رسالت
سال سی‌وهشتم ■ شماره ۱۰۷۵۸ ■ روزنامه صبح ایران

نتایج تحقیقات پیرامون تبعات آلودگی هوا بررسی شد

متهم ردیف اول سرطان

سرطان ازجمله بیماری‌های شایعی است که انسان‌های زیادی را در سراسر جهان درگیر کرده است. بیماری به‌نسبت کشنده‌ای که می‌توان به‌صورت خاموش در بدن افراد پیشروی کرده و با درگیر کردن اندام‌های مختلف، روند طبیعی زندگی را تحت تأثیر قرار دهد. از زمان کشف این بیماری تاکنون همواره تلاش‌ها و تحقیقات زیادی در خصوص شناخت انواع سرطان و دلایل و عوارض بیماری انجام شده است. اگر درگذشته پژوهش‌های مرتبط با سرطان بر ارتباط این بیماری با مصرف سیگار، نوع تغذیه و قرارگرفتن در معرض برخی سموم، تمرکز داشتند، در سال‌های اخیر محیط زیست هم یکی از داده‌هایی است که در پژوهش‌ها به آن می‌پردازند و رابطه تنگاتنگ وضعیت محیط زیست و به‌طور خاص آلودگی هوا با ابتلا به انواع سرطان اثبات شده است.

متخصصان حوزه سلامت می‌گویند آثار بلندمدت آلودگی هوا می‌تواند سال‌ها و گاه برای همیشه باقی بماند و در موارد متعدد به مرگ منجر شود. ازجمله این آثار طولانی مدت، ابتلا به بیماری‌های متعدد نظیر سرطان و بیماری‌های تنفسی است. آلودگی هوا همچنین می‌تواند آسیب ماندگار به اعصاب، مغز، کلیه، کبد و سایر اندام‌ها را در پی داشته باشد. این در حالی است که محسن پیرهادی، رئیس فراکسیون مدیریت شهری مجلس شورای اسلامی، با تأکید برافزایش نزدیک به ۹۰ درصدی مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوا طی یک سال، گفته است که مقام‌ها و دستگاه‌های مسئول علاوه بر اجرا نکردن قانون هوای پاک، در نیروگاه‌ها «مازوت‌سوزی» می‌کنند.

هرچند مسئولان ذی‌ربط این موضوع را انکار کرده‌اند، اما غلامرضا نبی، عضو هیئت علمی دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران، در یک برنامه رادیویی هشدار داده است: «اگر نقشه پایتخت را از بالا نگاه کنیم، می‌بینیم دی‌اکسید گوگرد شبیه یک هاله بنفش‌رنگ روی تهران را گرفته که ناشی از آغاز مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های اطراف شهر و گازوئیل‌سوزی شهرک‌های صنعتی است که دقیقا در مسیر بادهای ورودی به تهران قرار دارند.»

شانه خالی کردن مدیران نهادهای مختلف از زیر بار مسئولیتشان برای حل این مشکل تازگی ندارد، ولی آنچه در هفته‌های گذشته درباره «مازوت‌سوزی» مطرح شده، نگرانی‌ها در مورد به خطر افتادن سلامت شهروندان را افزایش داده است.

شرکت گاز استان مرکزی و شرکت توزیع برق حرارتی شازند شامگاه دوشنبه ۲۰ آذر در اطلاعیه‌ای مشترک از آغاز مازوت‌سوزی در نیروگاه شازند خبر دادند و مدعی شدند که برای کاهش دوره مصرف استفاده از سوخت مازوت در این نیروگاه تلاش خواهند کرد.

در این اطلاعیه که نسخه‌ای از آن را خبرگزاری دولتی ایرنا منتشر کرده است، «برودت هوا و مصرف کنندگان خانگی» به‌عنوان مقصران اصلی کمبود گاز و مازوت‌سوزی در نیروگاه شازند معرفی شده‌اند. در بخشی از این اطلاعیه آمده است: «با توجه به برودت هوا و افزایش روزافزون مصرف گاز به‌ویژه در بخش خانگی، تأمین کامل سوخت نیروگاه‌ها ممکن نیست و به علت محدودیت‌های اعمال شده در سوخت گاز نیروگاه‌های ایران، نیروگاه شازند نیز برای تأمین برق و حفظ پایداری شبکه، طی روزهای آینده به استفاده از سوخت مازوت ناگزیر خواهد شد.»

همجواری با نیروگاه و ابتلای ۳۰ درصدی مردم شازند به سرطان

مازوت‌سوزی در نیروگاه شازند پیش از فرارسیدن فصل زمستان آغاز شده و برخلاف وعده مسئولان، افزایش برودت هوا به استفاده بیشتر از این سوخت منجر شده است.

