رسالت

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

صاحب امتیاز: بنیاد رسالت
مدیرمسئول: محسن پیرهادی
سردبیر: مسعود پیرهادی
نشانی: تهران، خیابان استاد نجات اللهی جنوبی خیابان شهید اسماعیل محمدی - پلاک ۱
کدپستی: ۱۵۹۹۹۷۶۷۱۱ | تلفن: ۱۰-۸۸۹۱۰۸۰۶
نمابر: ۸۸۹۰۶۷۸۵ | چاپ: صمیم | تلفن: ۴۴۵۳۳۷۲۵

چهارشنبه
۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۴
۲۳ ذی القعده ۱۴۴۶
۲۱ می ۲۰۲۵
سال چهلم
شماره ۱۱۱۳۹

WWW.RESALAT-NEWS.COM

اوقات شرعی

اذان ظهر ۱۲:۰۱
اذان مغرب: ۱۹:۲۸
اذان صبح فردا: ۳:۱۴
طلوع آفتاب فردا: ٤:٥٤

خوانندگان فهیم روزنامه رسالت می‌توانند پیام‌های خود را به سامانه‌های ۱۰۰۰۲۱۸۸۹۱۰۸۰۸ یا ۵۰۰۰۱۰۶۰۶۵۸۱۱۹ پیامک کرده و مسائل و مشکلات خود را بیان نمایند. بی‌صبرانه منتظر پیام‌های گرم شما هستیم.

کلام امیر

امام (علیه السلام) فرمود: کاربدی که تو را ناراحت (و پشیمان) می سازد نزد خدا بهتر است از کارنیکی که تو را مغرور می کند.

شاه بیت

چه جور کز خم چوگان زلف مِشکینت
برافتاده مِسکین چوگو نمی آید

سعدی

چگونه مشارکت بخش خصوصی می‌تواند موتور توسعه کریدورها شود؟

کریدورها، فرصت سودآور بخش خصوصی

گروه اقتصادی

در دنیای به هم پیوسته و پرشتاب امروز، زیرساخت های حمل‌ونقلی نه تنها بسترفیزیکی جابه‌جایی کالا هستند، بلکه نقشی بنیادین در شکل‌گیری قدرت اقتصادی، تعمیق روابط منطقه‌ای وتثبیت موقعیت ژئوپلیتیکی کشورها ایفا می‌کنند. در این میان، توسعه کریدورهای حمل‌ونقلی به‌عنوان شریان های حیاتی تجارت وترانزیت، یکی از اصلی‌ترین راهبردهای کشورها برای پیوند با اقتصاد جهانی، متنوع سازی مسیرهای صادراتی‌ووارداتی‌وکاهش آسیب‌پذیری اقتصادی محسوب می‌شود. جمهوری اسلامی ایران با قرارگیری در محل تلاقی سه قاره آسیا، اروپا و آفریقا، از موقعیتی منحصربه‌فرد برخوردار است که آن را به یکی از بازیگران بالقوه کلیدی در ترانزیت منطقه‌ای و بین‌المللی تبدیل کرده است. این مزیت جغرافیایی اگربا سرمایه‌گذاری هوشمندانه‌وسیاست‌گذاری کارآمد همراه‌شود، می‌تواندبه یکی‌ازموتورهای پیشران اقتصادملی بدل گردد. درشرایطی که کشوردرسال‌های اخیر با فشارهای ناشی از تحریم‌های اقتصادی و به تبع‌آن کاهش دسترسی به بازارهای بین‌المللی و محدودیت‌های مالی روبه‌رو بوده، توسعه کریدورهای حمل‌ونقلی می‌تواندبه‌عنوان ابزاری کارآمد برای تقویت تاب‌آوری اقتصادی و عبور از موانع بین‌المللی عمل کند. افزون برآن، درعصر رقابت ژئواقتصادی، کشورهایی که بتوانند خود را به‌عنوان گره‌های کلیدی در زنجیره تأمین جهانی تثبیت کنند، ازقدرت چانه‌زنی بیشتری در تعاملات بین‌المللی برخوردارخواهندبود. بدین ترتیب، توسعه کریدورهای حمل‌ونقلی تنها یک پروژه عمرانی نیست، بلکه پروژه‌ای استراتژیک با نتایج مثبت گسترده در حوزه اقتصادی است. در این گزارش، به بررسی این موضوع می‌پردازیم که چگونه توسعه کریدورهای حمل‌ونقلی می‌تواند به تقویت روابط منطقه‌ای، افزایش تاب‌آوری اقتصادی و خنثی سازی اثرتحریم‌ها کمک کند و این مسیرچگونه می‌تواند آینده‌ای روشن‌تربرای اقتصاد و تعاملات فرامنطقه‌ای رقم بزند.

