای همکاری خلیج فارس دستیابی به برتری اقتصادی مطلق در آینده می‌تواند نظمی پایدار و طولانی‌مدت را به نفع آن‌ها در منطقه تثبیت کند. اما مقاومت ایران و ایجاد اهرم‌های جدیدی مانند تنگه هرمز توازن را به ضرر آن‌ها تغییر داده و حتی احتمال وقوع بی‌ثباتی داخلی در برخی از این کشورها مانند بحرین را در آینده افزایش می‌دهد.

براساس همین منطق ادراکی است که رسانه‌ها و مقامات دولتی عربستان سعودی اعلام کردند محمد بن سلمان، ولیعهد سعودی روز گذشته در تماس با دونالد ترامپ خواستار گفتگوی بیشتر برای جلوگیری از تشدید تنش با ایران شده است. در این گزارش‌ها همچنین تاکید شده که ولیعهد عربستان خواستار شفافیت بیشتر در مورد استراتژی واشنگتن در قبال ایران است. به نظر می‌رسد بخشی از کشورهای خلیج فارس به دلیل همین عدم قطعیت‌ها که در تجربه پنج‌ماهه اخیر بیشتر نمایان شده، موضع محتاطانه‌تری اتخاذ کرده‌اند. اما در سوی دیگر بازیگرانی مانند کویت که به تازگی به سیاست تهاجمی‌تری در رویارویی با ایران روی آورده است، لزوما این نگرش را ندارند.

صورت جدید مسئله جنگ؟!

ادامه از صفحه اول

ملت ایران اجازه نمی‌دهد آمریکا و اسرائیل در مسائل داخلی ایران دخالت کنند. این را ترامپ در بند دو تفاهم امضا کرده است. تنگه هرمز یک غنیمت جنگی است. جزو آب‌های سرزمینی ماست. پس از فرو نشست گرد و خاک جنگ ۱۲ روزه و ۴۰ روزه و ۱۱ روزه از ارزش راهبردی آن رونمایی شده است. هیچ اراده‌ای در منطقه و جهان نمی‌تواند این گنجینه راهبردی را از ایران بگیرد. مسائل هسته‌ای و مناقشات ما با دشمن هم پایان یافته است، چون قرار بود ما زورگویی آنها را در محروم شدن از مواهب هسته‌ای بپذیریم جنگ شود. خوب حالا جنگ شده است، یعنی گزینه نظامی سوخته است.

طرح مسائل هسته‌ای در گفتگوها به منزله دخالت آنها در امور داخلی ماست. به هیچ کشوری و هیچ قدرتی مربوط نیست ما چه میزان غنی سازی می‌کنیم. این به ما مربوط است. اگر مربوط نیست خوب بیایند بجنگند. حالا جنگیده‌اند به التماس آتش بس یا عقب نشینی به بهانه فلان کشور گفته، افتاده‌اند.

۴ـ ما داریم کم کم به نقطه پایانی جنگ نزدیک می‌شویم. آن نقطه تسلیم بدون قید و شرط آمریکاست.

موضوع و صورت اصلی مسئله جنگ چه آمریکایی‌ها بخواهند چه نخواهند، عوض شده است.

دلیل اول: حمله پیش دستانه ایران به آرایش و ذخیره سازی و آماده سازی نیروهای آمریکایی در اردن که همه آن به باد رفت.

دلیل دوم: تخلیه پایگاه‌های آمریکا در قطر و چند کشور منطقه

دلیل سوم: ورود یمن به جنگ و طرح یک صورت مسئله دقیق‌تر. مشکل هرمز برای آمریکا به نام بحران در تنگه باب المندب

دلیل آخر: جنگ هیچ تاثیری روی تغییر محاسبات دولتمردان ایرانی و نیروهای مسلح نگذاشته است. دولت و نیروهای مسلح یکبار چه مقاومت و پایداری را در هر مرحله بیشتر نشان می‌دهد. از همه مهمتر جنگ هیچ تاثیری روی تاب آوری مردم نداشته و مردم بیش از ۱۵۰ روز در خیابان‌ها فریاد می‌زنند: "بزن که خوب می‌زنی!"

