

۶ **سه‌شنبه** ۱۷ شهریور ۱۴۰۵

۲۶ **ربیع‌الاول** ۱۴۴۸ **۸** **سپتامبر** ۲۰۲۶

گروه سیاسی

پس از ماه‌ها کشمکش‌های سیاسی، نظامی و رسانه‌ای بر سراین پرسش تقلیل گرایانه غربی که آیا تنگه هرمز«بیسته» است یا همچنان «باز»، تحولات روزهای اخیر و پویایی‌های میدانی نشان می‌دهد که واقعیت راهبردی در این شاهراه حیاتی، وارد مرحله‌ای بسیارپیچیده‌تر،تکامل‌یافته‌ترومتناسب‌بادکترین‌دفاعی جمهوری اسلامی ایران شده است.
مرحله‌ای که دیگر به هیچ وجه نمی‌توان آن را صرفاً یا دوگانه ساده‌اندیشانه و صفر و یکی «باز و بسته» توضیح داد. اکنون در کنار تأکید صریح، قاطع و مبتنی بر حقوق بین‌الملل مقام‌های ارشد ایرانی مبنی بر تداوم کنترل کامل، اشراق‌بخش اطلاعاتی و اعمال حاکمیت ملی بر تنگه هرمز و محدود بودن عبور شناورهای بیگانه، آمارهای دقیق‌ردیابی دریایی نیزازاستدلال‌نوعی‌تردیده‌شدت محدود، گزینشی و هدفمند خبری می‌دهد.
مرحله‌ای که به معنای بازگشایی عادی ایران تحت قواعد تحمیلی قدرت‌های فرامنطقه‌ای، بلکه محصول مستقیم شکل‌گیری مسیرهای محدود، ضابطه‌مند و منظم نظارت و اسکورت یگان‌های دریایی ایران است. در واقع، جمهوری اسلامی ایران از عبور از مفهوم سنتی «اسناد مطلق» به یک راهبردنویسن تحت‌عنوان «بازآراندگی فعال و مدیریت‌هوشمندانه ترده» دست یافته‌است که در آن، نبش اقتصاد انرژی جهان تنها یا مجوز و تحت نظارت تهران می‌تبد.

عبور از دوگانه کاذب «باز یا بسته»؛ راهبرد کنترل هوشمند و مدیریت فعال

بر اساس اظهارات اخیر و راهبردی محسن رضایی، دبیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا و از فرماندهان ارشد نظامی، در حال حاضر تنها حد هفت تا هشت شناور که عمدتاً حامل کالاهای ضروری و غیرقابل تحریم هستند قواعد عبوری ضرر را کاملاً رعایت می‌کنند، با هماهنگی قبلی اجازه عبور از تنگه هرمز را دریافت کرده‌اند. این در حالی است که پیش از آغاز بحران‌های اخیر و درخت‌های بی‌جای قدرت‌های غربی، روزانه بیش از ۱۰۰ شناور غول‌پیکر تجاری و نفتی از این آبراه عبوری می‌کردند.
در سوی دیگر، داده‌های متقن و غیرقابل انکار شرکت‌های تخصصی رهگیری دریایی نیز از کاهش شدید، معنادار و بی‌سابقه ترافیک حکایت‌دارد. مطابق داده‌های مؤسسه بین‌المللی «Kpler»، میانگین حجم کشتی‌های حامل کالا در یک بازه زمانی ۱۰ روزه اخیر به نسبت به حدود ۱۰ فرود در روز رسیده و برخی روزها این رقم به مراتب پایین‌تر نیز ثبت‌است. از جمله در روز شنبه که تنها دو کشتی، آن هم متحصراً از مسیر مورد تأیید و تحت رصد جمهوری اسلامی ایران عبور یافته‌اند.