کریدورها؛ پلی برای پیوندهای منطقه‌ای

کریدورهای حمل‌ونقلی، شبکه‌های ارتباطی گسترده‌ای هستند که کشورهای مختلف را از طریق جاده، راه‌آهن، دریا و هوا به یکدیگرمتصل می‌کنند. این کریدورها نه‌تنها امکان تسهیل تجارت وترانزیت رافراهم می‌آورند، بلکه می‌توانند زمینه‌سازگسترش همکاری‌های سیاسی، اقتصادی و فرهنگی میان کشورهای منطقه باشند. دراین زمینه، پروژه‌هایی نظیر کریدورشمال-جنوب و کریدورشرق-غرب به‌عنوان شریان های حیاتی برای اتصال کشورهای آسیای میانه، قفقاز، روسیه، هند، چین واروپامی‌توانندنقش‌تعیین‌کننده‌ای درارتقای جایگاه‌منطقه‌ای کشورایفاکنند. توسعه این مسیرها موجب تقویت منافع مشترک میان کشورهامی‌شود؛امری‌که‌می‌تواندبه‌تحکیم‌روابط پایدار و چندجانبه منتهی شود.

تاب‌آوری اقتصادی در بستر حمل‌ونقل هوشمند

درشرایطی که‌اقتصادجهانی‌بانوسانات‌مختلف مواجه است، ایجاد تاب‌آوری اقتصادی به یک ضرورت‌راهبردی‌بدل‌شده‌است. یکی‌ازمؤثرترین ابزارهای‌این‌تاب‌آوری، تنوع‌بخشی‌به‌مسیرهای تجاری‌وحمل‌ونقلی‌است. توسعه کریدورهای جدید می‌تواند وابستگی به مسیرهای خاص را کاهش داده و انعطاف‌پذیری بیشتری برای اقتصاد کشور فراهم آورد. شایان ذکر است تا بگوییم که‌این‌روندنه‌تنهاسودِاقتصادی‌درپی دارد، بلکه توان تاب‌آوری در برابر چالش‌های احتمالی را نیزافزایش می‌دهد.

خنثی‌سازی تحریم‌ها با دیپلماسی حمل‌ونقل

یکی ازمهم‌ترین راهبردهای مقابله بافشارهای تحریمی، تقویت روابط اقتصادی با کشورهای همسایه و منطقه ازمسیرحمل‌ونقل وترانزیت است. دراین راستا ایجاد درآمدهای پایدار از محل ترانزیت کالا، ورود کشور به زنجیره‌های تأمین‌اوراسیا، جنوب‌آسیاوچه‌بسااروپاوتوسعه انعقادتوافق‌نامه‌های حمل‌ونقلی باکشورهای منطقه، می‌تواندتأثیرتحریم‌هارابه‌طورقابل‌توجهی کاهش دهد و چه‌بسا خنثی سازد.

لزوم برنامه‌ریزی هوشمند و مشارکت فعال بخش خصوصی

توسعه کریدورهای حمل‌ونقلی، تنها با اجرای پروژه‌های فیزیکی مانند ساخت جاده، ریل یا بندر محقق نمی‌شود؛ بلکه نیازمند برنامه‌ریزی جامع، آینده‌نگرو هوشمندانه است که هم‌راستا با نیازهای داخلی و روندهای جهانی طراحی شده باشد. دردنیای امروزکه رقابت برسرجذب جریان‌های تجاری وسرمایه‌ای به‌شدت درحال افزایش است، کشورهایی موفق خواهندبود که‌با نگاه‌سیستمی، بهره‌گیری ازفناوری‌های نوین و سازوکارهای کارآمد، مسیرتوسعه‌زیرساخت‌های حمل‌ونقلی راهدفمند کنند. دراین‌میان، نقش بخش‌خصوصی‌نه‌تنهابه‌عنوان‌تأمین‌کننده‌منابع مالی بلکه به‌عنوان شریک راهبردی در طراحی، اجرا، بهره‌برداری و نگهداری پروژه‌ها از اهمیت فزاینده‌ای برخوردار است. تجربه کشورهای موفق نشان داده است که اتکا صرف به منابع عمومی‌برای‌توسعه‌زیرساخت‌های‌عظیم، نه‌تنها باعث کندی در اجرا و افزایش هزینه‌ها می‌شود، بلکه موجب کاهش انعطاف‌پذیری و بهره‌وری درمدیریت پروژه‌ها نیزخواهد شد.