طبق گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، نیروگاه شازند یکی از ۱۴ نیروگاهی است که در پاییز و زمستان ۱۴۰۱ از سوخت مازوت استفاده کرده است. در همین زمینه محمود احمدی بیغش، نماینده شازند، مرداد ۱۴۰۲ در صحن علنی مجلس، گفت که شازند آلوده‌ترین شهر ایران است و حدود ۳۰ درصد مردم این شهر به دلیل همجواری با نیروگاه به سرطان مبتلا شده‌اند. او همچنین مدعی شد علت غالب مرگ‌ومیر در این شهرستان سرطان است.

به گفته نماینده شازند، بسیاری از مردم این شهر برای تأمین هزینه شیمی‌درمانی با سختی مواجه‌اند و گاه برای تهیه یک آمپول شیمی‌درمانی ۱۱ میلیون تومان پول می‌دهند.

احمدی بیغش در ادامه افزود: در حالی که احداث صنایع جدید در حریم ۳۰ کیلومتری اراک ممنوع است، برخی افراد با استفاده از رانت مجوز راه‌اندازی این شرکت را از دولت گرفتند و با اینکه این موارد به ابراهیم رئیسی نیز گفته شد، او «گوش شنوا» ندارد.

احمدی بیغش پیش از آن هم مطرح کرده بود که به دلیل وجود آلاینده‌های زیست‌محیطی، ۲۵ درصد خانواده‌ها در شازند دستکم یک بیمار مبتلا به سرطان دارند. این نماینده مجلس بهمن ۱۴۰۱ در جمع خبرنگاران استان مرکزی ادعا کرد: افزایش موارد ابتلا به سرطان در منطقه فاجعه‌بار و نگران‌کننده است. به گفته او شهرستان شازند گرفتار آب، هوا و خاک آلوده است، درحالی که نیروگاه، پتروشیمی و پالایشگاه در مرغوب‌ترین اراضی این شهرستان بناشده و همه این اراضی را تحت تأثیر قرار داده‌اند.

وزارت بهداشت و دیگر نهادهای رسمی، آماری را که این نماینده مجلس از شیوع سرطان در شهرستان شازند ارائه داد، تأیید نکرده‌اند اما تأثیر همجواری با نیروگاه‌ها و پالایشگاه بر سلامتی انسان انکارناپذیر است.

براساس مطالعات پژوهشگران که نتایج آن در اینديپندنت منتشر شده، «آلاینده‌های صنایع پتروشیمی از طریق تنفس، خوردن، آشامیدن یا جذب از طریق پوست وارد بدن می‌شوند و اقامت در مناطق مسکونی مجاور این صنایع ریسک ابتلا به سرطان‌های کبد، ریه، مغز و خون را بالا می‌برد. همچنین می‌تواند عوارضی مانند ناباروری و تولد نوزادان با نقص ژنتیکی را به همراه داشته باشد. پیامدهای این همجواری وقتی این نیروگاه‌ها مازوت بسوزانند، بیشتر هم می‌شود. سردرد، حالت تهوع، سرگیجه و بیماری‌های گوارشی از عوارض قرار گرفتن کوتاه‌مدت در معرض مازوت‌سوزی‌اند. قرار گرفتن طولانی‌مدت در معرض این شرایط نیز خطر بروز حمله قلبی و ابتلا به بیماری‌های ریوی و مشکلات تنفسی را به همراه دارد. سوزاندن مازوت به ایجاد سولفات‌ها و نیترات‌ها به صورت آئروسل منجر می‌شود؛ آلودگی‌هایی که باران اسیدی ایجاد می‌کنند و اکوسیستم‌های زمین را تحت تأثیر قرار می‌دهند.»