همین اعداد و ارقام به ظاهر ساده، یک واقعیت ژئوپلیتیک بسیار مهم و تکان دهنده را برای ناظرین بین‌المللی روشن می‌کند: تنگه هرمز به عنوان بهر وضعیت عادی و بی‌قید و شرط گذشته بازگشته‌است، اما این نیز تحلیلی دقیق و جامع نیست که آن را ابزاری کاملاً اسدود و فاقد هرگونه تردید بداندیم. آنچه امروز در عرصه میدانی‌های جنوبی ایران شکل گرفته، نوعی «تردد محدود و تحت کنترل کامل حاکمیتی» است؛ الگویی بی‌نظیر که با وضعیت عادی پیش از تنش‌ها فاصله بسیار زیادی دارد. اما در عین حال به رخ کشنده ظرفیت عظیم عملیاتی، اطلاعاتی و لجستیکی جمهوری اسلامی ایران برای هدایت، مدیریت و تأمین امنیت بخشی از رفت‌وآمد دریایی است. از این منظر، اختلاف بنیادین روایت‌های طرفین درباره وضعیت تنگه هرمز، تا حد بسیار زیادی به تعریف متضاد این دو مفهوم «باز بودن» بازمی‌گردد.
ایالات متحده آمریکا و شرکای غربی آن، که همواره به دنبال غارت منابع منطقه بوده‌اند، عبوری ضابطه‌ورها شد و هر تداوم شناور از جمله شناورهای نظامی و جاسوسی خود، با رسانانه باز بودن تنگه فعلی می‌کنند.
ایالات آنکه جمهوری اسلامی ایران، با تکیه بر اصول مسلم حقوق بین‌الملل دریاها، باز بودن را نظریه عبور امن، قانونمند، غیر نظامی و بدون قید و شرط هژمونیک می‌داند و ادعای آنی که نیروهای مداخله‌گر فرامنطقه‌ای در منطقه حضور تنش‌زا دارند، شرایط عبور آزاد را برای ناقضان امنیت منطقه مهیا نمی‌بیند.

راستی آزمایی داده‌های میدانی؛ تثبیت حاکمیت در برابر جریان‌سازی رسانه‌ای غرب
این تمایز گفتمانی و عملیاتی از جهت دارای اهمیت حیاتی است که در هفته‌ها و ماه‌های گذشته، کارزارهای رسانه‌ای غرب با همکاری یوق‌های تبلیغاتی منطقه‌ای خود، تلاش گسترده هماهنگ و پیرهنه‌رای

بین‌الملل

ایران با ایجاد کریدور مشترک بومی، ابتکار عمل در آبراه راهبردی منطقه را به دست گرفت

هرمز با قوا عدا ایرانی

وزرای امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و عمان، در تهران در تاریخ ۲۵ اوت بود. در بیانیه مشترک دو کشور که به‌زبان‌ها دهنده اراده و همگرایی کشورهای همسایه است، طرفین از یک «چارچوب مرحله‌ای، بومی و پایدار» برای ازسرگیری کشتیرانی ایمن و قانونمند در تنگه سخن گفتند. یکی از ارکان اساسی و نوآورانه این توافق، ایجاد یک کریدور موقت مشترک تحت حاکمیت ساحلی» و رکن حیاتی دیگر، اجرای پروژه مشترک و کاملاً فنی‌ماری با سازای احتمالی میان‌های دریایی عنوان شده است. در همین چارچوب، مذاکرات فنی کارگروه‌های تخصصی دو کشور برای طراحی مسیر دائمی، ایجاد سازوکار مدیریت آینده تنگه بدون حضور بیگانگان، تبادل بردش اطلاعات راداری، مدیریت ترافیک و تأمین خدمات پیشرفته ناوبری و امنیتی به شدت با وجدیت ادامه خواهد یافت.

▶ تاکارآمدی ائتلاف‌های نظامی غربی و تثبیت دکترین «امنیت درون‌راه»

این تحول شگرف، به لحاظ حقوقی، اجرایی و نمادین، با ترتیبات و ابتکارات پیشین تفاوت ماهوی دارد و شکست عملیاتی ائتلاف‌های خودخوانده دریایی به رهبری آمریکا را به اثبات می‌رساند. جمهوری اسلامی ایران پیش‌تر در تیرماه با اقتدار اعلام کرده بود که یک کریدور موقت و کاملاً امن دریایی را در چارچوب تفاهات منطقه‌ای و اتکا به توانمندی‌های نیروی دریایی خود ایجاد کرده و مشخصات دقیق آن را از طریق اطلاعیه رسمی «۲۰۲۶/۵۱۴» به سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) اعلام نموده است. در آن مقطع حساس، تهران با صراحت و صلابت تأکید داشت که این مسیر متحصراً برای عبور ایمن شناورهای تجاری و بدون موانع نظامی و فنی طراحی شده است. در مقابل، ایران مسیر جنوبی مورد حمایت بلوکان تروزیستی و مداخله‌گر آمریکا را مسیری به شدت ناامن، تنش‌زا و مستعد حوادث فاجعه‌بار می‌دانست و مسئولیت هرگونه حادثه در آن را مستقیماً متوجه واشنگتن کرده بود. هم‌زمان، عمان نیز با درک و بازگشت سارنده