چرا مشارکت بخش خصوصی ضروری است؟

تأمین مالی پایدار: به‌طور کل دولت‌ها با محدودیت‌های بودجه‌ای روبه‌رو هستند، درحالی‌که بخش خصوصی می‌تواند با سرمایه‌گذاری مستقیم یا از طریق مدل‌های مطرح و اجاره به‌شرط تملیک، بخشی از بار مالی را برعهده بگیرد.

انتقال دانش‌وفناوری: بسیاری ازشرکت‌های خصوصی‌دارای‌تجربه‌های‌بین‌المللی‌فناوری‌های نوین‌وسیستم‌های‌مدیریتی‌کارآمدهستندکه می‌توانند کیفیت اجرای پروژه‌ها را ارتقاء دهند و بهره‌وری را افزایش دهند.

افزایش سرعت و کیفیت اجرا: پروژه‌هایی که با مشارکت بخش خصوصی اجرا می‌شوند به‌طور معمول زمان‌بندی مشخص‌تر، ساختار قراردادی منسجم‌تر، و بهره‌برداری به‌موقع‌تری دارند.

کاهش تصدی‌گری دولت: سپردن بخشی از فرآیند اجرا و بهره‌برداری به بخش خصوصی، موجب تمرکز دولت بر نقش‌های نظارتی، سیاست‌گذاری‌وتنظیم‌گری می‌شود؛امری‌که بهره‌وری‌وشفافیت‌راافزایش می‌دهد. باوجود ظرفیت‌های فراوان مشارکت بخش خصوصی اما پیش‌نیازهایی‌نیز مطرح است. برخی از این پیش‌نیازها‌عبارت‌ازثبات‌درسیاست‌ها‌و مقررات اقتصادی برای سرمایه‌گذار، تضمین بازگشت‌سرمایه، شفاف‌سازی‌نحوه‌سودآوری پروژه‌ها، تسهیل‌فرآیندصدورمجوزهاورفع‌موانع بوروکراتیک، حمایت ازطرفین در قراردادهای مشارکت و ایجاد مشوق‌های مالیاتی و بانکی برای سرمایه‌گذاران‌بخش‌خصوصی‌می‌باشد.

همچنین، لازم است که دولت نقش تسهیل‌گر را ایفا کرده و با ایجاد یک چشم‌انداز روشن و بلندمدت برای توسعه حمل‌ونقل ولجستیک کشوربخش‌خصوصی‌راباا‌طمینان به‌همکاری بلندمدت دعوت کند.