تنفس هوای آلوده خطر ابتلا به سرطان ریه را ۱۶ تا ۲۴ درصد افزایش می‌دهد

جای هیچ تردیدی باقی نمانده که آنچه امروز آلودگی هوا را شکل می‌دهد ذرات کوچک‌تر از ۲/۵ میکرون و ۱۰ میکرون‌اند که منشأ آن‌ها آلودگی سوخت‌است. درهمین زمینه سال ۲۰۰۹ گزارشی در رسانه‌ها منعکس شد، که «نقطه عطفی در خصوص برآورد غلظت آلاینده‌های هوا به شمار می‌آید؛ در این گزارش بیش از ۱۸۱ آلاینده مختلف موجود در هوا مورد مطالعه قرار گرفتند که از این میان ۱۸۰ آلاینده به شکل گیری سرطان در انسان کمک می‌کنند. به‌عنوان مثال بنزن یک سم آزاد شده از اگزوز اتومبیل‌ها است که تنفس آن می‌تواند منجر به سرطان شود؛ درواقع حدود ۳۰ درصد از سرطان‌های ناشی از هوای آلوده به دلیل دود وسایل نقلیه و ۲۵ درصد دیگر از سرطان‌ها به دلیل آلودگی‌های صنعتی و کارخانه‌ای است. یک مطالعه در سال ۲۰۰۲ نشان داد فردی که طولانی مدت در معرض هوای آلوده است و فرد دیگری که با یک شخص سیگاری زندگی می‌کند و مدام در معرض دود سیگار قرار دارد، هردو به اندازه یک فرد سیگاری در معرض خطر سرطان ریه هستند، تنفس هوای آلوده می‌تواند خطر ابتلا به سرطان ریه را ۱۶ تا ۲۴ درصد افزایش دهد. تحقیقاتی که در سال ۲۰۱۱ انجام شد حاکی از آن است: افراد غیرسیگاری که در مناطق با آلودگی هوای بالا زندگی می‌کنند ۲۰ درصد بیش از سایر افراد که در مناطق پاک زندگی می‌کنند به سرطان ریه مبتلا می‌شوند.» (منبع: خبرگزاری ایمنا)

ریزگردها در طولانی‌مدت عامل سرطان

«عمده‌ترین علت آلودگی هوا، وجود پنج نوع آلاینده اصلی «ازن، دی‌اکسیدسولفور، دی‌اکسید نیتروژن، منواکسید کربن و پی.ام یا همان ذرات معلق» در هوا است، سایزهای بزرگ این ذرات معلق برای سلامتی ریه‌های انسان هیچ ضرری ندارد زیرا از طریق مکانیسم‌های طبیعی و فیلترهایی که در بینی انسان قرار داده شده، گیر می‌کند و تصفیه خواهد شد، اما ذرات ریز زیر ۱۰ میکرون و به خصوص ۲/۵ میکرون وارد دستگاه تنفسی و گردش خون انسان و در کل بدن پخش می‌شود و عوارض زیادی برای بدن خواهند داشت.» این را حسن‌الله صادقی، فوق تخصص بیماری‌های ریوی و تنفسی می‌گوید و در ادامه درباره عوارض ریزگردهای زیر ۲/۵ میکرون برای سلامتی انسان می‌گوید: این موجود در این ریزگردها که جذب بدن می‌شوند، بدن انسان را در معرض بیماری‌های مختلف قرار می‌دهند و می‌توانند بزرگسالان را دچار بیماری‌هایی مانند برونشیت «التهاب لوله‌های داخلی دستگاه تنفس» و بیماری‌های انسدادی، یا تحدیدی، تشدید بیماری‌های موجود تنفسی مانند آسم کنند، اما وجود این ریزگردها در طولانی مدت در مجاری تنفسی باعث بروز بیماری‌های انسدادی ریه و حتی سرطان می‌شود.

خطر آلودگی هوا بیش از حد تصور

پژوهشی که در نشریه «همه گیرشناسی، نشانگرها و پیشگیری سرطان» منتشر شده، اشاره دارد به اینکه «غلظت آلاینده‌هایی که از ۲/۵ میکرون کوچک‌تر هستند محاسبه شده، تا مشخص شود آیا ارتباطی بین غلظت آلاینده‌ها در محل زندگی افراد و میزان مرگ و میر ناشی از سرطان وجود دارد یا خیر. پژوهشگران متوجه شدند که به ازای افزایش هر ۱۰ میکروگرم در مترمکعب، ۲۲ درصد ریسک مرگ و میر ناشی از سرطان بیشتر می‌شود.»

پژوهشگران دانشگاه هنگ کنگ و انگلیس، در این پژوهش که طی دوره‌ای سیزده ساله انجام شده، وضعیت سلامت ۶۶ هزار نفر در محل زندگی‌شان را بررسی کرده‌اند و دکتر فرین کمانگر، رئیس و استاد بخش همه‌گیرشناسی دانشگاه دولتی مورگان در بالتیمور در آمریکا، می‌گوید این تحقیق نشان می‌دهد خطر آلودگی هوا را آنچه پیش از این فکر می‌کردیم بیشتر است. آن طور که فرین کمانگر می‌گوید، برای داشتن تصویری از ذرات ۲/۵ میکرون می‌توانیم یک سی‌ام قطر یک تار مو را در نظر بگیریم. آن قدر ریز و کوچک و ناچیز که می‌تواند به راحتی وارد ریه انسان شود و بسیار عمیق نفوذ کند و باعث بیماری‌های ریوی و آسم و سرطان شوند. با این حساب وضعیت شهرهای بزرگ ایران که با غول آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کنند، چگونه است؟