تهران و در هم‌کاری با سازمان بین‌المللی دریانوردی، یک مسیر موقت را برای خروج تدریجی، ایمن و کنترل شده برخی شناورهای محبوس و بلا تکلیف در خلیج فارس که در اثر تنش آفرینی‌های غرب گرفتار شده بودند، تعریف کرد. اما ابتکار جدید و راهبردی ایران و عمان یک گام بسیار بلند و تاریخی فراتر است. در اینجا ما دیگر صرفاً با یک مسیر اضطراری و تاکتیکی برای عبور یخشی از شناورها مواجه نیستیم؛ بلکه برای نخستین بار در تاریخ معاصر، دو کشور ساحلی مقتدر در حال مذاکره برای ایجاد یک «ریزم حقوقی و چارچوب مشترک حاکمیتی» درباره مسیر عبور، مدیریت ترافیک و ترتیبات امنیتی بومی هستند. همین ویژگی بی‌نظیر است که به کریدور جدید، وزن ژئوپلیتیکی، ژئواستراتژیک و حقوقی عظیمی می‌بخشد و آن را از یک تدبیر موقت دریایی، به یک الگوی بالقوه، دائمی و غیرقابل نقض برای مدیریت آینده‌تنگه راهبردی هرمز و خلیج فارس تبدیل می‌کند. الگویی که در آن آمریکا و متحدانش هیچ جایگاهی ندارند.

▶ گام‌های نهایی در مسیر تثبیت معماری جدید امنیتی
در همین راستا و در تأیید پیشرفت این راهبرد کلان، اسماعیل بقائی، سخنگوی مشترک وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، به روز هفتم سپتامبر رسماً اعلام کرد که مذاکرات ایران و عمان درباره تعیین مختصات دقیق مسیر موقت کشتیرانی در تنگه هرمز به مرحله نهایی و بلوغ خود رسیده است و نظام هم رسمی دو کشور به زودی و احتمالاً طی روزهای آینده نزد سازمان بین‌المللی دریانوردی ثبت خواهد شد. این اظهار نظر در دیپلماتیک نشان می‌دهد آنچه در پایان ماه اوت هنوز در سطح یک «چارچوب پیشنهادی و مفهومی» قرار داشت، اکنون با اراده جدی طرفین به مرحله نهایی سازی نقشه تبدیل و این‌نامه‌ها و

آگهی ابلاغ رای

آقای احمد یکنام با کد ملی ۲۳۹۱۹۲۸۲۴۶

نظر به این که پرونده جنابعالی به علت غیبت غیر موجه متوالی در هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان سازمان انتقال خون ایران مورد بررسی قرار گرفته و منجر به صدور رای قابل پژوهش شده است ،و باتوجه به گزارش اداره کل انتقال خون استان فارس مبنی بر عدم دسترسی به جنابعالی ، خواهشمند است حداکثر تا ده روز پس از درج این آگهی ، جهت دریافت رای به دفتر این هیئت به نشانی تهران – بزرگراه شیخ فضل الله نوری – تقاطع بزرگراه شهید همت جنوب برج میلاد بلوک C طبقه همکف مراجعه نمایید .

بدیهی است پس از انقضاء مهلت مقرر رای صادره لازم الاجرا خواهد بود .