سخن پایانی

برآیند تحولات سال‌های اخیر بیش از هر زمان دیگری ضرورت اتخاذ راهبردهای هوشمندانه و پیش‌دستانه را برای ارتقای موقعیت اقتصادی کشورهابرجسته کرده‌است. دراین‌میان، توسعه کریدورهای‌حمل‌ونقلی‌به‌عنوان‌یکی‌ازمؤلفه‌های کلیدی برای پیوند مؤثر با زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای‌وبین‌المللی، نه‌تنهایک‌انتخاب‌بلکه ضرورتی‌راهبردی‌است‌به‌ویژه‌برای‌کشورمان‌که‌در نقطه‌اتصال‌بازارهای‌بزرگ‌قراردارد‌ودرعین‌حال‌با برخی‌محدودیت‌های‌ناشی‌ازتحریم‌هانیزمواجه است. درحقیقت توسعه این کریدورها می‌تواند پیامدهای مثبتی در چند سطح اصلی به همراه داشته‌باشد؛درسطح‌داخلی، به‌افزایش‌بهره‌وری، بهبودزیرساخت‌ها، اشتغال‌زایی‌ورونق‌درمناطق کمتر توسعه‌یافته منجر خواهد شد. همچنین، موجب کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، تسهیل صادرات و ارتقای جایگاه لجستیکی می‌شود. در سطح منطقه‌ای با ایفای نقش پل ارتباطی میان می‌توانده‌اب منطقه‌ای ترانزیت وتجارت را عملیاتی سازد؛نقشی که‌سبب‌شکل‌گیری منافع مشترک، تعاملات چندجانبه و تثبیت روابط بلندمدت با همسایگان خواهد شد. در سطح بین‌المللی، پیوستن به شبکه‌های حمل‌ونقل جهانی‌وایفای‌نقش‌مؤثردرپروژه‌های بزرگ‌نظیر کمربندوجاده‌چین، کریدورشمال‌جنوب‌واتصال به راه‌آهن‌های آسیای میانه و اروپا، زمینه‌ساز بی‌اثرکردن محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها و تقویت‌قدرت‌مانوراقتصادی‌درصحنه‌بین‌المللی خواهدبود. بااین‌حال، تحقق‌این‌اهداف‌مستلزم فراهم‌آوردن الزامات کلیدی ازجمله تدوین سیاست‌های جامع درحوزه حمل‌ونقل، جذب سرمایه‌گذاری‌داخلی‌وخارجی‌توسعه‌مشارکت‌های عمومی-خصوصی، به‌روزرسانی فناوری‌های لجستیکی و ایجاد هماهنگی هرچه‌تمام‌تر در سطح ملی‌ومنطقه‌ای است. درکنارآن، استفاده هوشمندانه از دیپلماسی حمل‌ونقلی و تقویت همکاری‌های چندجانبه می‌تواند راه را برای بهره‌برداری حداکثری از مزیت‌های جغرافیایی و اقتصادی کشور هموار سازد. بدیهی است که سرمایه‌گذاری دراین مسیر، سرمایه‌گذاری برای آینده‌ای باثبات، مقاوم و پویا است؛ آینده‌ای که درآن تعامل، همکاری وپیوستگی بیش‌ازهرچیز ایفای نقش خواهد کرد.

پشت‌پرده مانور مضحک آمریکا و رژیم صهیونیستی

ورود قطره‌ای غذا به غزه

گروه بین‌الملل

درحالی‌که از زمان محاصره ظالمانه اعمال شده توسط رژیم اشغالگر علیه غزه از ۸۰ روز قبل تاکنون دست‌کم باید ۴۰ هزار کامیون حامل کمک‌های انسانی وارد این باریکه می‌شد، این رژیم به همراه آمریکا با ورود ۹ کامیون، یک مانور فریبکارانه به راه انداخته‌اند. در بی آنچه که در روزهای اخیر در مورد طرح آمریکا برای ورود کمک‌های بشردوستانه به نوار غزه از طریق شرکت‌های امنیتی با هماهنگی‌وهمکاری‌ارتش صهیونیستی اعلام شد، دیروز کمتر از ۱۰ کامیون حامل کمک‌های انسانی، از طریق گذرگاه کرم ابوسالم وارد نوار غزه شدند.

مانور نمایشی آمریکا و اسرائیل

رسانه‌های‌عبری‌گزارش‌دادندکه‌این‌اقدام‌درنتیجه‌فشارمستقیم‌دولت‌دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا به‌عنوان بخشی ازتعهدی که واشنگتن درجریان مذاکرات برای آزادی عیدان الکساندر، اسیردوتابعیتی آمریکایی-اسرائیلی به حماس داده بود، صورت گرفت. بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر رژیم اشغالگردرباره ورود این کمک‌های محدود به نوار غزه گفت که «این تصمیم نشان دهنده یک تغییر استراتژیک نیست؛ بلکه به این دلیل است که اسرائیل نمی‌تواند تصاویر گرسنگی جمعی در غزه را به آمریکایی‌ها نشان دهد. هدف از ورود کمک‌های بشردوستانه به غزه، حفظ حمایت بین‌المللی از اسرائیل بوده و پیروزی مطلق در غزه مستلزم رسیدگی به بحران غذایی حتی در سطح حداقلی است».