استاد و رئیس گروه بهداشت دانشگاه دولتی مورگان در بالتیمور، تأکید می‌کند: «آلودگی هوای تهران خیلی زیاد است. ولی این مطالعه به‌ویژه روی ذرات کوچک‌تر از ۲/۵ میکرون کارکرد است که در تهران بالا هستند، ولی آن قدر که انتظار داریم بالا نیستند. این ذرات معمولا در تابستان حدود ۲۵ میکروگرم در مترمکعب هستند و در زمستان برپایه مطالعات انجام شده حدود ۵۰ تا ۶۰ میکروگرم در مترمکعب هستند. بنابراین به طور متوسط در تهران مقدار آن‌ها حدود ۴۰ میکروگرم در مترمکعب است.»

به گفته این پژوهشگر ایرانی در آمریکا، باید عوامل دیگر را هم در ابتلا به سرطان به هنگام قرارگرفتن در معرض آلودگی هوا مد نظر داشت: «آلاینده‌ای که روی مرگ و میر اثر می‌گذارد تنها ذرات کوچکتر از ۲/۵ میکرون نیستند. بسیاری از آلاینده‌های دیگر در هوا وجود دارند. چیزی که شاخص هوا نامیده می‌شود و باید معمولا بین صفر تا ۵۰ باشد در ایران خیلی وقت‌ها ۸۰، ۹۰ و ۱۰۰ و در مواقع خیلی بد حتی به ۱۸۰ و ۲۰۰ هم می‌رسد. بنابراین آلودگی هوای تهران همان طور که همه می‌دانند بالاست و به شدت سلامت را در معرض خطر قرار می‌دهد.»

معمولا متخصصان، درباره خطرافزایش سرطان در ایران هشدار داده و بالارفتن میزان سالمندی را عامل مؤثری در ابتلا به این بیماری اعلام می‌کنند. سرطانی که یکی از عواملش آلودگی هوا و وجود ریزگردهای معلق است. فرین کمانگر می‌گوید وضعیت سرطان در ایران با بسیاری از کشورها قابل مقایسه نیست: «انتظار داریم، نرخ سرطان در ایران به تدریج بالا برود و مقدار قابل توجهی از آن به دلیل بالا رفتن سن است. سی-چهل سال پیش، ایران یک کشور خیلی جوان بود. درصد افراد بالای ۶۰ و ۶۵ سال کم بود و میزان ابتلا به سرطان میان افراد جوان خیلی کمتر است. اکنون با توجه به بالارفتن میانگین سن، میانگین ابتلا به سرطان هم بالاتر رفته. ولی اینکه نشان داده شده باشد که خطرهای خیلی جدی محیطی وجود دارد که باعث سونامی سرطان می‌شود، فکر نمی‌کنم صحیح باشد. در حال حاضر در نقاط مختلف ایران، نرخ ابتلا به سرطان را اندازه می‌گیرند و ارقامی که در حال حاضر از ایران بیرون می‌آید هنوز نشان دهنده یک فاجعه نیست. در مورد سرطان تنها مسئله فقط آلودگی هوا نیست. طبیعتا سیگار مسئله است و مواد مخدر مثل تریاک ممکن است باعث ایجاد سرطان شود، کمبود ورزش و چاقی، کمبود استفاده از مواد غذایی سالم همه باعث سرطان می‌شود و ما باید سعی کنیم ترکیبی از زندگی سالم را انتخاب کنیم برای اینکه ریسک بیماری‌های مختلف ازجمله سرطان را در خود مان کم کنیم.»

آلودگی هوا، یکی از ملموس‌ترین مشکلات زیست محیطی بسیاری از کلان شهرها است و حالا مدت‌هاست که ساکنان شهرهای کوچک‌ترهم به جمع کسانی پیوسته‌اند که باید با ماسک بهداشتی به خیابان بروند و به خبر تعطیلی مدارس در هوای ناسالم عادت کنند. اما چه راهکارهایی وجود دارد که نه تنها احتمال ابتلا به سرطان در هوای آلوده پایین بیاید بلکه مردم بتوانند در هوای سالم و محیط زیست مناسب تنفس کنند؟