شناسه آگهی ۰۲۲۷۰۵۰۲

م الف ۱۸۸۲

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آرای شماره‌های ۴۴۷۶/۱۴۰۵ و ۴۴۶۸/۱۴۰۵ و ۴۴۶۶/۱۴۰۵ و ۴۴۶۷/۱۴۰۵ و ۴۴۷۲/۱۴۰۵ و ۴۴۷۰/۱۴۰۵ و ۴۴۰۰/۱۴۰۵ و ۴۴۲۷/۱۴۰۵ و ۴۴۷۸/۱۴۰۵ و ۴۴۷۱/۱۴۰۵ مورخ ۲۸ و ۲۹/۴/۱۴۰۵ و ۳۰/۳/۱۴۰۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسدآباد تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای رضا صفری فرزند محمد الله که شماره شناسنامه ۴۰۰۰۱۲۹۶۱۹ صادره از اسدآباد در شش دانگ هشت قطعه مین مزروعی به مساحت های ۳۷۵۱/۶۱۳ و ۳۵۲۷/۱۶۳ و ۵۰/۴۴۴۳/۳۷ و ۳۵۷/۶۲ و ۳۷۸۸/۱۸ و ۴۴۲۵/۴۲ و ۲۹۶۴/۵۰ و سه دانگ مشاع از شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۱/۳۴۵۰ و سه دانگ مشاع از شش دانگ دو قطعه باغ به مساحت های ۰۶/۲۲۰۳ و ۷۱/۲۱۱۳ متر مربع همگی در قسمتی از پلاک شماره ۵۵ اصلی واقع در بخش ۶ همدان حوزه ثبت ملک اسدآباد اراضی روستای هلور سفلی خریداری از مالک رسمی آقای حشمت اله صفری فرزند حسینعلی و آقای حسین علی صفری فرزند سلطانعلی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تعارض و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراج قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۶/۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۷/۱

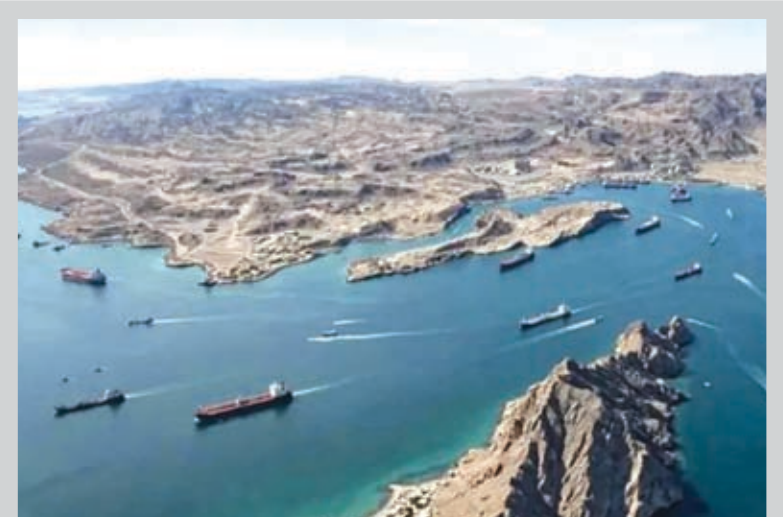
محسن حضرتی

رئیس ثبت اسناد و املاک

محسن حضرتی

رئیس ثبت اسناد و املاک

رسالت



ثبت است را باید گذار تاریخی و مقتدرانه از «اسناد مطلق مقطعی» به «بازشدگی مشروط، هوشمند و کاملاً کنترل شد» حاکمیتی «دانست وضعیتی که در آن جمهوری اسلامی ایران مقتدرانه، تعیین کننده انحصاری سطح دسترسی، قواعد عبور و مرور، و الزامات امنیتی در آب‌های حیاتی منطقه است» هم‌زمان با رویکردی برادرانه و متمدنانه

برای ایجاد یک سازوکار فنی، قانونی و پایدار با عمان و سایر همسایگان واقع بین مذاکره می‌کند. از همین رو، تقلیل دادن واقعیت به عدد محدودیت، فاصله عظیم میان شرایط کنونی (اعمال حاکمیت بومی) و وضعیت پیش از بحران (یکه‌تازی غرب) را آشکار کرده و به رخ جهانیان می‌کشد.

