



ماشیم. در بررسی بیشترین موضوع به گفت و گو با حمیدرضا گودرزی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و صدیف بدری، دیگر عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به گفت و گو پرداختیم به ادامه می خوانید.

بر اساس اعلام ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور، سالانه ۱۰ درصد ناوگان حمل و نقل کشور را باید جایگزین کرد. برنامهریزی‌های این ستاد برای سرعت بخشیدن به نوسازی تاکسی‌های فرسوده با همکاری وزارت کشور صورت گرفته و در حال انجام است؛ امیدوار هستیم که در سال آینده شاهد جهشی در این حوزه باشیم.

نوسازی ناوگان حمل و نقل از سال گذشته تاکنون، صریح کرد: در طول عمر کوتاه تشکیل این ستاد، ۷۳۰ دستگاه تاکسی فرسوده در سال گذشته و ۸۲۰ دستگاه در سال جاری اسقاط و نوسازی شده‌اند که از این میزان سهم پایتخت حدود ۲۲۰ دستگاه بوده است.

مقیده فعالان و کارشناسان این برنامه باید به گونه‌ای طراحی شود که از پرمه‌وری حادثه‌گر برخوردار باشد. ملاحظات معیشتی رانندگان و کارکنان نیز بخشی زبرد نظر گرفته شود.

به‌طور کلی، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی نه تنها یک نیاز فنی است، بلکه به عنوان یک عامل اساسی در جهت شهری پاک و قابل زیست برای نسل‌های آینده ضروری به نظر می‌رسد. در این راستا به‌تازگی مهران سالاریه ضمن تأکید بر اینکه نوسازی تاکسی‌های پرسوده از جمله مهم‌ترین اولویات اصلی ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل است، اظهار کرد: براساس آمارها ۳۸۵ هزار تاکسی فرسوده درون شهری در کشور وجود دارد که این تاکسی‌ها با عمری بین ۵ تا ۱۵ سال، همچنان در شهرهای کشور تردد می‌کنند و هر ساله با تعداد آن‌ها افزوده می‌شود. رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور خاطرنشان کرد: شهر تهران حدود ۴۴ هزار تاکسی فرسوده دارد که ۵۶ درصد آن تاکسی‌ها، آلوده، آلاینده و به‌شدت به‌تشیك است.

واگان حمل و نقل عمومی می تواند تأثیرات مثبتی بر توسعه پایدار شهری داشته باشد. به طور خاص، استفاده از وسایل نقلیه پاک و کم مصرف می تواند در کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و به تبع آن مقابله با تغییرات اقلیمی مؤثر باشد. همچنین، این امر می تواند به کاهش وابستگی به سوخت های فسیلی کمک کرده و در نهایت موجب صرفه جویی اقتصادی در سطح ملی شود. در این راستا، با توجه به حجم بالای تقاضا برای خدمات حمل و نقل عمومی در بسیاری از شهرها، سرمایه گذاری در روزناری واگان های تاکسی و اتوبوس به نفع به بهبود وضعیت محیط زیست و سلامت عمومی کمک می کند، بلکه به توسعه اقتصادی، اشتغال زایی به بهبود کیفیت زندگی شهری نیز منجر خواهد شد. در نهایت، روزناری واگان های حمل و نقل عمومی در چارچوب یک برنامه جامع و بلندمدت انجام شود که شامل بهبود زیرساخت ها، ارائه مشوق های مناسب برای جذب سرمایه گذاران و ایجاد استانداردهای اجتناب ناپذیر و الزامات ایمنی باشد. به همین جهت، دولت و نهادهای، شروع، باید به