دکتر فرین کمانگر می‌گوید: «طبیعتا آلودگی هوا هم اثرات مخربی روی سلامت ما دارد و هم اثرات مخرب محیطی دارد. تمام سعی و تلاش ما باید این باشد که آلودگی هوا را کم کنیم. چطور می‌شود آلودگی هوا را کم کرد؟ می‌توان بیشتر از وسایل نقلیه عمومی استفاده کرد و دولت‌ها باید وسایل نقلیه عمومی بهتر و بیشتری فراهم کنند تا به تدریج آلودگی هوا کمتر شود. پیشرفت تکنولوژی خود به خود باعث کاهش آلودگی هوا می‌شود. به تدریج که ماشین‌ها بهتر می‌شوند استانداردها باید بهتر شوند، همان طور که در تمام دنیا بهتر شده. امیدوارم در ایران هم این استانداردها جدی گرفته شود و اتومبیل‌های با کیفیتی تولید و عرضه شود. ضمن آنکه مطابق آماری که از سوی کارشناسان محیط زیست ارائه شده، سهم اتوبوس‌های داخل شهر تهران که عمدتا متعلق به شهرداری است، در تولید ذرات معلق ۶ درصد و سهم کامیون‌ها هم ۱۶ درصد است. درحالی که سهم خودروهای شخصی، از مجموع دیزلی‌ها کمتر و ۱۴ درصد است. از سوی دیگر، سهم صنایع از تولید ذرات معلق هوای تهران، حتی از هرسه این خودروها هم بیشتر و معادل ۱۸ درصد است. سهم نیروگاه‌ها ۱۲ درصد و سهم پالایشگاه‌ها نیز ۴/۴ درصد است. سهم خودروهای شخصی در تولید آلاینده‌های گازی در تهران ۳۸ درصد است، این سهم برای اتوبوس و کامیون ۴ درصد، اما برای نیروگاه‌ها ۵ درصد است و برای پالایشگاه‌ها و صنایع، به ترتیب ۴ و ۲ درصد است. این ارقام نشان می‌دهد سهم ۳۴ درصدی نیروگاه‌ها، پالایشگاه و صنایع در تولید ذرات معلق، بیش از دوبرابر خودروهای شخصی است؛ یعنی سهم ۳۴ درصدی نیروگاه‌ها و غیره در برابر سهم ۱۴ درصدی خودروهای شخصی. بنابراین ترکیبی از عوامل مختلف را می‌شود به کاربرد برای اینکه آلودگی هوا کمتر شود.»

آلودگی هوا پنجمین عامل خطر در بروز بیماری‌های غیرواگیر

به هرترتیب از آلودگی هوا به‌عنوان یکی از عوامل مؤثر در بروز سرطان نام می‌برند و در این باره محمداسماعیل اکبری، رئیس مرکز تحقیقات سرطان دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی عنوان می‌کند: مطالعات انجام‌شده در دنیا نشان می‌دهد که آلودگی هوا در بروز سرطان مؤثر است و این آلودگی ناشی از ذرات معلق و سوخت‌های فسیلی است. در سال ۲۰۱۲ اثرات ذرات معلق در ایجاد سرطان به اثبات رسید که از این لحاظ ما در وضعیت مناسبی قرار نداریم. اکبری با تأکید بر اینکه اثرات آلودگی هوا بر بروز سرطان از دخانیات بیشتر است، توضیح می‌دهد: اگر ۱۰ فرد سیگاری باشند ممکن است ۳ نفرآن‌ها مبتلا به سرطان شوند ولی در وضعیت آلودگی هوا همه افراد ممکن است درگیر این بیماری شوند. آلودگی هوا در بروز انواع سرطان‌ها مؤثر است ولی شایع‌ترین نوع آن سرطان ریه، پروستات و خون است که به ترتیب بیشترین شیوع را در کشور دارد.

کوروش اعتماد، مدیرکل دفتر مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت نیز، با اشاره به اینکه سالانه حدود ۲۰ هزار مرگ ناشی از سرطان در کشور رخ می‌دهد، عنوان می‌کند: سرطان‌های پستان، روده بزرگ، پروستات و ریه جزء سرطان‌های شایع در کشور هستند. آلودگی هوا با سرطان ریه در ارتباط است، اما اینکه چه میزان قرارگیری در معرض آلودگی هوا ممکن است باعث بروز این سرطان شود نیاز به انجام مطالعات بیشتر دارد. وی خاطرنشان می‌کند: نکته قابل توجه این است که از سال قبل سازمان بهداشت جهانی از «آلودگی هوا» به‌عنوان پنجمین عامل خطرزا در بروز بیماری‌های غیرواگیر ازجمله سرطان‌ها نام برده است، بنابراین میزان بیماری‌ها و مرگ‌های ناشی از آلودگی هوا چشمگیر است و باید به آن توجه کرد.