نکته

نقش اربعین حسینی در شکل گیری امت اسلامی

محمد علی امانی

حضور گسترده محبان اهل بیت عصمت و طهارت علیهم السلام در مراسم اربعین حسینی، نمادی عینی و زیبا از اتصال اعضای امت واحد اسلامی به یکدیگر محسوب می‌شود. اربعین حسینی، تنها یک مناسبت مذهبی یا آیین سوگواری نیست؛ بلکه پدیده‌ای اجتماعی، فرهنگی و تمدنی است که ظرفیت بزرگی برای تقویت همبستگی میان مسلمانان و شکل گیری مفهوم «امت واحد اسلامی» دارد. حضور میلیون‌ها زائر از ملت‌ها، زبان‌ها، قومیت‌ها و مذاهب گوناگون در مسیر نجف اشرف به کربلای معلی، تصویری از امکان هم‌گرایی انسانهای آگاه، خداجو و عدالت طلب بر محور ارزش‌های مشترک ارائه می‌کند.

مفهوم امت واحد در قرآن کریم بر وحدت انسان‌های مؤمن، پرهیز از تفرقه و حرکت در مسیر توحید، عدالت و کرامت انسانی استوار است. در این نگاه، تفاوت‌های قومی، زبانی و جغرافیایی نباید مانعی برای همدلی و همکاری باشد. اربعین از آن جهت اهمیت دارد که این مفهوم را از سطح شعار به عرصه تجربه‌ای زنده و ملموس منتقل می‌کند. در راهپیمایی اربعین، افراد بسیاری از کشورهای مختلف در کنار یکدیگر حرکت می‌کنند؛ بی آنکه زبان، ملیت یا موقعیت اقتصادی آنان عامل برتری یا جدایی باشد. در اندیشه حضرت امام خمینی (ره) و حضرت امام خامنه ای (ره)، واژه امت واحد اسلامی جایگاه والا و بی بدیلی دارد و در برهه حساس و سرنوشت ساز کنونی، باید بیش از پیش نسبت به آن توجه داشت. یکی از مهم‌ترین عناصر وحدت آفرین اربعین، محوریت مکتب، گفتمان و شخصیت امام حسین علیه السلام است. قیام عاشورا برای مسلمانان و حتی بسیاری از آزادگان جهان، نماد ایستادگی در برابر ظلم، فساد و تحقیر انسان محسوب می شود. پیام امام حسین علیه السلام به گروه یا قوم خاصی محدود نمی‌شود؛ بلکه دعوتی فراگیر به آزادی، عدالت خواهی، مسئولیت پذیری و دفاع از کرامت انسانی است. بنابراین، گردهمایی اربعین می‌تواند مسلمانان را حول این ارزش‌های مشترک به هم نزدیک کند.

این دعوت الهی، محدود به برهه ای خاص از تاریخ (زمان وقوع واقعه عاشورا) نبوده و امروز نیز چنین دعوت و ندایی در سرتاسر جهان طنین انداز شده است. فرهنگ خدمت رسانی در اربعین نیز نقشی مهم در تقویت روح امت اسلامی دارد. موکب‌ها و میزبانان، امکانات خود را بدون انتظار سود یا امتیاز در اختیار زائران می‌گذارند. غذا، آب، محل استراحت، خدمات درمانی و کمک‌های گوناگون به صورت داوطلبانه عرضه می‌شود. این رفتار، جلوه‌ای از ایثار، اخوت اسلامی و ترجیح منافع جمعی بر فردگرایی است. زائر نیز تنها دریافت کننده خدمت نیست؛ بلکه خود را عضوی از یک خانواده بزرگ می‌بیند که مسئولیت حمایت از دیگران را بر عهده دارد. اربعین همچنین زمینه گفت وگو و شناخت متقابل را فراهم می‌کند. ارتباط میان زوار، عراقی، پاکستانی، لبنانی، افغانستانی، عرب، ترک تبار، آفریقایی و دیگر ملت‌ها، بسیاری از پیش داوری‌ها و فاصله‌های فرهنگی را کاهش می‌دهد. هنگامی که انسان‌ها در یک مسیر مشترک، سختی راه را تحمل می‌کنند و در شادی و اندوه یکدیگر شریک می‌شوند، احساس تعلق به هویتی بزرگ‌تر از مرزهای ملی در آنان تقویت می‌شود.