گروه اقتصادی
ایده در حال است که بسیاری از این وسایل نقلیه از نظر
 فنی و استانداردهای فنی نیز مشکلات زیادی دارند
 که می تواند خطرات زیادی برای مسافران و رانندگان
 به همراه داشته باشد. از آنجا که حمل و نقل عمومی
 بخشی عمده ای از جابه جایی روزانه افراد را تشکیل
 می دهد، نوسازی ناوگان های تاکسی و اتوبوس ها نه تنها
 یک نیاز فوری بلکه یک ضرورت اجتناب ناپذیر برای
 بسیاری از کلان شهرها به شمار می رود. در صورتی که
 بی سیستم ها نوسازی ناوگان، امکان استفاده از
 تکنولوژی های جدیدتر، از جمله خودروهای برقی و
 هیبریدی، فراهم می آید که نه تنها به کاهش هزینه های
 سوخت و نگهداری کمک می کند، بلکه باعث کاهش
 میزان آلودگی هوا و همچنین بهبود کیفیت خدمات
 می شود. خودروهای جدیدتر و مجهز به استانداردهای
 جهانی، سطح امنیتی بالاتری دارند و به بهبود راحتی
 و مسافت مسافران کمک می کنند. با این حال، نوسازی

ضرورت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی بررسی شد؛

گامی حیاتی به سوی هوای پاک

گروه اقتصادی
ادامه از صفحه اول

این در حالی است که بسیج
یمنی و استانداردهای ف

این درحالی است که بسیاری از این وسایل نقلیه از نظر ایمنی و استانداردهای بین‌المللی نشت‌گذاشت زبانی دارند و می‌توانند خطرات زیادی برای مسافران و رانندگان به همراه داشته باشد. از آنجاکه حمل‌ونقل عمومی بخش عمده‌ای از جابه‌جایی روزانه افراد را تشکیل می‌دهد، نوسازی ناوگان‌های تاکسی و اتوبوس‌ها نه تنها برای کسب نفعی بلکه یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر برای بسیاری از کلان‌شهرها به شمار می‌رود. در صورتی که می‌توانستیم با نوسازی شوند، امکان استفاده از تکنولوژی‌های جدیدتر، از جمله خودروهای برقی، پیگیری، فراهم می‌آید که نه تنها به کاهش هزینه‌های سوزان و نگهداری می‌کند، بلکه باعث کاهش میزان آلودگی هوا و کمک به بهبود کیفیت خدمات می‌شود. خودروهای جدیدتر و مجهزتر استانداردهای جهانی، ضایعات آلودگی را دارند و به بهبود ارتباطات، مسافت‌ها، زمان‌ها، ناامنیت، آلودگی، نوسازی

حمیدرضا گودرزی، عضو کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد:

ضرورت‌نوسازی ناوگان‌های حمل‌ونقل و کیفیت بالای خودروهایی وارداتی

صدیف بدري، عضو کمیسیون عمران مجلس عنوان کرد:

بهبود خدمات شهری و کاهش آلودگی هوا در گرونوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی

قراگیزدر عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی همچنین خاطر نشان کرد: در موضوع هدفمندی یارانه ها، مهم، نوسازی ناوگان های حمل ونقل عمومی به پیش بینی شده بود اما با گذشت چند سال به فراموشی سپرده شد و از اهداف اصلی خود منحرف شد.

او در پایان این گفت و گو با اشاره به ضرورت تسریع نوسازی ناوگان های حمل ونقل عمومی متذکر شد؛ مطابق با قانون مقرر شده بود تا از محل مشخص شده، سهمیه لازم، به منظور نوسازی ناوگان های حمل ونقل عمومی اختصاص یابد که در این زمینه به تعهدات عملی نشت و مشکلات فراوانی در حوزه ناوگان های حمل ونقل عمومی به ویژه کلا... مشاهده می کنید.