بااین‌حال، پشت این تصمیم رژیم صهیونیستی انگیزه‌های پیچیده‌تری از آنچه که نتانیاهو اعلام کرد وجود دارد. شبکه ۱۲ تلویزیون رژیم اشغالگر به نقل از منابع آگاه گزارش داد که ورود کمک‌ها به غزه بهای مستقیمی برای آزادی عیدان الکساندر توسط حماس بود؛ زیرا استیوویتکاف وآدام بوهلر، فرستادگان آمریکا در خاورمیانه، تعهد صریحی به حماس داده بودند که اجازه ورود کمک‌ها به غزه را بدهند. اما جدا از انگیزه‌هایی که آمریکا و رژیم صهیونیستی در ورود این کمک‌ها به غزه دارند، انتقادات بین‌المللی گسترده‌ای از این اقدام صورت گرفته وطرف‌های بین‌المللی تأکید کردند: ورود چند کامیون به غزه، آن هم در حالی که هزاران کامیون حامل کمک‌های انسانی پشت گذرگاه‌های این باریکه مانده‌اند، همچون قطره‌ای در میان اقیانوس است.

کمک‌هایی از جنس فاجعه

یک دیپلمات ارشد اروپایی که نام خود را فاش نکرد در این زمینه اظهار داشت: این گونه کمک‌رسانی به غزه فاجعه‌بار بوده و بیانگر فقدان واقع‌گرایی و سازماندهی است. کشورهای بزرگ از جمله انگلیس، فرانسه و کانادا هم هشدار دادند که این اقدام اسرائیل کافی نیست و امتناع این رژیم از ارائه کمک‌های اولیه به غیر نظامیان در نوار غزه غیرقابل قبول است و باید حملات در این باریکه فوراً متوقف شده و گذرگاه‌ها نیز باز شوند. یک منبع ارشد سازمان ملل متحد در گفت‌وگو با خبرگزاری رویترز، ورود چند کامیون حامل کمک‌های انسانی به غزه را قطره‌ای در میان اقیانوس توصیف کرده و خواستار انجام اقدام فوری برای ورود مقادیر بیشتری از کمک‌ها به این باریکه شد.

در همین زمینه، روزنامه عبری اسرائیل هیوم به نقل از یک منبع اروپایی نوشت که وزرای امور خارجه اتحادیه اروپا در حال بررسی تعلیق توافقنامه همکاری با اسرائیل هستند و این اقدام در اعتراض به سیاست‌های اسرائیل علیه غزه صورت می‌گیرد. یک منبع مصری هم در گفت‌وگو با روزنامه الاخبار اظهار داشت که کامیون‌های وارد شده به نوار غزه حداقل نیازهای ساکنان این باریکه را هم پوشش نمی‌دهد. همچنین شاهد بی‌توجهی عامدانه در ورود کمک‌های پزشکی ضروری برای راه‌اندازی بیمارستان‌ها در غزه هستیم. اسرائیل به دنبال حذف نقش آژانس امداد و کارسازمان ملل متحد برای آوارگان فلسطینی (آنروا) و محدود کردن ارائه کمک‌ها به یک سری گروه‌های خاص است تا فشارهای سیاسی را برحماس تشدید کند.

خبری از کمک‌های بشردوستانه نیست

مایکل فخری، گزارشگرویژه سازمان ملل متحد در امور حق غذا هم به نوبه خود گفت: مناطقی که اسرائیل برای توزیع غذا در نوار غزه پیشنهاد کرده، سیاسی هستند نه بشردوستانه و اسرائیل یک طرح جنایتکارانه برای گرسنگی علیه کودکان غزه به راه انداخته است. این مسئول سازمان ملل در گفت‌وگو با الجزیره اظهار داشت: اسرائیل مرتکب جنایات پاکسازی نژادی در غزه می‌شود و بیش از ۲ میلیون فلسطینی را در این منطقه گرسنه نگه داشته است.

وی تأکید کرد: نوار غزه حداقل به ۱۰۰۰ کامیون حامل کمک‌های انسانی در روز نیاز دارد و ما شاهد اختلاف قابل توجه میان کامیون‌های درخواستی و تعداد کامیون‌هایی که اسرائیل روز دوشنبه اجازه ورود آن‌ها به غزه را داد هستیم. این اقدامات، فریبکارانه بوده و اگر اسرائیل واقعا به بحران انسانی در غزه اهمیت می‌داد جنگ گرسنگی علیه کودکان این باریکه به راه نمی‌انداخت. دفتر اطلاع‌رسانی دولتی در نوار غزه هم در بیانیه‌ای به این منظور، جامعه بین‌المللی و رژیم اشغالگر صهیونیستی و حامیان آن را مسئول کامل جنایات و حشیانه این رژیم در نوار غزه دانسته و تأکید کرد: روز دوشنبه تنها ۹ کامیون از ۴۴۰۰۰ کامیونی که باید طی ۸۰ روز گذشته وارد غزه می‌شدند، به این باریکه آمدند.