اگر روحیه خدمت، عدالت خواهی، همدلی و مقاومت در برابر ظلم که در اربعین دیده می‌شود در زندگی روزمره و روابط میان جوامع اسلامی استمرار یابد، این حرکت عظیم می‌تواند گامی مؤثر در مسیر شکل گیری امت واحد اسلامی باشد.

پلاک عقب خودروی وانت تویوتا ۲۰۰۰ به رنگ سورمه ای روغنی مدل ۱۹۸۴ به نام خدابخش توشه به شماره‌انتظامی ۵۸۴ ق ۳۵ - ایران ۹۵ به شماره موتور 5R2225759 و شماره شاسی RK110-617015 به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک عقب خودروی وانت تویوتا ۱۲۰۰۰ستاوت به رنگ قرمز روغنی مدل ۱۹۸۴ به نام جمعه بلوچ زهی به شماره انتظامی ۵۴۹ س۱۹- ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۲۱۱۷۰۴ و شماره شاسی ۶۱۳۲۸۷ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سمند کار تاکسی به رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مشکی -روغنی مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۲۴۹۸۲۳ و شماره شاسی ۷۲۵۰۰۸۰۵ به شماره انتظامی ۶۷۷ ت ۲۳- ایران ۸۵ به نام حسین کندری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و کارت بنزین خودروی سواری هاچ بک سایپا SE111 مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور M1363793841 و شماره شاسی NAS431100K1074101 به نام ساره صحراگرد به شماره انتظامی ۷۱۵ ق ۵۲ - ایران ۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک عقب خودروی وانت تویوتا ۲۰۰۰ بلوکس به رنگ سفید معمولی مدل ۱۹۸۵ به نام اخترعلی درزاده به شماره انتظامی ۲۱۳ ب ۸۸ - ایران ۸۵ به شماره موتور ۲۲۲۳۶۲۳ و شماره شاسی ۶۱۶۴۴۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و پلاک عقب خودروی وانت تویوتا ۱۲۰۰۰ستاوت به رنگ سفید روغنی مدل ۱۹۸۳ به نام در محمد سپاهی به شماره انتظامی ۸۴۸ ص ۲۳ - ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۱۴۵۸۶۵ و شماره شاسی ۶۰۱۷۹۴ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت و برگ گمرکی وانت تویوتا ۱۶۰۰ به رنگ سفید مدل ۱۹۸۴ به نام علی اکبر اسمعیلی به شماره انتظامی ۹۶۱ ج ۵۱ - ایران ۷۳ به شماره موتور ۹۲۳۱۰ و شماره شاسی ۴۲۷۱۲۳۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند تراکتور فرگوس مدل ۱۳۹۷ تیپ ۲۸۵ سیستم ITM به شماره موتور LFW00338AF و شماره شاسی 0K313T006280 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

یک برگ سند مربوط به موتورسیکلت بهرو اسکوتر ۱۲۵cc مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفید به شماره نیروی انتظامی پلاک ۵۹۸- ۴۳۱۴۸ به شماره شاسی (تنه) ۲۷۱۳۶ به شماره موتور ۶۴۳۶۵۵ متعلق به آقای سیاک برزمینی به کد ملی ۲۱۱۰۱۱۰۱۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی سواری سایپا SL131 مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۶۸۸ق۹۶ ایران ۴۵ به شماره موتور ۴۰۴۵۸۶۸ به شماره شاسی S1412290745098 به نام معصومه معصوم پورعسکری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۸۴ به رنگ نقره ای آبی متالیک شماره موتور 12E4E151031 شماره شاسی 1932E4881 شماره پلاک ۱۲۱- ۲۲۵ت۸۱ به نام سازمان بسته بندی سپهر کارتن البرز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور 17FB0011277 به شماره شاسی NAAP13FE0HJ119144 به شماره پلاک ۲۴۲ س۷۷ ایران ۶۹ به نام علی ابرسحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت ماشین وانت نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۸ آبی روغنی پلاک ۴۶ت۱۳۱ ایران ۴۳ موتور ۴۷۰۱۹۷ شاسی NAZPL140TBL181312 به نام عبدالرئوف کریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت هوشمند ناوگان باری به شماره ۲۰۶۸۷۴۰ مربوط به کامیون باری فلزی سیستم ایسوزو تیپ NPR70L مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۷۸- ۴۵۷ج ۳۳ و شماره شاسی NAG087YNPRF10824 به شماره موتور ۶۷۴۸۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه (برگ سبز) سواری پژو نیپ ۲۰۶ به رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۷۲۹۳۰ و شماره شاسی NAAP3ED7BJ828331A به شماره پلاک ۴۸ ایران ۷۶۱ ج ۲۹ به نام فخرالدین شیخ الاسلامی با کد ملی ۰۰۱۰۴۳۹۸۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز موتورسیکلت سیستم هرمز CDI125 مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۶۹۹۳۶-۱۱۴ و شماره تنه NB5125HA879763 به شماره موتور ۹۳۲۰۴۱۷۴ به مالکیت هادی محمدنظر فرزند مصطفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) پژو ۴۰۵ نقره ای رنگ مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۱۴۳ت۱۱۶ ایران ۲۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۴۹۴۷۰ شماره شاسی ۲۴۲۹۹۸۶ به نام حجت حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی برگ سبز و کارت خودروواانت پیکان سفید رنگ به شماره پلاک ۹۶۴ت۲۷ ایران ۱۹ مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۰۶۸۵۱ و شماره شاسی ۸۳۹۲۰۲۲۸ به نام شیروده کیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون سیستم زامیاد مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۲۶۴ت۹۱ ایران ۹۵ به شماره موتور M1376761093 به شماره شاسی NAS451100R2E9A87058 به نام یاسر دری ایرندگان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه موتورسیکلت انژکتوری سیستم پیشتاز تیپ H200 مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۸۲۴/۱۸۳۵۵ به شماره موتور NEGA4576663 ۰۱۹۸ به شماره تنه NEGAAPKDFP1K084245 به نام فرشید آذربرزین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات به شماره ۲۱۵۰۲۷۷ به نام فاطمه گلی فرزند علیرضا به شماره ملی ۴۱۶۰۳۳۶۸۴۱ فارغ التحصیل رشته معماری در مقطع کارشناسی از دانشگاه آزاد اسلامی واحد الیگودرز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد الیگودرز به آدرس الیگودرز میدان دانشگاه ارسال نمایند.

اصل سند کمپانی تراکتور کشاورزی سیستم ITM تیپ ۲*۴-۴۷۵ مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۱۷-۷۲۲ک ۷۸ و به شماره موتور MT4A2W1E4A8E به شماره شاسی N3HKTAD1CHES000038 به نام نادر کاکه فرزند عبدالقادر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز موتورسیکلت فلات تریل ۲۴۹CC مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۶۶۶۳۷-۳۷۷ شماره شاسی NBF249G950413 6 به شماره موتور NBF00426A0249 به مالکیت هژار ابراهیمی فرزند عثمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و اسناد فروش موتورسیکلت انژکتوری سیستم BENELLI تیپ PN125 مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۳۳۵۳۵-۴۶۳ شماره تنه N233DBGFHP1E01553 به شماره موتور 0125N233625 24 به مالکیت فرشید کریمی فرزند رشید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز موتورسیکلت انژکتوری سیستم BENELLI تیپ PN125 مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۳۳۵۳۵-۴۶۳ شماره تنه N233DBGFHP1E01553 به شماره موتور 0125N233625 24 به مالکیت فرشید کریمی فرزند رشید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت خودرو مزدا کارا ۲۰۰۰ رنگ - مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ایران ۲۳- ۹۴۵۰۵۴۶ شماره موتور E2P1A1B169 شماره شاسی NAGP2PC2INA202724 به مالکیت سیدرضا صلابتی قهدریجانی به کد ملی ۱۱۱۱۱۲۲۴۸۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت انژکتوری وینتوجی پی ۲۴۹ مدل ۱۴۰۳ به رنگ مشکی به شماره موتور 0249N1B012462 به شماره تنه N1BYHTDHRR1K00240 به شماره انتظامی ایران ۱۵۸-۷۱۶۶۱ متعلق به آقای امیرمحمد محبی کیابانی به شماره ملی ۲۲۱۰۳۴۱۳۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو پژو ۲۰۷ TU5 رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره انتظامی ایران ۹۳- ۵۴۷س ۴۴ شماره موتور 0098693 شماره شاسی NAAR7YHO5FTD136166 به مالکیت حمیرا علوی نسب به کد ملی ۰۷۴۹۹۰۵۰۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو ماشین مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۶۲ع۸۴۴ ایران ۵۱ به شماره موتور ۴۵۷۹۳۷۰۰۰۷۰۰۵۸ شماره شاسی 376950B026781 به نام صادق جهل امرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل کارت شناسایی و اصل پلاک انتظامی موتورسیکلت سیستم CDI125 به رنگ مشکی مدل - به شماره موتور 0514184 7 شماره بدنه 8968244 به شماره پلاک انتظامی ایران ۵۲۴- ۵۹۵۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو کامیون کفی جرثقیل دار سیستم بنز تیپ ال ۲۶۲۴/۵۲ مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور 335093210101241 و شماره شاسی 374345216598298 به شماره انتظامی ۷۱ ایران ۴۱۹ ع ۶۸ به مالکیت شرکت کیوان جاوید جنوب به شماره شناسه ملی ۱۰۶۸۰۰۰۵۰۲۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) و کارت شناسائی سواری پراید به شماره انتظامی ۳۲۲ ب ۲۷ ایران ۹۲ به شماره موتور 1538945 0 و شماره شاسی S1412228A5818198 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبز) مربوط به وسیله نقلیه سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره نیروی انتظامی ۲۸۶ ب ۳۱ ایران ۶۹ به شماره موتور 1437577 شماره شاسی S1412228A5772316 متعلق به اینجانب شیرمحمد گله بحه فرزند علی به کد ملی ۳۶۷۰۹۶۴۸۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) سند فروش کمپانی و کارت شناسایی موتورسیکلت تلاش مدل ۱۳۸۵ به رنگ قرمز و به شماره موتور 0549646 80 شماره تنه 8050920 به شماره پلاک ایران ۰۹۵- ۹۴۶۷۴ به نام مریم تکه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) موتورسیکلت احسان تیپ 200cc مدل ۱۳۸۷ به رنگ قرمز و به شماره تنه NFB***200C871080 2 به شماره موتور 7900077 به شماره پلاک ایران ۵۹۷- ۷۹۳۸۶ به نام وحید گری نورانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری سایپا تیپ SE131 مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید روغنی به شماره شاسی NAS411100G3T626736 9 شماره موتور M1350761 60 به شماره پلاک ایران ۶۹- ۲۷۵۳۹۷ به نام خدیجه بهلکه غراوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۳۲۷۲۰۳۶ شماره شاسی S1412288A1068 45 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری برلیانس هاچ بک مدل ۱۳۹۷ به شماره شهربانی ۴۱۱-۱۱ع۷۵ شماره موتور ۰۲۴۳۵۶ شماره شاسی ۱۰۰۵۷۹۹ به نام صادق انصاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک خودرو وانت نیسان بخچال دار مدل ۱۳۸۵ آبی پلاک انتظامی ۲۸۷ ب ۸۱ ایران ۵۴ با موتور شماره ۳۳۹۴۱۵ و شاسی J0-279455 به نام اینجانب محمدرضا صابری کد ملی ۴۴۳۲۹۸۸۵۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۶۹- ۲۳۱ص ۲۴ به شماره موتور ۳۳۷۱۰۰۲ شماره شاسی S1412288A1050 75 به نام آقای سیدمحمد موسوی کلاته خیج فرزند رسول مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - فاکتور فروش وکالت های قبلی پژو ۴۰۵GLX مدل ۱۳۹۹ رنگ خاکستری متالیک شماره موتور 124K1429815 شماره شاسی NAAM01CE9LK053 2168 پلاک ۳۰ ایران ۳۵۸ ل ۱۱ به نام مهدی صادقی زردین علیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه مالکیت) موتورسیکلت کبیر CC125 رنگ آبی مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۱۸۴۷۷- ایران ۵۶۳ به شماره موتور IP5 2FMI*2008819 71* به شماره تنه NCV***125W880090 7 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۳۰۵۴۰۰۱۰۴۲ صادره از هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان شوط تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی عبادی محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضی ملک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت در روزنامه محلی و هم در دو نوبت در روزنامه کثیرالانتشار به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی فوق اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان شوط تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نمایند.

شناسائی یک قطعه باغ به مساحت ۸۹۸۷ مترمربع از قریه ملاحمد شهرستان شوط به نام فیروز کریم زاده به کد ملی ۴۹۲۹۵۹۲۱۸۶ از مورد مالکیت تیراد محمدی از پلاک ۲۸ فرعی از ۹۸ اصلی

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۵/۱۴
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۵/۲۸

خلیل رضایی
رئیس اداره ثبت شهرستان شوط

آگهی تحدید حدود اختصاصی

چون تحدید حدود شنداناگ یک باب منزل پلاک ۲۶۸۳۹ فرعی از ۱- اصلی واقع در بخش ۲ سیستان خیابان جام جم مورد تقاضای فاطمه خمری تاکنون به عمل نیامده است لذا برحسب تقاضای کتبی نامبرده تحدید حدود در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲ در محل شروع و به عمل خواهد آمد بدینوسیله به اطلاع مجاورین و مستدعی ثبت پلاک فوق می رساند تا در روز تعیین شده در محل حضور به هم رسانند در صورتیکه مستدعی ثبت پلاک فوق و یا نماینده قانونی وی حضور نداشته باشد تحدید حدود بر طبق اظهار مجاورین برابر ماده ۱۵ قانون ثبت به عمل خواهد آمد و اعتراض مجاورین نیز برابر ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدیدی ظرف مدت سی روز پذیرفته خواهد شد ضمنا برابر تبصره ماده واحده قانونی تعیین تکلیف پرونده های معترضی ثبتی مصوب سال ۱۳۷۳ اعتراض به تقاضای ثبت و تحدید حدود موضوع ماده ۱۶ و ۲۰ قانون ثبت می باید توسط معترض ظرف مدت یک ماه از تاریخ تنظیم اعتراض به مرجع ثبتی با تقدیم دادخواست به مرجع ذیصلاح قضائی صورت پذیرد گواهی لازم از دادگاه زابل اخذ و به اداره ثبت محل تسلیم و رسید دریافت دارد والا حق او ساقط خواهد شد در صورتی که روز تحدید حدود مصادف با تعطیلی گردد عملیات تحدید حدود در همان ساعت مندرج در آگهی و در اولین روز کاری بعد از تعطیلی با رعایت موادقانونی ماده ۱۴ قانون ثبت اسناد و املاک و با رعایت مفاد ماده ۶۷ قانون