تأشهرودندان از خودروهای شخصی است
کند که هم افزایش هزینه رابرای شان د
دارد و هم سبب افزایش آلودگی و ترا
شهری می گردد.
وی نوسازی ناوگان های حمل ونقل عم
راگامی مؤثر برای کاهش آلودگی هوا برشب
افزود: افزایش تردد خودروهای شخصی و
نوسازی ناوگان های حمل ونقل عمومی ب
می شود تا آلودگی هوا افزایش چشم گیری
کند. بدین با تکیه بر نوسازی ناوگان
حمل و نقل درون شهری بر توسعه کرد: تاک
اتوبوس هایش از سایدستگاه های در
حمل و نقل درون شهری به چشم می خ
بنابر این نوسازی شان اهمیت دو چن
داد و م یبایست مدت زمان بهانه

صدید بدری، عضو کمیسیون مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح لزوم ناوگان‌های حمل‌ونقل عمومی در دایرین باره بیان کرد: نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی موجب می‌گردد خدمات ایاب و ذهاب شهروندان با بهتری همراه گردد. افزون بر این ناوگان‌های حمل‌ونقل عمومی سبب تازینه‌های شخصی شهروندان که چراگاه‌گران ناوگان‌های حمل‌ونقل درون و برون شهری از کیفیت بالایی برخوردارند، شهروندان نیاز به استفاده از شخصی برای تردد روزانه خواهند داشت. فی‌موردی، مخاص ناوگان‌های سبک

به کیفیت دستگاه‌ها نیز اهمیت فراوانی
وی با اشاره به ضرورت تسریع نوسازی ناوگان
شد: یکی از مهم‌ترین مباحثی که می‌بایست
لایحه بودجه، نوسازی ناوگان‌های
کیفیت بالایی محصولات در صورت واردات
اوایا آورشد؛ شایان ذکر است تا بگویم بخش
مستلزم رعایت استانداردها از سوی مونتاژکار
بنابراین در این بخش نیز می‌بایست توجه
گودرزی همچنین ادامه داد: در پایان ایر
ضرورت دارد تا عنوان بدوین که بخشی ا
مطرح و مرتبط با حمل و نقل درون شهری و بی
به موجب اعمال تحریم‌ها است چرا که
تحریم‌ها و واردات برخی خودروها امکان پ
عدم واردات مانع از نوسازی و جایگزینی
مطلوب می‌گردد.

طی چندین سال گذشته موضوع فرآیند آبیرونیوس
برقی مطرح گشت که متأسفانه مورد توجه چ
قرار نگرفت.

گودرزی تصریح کرد: در حوزه ناوگان های حمل
برون شهری، یکی از دلایل تصادفات ج
فرسودگی ناوگان هاست. بنابراین نوسازی ناوگا
برون شهری نیز اهمیت فراوانی دارد.

عضو گروه عمران مجلس شورای اسلامی هم
خاطر نشان کرد: طی چندین سال گذشته ه
واردات ناوگان های برون شهری مطرح گشت و
گرفت اما خودروهای وارد شد که برخوردار از
مورد نیاز نبودند و نتوانستند پاسخگوی نیاز
شوند. به عنوان مثال خودروی دانگ فنگ و
که خرابی های متعددی را به همراه داشت و
خسارت های فراوانی در بدنه ناوگان داشت و

حیدر رضا گودرزی، عضو کمیسیون علم و مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار «رسالت» به تشریح لزوم سرعت بخشی به نوسازی باوگان های حمل و نقل عمومی پرداخت و در این باره اظهار داشت: حمل و نقل درون شهری و بدون یکی از مهم ترین موضوعاتی است که بر مردم هموار است سرنوشت دارند و بر این اساس نوسازی شان اهمیت فراوانی دارد. این مهم در شهرهای بزرگ اهمیت و چندانی پیدا می کند چرا که میزان تردد بسیار است و در صورت عدم نوسازی، افزایش آلودگی همراه می آید. شاید ذکر است تا بگویم در حاضر نیز یکی از عواملی که سبب آلودگی کلان شهر شده است، فرسودگی و مشکلات مرتبط با ناوگان حمل و نقل عمومی است.

بین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
 سی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی
 رودخانه است. لذا مشخصات متقاضی املاک مورد تقاضا و
 ویزه گاهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور
 تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را ب
 ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود

زمین محصور به انضمام یکپاک اتاق به مساحت ۷۸/۴۰
 تنی از پلاک ۲۴۳۹/۱ واقع در بخش ۹ آبادان
 اول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
 دهم: ۱۴۰۳/۱۱/۸

ریز: ثبت اسناد و املاک آبادان

ان سند مالکیت
مجلسی که هویت شهود در دفتر اسناد رسمی شماره ۳ بیجا
دانگ پلاک ۹۴۵ فرعی از ۴۱- اصلی واقع در بخش ۴ بیجا
ملیم گردیده است مفقود گردیده است و خواستار صدور سند
نامه قانون ثبت و تبصره الحاقی آن بدینوسیله اگهی می شود
سند مالکیت مشروحه فوق در نزد خود می باشد از تاریخ
مراجعه و مدارک خود را تسلیم دارد در غیر این صورت و عد
مالکیت المثنی به نام مشار الیه اقدام خواهد شد.

سرپرست ثبت اسناد و املاک - جعفر برزگی

[illegible]

مسئول واحد اجرای اسناد رسمی راسک - عبدالستار رئیس

[illegible]

۲۴۶/۱۴۰۲/۱۲/۲۲ تاریخ سند: ۱۴۰۲/۴/۱۵/۷۷-۱۷۸
قانون وصول بهای ایاب و اقشار سند: ۳۳۷/۲۶۴ تاریخ سند
حییب ایاب و اقشار سند: ۱۷۴ در قبال ملک
گرفته است و طبق نظر کارشناس رسمی شش دانگ ملک
مردیون ۲ سهم از ۳۶ سهم شش دانگ ملک مزبور به
مردیده است و ملک فوق یکبارمست مسکونی آجری شامل
۵۰۰ مترمربع با مساحت اعیان کلی حدود ۵۰۰ مترمربع با اسکلت
ساخت و دارای اشتراکات
۱۲ روز دوشنبه مور
۱۳ ساعت ۹ الی ۱۲
ساعت ۱۲ الی ۱۳
ساعت ۱۳ الی ۱۴
ساعت ۱۴ الی ۱۵
ساعت ۱۵ الی ۱۶
ساعت ۱۶ الی ۱۷
ساعت ۱۷ الی ۱۸
ساعت ۱۸ الی ۱۹
ساعت ۱۹ الی ۲۰
ساعت ۲۰ الی ۲۱
ساعت ۲۱ الی ۲۲
ساعت ۲۲ الی ۲۳
ساعت ۲۳ الی ۲۴
ساعت ۲۴ الی ۲۵
ساعت ۲۵ الی ۲۶
ساعت ۲۶ الی ۲۷
ساعت ۲۷ الی ۲۸
ساعت ۲۸ الی ۲۹
ساعت ۲۹ الی ۳۰
ساعت ۳۰ الی ۳۱
ساعت ۳۱ الی ۳۲
ساعت ۳۲ الی ۳۳
ساعت ۳۳ الی ۳۴
ساعت ۳۴ الی ۳۵
ساعت ۳۵ الی ۳۶
ساعت ۳۶ الی ۳۷
ساعت ۳۷ الی ۳۸
ساعت ۳۸ الی ۳۹
ساعت ۳۹ الی ۴۰
ساعت ۴۰ الی ۴۱
ساعت ۴۱ الی ۴۲
ساعت ۴۲ الی ۴۳
ساعت ۴۳ الی ۴۴
ساعت ۴۴ الی ۴۵
ساعت ۴۵ الی ۴۶
ساعت ۴۶ الی ۴۷
ساعت ۴۷ الی ۴۸
ساعت ۴۸ الی ۴۹
ساعت ۴۹ الی ۵۰
ساعت ۵۰ الی ۵۱
ساعت ۵۱ الی ۵۲
ساعت ۵۲ الی ۵۳
ساعت ۵۳ الی ۵۴
ساعت ۵۴ الی ۵۵
ساعت ۵۵ الی ۵۶
ساعت ۵۶ الی ۵۷
ساعت ۵۷ الی ۵۸
ساعت ۵۸ الی ۵۹
ساعت ۵۹ الی ۶۰
ساعت ۶۰ الی ۶۱
ساعت ۶۱ الی ۶۲
ساعت ۶۲ الی ۶۳
ساعت ۶۳ الی ۶۴
ساعت ۶۴ الی ۶۵
ساعت ۶۵ الی ۶۶
ساعت ۶۶ الی ۶۷
ساعت ۶۷ الی ۶۸
ساعت ۶۸ الی ۶۹
ساعت ۶۹ الی ۷۰
ساعت ۷۰ الی ۷۱
ساعت ۷۱ الی ۷۲
ساعت ۷۲ الی ۷۳
ساعت ۷۳ الی ۷۴
ساعت ۷۴ الی ۷۵
ساعت ۷۵ الی ۷۶
ساعت ۷۶ الی ۷۷
ساعت ۷۷ الی ۷۸
ساعت ۷۸ الی ۷۹
ساعت ۷۹ الی ۸۰
ساعت ۸۰ الی ۸۱
ساعت ۸۱ الی ۸۲
ساعت ۸۲ الی ۸۳
ساعت ۸۳ الی ۸۴
ساعت ۸۴ الی ۸۵
ساعت ۸۵ الی ۸۶
ساعت ۸۶ الی ۸۷
ساعت ۸۷ الی ۸۸
ساعت ۸۸ الی ۸۹
ساعت ۸۹ الی ۹۰
ساعت ۹۰ الی ۹۱
ساعت ۹۱ الی ۹۲
ساعت ۹۲ الی ۹۳
ساعت ۹۳ الی ۹۴
ساعت ۹۴ الی ۹۵
ساعت ۹۵ الی ۹۶
ساعت ۹۶ الی ۹۷
ساعت ۹۷ الی ۹۸
ساعت ۹۸ الی ۹۹
ساعت ۹۹ الی ۱۰۰
ساعت ۱۰۰ الی ۱۰۱
ساعت ۱۰۱ الی ۱۰۲
ساعت ۱۰۲ الی ۱۰۳
ساعت ۱۰۳ الی ۱۰۴
ساعت ۱۰۴ الی ۱۰۵
ساعت ۱۰۵ الی ۱۰۶
ساعت ۱۰۶ الی ۱۰۷
ساعت ۱۰۷ الی ۱۰۸
ساعت ۱۰۸ الی ۱۰۹
ساعت ۱۰۹ الی ۱۱۰
ساعت ۱۱۰ الی ۱۱۱
ساعت ۱۱۱ الی ۱۱۲
ساعت ۱۱۲ الی ۱۱۳
ساعت ۱۱۳ الی ۱۱۴
ساعت ۱۱۴ الی ۱۱۵
ساعت ۱۱۵ الی ۱۱۶
ساعت ۱۱۶ الی ۱۱۷
ساعت ۱۱۷ الی ۱۱۸
ساعت ۱۱۸ الی ۱۱۹
ساعت ۱۱۹ الی ۱۲۰
ساعت ۱۲۰ الی ۱۲۱
ساعت ۱۲۱ الی ۱۲۲
ساعت ۱۲۲ الی ۱۲۳
ساعت ۱۲۳ الی ۱۲۴
ساعت ۱۲۴ الی ۱۲۵
ساعت ۱۲۵ الی ۱۲۶
ساعت ۱۲۶ الی ۱۲۷
ساعت ۱۲۷ الی ۱۲۸
ساعت ۱۲۸ الی ۱۲۹
ساعت ۱۲۹ الی ۱۳۰
ساعت ۱۳۰ الی ۱۳۱
ساعت ۱۳۱ الی ۱۳۲
ساعت ۱۳۲ الی ۱۳۳
ساعت ۱۳۳ الی ۱۳۴
ساعت ۱۳۴ الی ۱۳۵
ساعت ۱۳۵ الی ۱۳۶
ساعت ۱۳۶ الی ۱۳۷
ساعت ۱۳۷ الی ۱۳۸
ساعت ۱۳۸ الی ۱۳۹
ساعت ۱۳۹ الی ۱۴۰
ساعت ۱۴۰ الی ۱۴۱
ساعت ۱۴۱ الی ۱۴۲
ساعت ۱۴۲ الی ۱۴۳
ساعت ۱۴۳ الی ۱۴۴
ساعت ۱۴۴ الی ۱۴۵
ساعت ۱۴۵ الی ۱۴۶
ساعت ۱۴۶ الی ۱۴۷
ساعت ۱۴۷ الی ۱۴۸
ساعت ۱۴۸ الی ۱۴۹
ساعت ۱۴۹ الی ۱۵۰
ساعت ۱۵۰ الی ۱۵۱
ساعت ۱۵۱ الی ۱۵۲
ساعت ۱۵۲ الی ۱۵۳
ساعت ۱۵۳ الی ۱۵۴
ساعت ۱۵۴ الی ۱۵۵
ساعت ۱۵۵ الی ۱۵۶
ساعت ۱۵۶ الی ۱۵۷
ساعت ۱۵۷ الی ۱۵۸
ساعت ۱۵۸ الی ۱۵۹
ساعت ۱۵۹ الی ۱۶۰
ساعت ۱۶۰ الی ۱۶۱
ساعت ۱۶۱ الی ۱۶۲
ساعت ۱۶۲ الی ۱۶۳
ساعت ۱۶۳ الی ۱۶۴
ساعت ۱۶۴ الی ۱۶۵
ساعت ۱۶۵ الی ۱۶۶
ساعت ۱۶۶ الی ۱۶۷
ساعت ۱۶۷ الی ۱۶۸
ساعت ۱۶۸ الی ۱۶۹
ساعت ۱۶۹ الی ۱۷۰
ساعت ۱۷۰ الی ۱۷۱
ساعت ۱۷۱ الی ۱۷۲
ساعت ۱۷۲ الی ۱۷۳
ساعت ۱۷۳ الی ۱۷۴
ساعت ۱۷۴ الی ۱۷۵
ساعت ۱۷۵ الی ۱۷۶
ساعت ۱۷۶ الی ۱۷۷
ساعت ۱۷۷ الی ۱۷۸
ساعت ۱۷۸ الی ۱۷۹
ساعت ۱۷۹ الی ۱۸۰
ساعت ۱۸۰ الی ۱۸۱
ساعت ۱۸۱ الی ۱۸۲
ساعت ۱۸۲ الی ۱۸۳
ساعت ۱۸۳ الی ۱۸۴
ساعت ۱۸۴ الی ۱۸۵
ساعت ۱۸۵ الی ۱۸۶
ساعت ۱۸۶ الی ۱۸۷
ساعت ۱۸۷ الی ۱۸۸
ساعت ۱۸۸ الی ۱۸۹
ساعت ۱۸۹ الی ۱۹۰
ساعت ۱۹۰ الی ۱۹۱
ساعت ۱۹۱ الی ۱۹۲
ساعت ۱۹۲ الی ۱۹۳
ساعت ۱۹۳ الی ۱۹۴
ساعت ۱۹۴ الی ۱۹۵
ساعت ۱۹۵ الی ۱۹۶
ساعت ۱۹۶ الی ۱۹۷
ساعت ۱۹۷ الی ۱۹۸
ساعت ۱۹۸ الی ۱۹۹
ساعت ۱۹۹ الی ۲۰۰
ساعت ۲۰۰ الی ۲۰۱
ساعت ۲۰۱ الی ۲۰۲
ساعت ۲۰۲ الی ۲۰۳
ساعت ۲۰۳ الی ۲۰۴
ساعت ۲۰۴ الی ۲۰۵
ساعت ۲۰۵ الی ۲۰۶
ساعت ۲۰۶ الی ۲۰۷
ساعت ۲۰۷ الی ۲۰۸
ساعت ۲۰۸ الی ۲۰۹
ساعت ۲۰۹ الی ۲۱۰
ساعت ۲۱۰ الی ۲۱۱
ساعت ۲۱۱ الی ۲۱۲
ساعت ۲۱۲ الی ۲۱۳
ساعت ۲۱۳ الی ۲۱۴
ساعت ۲۱۴ الی ۲۱۵
ساعت ۲۱۵ الی ۲۱۶
ساعت ۲۱۶ الی ۲۱۷
ساعت ۲۱۷ الی ۲۱۸
ساعت ۲۱۸ الی ۲۱۹
ساعت ۲۱۹ الی ۲۲۰
ساعت ۲۲۰ الی ۲۲۱
ساعت ۲۲۱ الی ۲۲۲

شهرداری کهریزک مطرح کرد:

**پروژه روکش آسفالت لاین شرق به غرب
بلوار شهید رئیسی عملیاتی شد**

A photograph showing three men walking on a newly paved asphalt road. The man on the left is wearing a white shirt and a dark vest. The man in the middle is wearing a black jacket. The man on the right is wearing a dark blue jacket. They are walking towards the camera. In the background, there is a modern building with a curved facade and a red sign that says "KARIZK". There are also some parked motorcycles and a street lamp.

به گزارش روابط عمومی شهرداری کهریزک، علی کلهر با اعلام این خبر اظهار داشت: با توجه به چندین مورد مشکلات زیرساختی که طی عملیات این پروژه به آن برخورد کردیم عملیات لاین شرق به غرب با تاخیر مواجه شده که باتلاش همکاران عملیات آسفالت لاین این نیز نزع عملیاتی شد تا این پروژه آماده بهره برداری رسمی با حضور مسئولین قرار گیرد.

شهردار کهریزک در ادامه بیان داشت: این بلوار ۳۰ متری دارای دوسمیرفت و برگشت با عرض مفید ۲۱ متری می باشد که حدود ۱۰ هزار متر مربع آسفالت ریزی در آن صورت گرفت. این بلوار از جاده قدیم قم، به بلوار شورای سابق که به نام شهید ابوالقاسم کاشانی نامگذاری شده وصل می شود که با ترافیکی مسکن مهر، اراضی فرمانداری، اراضی سمیعی، دادگستری و مرکز شهر را عملاً به جاده قدیم قم متصل می کند و سهولت در تردد را با خود به همراه خواهد داشت. وی افزود: بهره برداری از این بلوار نقش بسزایی در حمل و نقل و ترافیک شهر کهریزک خواهد داشت و امیدواریم ریزش قیمتی در عموم شهروندان را به همراه داشته باشد.

لازم به ذکر است این پروژه شامل تعریض، زیرسازی، آسفالت، هدایت آبهای سطحی و اجرای کفپوش پیاده راه و فیوژ میانی بلوار ۳۰ متری

شهادت رییسی می باشد.

وزارت راهبردی و عمران (۱۳۹۳/۰۱/۱۴) و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقد فروخته می شود. اگر انشعاب یا فقرات اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و در صورت قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و در صورت وجود انشعاب و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری باشد به عهده برنده مزایده است و در صورت مزایده سازه خواهد بود و نیم عوارض و حق مزایده نقد اصول می گردد بدینده مزایده شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. برنده مزایده مکلف است مبلغ تسویه حساب مزایده را ظرف مدت سی و پنج روز از تاریخ مزایده به حساب منابع تسویه حساب نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند مبلغ مزایده از طرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب خزانه واریز خواهد شد و چنانچه روز بعد از تاریخ مزایده رسمی غیرمترقی گردد مزایده روز اداری بعد تعطیل در همان محل و ساعت انجام می شود و حقوق دولتی و حق مزایده مطابق مقررات وصول خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۱/۲۵
م ۲۵۰
مدیر واحد اجرای اسناد رسمی درفول - بهروز بهادری

بنیاد بین المللی خیریه آبخار عاطفه ها

بها همکاری فرماندهی مرزبانی انتظامی
جمهوری اسلامی ایران برگزار می کند

وزمایش مهر مولود کعبه

اهداء ۵۰۰ سری جهیزیه و ۵۰۰۰
بسته معیشتی به استان های مرز نشین کشور

ظهير آباد، خیابان ابن بابویه، خیابان نبي پور، مجتمع فرهنگی رفاهی ایوان ری

دوشنبه ۲۳ دی ۱۴۰۳ ساعت ۱۲ الی ۱۷

شاهم دعوتید



لیست آگهی مناقصه عمومی صنایع شهدای بعثت

۱۳-۱۴۰۳/ع: خرید کاغذ PTFE مطابق با بیوسنتی
۱۲-۱۴۰۳/ع: خرید قالب قطعه پلیمری مطابق با بیوسنتی
۱۱-۱۴۰۳/ع: خرید تجهیزات سرمایشی و سردخانه ای ضد جرقه مطابق با بیوسنتی
۱۰-۱۴۰۳/ع: خرید کولر گازی ها و تجهیزات سرمایشی ضد جرقه مطابق با بیوسنتی
۹-۱۴۰۳/ع: خرید موتور ولو دوزیل ژنراتور ۶۰۰ گاوا مدل TAD1۳۴GE مطابق با بیوسنتی
هزینه خرید اسناد مناقصه: جهت خرید اسناد هر مناقصه مبلغ - /۰۰۰/۰۰۰/ریال به حساب ۰۷۰۷۶۴۹۰۰۶-IR0۱ بانک ملی به نام صنایع شهدای بعثت واریز گردد.
اسناد در قبال رسید واريزوجه و معرفی نامه تحویل می شود)
محل تحویل اسناد مناقصه: قم- کیلومتر ۱۴ جاده قدیم قم به تهران – صنایع شهدای بعثت – مدیریت تضمین مهلت تحویل اسناد مناقصه: طی یک هفته از انتشار آگهی
اوقات تحویل اسناد مناقصه: روزهای شنبه تا پنجشنبه از ساعت ۱۱ الی ۱۶
تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی به صورت ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا اوراق نقدی محل ارائه پیشنهادها؛ قم- کیلومتر ۱۴ جاده قدیم قم به تهران – صنایع شهدای بعثت – صندوق مناقصات مستقر در مدیریت بازرسی آخرین تاریخ دریافت پیشنهادها: ۱۴۰۳/۱۱/۶ تاریخ بازگشایی پاکتها: ۱۴۰۳/۱۱/۴
هزینه آگهی به عهده برنده / پرنندگان مناقصه می باشد.
داشتن گواهیه معتبر سمتا یا تعهد به ارائه آن طی دو ماه از تاریخ ابلاغ برنده شدن الزامی است.
مناقصه به صورت دو مرحله ای و بعد از ارزیابی کیفی / فنی انجام خواهد گرفت.
مناسبه گزار در در تمام و در هر یک از پیشنهادها می بخاتر می باشد.
جهت تسبب اطلاعات بیشتر یا پیشتر یا تلفن شماره ۰۹۱۰۰۳۲۲۰۷-۰۳۶۴۹۱۲۳-۲۵(خط مستقیم) تماس حاصل فرمایید.
تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۱۰/۲۳
خ ش ۱۴۰۳/۱۰/۲۳

معاونت بازرگانی