این نهاد دولتی غزه تأکید کرد که باید اقدام فوری بین‌المللی برای بازگشایی کامل گذرگاه‌ها و اجازه ورود دست‌کم ۵۰۰ کامیون حامل کمک‌های انسانی و ۵۰ کامیون حامل سوخت در روز، برای رسیدگی به این وضعیت فاجعه‌بار انسانی در غزه انجام شود.

خشم افکار عمومی جهان از آمریکا و صهیونیست‌ها

اما این مانور نمایشی آمریکا و رژیم صهیونیستی و ورود ۹ کامیون ازده‌ها هزار کامیون حامل کمک‌های انسانی به غزه، بازتاب زیادی در میان کاربران در شبکه‌های اجتماعی داشت و خشم آن‌ها را برانگیخت. دفترنخست وزیری رژیم صهیونیستی در بیانیه‌ای درباره ورود این کمک‌ها به غزه اعلام کرد که «اجازه ورود مقدار اولیه غذا به نوار غزه ناشی از نیاز عملیاتی اسرائیل برای گسترش دامنه حملات خود بوده است، نه دلایل بشردوستانه. هدف از ورود این کمک‌ها، جلوگیری از تشدید بحران گرسنگی در غزه است؛ زیرا وخامت اوضاع انسانی در این باریکه می‌تواند طرح نظامی اسرائیل را به خطر بیندازد».

بعد از انتشار این بیانیه گستاخانه دفترنتانیاهو، خشم کاربران بیشترشد و آن‌ها تأکید کردند طرح وحشیانه موسوم به «ارابه‌های گدعون» که از چند روز قبل توسط ارتش اشغالگر در نوار غزه به راه افتاده، یک سیاست سیستماتیک برای کشتار جمعی فلسطینی‌ها، چه از طریق سلاح و چه گرسنگی است.

یاوه‌گویی ممنوع!

ادامه از صفحه اول

کافی است جمهوری اسلامی ایران از حقوق دریایی خود وفق مواد ۱۴ تا ۲۳ از کنوانسیون ۱۹۵۸ و مواد ۱۷ تا ۳۷ از کنوانسیون ۱۹۸۲ جامائیکا که مربوط به حق عبور و مرور کشتی‌ها در خلیج‌فارس است استفاده کند، آن‌وقت معلوم می‌شود دهان ترامپ برای همیشه از این نوع یاوه‌گویی‌ها و مهمل‌بافی‌ها بسته خواهد شد.

آن‌ها نیک می‌دانند ایران برای استفاده از این حق توانایی لازم را هم به لحاظ حقوقی و هم به لحاظ نظامی دارد. نکته مهم در بیانات امام خامنه‌ای این بود که فرمودند: «در زمان شهید رئیسی مذاکرات غیرمستقیم مثل زمان کنونی انجام می‌شد اما ایشان این اجازه - یاوه‌گویی - را به آن‌ها ندادند.»

آقای عراقچی پس از این موضع صریح رهبری گفت: «رهبر انقلاب اسلامی تکلیف را روشن کردند.»

اگر امروز جلوی «شیرین مغزی‌های» ترامپ گرفته نشود فردا ممکن است بگویند: جمهوری اسلامی باید رشته‌های فیزیک، ریاضیات، مکانیک، الکترونیک و... را در دانشگاه‌ها تعطیل کنند چون ممکن است امنیت غرب از ناحیه این رشته‌های علمی مورد تهدید قرار گیرد!

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان

شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان (سهامی خاص) در نظر دارد انواع سیم مسی اسقاط با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را به صورت عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شرح جدول زیر به فروش برساند.