با حضور استاندار سیستان و بلوچستان؛

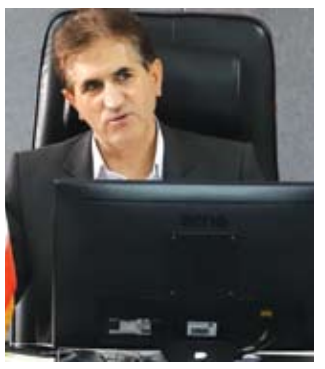
روشنایی بلوار شهدای ارتش شهر زاهدان بهره‌برداری شد

روشنایی بلوار شهدای ارتش شهر زاهدان با حضور استاندار سیستان و بلوچستان، معاون توسعه مدیریت منابع استانداری، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق این استان، مدیر امور تدارکات این شرکت و مدیر امور برق ناحیه یک زاهدان بهره‌برداری شد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان سیستان و بلوچستان در حاشیه بهره برداری از پروژه روشنایی بلوار شهدای ارتش زاهدان گفت: این پروژه با حضور تیم های عملیاتی و در مدت یک هفته اجرا و بهره برداری شد. محمد رئیسی بیان کرد: طی این پروژه ۵۰ پایه، ۱۰۰ دستگاه چراغ led و هزار و ۵۰۰ متر شبکه، نصب و احداث شد. وی ادامه داد: جهت تامین روشنایی معابر این بلوار، حدود ۱۵ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان سیستان و بلوچستان، تصریح کرد: رسالت این شرکت خدمت رسانی شایسته به مردم است و در این مسیر از هیچ کوششی دریغ نخواهد شد.

مدیرعامل شرکت گاز استان کردستان:

در شش ماهه اول سال؛ بیش از ۳۸۰۰ علمک در سطح استان کردستان نصب شده است



سنندج- خبرنگار رسالت

مدیرعامل شرکت گاز کردستان با بیان اینکه در راستای پیشبرد اهداف دولت در گازرسانی به مناطق بی بهره از گاز طبیعی و رفع محرومیت از این مناطق، پروژه‌های گازرسانی با جدیت در حال اجراست، گفت: طی شش ماهه اول سال ۱۴۰۲ بیش از ۲۶۴ کیلومتر شبکه گاز طبیعی در این استان اجرا شده و تعداد ۳۸۴۷ مورد علمک نیز نصب شده است و همچنین در حال حاضر عملیات گازرسانی در سراسر استان در حال اجراست و نزدیک به ۴۰ روستا تحت پوشش این عملیات قرار دارند که تاکنون ۱۶۲۱ روستا نیز تحت پوشش گازطبیعی قرار گرفته است. به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان کردستان احمد فعله گری افزود: در شش ماهه اول سال جاری ۳ هزار و ۸۴۷ مورد علمک نصب شده است که در فروردین ماه ۴۷۹ علمک، اردیبهشت ماه ۷۷۷، خرداد ماه ۷۲۱، تیرماه ۵۸۸ مورد، مرداد ماه ۶۱۱ و شهریور ماه ۶۷۱ علمک در سطح شهرها و روستاهای استان کردستان نصب شده است.

وی محرومیت زدایی و ایجاد رضایت مندی، کاهش مهاجرت روستاییان به شهرها و حفاظت از منابع طبیعی و جنگل های کردستان را از آثار مثبت گازرسانی به روستاهای استان دانست و اظهارداشت: جمع کل علمک های نصب شده در سطح استان کردستان ۲۹۶ هزار و ۷۸ مورد می باشد که تعداد ۱۵۷ هزار و ۲۸ در شهرها و تعداد ۱۳۷ هزار و ۶۳۴ در سطح روستاها و تعداد ۱ هزار و ۴۱۶ مورد هم برای واحدهای تولیدی و صنعتی نصب شده است.

مدیرعامل شرکت گاز کردستان در پایان تصریح کرد: تعهدات شرکت گاز استان در زمینه نصب علمک تا پایان سال پنج هزار مورد می باشد که با نصب ۳۸۴۷ مورد نصب علمک، ۷۷ درصد از تعهدات این شرکت تا پایان شهریور ماه عملیاتی شده است.

شهردار اراک خبر داد:

در دو سال اخیر ۹۹ دستگاه اتوبوس برای شهر اراک خریداری شده است

اراک- خبرنگار رسالت:

شهردار اراک گفت که از ۹۹ دستگاه خریداری شده تا امروز ۴۸ دستگاه هنوز تحویل داده نشده و در انتظار تحویل آنها هستیم اما با تزریق ۵۱ دستگاه اتوبوس جدید، ناوگان قدری نوسازشده است.

علیرضا محمودی شهردار اراک ادامه داد: نوسازی ناوگان، هوشمندسازی و ویژه‌سازی معبر (سه ضلع مثلث توسعه، ناوگان و حمل و نقل) است که در بخش نوسازی ناوگان طی دو سال اخیر ۹۹ دستگاه اتوبوس خریداری شده که ۳۰ دستگاه از محل اعتبارات شهرداری بوده و مابقی از محل ۷۰ درصد اعتبارات دولتی تامین شده است.

محمودی تصریح کرد: البته از ۹۹ دستگاه خریداری شده تا امروز ۴۸ دستگاه هنوز تحویل نشده و در انتظار آنها هستیم اما با تزریق ۵۱ دستگاه دیگر ناوگان قدری نوسازی می شود و خودروهای فرسوده که امکان اخذ معاینه نداشتند از ناوگان خارج می شوند. وی در ادامه گفت: اراک نیازمند ۲۵۰ دستگاه اتوبوس است که در حال حاضر ۱۰۰ دستگاه در این شهر فعال است و با کمبود شدید اتوبوس در ناوگان حمل و نقل عمومی شهر مواجه هستیم.

وی افزود: اگر باقی مانده اتوبوس‌ها تحویل شوند به تناوب در خطوط اولویت دار وارد می شوند و حتما برخی از نقاط شهر که هیچگونه پوشش اتوبوسی ندارند در اولویت هستند که فعلا در حال پیگیری هستیم که حداقل تا پایان سال این اتوبوس‌ها به ناوگان تحویل شوند.

محمودی در ادامه گفت: هوشمندسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر اراک به ایستگاه آخر رسیده و در حال بهره برداری می باشد. وی ادامه داد که کل ناوگان به لحاظ پرداخت وجه و مدیریت موقعیت مکانی کاملا هوشمند است که اتفاق مثبتی در راستای توسعه حمل و نقل اراک بوده است.

شهردار اراک در خصوص ویژه‌سازی معابر اظهار کرد: براساس مصوبات شورای ترافیک استان باید برخی از معابر به خطوط ویژه اتوبوس تبدیل شوند و باید به واسطه جداکننده‌های فیزیکی خطوط ویژه اتوبوس از خطوط تردد سایر خودروها جدا شوند تا اتوبوس‌ها در ترافیک نمانند و سرعت تردد آنها افزایش یابد که در این راستا اقداماتی انجام شده است. وی در پایان خاطرنشان کرد: اخیرا نیز خط ویژه اتوبوس حدفاصل دکتر حسابی تا ابتدای خیابان محسنی در راستای پیاده راه‌سازی به انجام رسید.

آگهی ابلاغ مفاد آراء صادره از سوی هیأت موضوع بند ۲ ماده ۱ قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن و ماده ۶ آئین نامه اجرایی آن مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک اسلامشهر

نظر به اینکه طبق آراء صادره یا تسلیم اسنادی عادی و برابر تصرفات اشخاص ذیل اسامی متقاضیان که تصرفات آنها از پلاک های اعلامی ذیل واقع در روستای ده عباس بخش ۱۲ تهران طبق بند (ج) ماده (۷) آیین نامه اجرایی قانون مذکور احراز گردیده ذیلا به استناد ماده ۱۰ آیین نامه اجرای قانون موصوف در یک نوبت آگهی می گردد تاچنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراض داشته باشد، از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۲۰ روز اعتراض خود را به صورت مکتوب به اداره ثبت اسناد اسلامشهر تسلیم نمایند و ظرف مدت یکماه از تاریخ اعتراض داد خواست خود را مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم ورسید گواهی داد خواست را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم نمایند. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در موعد مقرر یا عدم تحویل گواهی تقدیم داد خواست به اداره ثبت اسناد و املاک در اجرای مفاد رای صادره مبادرت به صدور سند مالکیت مفروزی بنام متقاضیان خواهد شد.

ردیف	رأی شماره	تاریخ رای	نام و نام خانوادگی	فرزند	کد ملی	میزان سهم	شماره قطعه	مساحت	مفروز و مجزا		واقع در
									فرعی	اصلی	
۱	۷۴۵	۱۴۰۲/۰۹/۲۲	شهرام محشری	عطاءالله	۰۰۶۰۷۸۳۸۵۰	شش دانگ	۷۲	۷۱,۹۳			ده عباس

رئیس ثبت اسناد و املاک اسلامشهر
سجاد ایزدی

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی موسسه خیریه سالمندان و معلولین خانه مهرگرگان

مجمع عمومی عادی موسسه خیریه سالمندان و معلولین خانه مهرگرگان به شماره ثبت ۵۲ و شناسه ملی ۱۰۷۰۰۰۰۶۴۶۳ با استناد صورت جلسه شماره ۷۱ مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۰ هیات مدیره در ساعت ۵/۳۰ دقیقه بعدازظهر مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ در محل دفتر موسسه واقع در گلشهر دوم نرسیده به پارک جنب آژانس تلفنی نیک برگزار می گردد. از کلیه اعضا محترم هیات امنا دعوت می گردد در ساعت و زمان تعیین شده در جلسه مذکور حضور به هم رسانید.

دستور جلسه:
۱- گزارش مدیرعامل موسسه
۲- گزارش مسئول مالی موسسه
۳- تصویب ترازنامه مالی ۱۴۰۱
۴- انتخاب اعضا اصلی و علی البدل هیات مدیره برای مدت (۲) دو سال
۵- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل برای مدت یک سال
۶- تعیین خط و مشی آتی موسسه

هیات مدیره موسسه خیریه سالمندان و معلولین خانه مهرگرگان
لاله زاری - سرشار - مصدری - امیرلطیفی - نجفی زاده - شریف موسوی
تاریخ انتشار ۱۴۰۲/۹/۳۰ خ ش ۱۴۰۲/۹/۳۰

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت دوم)

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضای می‌رساند مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت دوم) شرکت قزل آلا دره تخت سهامی خاص ثبت شده به شماره ثبت ۱۲۲ و شناسه ملی ۱۰۷۴۰۰۰۸۴۵۰ در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ در محل قانونی شرکت به آدرس استان لرستان، شهرستان ازنا، بخش مرکزی، شهر ازنا، اصغرآباد، خیابان شهید نواب صفوی، خیابان شهید بهمن سبزی، پلاک ۱۰۹، طبقه همکف کدپستی ۶۸۷۱۸۶۳۱۴۹ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:
۱- انتخاب و تعیین سمت مدیران
۲- انتخاب بازرسین
۳- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
۴- تعیین وضعیت حق امضا

هیات مدیره شرکت

تاریخ انتشار ۱۴۰۲/۹/۳۰
خ ش ۱۴۰۲/۹/۳۰

آگهی دعوت مجمع عمومی موسس انجمن صنفی کارفرمائی مرتعداران استان البرز

اولین مجمع عمومی انجمن صنفی مذکور ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۶ به نشانی بلوار کامیونداران روبروی متروی محمدشهر منابع طبیعی آبخیزداری شهرستان کرج انجمن صنفی مرتعداران برگزار می گردد.

از کلیه کارفرمایان عضو شاغل در صنف مربوط دعوت می شود در جلسه مذکور شرکت نمایند.

دستور جلسه:
۱- تصویب اساسنامه
۲- انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره و بازرسان
۳- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های انجمن صنفی

هیات موسس
۱- علیجان پویا ۲- ابوالقاسم پورصادقی ۳- محمدطاهر باستانی

تاریخ انتشار ۱۴۰۲/۹/۳۰
خ ش ۱۴۰۲/۹/۳۰

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری قرچک در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۴۰۰/۱/۶۷۳۱۷ مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۱۵ جانشین شورای اسلامی شهر قرچک نسبت به فاز دوم لکه گیری آسفالت از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجدالشرایط دعوت می شود جهت اخذ اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۱	فاز دوم لکه گیری آسفالت معابر مناطق سه گانه	۱۹/۹۸۸/۷۸۲/۰۸۱	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۱- دستگاه مناقصه گذار: شهرداری قرچک
۲- سپرده شرکت در مناقصه به صورت ضمانتنامه بانکی، اسناد خزانه یا وجه نقد جهت واریز به حساب ۰۱۰۵۹۷۸۳۸۵۰۰۳ به نام سپرده اشخاص شهرداری می باشد و مدت قرارداد ۶ ماه می باشد.
۳- محل دریافت اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
۴- محل تسلیم اسناد مناقصه و پاکات پیشنهادات: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
۵- مهلت اخذ اسناد مناقصه از ۱۴۰۲/۹/۲۳ تا مورخه ۱۴۰۲/۹/۲۹ و تحویل پاکات پیشنهادات تا مورخه ۱۴۰۲/۱۰/۱۰
۶- تشکیل کمیسیون عالی معاملات شهرداری قرچک و بازگشایی پاکتهای پیشنهادی در روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ راس ساعت ۱۴/۳۰ در محل سالن جلسات شهرداری می باشد.
۷- به پیشنهادات مبهم، مخدوش و فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۸- شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
۹- برندگان اول و دوم و سوم هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات فنی مربوط به معامله در اسناد م