پیش از این، هرمز حایاط خلوتی برای عبوری ضابطه ناوگان استیکاری و غارتگران انرژی بود و روزانه صدها شناور بدون کمترین احترامی به حریم امنیتی منطقه از آن عبور می‌کردند. اما اکنون در بهترین و خوش بینانه‌ترین برآوردهای موجود غربی، تنها بخش کوچکی از آن حجم، آن هم صرفاً در مسیرهای محدود، مشخص و با کسب اجازه از ایستگاه‌های کنترل ترافیک دریایی ایران حرکت می‌کند. بنابراین، تحول بنیادین نه‌در «بازشدن ساده‌هرمز»، بلکه‌در «شکل‌گیری رژیم اعمال کنترل، اقتدار و حاکمیت ملی ایران» برآن رخ داده‌ست. ترداز یک وضعیت بی‌ضابطه و راه‌شده غربی، به یک رژیم کاملاً ضابطه‌مند، محدود، گزینشی و تحت نظارت دقیق ساییری و فیزیکی نیروهای مسلح ایران منتقل شده است.

به این ترتیب، پرونده تنگه هرمز و خلیج فارس وارد عرصه مرحله‌ای کاملاً نو شده که در آن مفهوم «مسیر و امنیت بومی» به اندازه خود «ترده» اهمیت هویتی پیدا کرده است. با نهایی شدن و ثبت کریدور مشترک ایران و عمان طی روزهای آینده در سازمان بین‌المللی دریانوردی، یک واقعیت جدید، غیرقابل انکار و دائمی در معادلات دریایی منطقه تثبیت خواهد شد: عبور از تنگه هرمز دیگر به هیچ وجه تابع ادعاهای پوشالی و قوانین تحمیلی قدرت‌های فرامنطقه‌ای در پوشش «آزادی کشتیرانی» نخواهد بود، بلکه مطلقاً وابسته به رعایت قواعد حاکمیتی، توافقات درون‌زا و ترتیبات عملی میان کشورهای ساحلی مقتدران است. مرحله بعدی این روند تکاملی، نه بازگشت به دوران تاریک سلطه غرب، بلکه آغاز مذاکرات کلان منطقه‌ای برای مدیریت ترافیک، بایه‌ریزی امنیت دریایی بدون اتکا به بیگانگان و تثبیت جایگاه بلامنازع جمهوری اسلامی ایران در اداره این شاهراه راهبردی خواهد بود. این همان نقطه عطفی است که بحران اخیر را از یک تنش صرفاً نظامی، به یک پیروزی بلندمدت ژئوپلیتیکی، حقوقی و راهبردی برای حاکمیت ملی ایران تبدیل کرده و میخ پایانی را بر تایتوت هژمونی آمریکا در یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های اقتصاد جهانی می‌کوبد.

آگهی احضاریه و ابلاغ

باتجویزیماده «۷۳» قانون آئین دادرسی مدنی بدینوسیله به نامبردگان مشروح جدول ذیل ابلاغ می گردد:
پرونده تخلف شما به اتهام غیبت غیرموجه به صورت متوالی در شعبه ۴ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت نفت در حال رسیدگی می باشد، لذا ظرف مدت یک ماه از تاریخ نشر آگهی مهلت دارید در این هیأت به آدرس زیر حاضر و در قبال اتهام وارده ادای توضیح نمایید.

بدیهی است در صورت عدم حضور، غیاباً به مورد اتهامی رسیدگی و رأی مقتضی صادر می گردد.

آدرس: تهران بالاتر از میدان ولیعصر نبش کوچه فخاری شعبه ۴ هیأت بدوی شرکت ملی گاز ایران

شماره کارگامندی	
۶۸۹۱۷۸	
۶۸۷۵۸۶	
۵۶۴۳۹	
۵۶۰۵۷۹	

شعبه ۴ هیأت بدوی وزارت نفت

دعوت نامه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت نوین فوم پوشش پارس

بدینوسیله از کلیه شرکا / سهامداران شرکت نوین فوم پوش پارس سهمای خاص به شماره ثبت ۲۹۷۳۴ شناسه ملی ۱۰۳۸۰۵۵۴۲۰۹ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی سالیانه شرکت در ساعت ۹ صبح ۱۴۰۵/۵/۲۰ در محل شرکت حضور به هم رسانند.

دستور کار جلسه:

۱- انتخاب هیات مدیره

۲- انتخاب باز رسان شرکت

۳- انتخاب روز نامه کثیر الانتشار شرکت

شرکت نوین فوم پوشش پارس

تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۶/۱۷

خ ش ۱۴۰۵/۶/۱۷

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول شرکت آرد اطمینان الیگودرز (سهامی خاص)

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت آرد اطمینان به شماره ثبت ۱۱۱۱ و شناسه ملی ۱۰۹۸۰۲۵۱۸۷۸ دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت آرد اطمینان الیگودرز که راس ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۶ در محل قانونی شرکت (دفتر شرکت) به آدرس الیگودرز بلوار شهید روشنی روبروی شهرداری کار خانه آرد اطمینان تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور کار جلسه:

۱- نقل و انتقال سهام

تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۶/۱۷

خ ش ۱۴۰۵/۶/۱۷

رسالت

سازوکار اجرایی متقن تنظیم شده است. این اقدام، یک پیروزی بزرگ دیپلماتیک برای دکترین «همسایگی و نگاه به منطقه» در سیاست خارجی ایران محسوب می‌شود.

سخنان اخیر محسن رضایی نیز ناظر بر همین نقطه عطف است. وی با صلابت اعلام کرده است که توافق ایران و عمان درباره کریدور جدید طی روزهای آینده نهایی و نقشه دقیق جغرافیایی آن منتشر خواهد شد و نکته کلیدی ماجرا اینجاست که تمامی «نقاط ورود و خروج» این مسیر راهبردی، به‌طور کامل تحت کنترل، اشراق و وایش مداوم نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران قرار خواهد داشت. اگر این فرایند ملی و منطقه‌ای طبق برنامه دقیق از پیش تعیین شده پیش برود، می‌توان با قاطعیت گفت که برای نخستین بار از آغاز تنش‌های تخصصی ایجاد شده توسط غرب، یک مسیر مشترک و مورد توافق دو کشور ساحلی تنگه با مشخصات مشخص، در حال تبدیل شدن به یک ترتیبات رسمی دریایی، غیرقابل خدشه و الزام‌آور است. البته بدیهی است تا زمان ثبت نهایی اسناد نزد سازمان بین‌المللی دریانوردی و اعلام عمومی نتایج، به دلایل امنیتی و جلوگیری از کارشکنی‌های قطعی ایالات متحده، نمی‌توان تمامی جزئیات پیچیده عملیاتی آن را راساً اعلام کرد.

▶ نقش سازنده عمان و انزوی قدرت‌های مداخله‌گر

اهمیت ورود خردمندانه مسقط به این معادله حیاتی‌ترین تأییدیه‌هیچ وجه دست کم گرفت. سلطنت عمان از یک سو به لحاظ جغرافیایی یکی از دو کشور ساحلی مشرف بر تنگه هرمز است و از حقوق مسلمی برخوردار است، و از سوی دیگر در دهه‌ها و ماه‌های گذشته همواره نقش یک همسایه واقع‌بین، میانجی‌گر توانا و رابطی مطمئن را در منطقه ایفا کرده است. اکنون، انتقال این نقش از یک میانجی صرف به یک «شریک راهبردی دریایی» در کنار تهران، نشان دهنده اعتماد متقابل همسایگان به اقتدار و حسن نیت جمهوری اسلامی ایران است. همکاری مستقیم، سازنده و رو به رشد ایران و عمان در حوزه کشتیرانی و امنیت دریایی، عمل‌بخش اعظم فرایند مدیریت بحران را از سطح مناقشه و دخالت مستقیم می‌برد و آمریکا خارج کرده و به یک عامل مطلوب «گفت‌وگویی سازنده میان دو کشور ساحلی و ذی نفعان اصلی بومی» سامان می‌دهد. بیانیه مشترک دو کشور که بر لزوم گسترش گفت‌وگوها و دیگر کشورهای برادر ساحلی خلیج فارس تأکید کرده است؛ نشانه‌ای از درخشان‌از این واقعیت است که تهران و مسقط، با درک شرایط گذار در نظام بین‌الملل، در حال پایه‌ریزی یک سازوکار کلان منطقه‌ای برای خروج کامل بیگانگان و تأمین امنیت درون‌زا برای مرحله بعدی هستند.

▶ ابعاد فنی و زیست محیطی؛ مین زدایی و مسئولیت‌پذیری جمهوری اسلامی

در چنین چارچوب جامع‌و متقنی، مسئله مین زدایی و صیانت از محیط زیست شکننده دریایی نیز بخش جدایی‌ناپذیری از معادله امنیتی جدید تحت رهبری ایران است. از او را خبرها، موضوع احتمال وجود مین‌و تله‌های انفجاری در بخش‌های آبراهه- که عمدتاً متوجه تحرکات مشکوک، عملیات‌های پرچم‌دروغی (False Flag) و مداخلات مخرب سرویس‌های اطلاعاتی غرب برای ناامن جلوه‌دادن منطقه بوده است - به یکی از محورهای عملیاتی تبدیل شد. جمهوری اسلامی ایران به عنوان قدرت مسئولیت‌پذیر منطقه، از همان ابتدا بر ضرورت پاک‌سازی سریع، تخصصی و تضمین قطعی ایمنی مسیر برای خطوط کشتیرانی بین‌المللی سخن گفت. اکنون، حال آنکه آمریکا با نمایش‌های رسانه‌ای مدعی انجام عملیات مین‌روبی شده بود تا نتیجه‌ی این تداوم حضور نامشروع خود تیراند. با این حال، توافق عملیاتی ایران و عمان برای اجرای یک پروژه مشترک و کاملاً بومی مین‌زدایی، به روشنی نشان می‌دهد که مسئله امنیتی‌و انرژی از نگاه کشورهای منطقه باشرای‌های



باتجویزیماده «۷۳» قانون آئین دادرسی مدنی بدینوسیله به نامبردگان مشروح جدول ذیل ابلاغ می گردد:

پرونده تخلف شما به اتهام غیبت غیرموجه به صورت متوالی در شعبه ۴ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت نفت در حال رسیدگی می باشد، لذا ظرف مدت یک ماه از تاریخ نشر آگهی مهلت دارید در این هیأت به آدرس زیر حاضر و در قبال اتهام وارده ادای توضیح نمایید.

بدیهی است در صورت عدم حضور، غیاباً به مورد اتهامی رسیدگی و رأی مقتضی صادر می گردد.

آدرس: تهران بالاتر از میدان ولیعصر نبش کوچه فخاری شعبه ۴ هیأت بدوی شرکت ملی گاز ایران

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت سوم شرکت تعاونی در حال تصفیه مسکن مهر محلی شماره هفت ارومیه (در حال تصفیه) به شماره ثبتی ۹۳۲۵

با توجه به عدم رسمیت مجمع عمومی فوق العاده نوبت دوم شرکت تعاونی مسکن مهر محلی شماره هفت ارومیه به استناد صور تجلسه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ بدینوسیله جلسه عمومی فوق العاده نوبت سوم شرکت تعاونی مسکن مهر مذکور در روز یکشنبه راس ساعت ۹/۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ در محل سالن جلسات اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان ارومیه واقع در اول بلوار شهید رجایی تشکیل می گردد ، از عموم اعضا و سهامداران محترم دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم راجع به موضوعات ذیل در روز و ساعت مقرر در جلسه حضور به هم رسانند و با توجه به مفاد ماده ۱۱۹ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی در صورت تیکه حضور عضو در مجمع میسر نباشد می تواند حق رای خود را به موجب وکالتنامه به عضو دیگر یا نماینده تام‌الاختیار از میان اعضا یا غیراعضا واگذار نماید و این صورت هر عضو می تواند علاوه بر خود با اکثر سه رای با وکالت و هر شخص غیر عضو تنها یک رای با وکالت داشته باشد، توضیحا اینکه رعایت موارد ذیل جهت حضور در مجمع عمومی الزامی است. وکالتنامه های عادی بایستی یک روز بعد از انتشار آگهی مذکور تا یک روز قبل از تشکیل مجمع به غیر از ایام تعطیل و در ساعات اداری از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر و با حضور همزمان هر دو وکیل و موکل در محل اول بلوار شهید رجایی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان ارومیه اتاق ۳۰۸ تنظیم شده و توسط کارشناس اداره آقای ابراهیم سلیمانپور بررسی و تایید گردد و در غیر این صورت وکالتنامه رسمی حضور در مجمع بایستی به تأیید یکی از دفتر خانه های اسناد رسمی رسیده باشد.

۱- طرح و تصویب عزل دسته جمعی هیات تصفیه

علی نژاد

مدیر اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان ارومیه

تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۶/۱۷

خ ش ۱۴۰۵/۶/۱۷