شماره مزایده مرجع	موضوع مزایده	مبلغ تضمین (ودیعه) شرکت در مزایده (ریال)	شماره مزایده در سامانه ستاد
۱۴۰۴-۰۰۶	فروش انواع سیم مسی اسقاط	۷,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۴۰۰۵۶۳۰۰۰۰۰۰۴

۱- صرفا شرکت ها و کارخانجات تولیدکننده کابل مس/ ذوب مس و فاقد ممنوعیت های قانونی و دارای مجوز بهره برداری معتبر می توانند در مزایده شرکت نمایند. ارائه مدارک و مستندات الزامی است.
۲- شرکت کنندگان در مزایده الزاما بایستی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) ثبت نام و نسبت به تهیه، تکمیل و ارسال اسناد از طریق سامانه مذکور اقدام نمایند.
۳- تاریخ انتشار مزایده در سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۱ می باشد.
۴- آخرین مهلت واریز وجه و دریافت اسناد مزایده از سامانه: حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۶
۵- آخرین مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد حداکثر تا ساعت ۸:۰۰ صبح روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹
۶- محل و زمان بازدید: انبارهای حوزه عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان همزمان با فروش اسناد و از ساعت ۸ الی ۱۳ می باشد.
۷- زمان بازگشایی پاکات مزایده از طریق سامانه ستاد و از ساعت ۱۱:۰۰ ظهر روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ و در محل شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان- ساختمان شماره یک، طبقه اول، سالن کنفرانس شرکت.
۸- شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان در رد یا قبول یك یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.
۹- حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه با ارائه معرفی نامه و کارت شناسائی بلامانع می باشد.
۱۰- اطلاعات تماس مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مزایده: کرمان، خیابان خواجوی کرمانی، خیابان توانیر، شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان، ساختمان شماره ۴ - اداره تدارکات و قراردادها - تلفن - ۰۳۴۳۲۵۲۰۰۰۳
۱۱- کلیه مراحل برگزاری مزایده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایت سامانه مذکور بخش ثبت نام/ پروفایل مزایده گر موجود می باشد.
ضمنا این آگهی عینا در سایت های اینترنتی به شرح زیر در دسترس می باشد.
سایت اینترنتی این شرکت به آدرس: www.nked.co.ir می باشد
شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به نشانی www.tavanir.org.ir می باشد
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات HTTP://iets.MPORG.IR می باشد

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۲/۳۱
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۳/۴ خ ش ۱۴۰۴/۲/۳۱

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان

دهیاری اسلام آباد

نوبت دوم آگهی اول

دهیاری اسلام‌آباد به منظور انجام کلیه امور خدماتی سطح روستا به مساحت تقریبی ۱۹۵ هکتار و جمعیتی بالغ بر ۵۶۰۰ نفر شامل نظافت و رفت و روب معابر، جمع آوری زباله و نخاله های ساختمانی تصمیم به انتخاب پیمانکار واجد شرایط از طریق مناقصه عمومی را دارد لذا از پیمانکاران دارای توانایی دعوت می شود حداکثر تا پنجم خرداد ماه جهت دریافت اسناد مناقصه به دهیاری روستا آقای آرمان پور مراجعه نمایند. بدیهی است دهیاری در انتخاب یا رد پیشنهاد مختار می باشد. زمان عودت اسناد مناقصه حداکثر ۳ روز پس از پایان زمان مناقصه می باشد.

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۲/۳۱
خ ش ۱۴۰۴/۲/۳۱

دهیاری اسلام آباد

نوبت اول

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

واگذاری و انجام کلیه اقدامات شامل کنترل و نظارت بر ساخت و سازها، پیشگیری و جلوگیری از ساخت و سازهای غیرمجاز در حریم و محدوده خدماتی شهرداری سیرجان

شهرداری سیرجان در نظردارد تجدید مناقصه عمومی خدمات (شرح مختصر: واگذاری و انجام کلیه اقدامات شامل کنترل و نظارت بر ساخت وسازها، پیشگیری و جلوگیری از ساخت و سازهای غیرمجاز در حریم و محدوده خدماتی شهرداری سیرجان) به شماره ۲۰۰۴۰۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۰۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران (حقوقی) و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۴/۲/۳۱ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۳/۷
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۷
زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۹ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۸
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکتها
آدرس: سیرجان میدان انقلاب شهرداری مرکزی امور قراردادها و تلفن ۰۳۴-۴۱۳۳۵۰۷۷
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴
دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۲/۳۱
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۳/۷
خ ش ۱۴۰۴/۲/۳۱

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان