خبر

پسکوف، سخنگوی کرملین:
ازسرگیری مذاکرات سه‌جانبه تأثیری بر روند درگیری نظامی ندارد

سخنگوی کرملین گفت: تصمیم ازسرگیری مذاکرات سه جانبه با آمریکا و اوکراین به معنای هیچ محدودیت عملیات نظامی نیست.
به گزارش تسنیم به نقل از خبرگزاری «تاس»، دیمیتری پسکوف، دبیر مطبوعاتی رئیس جمهور روسیه امروز، دوشنبه، اعلام کرد که تصمیم گیری درخصوص ازسرگیری مذاکرات سه جانبه روسیه، ایالات متحده و اوکراین به معنای اعمال هیچ گونه محدودیتی برعملیات نظامی نیست. پسکوف در جمع خبرنگاران و در پاسخ به سئوالی درباره حمله طرف اوکراین به شهر وارونژ روسیه هم‌زمان با ازسرگیری مذاکرات حل وفصل مناقشه اوکراین، گفت: «تصمیم برای ازسرگیری مذاکرات سه جانبه به معنای اعمال هیچ گونه محدودیتی برعملیات نظامی نیست.»
به گفته وی، عملیات ویژه نظامی همچنان ادامه دارد و نیروهای نظامی روسیه همچنان تأسیسات مجتمع صنایع نظامی اوکراین و اهداف نظامی و مرتبط با فعالیت های نظامی را هدف حمله قرار می دهند و رژیم کی یف نیز به نوبه خود به تمامی اقدامات مشابه خود ادامه می دهد.
سخنگوی کرملین در این نشست خبری تأکید کرد که شرط مطرح شده از سوی ولودیمیر زلنسکی، رئیس جمهور اوکراین مبنی بر اینکه مسائل مربوط به برقراری مجدد صلح و تبادل سرزمین ها را تنها با ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه بررسی خواهد کرد، از جزئیات ظریف مذاکرات است که نباید به صورت علنی مورد بحث قرار گیرد.

خشم مردم استان میسان عراق از ادامه بسته بودن گذرگاه با ایران

خشم مردم استان میسان از ادامه بسته بودن گذرگاه با ایران به دلیل تصمیم سئوال برانگیز دولت الزیدی ادامه دارد.
به گزارش تسنیم، خشم مردم عراق به ویژه استانهای مرزی از تصمیم دولت الزیدی در بستن گذرگاه چذابه با جمهوری اسلامی ایران همچنان ادامه دارد و شهروندان عراقی در تجمعات مستمر بر ضرورت بازگشایی فوری این گذرگاه تاکید می کنند. مردم استان میسان طی روزهای اخیر در اعتراض به تصمیم دولت عراق در بستن گذرگاه مرزی «الشیب» (روبه روی گذرگاه چذابه در سمت ایران) به ایران، راه‌های دسترسی به شرکت های نفتی را مسدود کردند.
شهروندان عراقی خشمگین از بستن گذرگاهها با ایران خطاب به دولت الزیدی گفتند: تنها منبع امرار معاش ما را باز کنید. در همین زمینه رئیس شورای استانداری استان میسان عراق اعلام کرد که دولت الزیدی یک هفته مهلت دارد تا گذرگاه مرزی الشیب (چذابه در سمت ایران) با جمهوری اسلامی ایران باز کند. وی هشدار داد که در صورت امتناع دولت الزیدی از باز کردن گذرگاه الشیب (چذابه)، عراقی ها به نافرمانی مدنی و بستن راهها در استان متوسل خواهند شد. در همین زمینه حسین المریانی عضو شورای استان میسان تاکید کرد که ادامه بسته بودن گذرگاه الشیب (چذابه در سمت ایران) در استان میسان، ضرر اقتصادی به استان وارد می کند.

نظرسنجی ۲۰۲۸؛ برتری ونس بر روبیو

ونس و روبیو گزینه های اصلی جمهوری خواهان برای انتخابات ۲۰۲۸ هستند در حالی که دموکرات ها همچنان سردرگم هستند.
نظرسنجی مشترک نیویورک تایمز و دانشگاه سِینا نشان می‌دهد در حالی که جی‌دی ونس و مارکو روبیو گزینه‌های اصلی رأی‌دهندگان جمهوری خواه برای انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۸ هستند، دموکرات ها هنوز بر سر نامزد و مسیر آینده حزب خود به توافق نرسیده‌اند. بر اساس این نظرسنجی که از ۱۲ تا ۱۹ اکتبر انجام شده، ۳۳ درصد از رأی دهندگان جمهوری خواه، ونس، معاون رئیس جمهور آمریکا، را گزینه مطلوب خود می دانند و ۲۳ درصد از روبیو، وزیر خارجه، حمایت می کنند.
دونالد ترامپ نیز با وجود محدودیت قانون اساسی برای نامزدی دوباره، انتخاب نخست ۸ درصد از پاسخ دهندگان بوده است. همچنین ۶۳ درصد جمهوری خواهان خواهان ادامه سیاست های ترامپ هستند و تنها ۳۴ درصد تغییر مسیر حزب را ترجیح می دهند.

تبعات شکست مهره واشنگتن در انتخابات برزیل
فروپاشی دکترین مونرو در آمریکای لاتین

حنیف غفاری

اعلام نتایج دور دوم انتخابات ریاست جمهوری برزیل و تأیید پیروزی لوئیس ایناسیو لولا داسیلوا در برابر فلاویو بولسونارو، تحولی فراتر از یک جابه جایی قدرت در پایتخت بزرگ‌ترین اقتصاد آمریکای لاتین به شمار می رود. این رخداد، حامل پیام های راهبردی عمیق در مناسبات بین المللی و نشانگر وارد آمدن شوکی سنگین به محاسبات منطقه ای کاخ سفید است. بازگشت دوباره لولا داسیلوا به قدرت، آن هم در شرایطی که رقیب وی با پشتوانه تمام عیار جریان راست افراطی و اتکا به حمایت های آشکار و پنهان دونالد ترامپ پا به عرصه رقابت گذاشته بود، نمایانگر گسستی بنیادین در راهبرد سنتی ایالات متحده نسبت به حیاط خلوت ادعایی خود است. برای درک ابعاد و پیامدهای پایدار این پیروزی، باید تقاطع راهبردی بازگشت ترامپ به دکترین قرن نوزدهمی، پویایی های قدرت در آمریکای جنوبی و بازتولید ساختاری جریان های چپ گرا و ضد امپریالیستی را مورد بررسی و واکاوی قرار داد.

دکترین مونرو در قرن بیست و یکم؛ سودای احیای نفوذ هژمونیک

در تاریخ دیپلماسی و سیاست خارجی ایالات متحده، «دکترین مونرو» که در سال ۱۸۲۳ توسط جیمز مونرو پایه گذاری شد، همواره چارچوب مفهومی اصلی واشنگتن برای تعریف نیم کره غربی به عنوان قلمرو نفوذ انحصاری و حیات خلوت غیرقابل مداخله بوده است. در دوران معاصر، دونالد ترامپ و نظریه پردازان جریان ملی گرای محافظه کار آمریکا تلاش کردند تا این دکترین تاریخی را با رویکردی تهاجمی‌تر و عمل گرایانه‌تر بازسازی و احیا کنند. از دیدگاه ترامپ، سلطه بی چون و چرا بر قاره آمریکا نه تنها یک ابزار بازدارنده در برابر نفوذ رقبای قدرتمند جهانی نظیر چین و روسیه محسوب می شد، بلکه شرط لازم برای تأمین امنیت ملی و هژمونی اقتصادی کاخ سفید به شمار می رفت.

بر همین اساس، واشنگتن تمرکزی ویژه، سیستماتیک و سخت گیرانه را بر آمریکای لاتین سامان داد. منطق راهبردی دولت ترامپ بر این پیش فرض استوار بود که باروی کار آوردن و تثبیت دولت های راست‌گرای همسو در کشورهایی نظیر برزیل، آرژانتین و کلمبیا، می توان کمربندی استراتژیک برای مهار پدیده های چندجانبه گرایانه، تضعیف پیمان های مستقل منطقه ای و مقابله مستقیم با کانون های چپ سنتی در ونزوئلا، کوبا، نیکاراگوئه و بولیوی ایجاد کرد. خانواده بولسونارو در این پازل ژئوپلیتیک، نقشی محوری ایفامی کردند. ژائیر بولسونارو در سال های پیشین لقب «ترامپ گرمسیری» را به خود اختصاص داده بود و فرزند ارشد وی، فلاویو بولسونارو، سناتور ایالت ریو دو ژانیرو، آشکارا پروژه خود را با اتصال به الگوها، مشاوران و ابزارهای ارتباطی اردوگاه ترامپ به پیش می برد.

شکست سناریوی راست گرایی سایبری و پیام لولا

فلاویو بولسونارو با وجود پیشتازی در دور اول انتخابات و بهره گیری گسترده از کارزارهای شبکه های اجتماعی، بازاریابی داده محور و خطوط اعتباری سیاسی وابسته به جریان ترامپیسم، در دور دوم و در یک رقابت نفس گیر مغلوب شد. کسب بیش از ۵۱.۷ درصد آرا توسط لولا داسیلوا و دستیابی به نخستین پیروزی تاریخی یک نامزد از مسیر بازگشت پس از عقب افتادگی در دور نخست، ضربه روانی و راهبردی مهلکی را به استراتژیست های کاخ سفید تحمیل کرد. تأکید صریح لولا داسیلوا در نخستین بیانات پس از شمارش صندوق ها مبنی بر شکست «مداخله خارجی انجام شده از طریق بسترهای دیجیتال»، افشاگر پیوند نهادی میان نامزد مغلوب و اتاق های فکر واشنگتن بود. در واقع، انتخابات برزیل میدان آزمونی برای مهندسی افکار عمومی از طریق بسترهای مجازی فراملی و شبکه سازی راست افراطی بود. شکست فلاویو بولسونارو اثبات کرد که پیوند ارگانیک با جامعه مدنی، حافظه تاریخی طبقات کم درآمد و تکیه بر خودآگاهی بومی، کماکان وزنه ای سنگین‌تر از ابزارهای رسانه ای وارداتی دارد. این نتیجه برای واشنگتن شوک آور بود؛ زیرا برزیل با وسعت سرزمینی پهناور، منابع عظیم انرژی، ذخایر عظیم کشاورزی و پیشتازی در بلوک های بین المللی، ستون فقرات هر نوع ائتلاف سازی در آمریکای جنوبی محسوب می شود و خروج این کشور از مدار راست گرایان، کل معماری امنیتی و اقتصادی ترامپ برای منطقه را فرو ریخت.



تنفس راهبردی برای محور مقاومت ضدامپریالیستی

مهم‌ترین پیامد ژئوپلیتیک بازگشت لولا داسیلوا به قدرت، بازسازی و تقویت «موج صورتی» یا زنجیره دولت های سوسیالیست و مستقل در منطقه است. پیروزی لولا انزوای تحمیلی واشنگتن علیه کاراکاس، هاوانا و ماناگوآ را به شکلی مؤثر بی‌اثر می سازد.

در گذشته ای نه چندان دور، استراتژی کاخ سفید متمرکز بر محاصره همه جانبه دولت نیکولاس مادورو در ونزوئلا و اعمال تحریم های حداکثری علیه کوبا از طریق بستن مرزهای برزیل و کلمبیا و اعمال فشارهای چندجانبه بود. اکنون، با پیوستن برزیل به بلوک دولت های مستقل یا متمایل به چپ، توازن قوا در کل قاره در حال تغییر است. این بدترین خبر ممکن برای صاحبان قدرت در واشنگتن محسوب گردیده و به منزله بازیابی تنفس اقتصادی و سیاسی برای جنبش های ضدامپریالیستی در سرتاسر آمریکای لاتین و کارائیب است:
شکسته شدن اجماع ضد چپ: دیگر امکان اجماع سازی در سازمان کشورهای آمریکایی علیه نظام های ضدامپریالیستی وجود ندارد. برزیل تحت رهبری لولا نشان داده است که دیپلماسی میانجی گرانه، احترام به حاکمیت ملی و گفت‌وگو را بر اقدامات تنبیهی دیکته شده از سوی واشنگتن ترجیح می دهد.
شتاب گیری همگرایی جنوب-جنوب: تقویت نهادهایی همچون «اتحادیه ملت های آمریکای جنوبی» (اوناسور) و «جامعه دولت های آمریکای لاتین و کارائیب» (سلاک) جایگزین الگوهای مداخله گرایانه غربی خواهد شد. این سازوکارها وابستگی سیستماتیک به نظام های تجاری و ارزی ایالات متحده را کاهش می دهند.
تقویت موقعیت بریکس: برزیل به عنوان یکی از پایه گذاران اصلی بلوک بریکس، بار دیگر به ریل گسترش مناسبات چندجانبه، تسهیل دلارزدایی و جذب سرمایه گذاری های زیرساختی رقبای شرق بازمی گردد؛ امری که دقیقاً خلاف خطوط قرمز دکترین مونرو ارزیابی می شود.

چالش پایدار سیاست خارجی آمریکا در چشم‌انداز آینده

تثبیت قدرت لولا داسیلوا در برزیل یا برای سیاست خارجی ایالات متحده صرفاً یک شکست مقطعی انتخاباتی نیست، بلکه سرآغاز یک چالش ساختاری و پایدار به شمار می رود. راهبرد ترامپ مبتنی بر این بود که از آمریکای لاتین به عنوان سکوی پرتاب قدرت و پایگاه تثبیت شده خود برای نبردهای ژئواکونومیک جهانی استفاده کند. با شکست مهره واشنگتن در برزیل، کاخ سفید نه تنها تسلط سنتی خود بر حیات خلوت را بازنیافت، بلکه ناچار است انرژی، توان دیپلماتیک و منابع گسترده ای را صرف مهار امواج مقاومت سیاسی در همسایگی بلافصل خود کند. در واقع، الگوی برزیل بار دیگر به ملت ها و جنبش های آمریکای لاتین نشان داد که اراده عمومی و مقابله با مداخله خارجی می تواند پروژه های سنگین رسانه ای و فشارهای سیاسی وابسته به واشنگتن را به بن بست بکشاند. این امر موجی از روحیه و جسارت سیاسی را به سایر نیروهای تحول خواه، بومی گرا و چپ گرا در آمریکای مرکزی و کارائیب تزریق خواهد کرد.

نتیجه گیری

شکست فلاویو بولسونارو و پیروزی تاریخی لولا داسیلوا، خط بطلانی بر تلاش های جریان محافظه کار آمریکا برای بازتولید دکترین مونرو در نیمه نخست قرن بیست و یکم کشید. آمریکای لاتین کنونی، دیگر حیاط خلوت تسلیم شده سده های نوزدهم و بیستم نیست؛ بلکه جغرافیایی پویا و خودآگاه است که هویت خود را در گسست از قیمومیت ایالات متحده و پیوستن به نظم نوین بین المللی چندقطبی بازتعریف می کند. تثبیت لولا در رأس قدرت برزیل، حلقه زنجیره مقاومت سوسیالیستی و ملی گرایانه را محکم‌تر کرده و ساختار سیاست خارجی واشنگتن را با معضلی ماندگار و فرساینده در حیاط خلوت پیشین روبه رو ساخته است؛ معضلی که حاکی از آغاز دوران افول تسلط مطلق هژمونیک آمریکا در جنوب رودخانه ریوگرانده است.

جدایی ترامپ و شرکا!

متحدان رئیس جمهور تروریست و متوحش آمریکا روزهای سختی را در جای جای دنیا سپری می کنند. دیگر روزگار خوش خیالی با گفتمان پوپولیستی ترامپ به سرآمده است. بررسی تحولات جاری در صحنه سیاست داخلی ایالات متحده و مناسبات جهانی آشکار می سازد که همسویی و همراهی با جریان سیاسی منسوب به دونالد ترامپ، روزگاری برای متحدان و حتی هواداران اش یک امتیاز و سرمایه به شمار می رفت، اما امروز به یک بدهی سنگین و هزینه زا تبدیل شده است. این روند فرساینده، با چشم انداز شکست حزبی جمهوری خواهان در کارزارهای آتی، شتابی دو چندان خواهد گرفت؛ تحولی که طی آن، واژگان برآمده از مکتب ترامپ، جای خود را به رویکرد محتاطانه «ترامپ گریزی» حتی در میان نزدیک‌ترین شرکا و یاران دیرین وی خواهند داد. دولت های هم پیمان واشنگتن و بسیاری از کشورهای جهان به این باور رسیده‌اند که هیچ گونه سپر حفاظتی پایدار در برابر تصمیمات ناگهانی، نوسانات خلقی و رفتارهای غیرقابل پیش بینی رئیس جمهور آمریکا وجود ندارد. این بی ثباتی دائمی، هزینه های گزافی را به شرکای خارجی تحمیل کرده و آنان را واداشته تا به جای اعتماد کورکورانه، به فکر چاره جویی و ایجاد فاصله منطقی باشند.
در داخل مرزهای آمریکا نیز وضع به همین منوال است. نامزدهایی که تمام هویت، گفتمان و برنامه های خود را به تأییدیه گرفتن از شخص ترامپ گره زده‌اند، در جذب رأی دهندگان میانه رو و بدنه های خاکستری جامعه با بن بست جدی مواجهند. افراطی گری و تنش آفرینی دیگر خریدار چندانی ندارد و ائتلاف با چنین جریانی، هزینه های انتخاباتی احزاب را به شدت بالا برده است. در عرصه بین المللی نیز، «غیرقابل پیش بینی بودن» که زمانی به عنوان یک ترفند روانی و تهاجمی از سوی تیم ترامپ تبلیغ می شد، اکنون به پاشنه آشیل سیاست خارجی این کشور بدل گشته است. وقتی یک متحد منطقه ای احساس کند که امنیت ملی اش ممکن است یک شبه قربانی تصمیمات لحظه ای و محفلی شود، طبیعی است که رویکرد بی اعتمادی و گرایش به سوی سایر قدرت های نوظهور را کلید بزند. اینجاست که خشت های نخست ترامپ گریزی در پایتخت های گوناگون جهان گذاشته می شود.
نقطه اوج و کاتالیزور این تغییر، شکست های انتخاباتی محتمل این جریان در آینده نزدیک خواهد بود. در جهان سیاست، وابستگی به رهبران پوپولیست رابطه ای مستقیم با پیروزی های پیاپی آنان دارد؛ به محض عیان شدن نشانه های افول و شکست، صفوف هواداران به سرعت متفرق می شود. در آن روز، حتی وفادارترین مهره ها برای نجات آینده سیاسی خویش، پیش قدم در مرزبندی با میراث ترامپ خواهند شد.
در مجموع، دوران بی محابا تاختن ترامپ به پایان راه خود نزدیک می شود. انباشت هزینه های سرسام آور این رویکرد در داخل و ایجاد دلهره و بی ثباتی در میان شرکای جهانی، چرخشی ناگزیر را رقم زده است. گذار از ترامپیسم به ترامپ گریزی، گواهی بر این حقیقت است که سیاستِ مبتنی بر آشفتگی و تهدید، تاریخ مصرف محدودی دارد و جهان به سوی ثبات و عقلانیت گام برمی دارد.

برگ سبز- فاکتور فروش کارخانه خودروی سواری پژو pars xu۷p مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۰۲۱۹۵ و شماره شاسی NAANA۱۵E۷NH۴۴۰۹۱۲ به شماره انتظامی ۱۹۵ن۷۹- ایران ۳۸ به نام زهرا شعبانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک - برگ سبز- سند کمپانی - کارت پلاک خودروی وانت زامیاد Z۲۴NI به رنگ آبی مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور Z۲۴۷۲۹۴۶۳Z و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TH۰۴۶۴۹۵۵ به شماره انتظامی ۴۹۹ د۵۲۰- ایران ۹۵ به نام پری ناز یار احمدزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک - برگ سبز- سند کمپانی - کارت پلاک خودروی وانت زامیاد Z۲۴NI به رنگ آبی مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور Z۲۴۷۲۹۷۲۰Z و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TH۰۴۶۵۲۴۹ به شماره انتظامی ۶۶۱ د۵۲۰- ایران ۹۵ به نام پری ناز یار احمدزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک - برگ سبز- سند کمپانی - کارت پلاک خودروی وانت زامیاد Z۲۴NI به رنگ آبی مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور Z۲۴۷۳۱۷۱۷Z و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TH۰۴۶۷۲۸۷ به شماره انتظامی ۴۱۵ د۵۳- ایران ۹۵ به نام پری ناز یار احمدزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک - برگ سبز- سند کمپانی - کارت پلاک خودروی وانت زامیاد Z۲۴NI به رنگ آبی مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور Z۲۴۷۳۲۴۰۶Z و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TH۰۴۶۷۶۳۲ به شماره انتظامی ۴۲۷ د۵۳- ایران ۹۵ به نام پری ناز یار احمدزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک - برگ سبز- سند کمپانی - کارت پلاک خودروی وانت زامیاد Z۲۴NI به رنگ آبی مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور Z۲۴۷۴۴۲۴۰Z و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TH۰۴۷۷۴۰۹ به شماره انتظامی ۳۷۵ د۵۴- ایران ۹۵ به نام پری ناز یار احمدزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک - برگ سبز- سند کمپانی - کارت پلاک خودروی وانت زامیاد Z۲۴NI به رنگ آبی مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور Z۲۴۷۳۰۲۴۳Z و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TH۰۴۶۵۸۷۱ به شماره انتظامی ۲۴۵ د۵۳- ایران ۹۵ به نام پری ناز یار احمدزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو پارس به رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۸۱ به شماره موتور ۲۲۸۲۸۰۰۷۹۴۰ و شماره شاسی ۸۰۸۰۷۸۹۹ به شماره انتظامی ۸۸۵ د۲۴- ایران ۹۵ به نام هادی جمالزهی محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی نسرین ریگی به شماره دانشجویی ۴۰۱۲۶۹۲۰۶۲۷۶۲۷ مقطع کارشناسی رشته آموزش ابتدایی به شماره ملی ۳۷۱۰۵۸۳۳۸۱ از دانشگاه ازاد اسلامی واحد خاش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند - برگ سبز- برگ تردد خودروی سواری هیوندای توسان مدل ۲۰۰۹ به رنگ نقرهای متالیک به شماره موتور ۲۵۹۴۷۰ و شماره شاسی ۰۳۴۶۸۵ به نام صونا ندیم نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۱۴۴۷۰ شماره شاسی NAAM۰۱CA۳BE۲۰۴۴۵۳ و شماره پلاک ایران ۶۳- ۶۲۳ و ۴۶ بنام روح اله قلندری اصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید جی تی ایکس ای به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۲۵۷۳۶۵۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۲۷۳۶۱ به شماره انتظامی ۴۳۴ س۵۶ - ایران ۸۵ به نام دادرحمن ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ GLXI مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۳۸۸۵۷ و شماره شاسی ۴۰۴۳۸۵۳۱ به شماره انتظامی ۵۱۲ ق ۵۳ - ایران ۸۵ به نام حمزه سعادت واقفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبزموتورسیکلت دلتا۱۲۵سی سی مدل ۱۳۹۰رنگ مشکی به شماره انتظامی ۲۸۸۳۵_ایران ۶۲۳وشماره موتور FD۴۱۱۳۶۶وشماره تنه ۹۰۱۳۵۶۸به نام علی اکبر اسدزاده باغی مفقودگردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۶هاچ بک مدل ۱۳۸۸رنگ سفیدبه شماره انتظامی ۶۷۵۲۴۱_ایران ۴۳وشماره موتور ۱۴۱۸۷۰۴۱۵۱۵وشماره شاسی ۳۴۲۲۱ ۰به نام صادق قنبری پور مفقود شده و فاقداعتباراست.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو تراکتور کشاورزی ITM ۲۸۵ مدل ۱۳۶۳ به شماره انتظامی ایران ۱۳- ۵۱۶ک۱۱ شماره موتور LF۹۷۵۹۷W۲۵۴۴۵۳L شماره شاسی T۶۳C۶۱۸۷ به مالکیت محمدعلی هادیان قهدریجانی به کد ملی ۱۱۱۱۱۷۰۸۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۲۶۷ج۴۹ ایران ۶۱ به شماره موتور ۱۲۴K۰۱۱۶۴۴۵ شماره شاسی NAANO۱CA۹DK۸۱۶۳۰۹ به نام سیدمدنی قادری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری سیستم پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۴- ۵۱۶ه۴۹ شماره موتور ۸۳۶۰۲۲۶۸ شماره شاسی FSM۸۴۵۹۴۸۱۹۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزخودروسواری کوئیک ساپیامدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۸۹۲ی۴۵ ایران ۱۷ به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAM۱۰۸۸۳۵۳ شماره موتور M۱۵۹۴۸۳۷۲۷ به مالکیت منیره نژاد احمدیان دوست مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل کارت شناسایی سواری سیستم دنا تیپ EF۷+ DENA مدل ۱۴۰۳ به رنگ مشکی متالیک به شماره شاسی NAAW۶۱HYERDC۷۶۸۰۵ شماره موتور ۱۵۳H۰۱۸۳۸۷۷ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۸- ۷۳۳ط۹۶ به نام مالک معصومه رنجبر ضرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل کارت شناسایی وانت سیستم زامیاد تیپ Z۲۴NIB مدل ۱۳۹۳ به رنگ آبی روشن روغنی به شماره موتور ۶۶۶۶۵۳ و به شماره شاسی NAZPL۱۴۰BE۰۳۸۰۶۶۲ به شماره پلاک انتظامی ایران ۳۴- ۲۳۴ص۶۹ و به نام مالک حسین محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز، برگ کمپانی و کارت موتورسیکلت هوندا تیپ KM۲۰۰ مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۴۶۴۸۵ ایران ۱۵۵ به شماره موتور ۰۱۹۸NCV۳۴۱۲۳۰ به شماره تنه NCVFTKKHEPLF۳۴۱۳۲ متعلق به داود رستمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز پروانه ساختمانی مسکونی صادره از بخشداری مرکزی نور مازندران به شماره پروانه ۱۱۳-۱۴۰۰ به تاریخ صدور ۱۴۰۰/۴/۲۰ به نام عبداله حسین زاده فرزند عزیزاله به شماره ملی ۲۲۲۹۰۱۲۳۱۲ مربوط به دهستان میانبند روستای وازک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل سلاح شکاری ۲ لول ساچمه زنی ته پر -کالیبر ۱۲- به شماره سلاح S۲۹۲۳ مدل کوسه ساخت ترکیه و شناسه ۰۱۳۲۱۱۶۰۸۲۱۲ مربوط به جمشید شهابی فرزند اسداله به شماره کد ملی ۶۲۵۹۸۹۷۲۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب علی خسروی فرزند رضا به شماره شناسنامه ۲۱۳۰۴۱۵۴۶۶ صادره ازآمل درمقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی برق صادره از دانشگاه آزاد اسلامی با شماره ۳۸۳/۶-۰۶ ۱۳۹۹/۷/۳۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد نور به نشانی مازندران شهرستان نور خیابان شیخ فضل اله نوری ارسال نماید.

برگ کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت CL۱۵۰ مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۱۴۳- ۹۶۱۶۶ به شماره موتور ۰۱۴۹N۱۵۰۰۱۱۷۱ شماره شاسی N۱۵RHGGKLMIN۱۲۷۰۰ به مالکیت سینا سعید پوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری هاچ بک ساپیا QUIK مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۸۶۵ن۸۷ ایران ۶۷ به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAM۱۰۸۳۵۸۴ به شماره موتور M۱۵۹۴۵۸۷۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری هاچ بک پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۵ رنگ سفید پلاک ۶۹ ایران ۸۷۴ج۸۴ به شماره موتور ۱۸۸B۰۱۵۳۷۷۹ به شماره شاسی NAAR۷۳H۵FTDS۴۴۵۰۲ به نام لطیفه گل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندمالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت تویوتا مدل ۱۹۸۰ به شماره پلاک ۷۶۸ع۲۷ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۹۴۴۱۳۸ به شماره شاسی RK۱۱۰۰۲۳۰۵۲ به نام شریف رشیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سیستم سواری سایپا تیپ SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ایران ۲۷- ۹۷۵ج۱۶ شماره موتور M۱۳/۶۰۶۰۱۹۳ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰J۳۴۲۰۷۴۷ به نام خالد امانی دولت آباد فرزند ابوبکر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودروی سواری هاچ بک سیستم چری تیپ TIGGO۵FL مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ایران ۲۷- ۷۷۲ط۷۷ و به شماره شاسی NATGBATL۵L۱۰۳۹۸۷۲ به شماره موتور MVM۴۸۴FTAL۰۵۰۵۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری دنا EF۷P مدل ۱۴۰۵ رنگ سفید پلاک ۲۹ ایران ۱۶۳س۸۶ شماره موتور ۱۴۷H۰۹۹۴۹۸۲ شماره شاسی NAAW۹۱HKATDS۷۳۶۳۱ به نام نرگس نظری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سمند مدل ۱۴۰۵ مشکی متالیک پلاک ۷۰ ایران ۱۳۵د۶۹ شماره موتور ۱۲۵K۰۶۱۳۰۹۱ شماره شاسی NAACV۱HLFTYS۰۰۲۷۸ به نام سهراب خوشمرام مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد (برگ سبز - سند کمپانی -کارت و ...) سواری پی کی مدل ۸۳ به شماره پلاک ۲۴۵ط۱۱ ایران ۲۴ شماره موتور M۱۳/۹۲۲۰۹۴ و شماره شاسی ۳۰۳۸۲۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد (برگ سبز - سند کمپانی -کارت و ...) سواری پراید مدل ۸۶ به شماره پلاک ۵۴۸م۸۴ ایران ۱۶ و شماره موتور ۲۰۳۲۰۹۲ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۴۳۶۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت مالکیت سواری دنا مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۲۷۷س۳۵ ایران ۷۰ و شماره موتور ۱۴۷H۰۹۹۳۷۱۰ شماره شاسی NAAW۹۱HKATDS۷۸۶۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت مالکیت سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۸۶۵س۲۷ ایران ۷۰ و شماره موتور ۱۸۸B۰۱۶۱۹۷۸ شماره شاسی NAAR۷۳H۵FTDS۶۷۰۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد مالکیت (برگ سبز - سند کمپانی -کارت و ...) سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۸۰ به شماره پلاک ۸۳۷ س۴۴ ایران ۴۴ و شماره موتور ۲۲۵۲۸۰۰۹۸۷۸ شماره شاسی ۰۰۸۰۳۱۰۱۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سواری ساینا مدل ۹۸ به شماره پلاک ۲۱۵۹۱۹ ایران ۱۶ به شماره موتور M۱۵/۸۸۲۸۸۵۰ شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰K۵۸۴۵۲۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند رسمی مالکیت خودرو سواری هاچ بک چانگا تیپ X۵PLUS مدل ۲۰۲۶ به رنگ سفید با شماره پلاک ۳۶- ۵۹۷۳۶ به شماره موتور JL۴۷۳ZQDTXBAII۰۱۱۱۴۸ به شماره شاسی LS۴ASE۹TB۳۱۵۲۳۳ به نام شرکت پاکمهر تجارت جانان اروند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و بنچاق مربوط به وسیله نقلیه مینی بوس - مینی بوس سیستم فیات تیپ آ۶۰-۶۰ مدل ۱۳۷۲ به رنگ سفید سفید یشمی روغنی به شماره نیروی انتظامی ۹۱۳ع۲۹ ایران ۹۵ به شماره موتور ۶۱۴۷۳۹ شماره شاسی ۹۹۱۹۶۸ متعلق به آقای نورالدین سرگزی فرزند نوراله به شماره شناسنامه ۸۳۶ صادره از زابل به کد ملی ۳۶۷۱۷۳۱۱۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو اطلس سیستم سایپا تیپ اطلس مدل ۱۴۰۳ رنگ سفید به شماره موتور M۱۵۱/۵۲۲۴۱۶۹ به شماره شاسی NAS۸۷۱۱۰۰R۱۰۰۲۸۸۰ به شماره پلاک ۶۳ن۳۵۲ ایران ۱۸ به نام جابر رنجبر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و برگ سبز و تسلسل اسناد خودرو سواری سایپا ۱۳۱ مدل ۱۳۹۸ به شماره موتور M۱۳۶۴۰۹۵۷۱ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۸۴۵۴۳ به شماره پلاک ایران ۹۲- ۲۹۱ص۲۷ به نام قاسم غفوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۵۵۶م۳۷ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۸۲۳۹۹ شماره شاسی NAAM۰۱CA۵BR۵۳۹۳۳۵ به نام ثنا سمیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندمالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۸۳۲ق۱۷ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۷۶۳۹۱۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۰۵۲۰۲۰ به نام عبدالباسط بلیدئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید جی تی ایکس مدل ۱۳۸۱ به رنگ یشمی به شماره موتور ۰۰۳۶۷۶۴۲ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۳۳۱۹۰ به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۴۴۵س۶۴ به نام آقای زین العابدین بابائی ورگه سران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو هاچ بک مدل ۱۴۰۰ تیپ AT پلاک انتظامی ۱۴۲ق۹۷ ایران ۸۴ به شماره موتور ۱۷۷B۰۰۵۲۴۳۸ شاسی شماره NAAR۱۳FE۴MJ۵۱۹۶۲۱ به نام اینجانب خانم فرناز ابراهیم زاده شقویی کد ملی ۳۳۸۰۲۸۳۸۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۷۵۹۸۳۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۹۲۸۶۹ به نام اینجانب محمدتقی میرشمسی کد ملی ۴۴۳۰۵۰۶۴۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس با شماره انتظامی ۷۶۵ل۲۶ ایران ۶۴ مدل ۱۳۹۶ با شاسی NAAM۰۱CE۷HK۱۳۲۶۰۲ شماره موتور ۱۲۴K۱۱۵۲۳۷۴ به نام اینجانب سیدباقر عباسی کد ملی ۵۴۳۹۷۹۰۲۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری هاچ بک پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۵ رنگ سفید پلاک ۶۹ ایران ۸۷۴ج۸۴ به شماره موتور ۱۸۸B۰۱۵۳۷۷۹ شماره شاسی NAAR۷۳H۵FTDS۴۴۵۰۲ به نام لطیفه گل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو سواری هاچ بک ۱۱۱SX به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ایران ۶۹- ۳۸۲ص۸۴ به شماره موتور ۴۷۴۴۵۸۸ شماره شاسی S۵۴۳۰۰۹۱۷۲۳۹۰۵ به نام میلاد گیلکی فرزند حسن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ایران ۲۱- ۲۸۵ن۶۱ به شماره موتور ۱۹۷۰۸۴۶ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۰۵۱۹۵ به نام جعفر فولادی فرزند غلام عباس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیون باری چوبی بنز مدل ۱۹۷۲ به شماره انتظامی ۵۱۸ع۵۹ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۰۰۰۰۳۷۵ شماره شاسی ۴۷۱۰۷۳۲۶۸۸ به مالکیت امیرعلی خلیلی زنجیرآباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سوزوکی گرندویتارا مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۱۶۵ب۱۱ ایران ۱۷ به شماره موتور J۲۰A-۴۴۲۱۶۶ شماره شاسی ۸۵۱۰۰۵۷۸ به مالکیت پریزاد پارسا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰- OHV مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۵۶۹۱۷ شماره شاسی NAAA۴۶AA۳AG۰۸۳۵۸۰ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۴۱۵د۹۸ و به نام مالک غلامرضا باقری بالنجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ۷۹۱د۱۴ ایران ۸۲ به شماره موتور ۱۶۵A۰۰۲۳۱۸۴ شماره شاسی NAAP۰۳EE۲FJ۲۲۰۸۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه بهره برداری به نام شرکت واریزه کوهی قائم به شماره پروانه ۰۱/۱۹۸۳۳ و تاریخ صدور ۱۳۸۹/۶/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) موتورسیکلت نامی ۱۲۵ به شماره انتظامی ۳۵۹۲۵ ایران ۵۹۴ به شماره شاسی ۸۹۰۳۵۳۴ و شماره موتور ۰۰۸۸۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جواز حمل به شماره ۲۳۱۹۵۶۳ به نام جابر عیسی زاده فرزند مختار به کد ملی ۲۱۴۳۲۰۵۵۶۲ مربوط به تفنگ شماره بدنه ۳۵۶۰ و شناسه ۱۲۲۴۴۳۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیونت بغلدار فلزی سقف چاد سیستم هیوندای مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۷۳۳۶۲۲۷ شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۶۰۰۹۱۶۲ و شماره پلاک ۵۲۵ع۸۲ ایران ۴۳ بهنام محسن مساحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۹۱۶ص۵۱ ایران ۶۲ به شماره موتور ۰۰۳۴۷۶۰۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۱۲۷۶۱ به نام یاسین محمودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل سلاح ساچمه زنی تک لول کالیبر ۱۲ مدل کوسه شماره سلاح ۸۱۰۵۸۷ ساخت ایران شناسه ۰۰۰۱۲۸۲۱۹۷۶ متعلق به اینجانب مجید بخشی کالی فرزند محمدعلی به شماره ملی ۲۲۵۰۰۳۵۰۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۴۶۳- ۶۴۳۷۲ شماره شاسی N۳CT۲GF۰۰RMH۰۰۷۴۷ به نام موسی الیاسوندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.